

平成29年度  
第37回 河内長野市地域公共交通会議次第

日時 平成29年10月6日（金）  
午後3時から

場所 河内長野市役所802会議室

1. 開会

2. 議題

- （1）平成28年度河内長野市地域公共交通会議決算報告について
- （2）仮称：河内長野市地域公共交通計画（案）について
- （3）モックルコミュニティバスについて
- （4）企画乗車券PRチラシ・ポスターについて
- （5）その他

3. 閉会

1 歳入

(単位：円)

| 款 項 目 | 予算額       | 決算額       | 比較         | 説 明            |
|-------|-----------|-----------|------------|----------------|
| 1 負担金 |           |           |            |                |
| 1 負担金 | 0         | 0         | 0          |                |
| 1 負担金 |           |           |            |                |
| 2 補助金 |           |           |            |                |
| 1 補助金 | 6,708,000 | 2,629,103 | -4,078,897 | 市補助金 2,629,103 |
| 1 補助金 |           |           |            |                |
| 3 繰越金 |           |           |            |                |
| 1 繰越金 | 0         | 0         | 0          |                |
| 1 繰越金 |           |           |            |                |
| 4 諸収入 |           |           |            |                |
| 1 諸収入 | 1,000     | 0         | -1,000     | 預金利子           |
| 1 雑入  |           |           |            |                |
| 合 計   | 6,709,000 | 2,629,103 | -4,079,897 |                |

2 歳出

(単位：円)

| 款 項 目 | 予算額       | 決算額       | 比較         | 説 明                                                                                                                                                                                                                                     |
|-------|-----------|-----------|------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 運営費 | 50,000    | 20,944    | -29,056    |                                                                                                                                                                                                                                         |
| 1 会議費 |           |           |            |                                                                                                                                                                                                                                         |
| 1 会議費 | 0         | 0         | 0          |                                                                                                                                                                                                                                         |
| 2 事務費 |           |           |            |                                                                                                                                                                                                                                         |
| 1 事務費 | 50,000    | 20,944    | -29,056    | 交通工学研究会会費 20,000<br>指定口座への振込み手数料 944                                                                                                                                                                                                    |
| 2 事業費 |           |           |            |                                                                                                                                                                                                                                         |
| 1 事業費 |           |           |            |                                                                                                                                                                                                                                         |
| 1 事業費 | 6,658,000 | 2,608,159 | -4,049,841 | 企画乗車券PRチラシ作成業務 420,336<br>交通不便地域での勉強会での講師招へい 0※<br>バスの乗り方教室 30,000<br>「くすまる」の体験乗車 0※<br>『河内長野ナビ』差替えページ作成業務 124,000<br>バスマップ増刷業務 185,000<br>千代田線上限200円運賃 200,313<br>モックル上限200円運賃及び同伴者割引 1,648,510<br>地域に合った公共交通の試行運行 0※<br><br>※実施には至らず。 |
| 3 予備費 |           |           |            |                                                                                                                                                                                                                                         |
| 1 予備費 | 1,000     | 0         | -1,000     |                                                                                                                                                                                                                                         |
| 1 予備費 |           |           |            |                                                                                                                                                                                                                                         |
| 合 計   | 6,709,000 | 2,629,103 | -4,079,897 |                                                                                                                                                                                                                                         |

収入総額 2,629,103 円  
支出総額 2,629,103 円  
差引残額 0 円

平成28年度河内長野市地域公共交通会議歳入歳出決算について歳入歳出差引簿及び関係証拠書類を審査したところ、全て正確かつ適正に処理されていると認められますので、ここに報告します。

平成29年9月4日  
河内長野市地域公共交通会議

監 事 林 邦昭 ㊞  
監 事 甲斐 由紀 ㊞



## バスの乗り方教室(H28.11.20実施)



河内長野市地域公共交通計画(案)【概要版】

基本方針（案） 平成 30 年度～平成 39 年度（改訂 河内長野市公共交通のあり方）  
実施計画（案） 平成 30 年度～平成 34 年度（第 2 期 河内長野市地域公共交通網形成計画 ）

◆計画の期間

本計画は、今後 10 年の基本方針となる「改訂 河内長野市公共交通のあり方」と、今後 5 年の具体的な取り組み施策を定めた「第 2 期 河内長野市地域公共交通網形成計画」の 2 つで構成しています。

| 計画期  | 第 1 期             | 第 2 期             | 第 3 期            | 第 4 期                  | 第 5 期             |
|------|-------------------|-------------------|------------------|------------------------|-------------------|
| 策定計画 | 公共交通のあり方（基本方針）    |                   |                  | 基本方針（改訂公共交通のあり方）       |                   |
|      | 第 1 期地域公共交通総合連携計画 | 第 2 期地域公共交通総合連携計画 | 第 1 期地域公共交通網形成計画 | 実施計画（第 2 期地域公共交通網形成計画） | 次期計画（改めて策定）       |
| 計画期間 | 平成 21～23 年度       | 平成 24～26 年度       | 平成 27～29 年度      | 平成 30 年度～平成 39 年度      |                   |
|      |                   |                   |                  | 平成 30 年度～平成 34 年度      | 平成 35 年度～平成 39 年度 |

◆計画区域と取り組み対象

- 対象区域：市内全域
- 取り組み対象：主に乗合路線バス → 乗合路線バス、市内外を結ぶ鉄道、タクシー、地域主体交通等の多様な連携

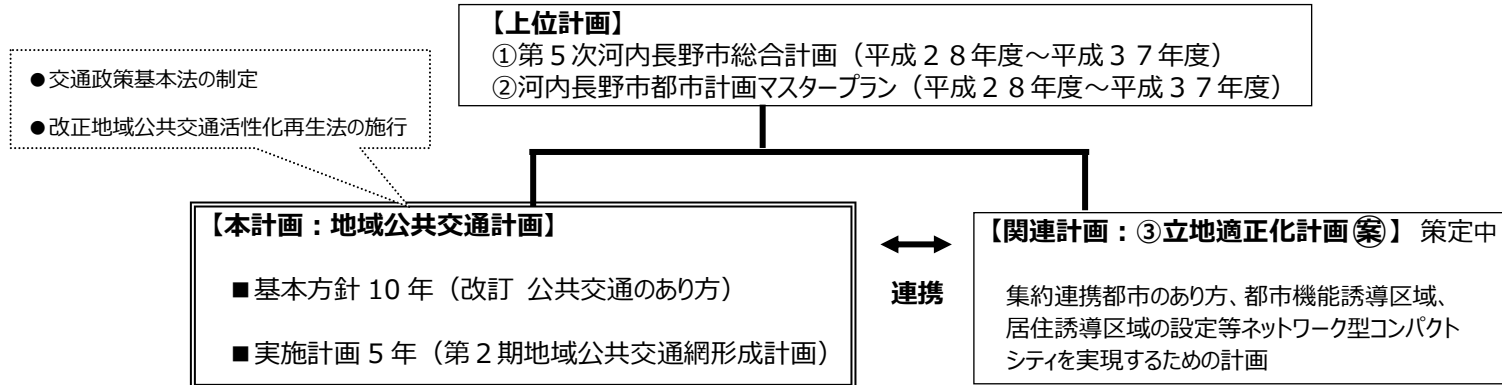
理由

人口減少や少子高齢化が進む中で、まちの活力や賑わいを維持していくためには、市内の乗合路線バスに限定せず、市内外を結ぶ鉄道や幹線系統の路線バス、また地域主体の乗合タクシー等の多様な移動手段が連携していくことが望ましいため。



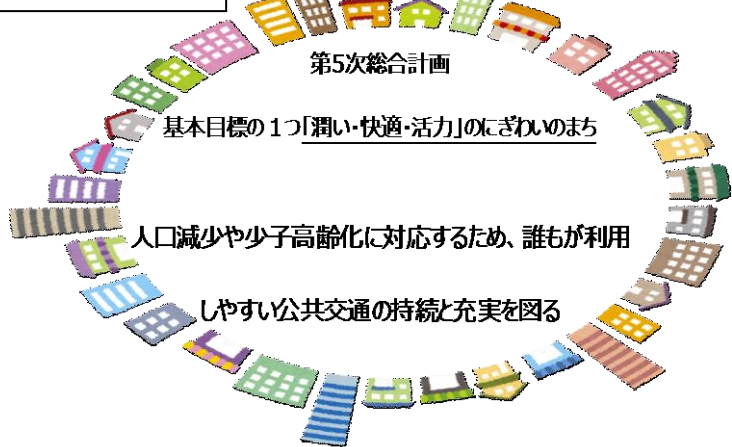
市民だけでなく外からの来訪者にとっても利用しやすい公共交通ネットワークを形成することを目指します。  
通勤通学で市外へ移動する市民が多い本市の特性にも配慮。

◆上位・関連計画における将来都市構造と公共交通の位置付け



- ①第 5 次総合計画：将来都市構造…集約連携都市（ネットワーク型コンパクトシティ）
- 公共交通の充実により 10 年後の目指す姿：  
地域の实態に応じた交通ネットワークが整備され、市民の生活利便性が確保されています。
- ②都市計画マスタープラン：将来都市構造…集約連携都市（ネットワーク型コンパクトシティ）
- 都市施設の整備方針
- ・拠点の連携
  - ・地域と拠点の連携
  - ・市民協働による交通システムを構築
  - ・環境にやさしい交通への転換
- ③立地適正化計画案 目的…集約連携都市（ネットワーク型コンパクトシティ）の実現
- 方向性（案）：都市機能を集約し、利便性の高い魅力ある拠点の形成
- ：拠点を中心に、歩いて暮らせる居住地の形成
  - ：地域の实情に応じた持続可能な公共交通ネットワークの確立
  - ：自然や歴史を実感できる心豊かな暮らしの維持

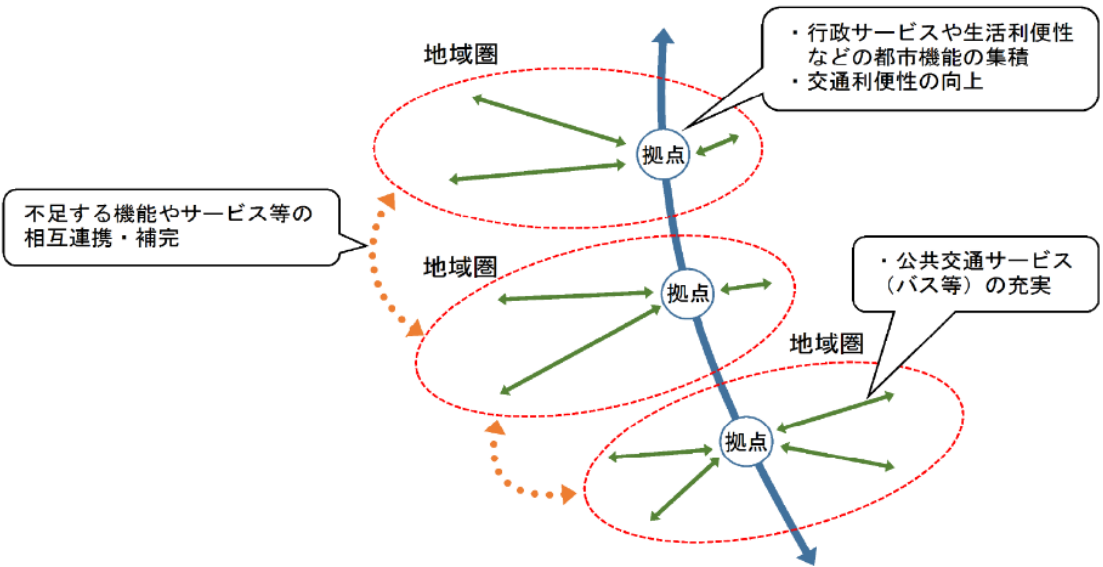
第 5 次総合計画



【公共交通の充実で 10 年後は…】  
地域の实態に応じた交通ネットワークが整備され、市民の生活利便性が確保されている

都市計画マスタープラン

＜集約連携都市のイメージ＞



立地適正化計画案（平成 30 年度を目標に策定中）

都市計画マスタープランで掲げる将来都市構造の「集約連携都市（ネットワーク型コンパクトシティ）」の実現のため、具体的な居住や都市機能の誘導方策等を示すもの。

取組みの視点：魅力ある拠点の確立と、便利快適に暮らし続けられる基幹公共交通軸の維持

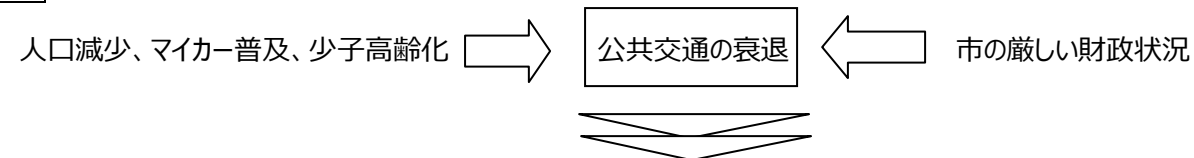
検討中

- ・鉄道駅周辺に都市機能を集積し、利便性の高い魅力ある拠点を形成
- ・需要の多いバス路線を基幹公共交通に位置付け、沿線に住居誘導を図ることで既存路線の活性化を図る
- ・それ以外の地域についても、暮らしが維持できるよう、地域の需要に応じた形態の公共交通サービスを維持

本計画で目指すべき公共交通の将来の姿

将来も安心して生活でき、住み続けられるまちを支える公共交通

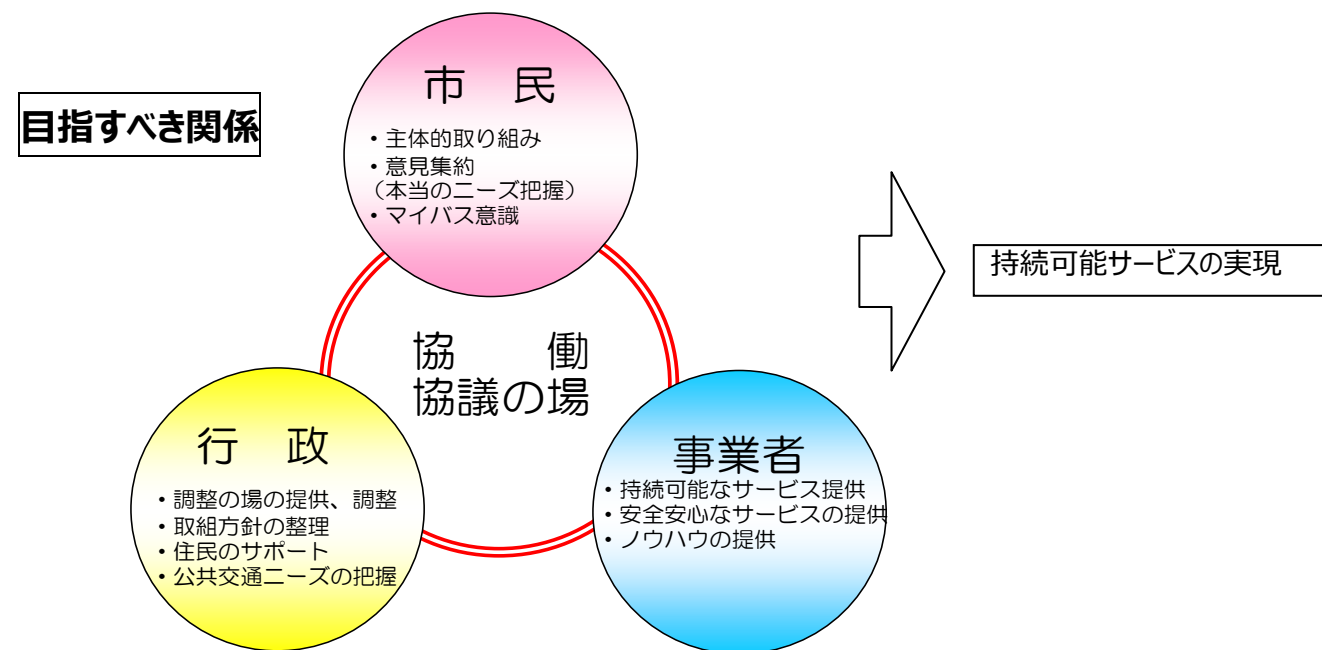
## 策定の背景



公共交通は「あれば便利」「あってあたりまえ」ではなく、「本当に必要な人」が利用しやすい移動手段として、それぞれの地域の状況に応じた公共交通サービスとして、あり方を検討していく必要がある。

## 河内長野市公共交通のあり方の概要

- ◆基本方針：だれもが円滑に移動できる道路や施設の質的な充実と公共交通ネットワークの確立
- ◆基本的な考え方：既存バス路線等の活用と連携の取れた公共交通ネットワークの確立
  - ：協働による取組みの推進
  - ：「本当に必要なもの」を効率的、効果的に実施
- ◆取組みの進め方：協働による取組み（「要望事業」から「協働事業」への転換）



## ◆施策の展開スケジュール

第1段階：H21年度～H23年度（第1期 地域公共交通総合連携計画）

- ・公共交通に対する市民意識の向上とPR等の利用促進施策。（各段階を通じて実施）
- ・市民主体の取組みの仕組みづくりと試行的な取組み（交通空白地域等で住民の主体的な取組みが行われる地域において実施）

第2段階：H24年度～H26年度（第2期 地域公共交通総合連携計画）

- ・試行的な取組み成果を踏まえた他の地域への展開。

第3段階：H27年度～H29年度（第1期 地域公共交通網形成計画）

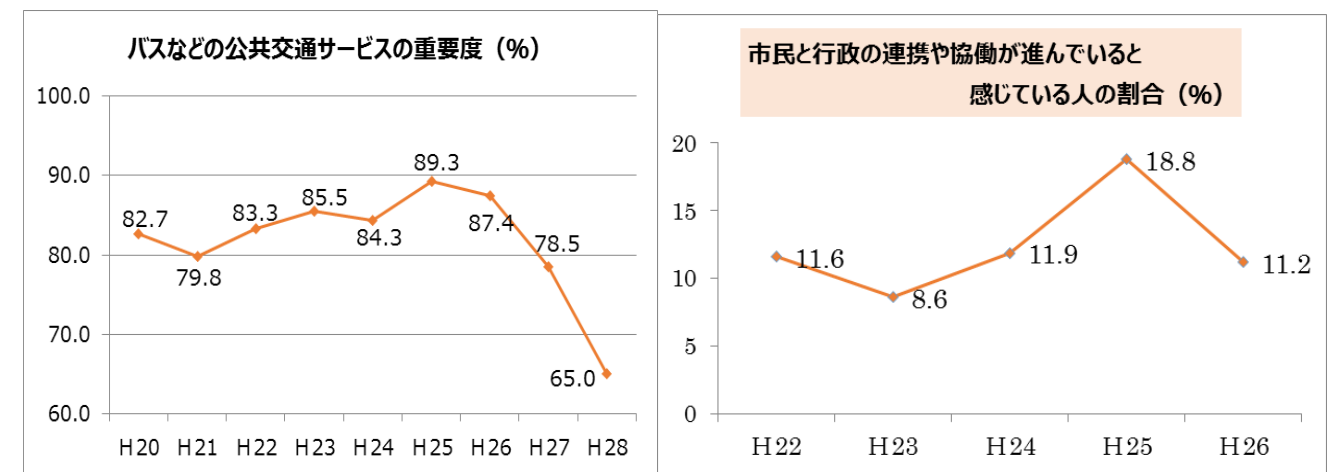
- ・市民意識の高まりにより、協働による持続可能な公共交通ネットワークの確立。

## これまでの実績

- ◆第1段階：H21年度～H23年度（第1期 地域公共交通総合連携計画）
  - ・利用促進策として、距離制運賃だったモックルコミュニティバス（モックルバス）で上限200円運賃の試行を開始。
  - ・地域主体で新たな公共交通の運行を検討していた楠ヶ丘地域で乗合タクシーの試行実施。
  - ・3ヶ月間の試行運行を経て、楠ヶ丘地域乗合タクシー“くすまる”の本格運行を実現（現在も高い収支率を維持）。
  - ・荘園町においてバス事業者や地域の努力により、フリー乗降を実現。
- ◆第2段階：H24年度～H26年度（第2期 地域公共交通総合連携計画）
  - ・利用促進として、モックルバスにて日曜日限定の同伴者割引の試行。
  - ・荘園町のフリー乗降に関心を持った南青葉台でも地域の意見を集約し、バス事業者の協力のもと、フリー乗降を実現。
  - ・モックルバスで上限運賃の試行を実施したために、運賃不均衡となった路線バスでも上限200円運賃の試行を開始。
  - ・“くすまる”を3者協働による取組みの先行事例とし、他地域へも展開ため勉強会開催の意向調査を実施。
  - ・公共交通不便地域の3自治会から勉強会開催の希望があり、勉強会を開催。
- ◆第3段階：H27年度～H29年度（地域公共交通網形成計画）
  - ・勉強会の開催を希望した3自治会のうち、2自治会と勉強会を継続。
  - ・うち1自治会では、先行事例である楠ヶ丘地域乗合タクシーの体験乗車や、地域間の意見交換会も実施。
  - ・電車、バス、国の協力のもと、保護者と子どもを対象に交通かんきょう教室を開催し、公共交通の役割や大切さをPR。
  - ・交通事業者の協力を得て、市民まつり等でバスやタクシーの車両を展示し、関心をもってもらうイベントを実施。
  - ・バス1日乗り放題カードのPRチラシでは市内の事業所や店舗の協力を得て、利用特典を用意等々。

## 取組みの評価

- ・取組みごとに、事業者と市、地域と事業者、地域・事業者・市等の協働の取組みが展開できた。
  - ・楠ヶ丘地域では市民意識の高まりにより新たな公共交通が実現。現在も協働による積極的な利用促進を展開中。
  - ・一方で、勉強会開催の呼びかけに対しては、開催を希望しない自治会が少なくなく、展開スケジュール第3段階で目指した市民意識の高まりによる持続可能な公共交通ネットワークの確立ができたとは言いえない。
  - ・様々な取組みを通して協働の取組みが実現した一方で、公共交通サービスへの関心や意識は減少傾向。
  - ・市民と行政の連携や協働が進んでいると感じる人の割合も大きい変化はみられない。
- （以下の資料は市民意識調査結果より）



## ～10年を振り返って～

公共交通は活力あるまちづくりと豊かな生活を支える社会資本であり、また、車を持たない人や子ども、高齢者等にとっては大事な移動手段であり、人口減少やマイカー普及、ライフスタイルの変化等により急速な公共交通利用者の減少が進む中でも維持していく必要があります。こうした中、この10年間は公共交通の維持を交通事業者任せにするのではなく、協働による様々な取組みを推進することで、社会全体で支えていくという素地の定着に努めてきたと言えます。

また、くすまるのように、地域の課題に地域自らが主体となって取り組むことで、持続性の確保や地域コミュニティの活性化等の大きな効果も見られていることから、引き続き「自分たちの公共交通は自分たちで守り育てる」という意識の定着を目指し、粘り強く意識醸成を図るとともに、公共交通の役割や社会全体で支える意義を積極的に情報発信する等、本計画においても、H20年度策定の公共交通のあり方の基本的な考え方である「協働による取組みの推進」を継承します。

取組み実績の評価 ○実施できた  
△一部実施できた／検討はしたもの、実施にまで至らなかった

| 対象            | 番号 | 具体的な取組み                                  | 評価 | 備考                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|---------------|----|------------------------------------------|----|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 公共交通全般        | 1  | (a)バスマップの作成・配布                           | ○  | ◇総合時刻表入りバスマップ（H28. 3）50,000部作成し全戸配布<br>◇バスマップ（H29.3）最新版10,000部の作成                                                                                                                                                                                                            |
|               | 2  | (b)モデル的な取組みの他地域への啓発                      | ○  | ◇桐ヶ丘地域住民による「くすまの体験乗車」と「地域間意見交換会」の実施（H27.12）<br>◇交通不便地域での勉強会<br>向野町：H28年3,5,10月<br>桐ヶ丘：H27年7,9,10,11月、H28年1,6,10,12,2,3月、H29年4,9,10月                                                                                                                                          |
|               | 3  | (c)公共交通イベントの実施                           | ○  | ◇交通かんきょう教室（H27.8）<br>◇バスの乗り方教室（H28.11、H29.5、H29.11予定）                                                                                                                                                                                                                        |
|               | 4  | (d)観光資源と路線バスを活用した取組みの実施                  | ○  | ◇モックルカードPRチラシ、ポスターの作成（H28.3、H29.3、H30予定）<br>◇市広報紙でバスでのお出かけルートを紹介予定（H29.3）<br>◇庁内検討会議にて意見交換の実施                                                                                                                                                                                |
|               | 5  | (e)商業施設等との連携                             | ○  | ◇モックルカードPRチラシ、ポスターの作成（H28.3、H29.3、H30.3予定）<br>◇広報にて、モックルカードP R チラシへの利用特典協力者を募集<br>◇モックルカード利用者への特典を大幅に拡大（H28年5事業者→H29年24事業者）                                                                                                                                                  |
|               | 6  | (f)周辺市との連携による効率的、効果的なバス路線構築の可能性検討        | ○  | ◇近隣市との情報交換                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|               | 7  | (g)ニーズに即した改善策の検討                         | ○  | ◇コミュニティバス乗込み調査の実施（モックルコミュニティバス、日野滝畑コミュニティバス）<br>◇庁内検討会議にて意見交換の実施<br>◇モックルコミュニティバスの改善策検討                                                                                                                                                                                      |
| 路線バス          | 8  | (a)ICカードの普及促進                            | ○  | ◇H27年度より全国交通系ICカードの導入支援<br>◇H28年10月～プリペイド式 I C カード（なっち）の導入支援<br>◇プリペイド式 I C カード導入の P R（H28.10月号広報）                                                                                                                                                                           |
|               | 9  | (b)乗継運賃値下げの検討                            | △  | ◇観光担当と連携し、お得に市内移動が可能な企画乗車券の提案を検討                                                                                                                                                                                                                                             |
|               | 10 | (c)千代田線における上限200円運賃の試行運転継続と、他路線への展開を検討   | △  | ◇千代田線は引き続き実施<br>◇他路線への展開は検討                                                                                                                                                                                                                                                  |
|               | 11 | (d)バスロケーションシステム導入の検討                     | ○  | ◇H29年4月より導入<br>◇使い方 P R（H29.6月号広報、バスマップ裏面、ホームページ、市FACEBOOK）                                                                                                                                                                                                                  |
|               | 12 | (e)携帯電話等に対応した時刻表、ルート図などの提供を検討            | ○  | ◇H29年4月からバスロケ導入支援により、リアルタイムのバス位置情報の提供<br>◇普及促進のため、H29年8月末登場の専用アプリをH29年11月広報にて紹介予定                                                                                                                                                                                            |
|               | 13 | (f)深夜バスの運行を検討                            | ○  | ◇H27年12月～千代田駅前→緑ヶ丘北町への運行<br>◇H28年7月～三日市町駅東→美加の台エリアに「金曜日限定深夜バス」の運行                                                                                                                                                                                                            |
|               | 14 | (g)路線バスの運行を検討                            | ○  | ◇H27年12月～清見台団地線の三日市町駅西側ロータリーでの全便発着<br>◇H27年12月～鉄道ダイヤ改正に合せたダイヤ編成（市庁舎線の通勤時間帯のダイヤ変更など）<br>◇H28年7月～天野山線の再編（旭ヶ丘系統・横尾中学校系統の統合系統の新設）<br>◇H29年4月～看護学校開校にむけた輸送調整<br>◇H29年8月～鉄道ダイヤ改正に合せたダイヤ編成                                                                                          |
| モックルコミュニティバス  | 15 | (a)車内でのPR                                | ○  | ◇運行状況の掲出<br>◇市関係部局開催のイベント情報の掲出<br>◇小学生が描いた絵画の展示（毎年3月）                                                                                                                                                                                                                        |
|               | 16 | (b)市役所、バス停周辺施設、店舗等でのPR                   | ○  | ◇広告事業者の協力による時刻表作成、新聞折り込み配布                                                                                                                                                                                                                                                   |
|               | 17 | (c)上限200円運賃の本格運行への移行を検討                  | ○  | ◇H22.4から施行運行を開始し、H29年度中に本格運行への移行を検討中                                                                                                                                                                                                                                         |
| 日野・滝畑コミュニティバス | 18 | 沿線観光施設、商業施設等との連携による割引特典等を活用した利用促進        | ○  | ◇モックルカードPRチラシ、ポスターの作成（H28.3、H29.3予定）<br>◇協力施設とタイアップし、日野滝畑沿線のイベントカレンダーをバス車内に掲出<br>◇沿線施設へモックルカードP R チラシへの特典協力を依頼<br>◇H29年3月号市広報にて、バスを利用したお出かけモデルコースを紹介                                                                                                                         |
| 公共交通全般        | 19 | ノンステップバス導入の推進                            | △  | ◇事業者とも連携し、新車両導入予定がある際には導入支援（H24年度以降2台導入）                                                                                                                                                                                                                                     |
| 路線バス          | 20 | フリー乗降導入指針の作成及びフリー乗降の展開                   | △  | ◇既に導入済みの荘岡町、南青葉台では引き続き実施<br>◇他地域での展開のためにも、導入による効果や実績を事業者とともに検討していく予定                                                                                                                                                                                                         |
| モックルコミュニティバス  | 21 | 同伴者割引拡大の検討                               | △  | ◇H25.10～実施<br>◇効果検証を継続的に実施（乗り込み調査によるアンケート実施など）                                                                                                                                                                                                                               |
| 地域に合った公共交通の検討 | 22 | (a)地域主体の公共交通の運行継続条件の検討（運行維持のための継続した取り組み） | △  | ◇楠ヶ丘地域乗合タクシー「くすまの」は5年連続で高い収支率を維持<br>◇くすまの5周年記念式典を地域が主導となって企画し、新たな利用者開拓にも力を入れている<br>◇運行継続条件の検討は、新たな公共交通導入に合せて地域の声も取り入れながら検討していく                                                                                                                                               |
|               | 23 | (b)地域に合った公共交通の試行運行を検討                    | ○  | 桐ヶ丘地域<br>◇H26年度実施のアンケート結果を踏まえた上で、利用予測や収支率の試算、試行運行のルート案等を地域が検討<br>◇話し合いが進む中で、早急に事を運ばず試行実施までに十分な準備や周囲の理解がさらに必要との判断<br>◇H28年度は新たな委員も加わったことで、再び試行運行へ向けた機運が徐々に高まりつつある状況<br>◇H29年度は周辺の自治会にも勉強会への参加を呼びかけ、再度、地域公共交通導入にむけた意向調査を実施予定<br>向野地域<br>◇今すぐは必要ではないが、将来を見据え、不定期で意見交換や情報提供をしていく |

持続発展できる公共交通を確保するため、既存路線の維持を基本としつつ、様々な取組み（左表）を実施

目標 ①将来のまちづくりを支えるための公共交通サービスの提供  
高齢者、運転免許・自動車を保有しない人等、誰もが安心して生活できる移動環境を構築し、外出の機会を増やす取組みを実施。

総合時刻表の戸別配布、バスマップ作成、商業・観光施設と連携したイベント情報の発信、企画乗車券のPR チラシ、市広報バス特集  
バス乗り方教室開催、I Cカード・バスロケ導入支援、コミバス上限 200 円運賃試行継続、日曜日限定同伴者割引等

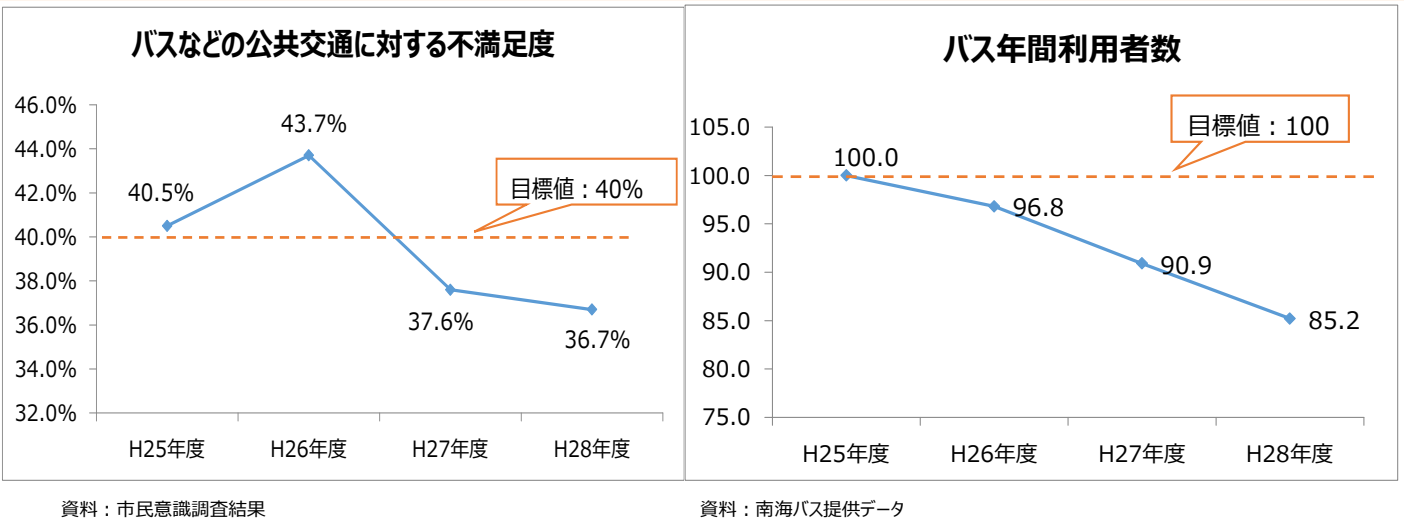
結果：コミバス利用者や企画乗車券販売数の増加、市民意識調査での不満足度減少

②公共交通サービス水準の向上  
高齢化の進展による身体的な負担を考え、交通空白・不便地域のエリア設定を見直し、その解消に努めた。

公共交通不便地域対策として市広報での勉強会の呼びかけ  
楠ヶ丘地域乗合タクシーくすまの運行にかかる協働による継続的な利用促進  
モデル的な取組みの地域への啓発（桐ヶ丘地域住民のよる「くすまの乗車体験」や「楠ヶ丘地域との意見交換会」の開催）

結果：行政主導ではなく、地域が主体的に取り組む必要があるという意識の芽生え  
くすまのは、本格運行開始後5年を経過した現在も高い収支率を記録

| 目標                          | 評価指標           | 計画実施前 | 目標値 | 事後    |
|-----------------------------|----------------|-------|-----|-------|
| ①将来のまちづくりを支えるための公共交通サービスの提供 | 公共交通サービスへの不満足度 | 43.7% | 40% | 36.7% |
| ②公共交通サービス水準の向上              | バス年間利用者数       | 100   | 100 | 85.2  |



- 不満足度が減少：積極的な公共交通の情報発信や利用環境の整備により、公共交通の役割やもたらす効果、維持の重要性に一定の理解が進んだものと推測
- 利用者が減少：人口減少が背景にあるものの、積極的な利用促進策の効果が見られない。関心の低下？

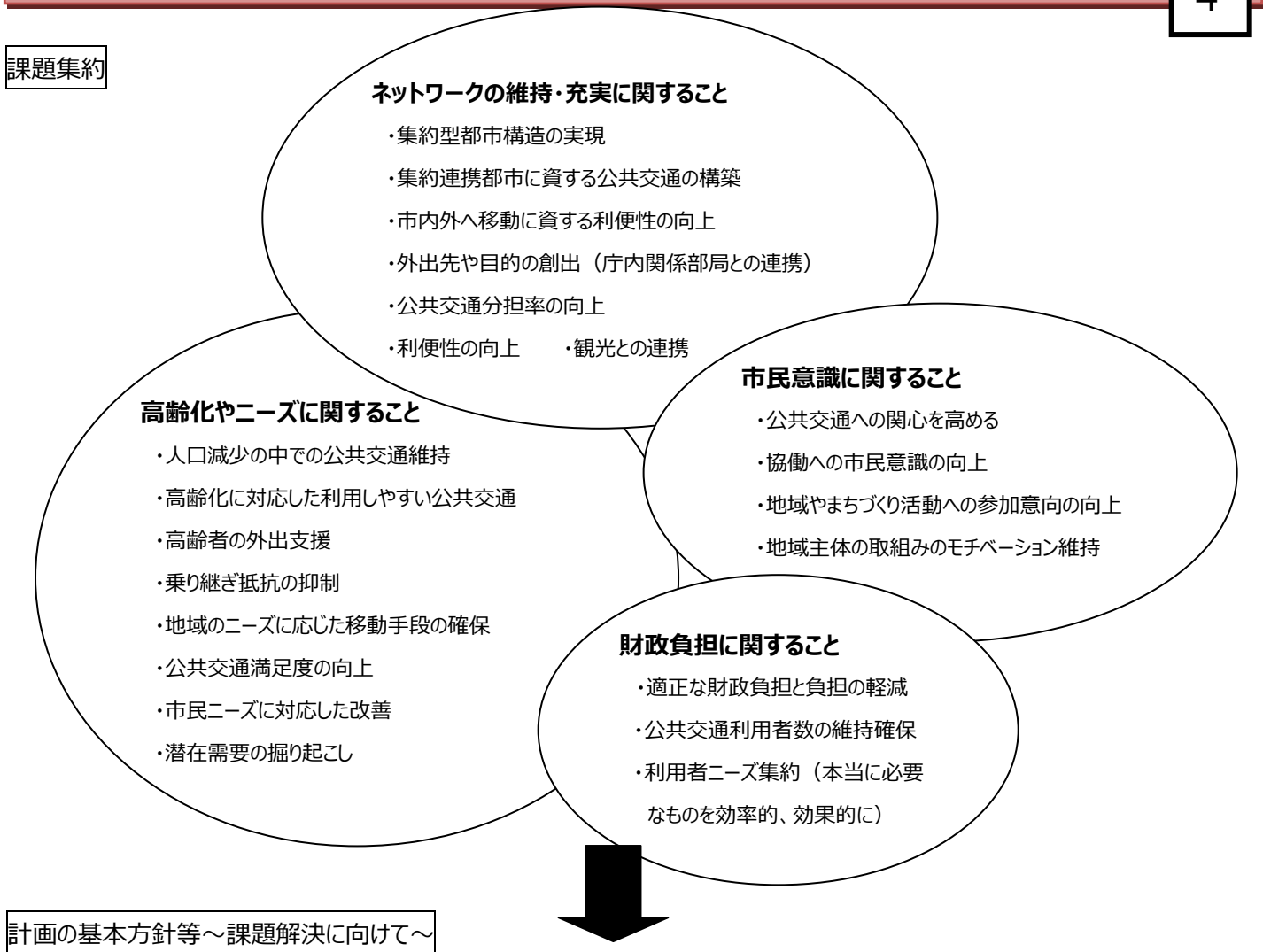
市民意識調査でバスを利用しない理由を質問→「車・バイク等の方が便利」「歩いて目的地へ行ける」「便数が少なく不便」

今後の方針（改善策）  
車・バイク等の方が便利 → 公共交通の役割や維持することの意義等の情報発信を強化し、公共交通への理解を促す  
便数が少なく不便 → バス事業者とともに効率的な運行の検討  
I Cカードシステムやバスロケーションシステムの導入支援のような利用環境の改善等に努める

引き続き、持続可能な公共交通の確保のための継続的な取組みは必要。こうしたことに取組みの積み重ねが、車から公共交通への利用転換へと繋がると考える（過度な自動車依存を防ぎ、まちの活力を維持）

|         | 現状・問題点                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 課 題                                                                                                                     |
|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 都市構造、特性 | ・鉄道駅を中心に住宅地が広がり、山間部は低密                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | ・集約型都市構造の実現                                                                                                             |
| 上位関連計画  | ・総合計画、都市計画マスタープランとも、目指す都市構造は“集約連携都市（ネットワーク型コンパクトシティ）”                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | ・集約連携都市に資する公共交通の構築                                                                                                      |
| 人口・高齢化  | ・総人口は平成 1 2 年をピークに減少している一方、高齢者人口は増加傾向<br>・高齢化が急激に進行し、大阪府内でもトップの高齢化率<br>・市内でも特に天見小学校区、南花台小学校区で人口が大きく減少<br>・20～30 歳代の転出率が特に多い                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | ・人口が減少する中での公共交通の維持<br>・高齢化に対応した利用しやすい公共交通の構築<br>・利便性の向上（定住率や定住意向の向上）                                                    |
| 移動状況    | ・通勤通学は、市外が多い<br>・市外への通勤通学手段は鉄道、車、バスの順で多く、市内は自家用車、徒歩、自転車の順に多い<br>・交通手段のうち、鉄道・バスの分担率は減少傾向で、平成 2 2 年で鉄道は 1 5 . 8 %、バスは 1 . 9 %<br>・平日よりも休日の外出率が低く、特に高齢者は外出率が低い<br>・6 4 歳未満は休日の方が平日よりも自動車分担率が高い<br>・駅へのアクセスはバスの他、自動車も存在している                                                                                                                                                                                                                          | ・利便性の向上（＝市内外への移動）<br>・公共交通分担率の向上<br>・高齢者の外出応援<br>・外出先や目的の創出（庁内関係部局との連携）                                                 |
| 公共交通の状況 | ・幹線軸となる鉄道駅からバス路線が放射状のネットワークで接続しており、乗継をすれば市内の主要な所へ行ける<br>・公共交通空白不便地域が存在<br>・鉄道、バスの利用者数は減少傾向<br>・モックルコミュニティバスの利用者数は 3 ～ 5 年前に比べて低い値に留まっており、休日は平日に比べて利用が少ない<br>・モックルコミュニティバスは、一部重複ルートの改善や朝の運行時間帯、路線バスとの乗継ダイヤの改善等の要望が増えている<br>・日野・滝畑コミュニティバスの利用者数は減少傾向が続いたが、ここ数年は観光利用増により、改善がみられる<br>・日野・滝畑コミュニティバスは生活利用と観光利用によって、ニーズが大きく異なる<br>・くすまの利用者数は、地域主体の取組みにより、過去 4 年間の平均収支率が 75%を超えている                                                                      | ・乗り継ぎ負担の軽減<br>・地域のニーズに応じた移動手段の確保<br>・利用者ニーズに対応した改善<br>・観光との連携<br>・地域主体の取組みのモチベーション維持                                    |
| 市民意向    | ・最新の公共交通の不満足度は H 2 6 年度と比較して 3 6 . 7 %と減ったものの、満足度は 9 . 0 %と低い水準のまま<br>・バスに改善を望むことが実現し利便性の高いバスが運行された場合、利用するかのに約 3 割が利用すると回答<br>・公共交通を不便と感じている人は山間部の地域で多く、ほぼ市全域で必要と感じられており、改善後の利用意向は山間部地域で高い。<br>・公共交通の必要性を感じる割合は、6 0 歳以上の年代では 6 ～ 7 割が必要性を感じている。一方で、2 0 ～ 5 0 歳代は 4 割台と比べ比較的低い<br>・地域のまちづくり活動への参加頻度は約 6 割の人がほとんどないと回答、また、活動への参画についても、希望しているのは約 2 割程度にとどまる。<br>・近所付き合いの程度については、約 5 割の人が「あいさつ程度の付き合い」と回答し、一緒に外出をしたり協力し合う関係にあると回答した人は約 1 . 5 割にとどまる。 | ・公共交通満足度の向上<br>・公共交通への関心を高める<br>・利用者ニーズに対応した改善<br>・潜在需要の掘り起こし<br>・公共交通利用者数の維持確保<br>・協働への市民意識の向上<br>・地域やまちづくり活動への参加意向の向上 |
| 市の財政負担  | ・市が関係するコミュニティバス等の運行経費は平成 2 8 年には減少しているものの、平成 2 1 年から 2 7 年にかけて増加傾向                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | ・適正な財政負担と負担の軽減<br>・公共交通利用者数の維持確保                                                                                        |

課題集約



| 基本方針                                       | 方針に基づく取組みの方向性                                                                                                                                     |
|--------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ①まちづくりと連携した公共交通ネットワークの構築                   | ・既存ネットワークの維持を基本に、自動車に過度に依存しなくても生活できるよう、鉄道・バス・乗合タクシー等の様々な公共交通サービスの連携<br>・結節点での接続性の向上<br>・福祉、観光、環境等様々な分野との連携<br>・人口減少による公共交通の利用者減少を見据えたネットワークのあり方検討 |
| ②高齢化の進展や市民ニーズに対応した公共交通の実現                  | ・高齢者が利用しやすい公共交通環境の整備<br>・市民ニーズに対応した公共交通サービスの実現<br>・運転に不安を感じられる方が安心して免許を返納できる交通環境の整備<br>・利用環境向上の取組み推進（乗継ぎの負担感の緩和や分かりやすい公共交通情報の提供）                  |
| ③利用者利便と運行効率を考慮した、市、地域住民、交通事業者等の協働による取組みを推進 | ・社会全体で支える意識づくりの醸成<br>・市民の積極的な参加を促進する働きかけ<br>・公共交通の需要喚起<br>・地域住民や交通事業者等の関係者との協働や連携を推進するための調整                                                       |

# 河内長野市地域公共交通網形成計画 に基づく取組み内容について (H27年度～H29年度)

H29年10月6日 地域公共交通会議 議案(2) 3枚目 補足資料



# モデル的な取り組みの他地域への啓発 No.2

H27年12月 桐ヶ丘住民による  
「くすまる体験乗車」と「楠ヶ丘地域との意見交換会」の実施



◆ 目的：新たな公共交通の導入のための意識醸成

◆ 効果：①新たな意識の芽生え  
②地域自らが、勉強会の継続を希望

# 公共交通イベントの実施 No.3

## H27年度 交通かんきょう教室開催

**1日交通かんきょう教室**  
～これからはもっと楽しくバス・電車～

参加費 無料

かんきょうにやさしいバスや電車、  
その役わりや良いところを知って公共交通を  
親子で一緒にかんがえよう！  
バスに乗っての移動や、電車の車庫見学もできるよ！

日時：8月21日（金） 10:00～16:00

場所：午前会場 河内長野市市民交流センター（キックス）  
午後会場 南海電車 千代田工場  
※午前会場から午後会場へはバスで移動します  
※集合場所と解散場所が異なりますのでご注意ください

対象：市内在住の小学校1～6年生と保護者のペア  
定員：25組（50名）★申し込み多数の場合は抽選  
参加費：無料

当日の予定（内容については変更することがあります）

午前：10:00～12:00 キックス  
☆大学の先生による交通とかんきょうのお話  
講師：神田佐亮先生（京都大学大学院 工学研究科 准教授）  
☆クイズ形式で楽しくバスを知ろう  
休憩：12:00～13:00 キックス会議室内で昼食（弁当持参）  
13:00 バスに乗って移動（南海千代田工場へ）  
午後：13:30～16:00 南海電車千代田工場  
☆南海電車のとくみのお話  
☆千代田工場で電車見学ツアー

\* 申込方法・注意事項は裏面へ \*

主催：国土交通省近畿運輸局 河内長野市 河内長野市地域公共交通会議  
協力：南海電気鉄道株式会社 南海バス株式会社

## H28年度 商工祭：バス乗り方教室



## H29年度 市民まつり：公共交通PR



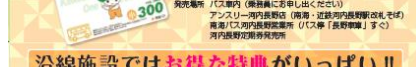
国、府、バス事業者、  
鉄道事業者の  
協働による開催

乗り方教室  
クイズ大会  
制服着用写真撮影会

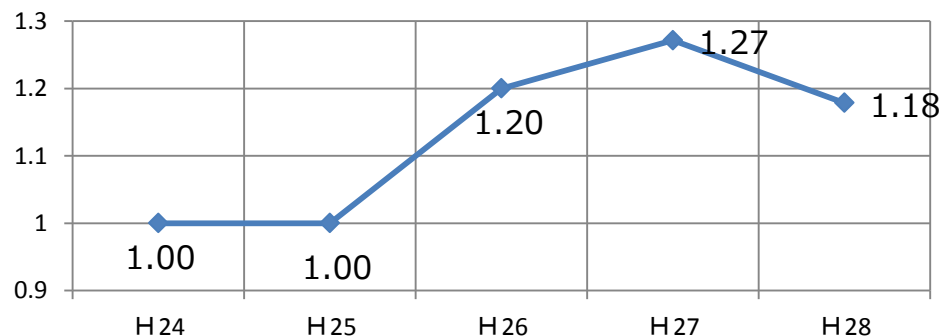
国による転倒防止啓発  
バス車両の展示  
タクシー車両の展示  
バスぬりえコーナー

**観光資源と路線バスを活用した取り組みの実施 No.4**  
**商業施設等との連携 No.5**

バス1日放題 P R チラシ (H27,28作成)



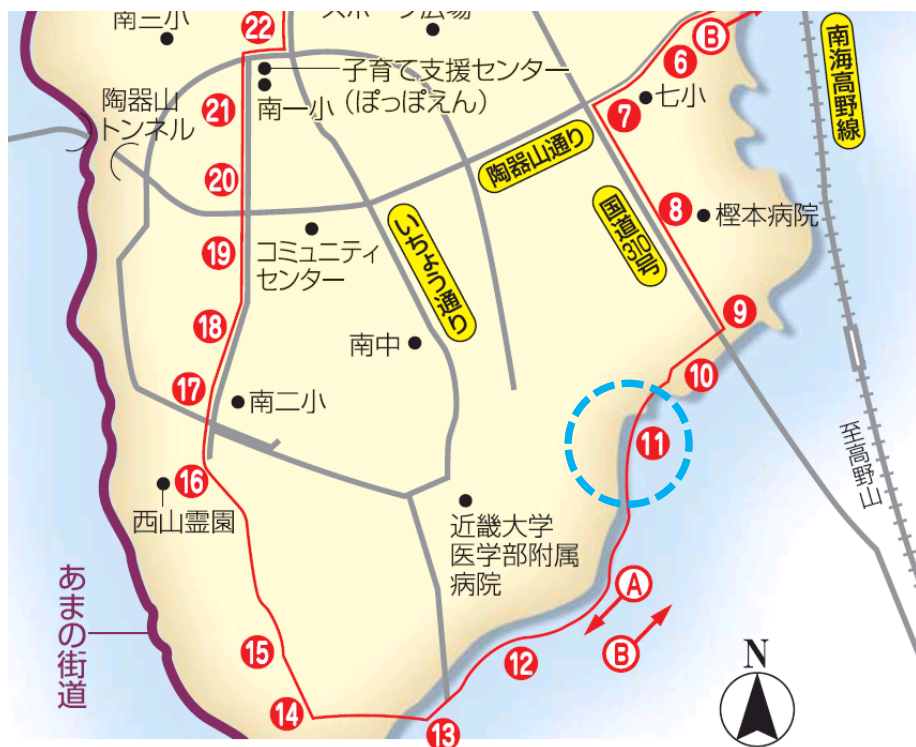
## モックルカード販売数



- ◆ 観光のモデルルートを掲載
- ◆ バス1日乗り放題カード  
利用者へお得な特典を用意
- ◆ P R チラシ作成前と比較し  
カード販売数は増加傾向

## 周辺市との連携による効率的、効果的なバス路線構築の可能性検討 No.6

## H28年度 近隣市のコミバス延伸の協議



※資料：大阪狭山市ホームページより

- ◆近隣市で運行するコミュニティバスを本市の隣接する地域に延伸できないか協議
- ◆課題があり実現には至らなかったものの、情報交換できる良い機会となった

Ｈ29年度 本市のバスマップが参考に

### バス会社情報

**■ 南海バス**  
TEL : 072-207-2112  
(長田営業所)

バス営業所: 長田駅前  
営業所電話: 072-66-2107/12/13  
営業時間: 9:00~18:00  
休営業日: 日曜・祭日・年末年始




特約バス: 長田駅前・長田駅前・長田駅前

**■ レインボーバス**  
TEL : 0721-25-1000  
東田駅前バス営業所  
TEL: 072-94-6631  
(東田駅前バス営業所・長田駅前バス営業所)

東田駅前  
東田駅前バス営業所: 072-94-6631  
東田駅前バス営業所: 072-94-6631  
東田駅前バス営業所: 072-94-6631




特約バス: 長田駅前・長田駅前・長田駅前

### バス会社情報

**■ 近鉄バス**  
TEL : 072-949-4681  
(近鉄長田駅前バス営業所)

バス営業所: 長田駅前  
営業所電話: 072-94-6631  
営業時間: 9:00~18:00  
休営業日: 日曜・祭日・年末年始




特約バス: 長田駅前・長田駅前・長田駅前

**■ 金剛バス**  
TEL : 0721-23-2287  
東田駅前バス営業所  
TEL: 072-94-6631  
(東田駅前バス営業所・長田駅前バス営業所)

バス営業所: 長田駅前  
営業所電話: 072-94-6631  
営業時間: 9:00~18:00  
休営業日: 日曜・祭日・年末年始




特約バス: 長田駅前・長田駅前・長田駅前

その他交通機関情報

**【タクシー】**  
**大坂第一交通**

長田駅前  
TEL: 0721-34-2521  
長田駅前: 0721-35-2753  
(大坂第一交通)




**【鉄道】**  
**近鉄 富田林駅**

近鉄長田駅前  
TEL: 072-956-7016  
(近鉄長田駅前)  
近鉄長田駅前: 072-94-6631  
(近鉄長田駅前)




**南海 金剛駅**

TEL: 072-236-0044  
(南海金剛駅前)  
南海金剛駅前: 072-94-6631  
(南海金剛駅前)




このバスマップは平成26年度版のバスマップです。最新の情報は「富田林市らくらくバスマップ」のバスマップサイト及び各バス交通機関のホームページ等で確認ください。

## 富田林市 らくらくバスマップ

南海金剛駅⇌近鉄富田林駅間  
バス乗換ガイド付き!



# らくらく バス マップ

RAKURAKU BUS MAP



富田林市 まちづくり政策部 道路交通課 TEL:0721-25-1000 (代)

※資料：富田林市ホームページより

- ◆本市で作成したバスマップを参考に、近隣市でもバスマップを発行
- ◆本市の実績ではないが、近隣市でのバスの利用促進に間接的に貢献

# ニーズに即した改善策の検討 No.7

H28年2月～7月 庁内検討会議

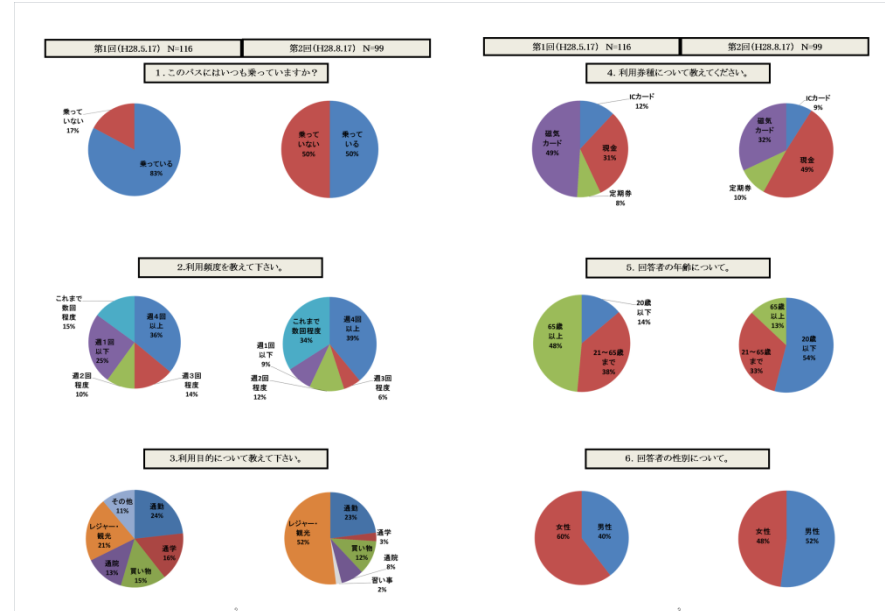
コミュニティバス乗込み調査

公共交通PT（交通弱者PT）施策提案（概要）

資料3-1-①

| 番号 | 対象                         | 提案概要                                                                    | 参考                                                                  | 実施主体                                           | 見込まれる効果                                               | 課題など                                                       |  |
|----|----------------------------|-------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|--|
| 1  | 路線バス                       | 高齢者の乗降に配慮                                                               | 市内在住の65歳以上の方、バス利用時の乗降を、1人乗降10分とする。                                  | 市・南海バスの協働事業                                    | ・高齢者の乗降に配慮、社会参加の促進<br>・買い物支援<br>・バスの利用促進<br>・市内営業の活性化 | ・財政負担が大きい                                                  |  |
| 2  | フリー乗降×特設                   | 現在、近4回、南海バスが実施しているフリー乗降制度について、他地域にも展開を図る。                               | 南海バス・市                                                              | ・高齢者の乗降に配慮、社会参加の促進<br>・買い物支援<br>・バスの利用促進       | ・安全性（急勾配・市街中利用）<br>・地域のニーズ                            |                                                            |  |
| 3  | ルート変更（車庫1回への修正等）           | 現在、公共施設を重点的に回っているルートについて、車庫1回も導入する。また、乗降数の少ないバス停を見直し、利用促進策がとれるルートへ変更する。 | 市・南海バス                                                              | ・運行距離、時間の短縮<br>・高齢者の乗降に配慮、社会参加の促進<br>・バスの利用促進  | ・既存ルート利用者からの苦情<br>・路線バスとの棲み分け（競合しない）が大前提              |                                                            |  |
| 4  | モックルコミュニティバス               | お盆掛け対応バスの運行                                                             | お盆・お盆明けの休むとる山麓目について、利用者が少ないことから、同地域の住民を乗降/送迎するなどの配慮をバスターミナルとして運行する。 | 市・南海バス                                         | ・高齢者の乗降に配慮、社会参加の促進<br>・買い物支援<br>・バスの利用促進              | ・既存ルート利用者からの苦情<br>・同地域も送迎するとの公平性<br>・路線バスとの棲み分け（競合しない）が大前提 |  |
| 5  | 市内バス利用のしやすさ向上（全日バス）        | 現在、利用者の少ない山麓目・実地・山麓目について、全日バスを導入する。                                     | 市・南海バス                                                              | ・高齢者の乗降に配慮、社会参加の促進<br>・買い物支援<br>・バスの利用促進       | ・現在の運行実況の検証が必要                                        |                                                            |  |
| 6  | 市域乗合タクシー運行事業（定額・定路線）       | 公共交通空白地域と特定エリアにおいて、事業者、行政、地域が協働し取組む、乗降所を設置し、時刻表と乗降タクシーを運行する。            | 市・事業者・地域                                                            | ・公共交通空白不便地域の解消<br>・高齢者の乗降に配慮、社会参加の促進<br>・買い物支援 | ・地域の乗降が滞りやすい（ニーズが強い）                                  |                                                            |  |
| 7  | 市域乗合タクシー運行事業（定額・定路線）のフリー乗降 | 既に市域乗合タクシーが運行しているエリアにおいて、高齢者・子供・障害者・妊婦・高齢者などのため、フリー乗降×乗降を図る。            | 市・事業者・地域                                                            | ・公共交通空白不便地域の解消<br>・高齢者の乗降に配慮、社会参加の促進<br>・買い物支援 | ・安全性<br>・地域のニーズ                                       |                                                            |  |
| 8  | 市域乗合タクシー運行事業（デマンド型）        | 利用者が電話・利用アプリ・利用の予約を行い、乗降する人・乗降の場所、時刻を決定する。                              | 市・事業者・地域                                                            | ・公共交通空白不便地域の解消<br>・高齢者の乗降に配慮、社会参加の促進<br>・買い物支援 | ・財政負担が大きい<br>・乗降の回数や乗降の利用に合わせた乗降                      |                                                            |  |
| 9  | 高齢者の乗降に配慮タクシー利用助成事業        | 市内在住の世帯世帯の65歳以上の方がタクシーを利用する場合に、その料金の一部を助成する。                            | 市                                                                   | ・高齢者の乗降に配慮、社会参加の促進<br>・買い物支援                   | ・財政負担が大きい<br>・乗降の回数や乗降の利用に合わせた乗降                      |                                                            |  |

1/2



- ◆福祉や観光部局との情報共有、連携を目的に開催（6回）
- ◆担当者レベルで利用促進策や交通弱者対策を検討
- ◆今年度は2施策について予算化

- ◆モックルコミュニティバス乗込み調査  
H27年度 12/20（日）、1/10（日）
- ◆日野滝畑コミュニティバス乗込み調査  
H28年度 5/17（火）、8/17（水）  
11/12（土）、2/15（水）

# I Cカードの普及促進 No.8

H27年3月広報

H28年10月広報

バスマップ裏面



4月からICカードで  
バスに乗り継ぎができます  
電車への乗り継ぎも便利に

## バス専用のプリペイド式 I Cカードができました

10月1日から南海バス専用のプリペイド式ICカード「なんち」が登場します。このカードは事前にお金をチャージ（補充）するプリペイド式なので、PiTaPa（ピタパ）のように後払い式で精算を行うクレジットカード決済に抵抗のあった人でも手軽にご利用いただけます。

一度購入すれば、お金をチャージして繰り返しご利用いただけます。また、チャージ額1000円ごとに120円（普通割引）・200円（昼間休日割引）のプレミアム（割増）が加算されます。

なお、プリペイド式ICカードの導入により、従来の磁気式「なんかいバスカード」の販売は10月末で終了します（販売終了後も引き続き利用可）。

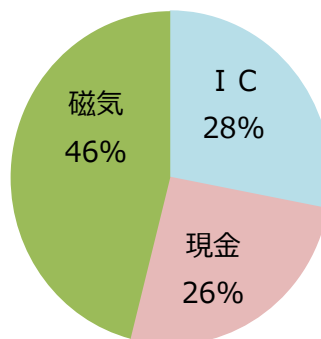
※モックルカード、ワイドモックルカード、キッズカードは引き続き販売します。

「なんち」販売場所 バス車内、南海バス営業所、河内長野駅バス定期券販売所（初回購入時はカード預かり金500円が必要）  
問い合わせ 南海バス株営業課  
(☎072-221-0781)

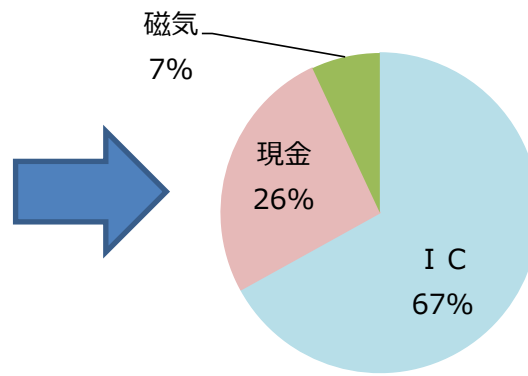


- ◆導入支援と、その後の普及促進
- ◆広報やホームページ、バスマップ裏面等を活用し普及促進に努めた
- ◆I Cカード利用者数が増加（利便性向上に貢献）

H28年7月



H29年7月



※データ：南海バス提供

# 乗継運賃引き下げの検討 No.9

## 乗継負担の軽減

南海バス

画像：南海バスホームページより

ホーム

路線バス

高速バス

ホーム > 路線バス情報 > なっち・バスカード等 > バスカード乗り継ぎ割引サービスのご案内



バスカード乗り継ぎ割引サービスのご案内

### バスカード乗り継ぎ割引サービス

1回乗り継ぐごとに運賃を大人1人につき**50円割引!!** (小児は20円)

ご利用のお客さま対象に1回乗り継ぐごとにバス運賃を大人1人につき50円割引いたします。  
南海ウイングバス」をどうぞご利用下さい。

なっち

NANKAI



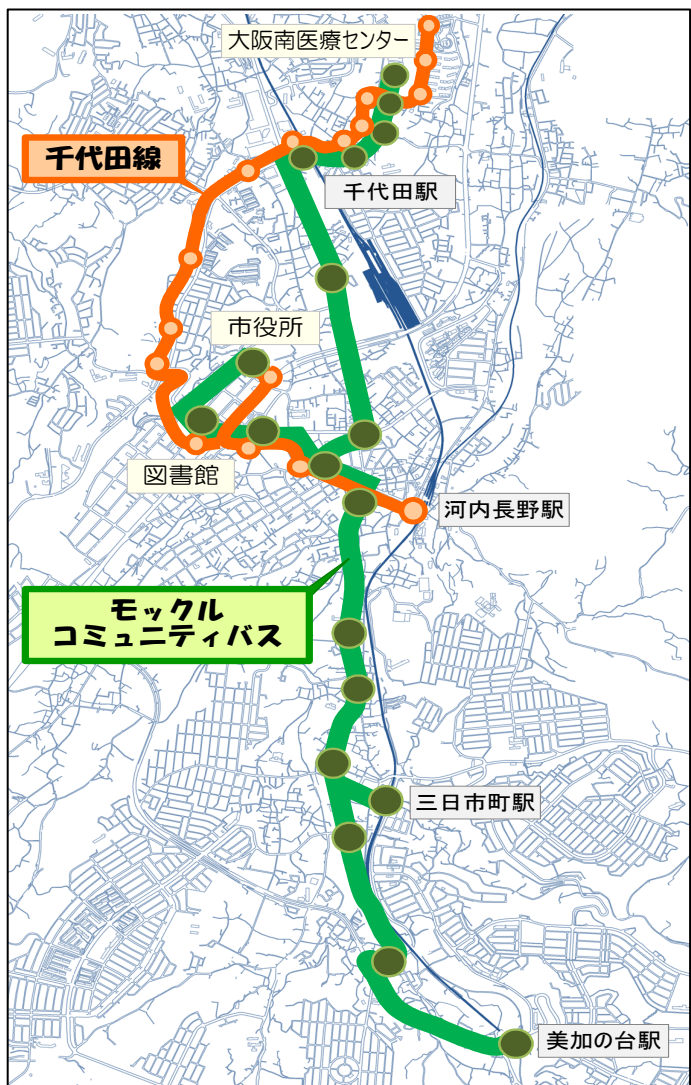
画像：高松市ホームページより



- ◆高松市では市が負担することで電車⇔バスの乗継割引を拡充
- ◆市営交通では鉄道⇔バス間の乗継割引をしているケースが多い
- ◆他市事例を参考に今後も引続き検討

# 千代田線における上限200円運賃の試行運行継続と 他路線への展開を検討 No.10

H25年10月26日～千代田線で上限200円継続



平成25年 10月 26日(土)より 実施

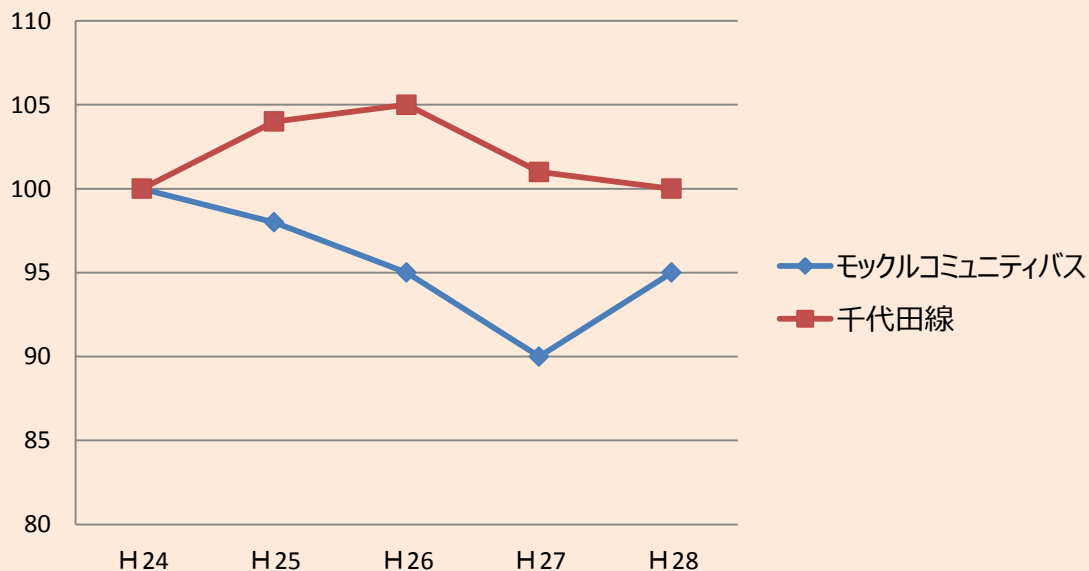
南海バス 千代田線 の上限200円運賃の試行運行等について

南海バス 千代田線（河内長野駅前～木戸東町）において、平成25年10月26日より、

① 上限200円運賃の試行運行 ② 大阪南医療センター玄関口への乗り入れ を実施いたします。

① 河内長野駅 ↔ 大阪南医療センターの運賃が **200**円 になります。

## 利用者数の推移 ※H24年度を100とした場合



# バスロケーションシステム導入の検討 No.11

## 携帯電話等に対応した時刻表、ルート図などの提供を検討 No.12

H29年4月1日からの導入支援および普及促進



河内長野市役所

※河内長野市公式Facebookより

1時間前

こんにちは。猛暑で夏バテ気味のモックルです。

今日はスマホを使ってバスロケーションシステム初体験。モックルも「便利くる〜」と大喜び。

皆さん、バスロケーションシステムをご存知でしょうか？市内バス停に設置されたバスロケーションシステムQRコードを読み取れば、バスの接近情報が確認できます。... もっと見る

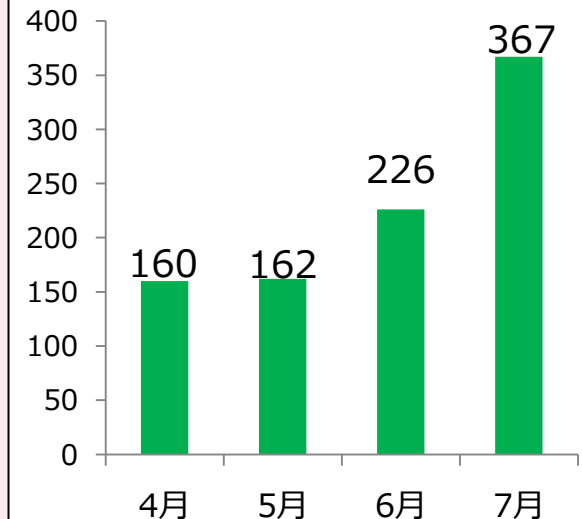


いいね！ コメントする



※データ：南海バス提供

### Bus-visionアクセス 件数の推移（千件）



- ◆バスは道路事情の影響を受けやすく、遅延が発生しやすいことが敬遠の一因だった
- ◆情報化の進展により、パソコンやスマートフォンでも簡単に情報を確認できるようになった
- ◆H28年度に補助金による導入支援を実施、H29年4月1日から運用が開始された
- ◆導入後もバス事業者とともに普及促進に努め、アクセス件数も増加している

# 深夜バス、路線バスの運行を 検討 No.13,14

# ノンステップバス導入の推進 No.19

## 鉄道に合せたダイヤ改正等

### ◆鉄道のダイヤ改正に合せた見直し

- ・H28年7月11日
- ・H29年8月26日

### ◆深夜バスの運行

7/11日より 現在、昼間時間帯に「美加の台駅東～三日月町駅東」系統を運行しておりますが、7月11日以降、すべて美加の台駅前発着に変更し、三日月町駅東への運行は無くなります。

**7/15 金曜日限定 はなきんバス 深夜バス 運行開始!**

三日月町駅東 美加の台 南海高野線 三日月町駅に24時台到着の電車で接続

24:20 24:53 (※三日月町駅東を出発したら、降車のみとなります。美加の台駅前では乗車はできません。)

吹谷会館や深夜の帰宅にとても便利!

なんば方面から三日月町駅止めの電車で接続する「金曜日限定 深夜バス」三日月町駅東～美加の台駅前行き 運休はなきんバスの運行を7月15日(金)に開始いたします。この「はなきんバス」は金曜日の夜に三日月町駅東を24:20(祝日の金曜日は24:20)と24:53の2便運行いたします。ご利用をお待ちしております。

運行に関するお問い合わせ 南海バス 河内長野営業所 ☎0721-53-9043

## 新規車両導入時に随時支援

### ◆河内長野市ノンステップバス導入 補助金交付要綱に基づき、バス事業者 へ補助

### ◆平成25年3月時点で低床化率100% 達成中

## モックルコミュニティバス No.15,16

車内PR、市役所・バス停周辺施設・店舗等でのPR

バス車内や  
公共施設での P R

**今年度も引き続き上限200円運賃で運行します！  
通常より最大で150円もお得です！**

# モックルコミュニティバス

モックルコミュニティバスの利用状況

|                      | 4月    | 5月    | 6月    | 7月    | 8月    | 9月    | 10月   | 11月   | 12月   | 1月    | 2月    | 3月    | 計      |
|----------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| 乗車人員<br>(上野原市管内乗車人員) | 4,818 | 4,513 | 4,922 | 5,263 | 4,768 | 4,659 | 4,858 | 4,082 | 4,080 | 3,967 | 4,030 | 4,541 | 53,728 |
| 平均乗車率                | 4,919 | 4,839 | 5,110 | 5,145 | 5,217 | 4,923 | 5,229 | 5,105 | 4,408 | 4,408 | 4,486 | 5,121 | 58,504 |
| 乗車人員増減               | 5,108 | 4,872 | 5,023 | 5,226 | 5,394 | 5,079 | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —      |
| 乗車人員増減率(%)           | 104   | 101   | 98    | 102   | 103   | 102   | —     | —     | —     | —     | —     | —     | —      |


**スマホアプリ利用**  
 大井町市役所利用センター


**日曜限定 局内直割引も引き続き実施中！**  
 2人で乗れば1人無料  
 日曜日のみお出かけには是非ご利用下さい。


 新大井の台駅

**みなさまの積極的なご利用をお願いします！！**

## 毎月の利用者速報

第8回 モックルコミュニティバス  
絵画展

## schedule

- 1 週目 2/ 8 (水) ~2/13 (月) : 加賀田小学校・高向小学校
- 2 週目 2/15 (水) ~2/20 (月) : 長野小学校・天見小学校
- 3 週目 2/22 (水) ~2/27 (月) : 小田山小学校・千代田小学校
- 4 週目 3/ 1 (水) ~3/ 6 (月) : 橋小中学校・石仏小学校
- 5 週目 3/ 8 (水) ~3/13 (月) : 川上小学校・美加台小学校
- 6 週目 3/15 (水) ~3/20 (月) : 南花台小学校・三日市小学校
- 7 週目 3/22 (水) ~3/27 (月) : 天野小学校

バス車内で小学生の  
絵画を展示しています！

2017年2月8日(水)～3月27日(月)

## バス車内の絵画展の告知

## 沿線施設での P R

|                                                                                                    |                                                                  | 平成29年8月26日改正         |   |    |    |         |    |    |         |    |    |         |    |    |    |    |    |    |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|----------------------|---|----|----|---------|----|----|---------|----|----|---------|----|----|----|----|----|----|
|  <b>本多町 バス時刻表</b> |                                                                  |                      |   |    |    |         |    |    |         |    |    |         |    |    |    |    |    |    |
| <b>河内長野駅 方面</b>                                                                                    |                                                                  | 行先                   | 時 | 7  | 8  | 9       | 10 | 11 | 12      | 13 | 14 | 15      | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 |
| 平日                                                                                                 | 70 河内長野駅前                                                        |                      |   | 51 | 51 | 8<br>51 | 8  | 53 | 8       | 38 | 23 | 8<br>53 | 38 | 23 | 8  |    |    |    |
|                                                                                                    | 土休日                                                              | 70 河内長野駅前            |   |    |    | 8       | 8  | 8  | 8       | 8  | 8  | 8       | 8  | 8  |    |    |    |    |
| <b>千代田駅前、近畿大学病院前、泉ヶ丘駅 方面</b>                                                                       |                                                                  | 行先                   | 時 | 7  | 8  | 9       | 10 | 11 | 12      | 13 | 14 | 15      | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 |
| 平日                                                                                                 | 70 泉ヶ丘駅<br>千代田駅前 → 真望ヶ丘 →<br>近畿大学病院前 → 泉ヶ丘駅                      |                      |   | 32 | 32 | 32      | 17 |    | 2<br>47 | 32 | 17 | 2<br>47 | 32 |    |    |    |    |    |
|                                                                                                    | 72 近畿大学病院前<br>千代田駅前 → 真望ヶ丘 →<br>近畿大学病院前 → 保山ニュータウン →<br>大野村5丁目   |                      |   | 2  | 2  | 2       |    |    |         |    |    |         |    |    |    |    |    |    |
| 土休日                                                                                                | 70 泉ヶ丘駅<br>千代田駅前 → 真望ヶ丘 →<br>近畿大学病院前 → 泉ヶ丘駅                      |                      |   | 32 | 32 | 32      | 32 | 32 | 32      | 32 | 32 | 32      |    |    |    |    |    |    |
| <b>モックルコミュニティバス</b>                                                                                |                                                                  | 年末年始（12月29日～1月3日）は運休 |   |    |    |         |    |    |         |    |    |         |    |    |    |    |    |    |
| 全日                                                                                                 | 美加の台駅前<br>（南行き）<br><br>市岡町第1 → 市民交流センター前 →<br>七辻 → 三日月町駅 → 東海の台駅 |                      |   | 46 | 46 | 46      | 46 |    |         | 46 | 46 | 46      | 46 |    |    |    |    |    |
|                                                                                                    | 大阪南医療センター玄関口<br>（北行き）<br><br>千代田駅前 → 千代田小学校前 →<br>大森南医療センター玄関口   |                      |   | 18 | 18 | 18      | 18 |    |         | 18 | 18 | 18      | 18 |    |    |    |    |    |

## 本多町バス停の時刻表

## 広告事業所による 時刻表作成

[illegible]

## コミュニティバス時刻表



**日野・滝畑  
コミュニティバス**  
時刻表

毎日運行

**日野・滝畑**

市内最野市限定  
モックルカード

モックルカードならこんなお得+  
市内最野市限定モックルカード  
モックルカードなら600円(小児300円)!!  
現金500円(小児250円)で  
現金500円(小児250円)で

**モックル コミュニティバス 時刻表**  
日野・滝畑

市内最野市限定  
モックルカード

モックルカードならこんなお得+  
市内最野市限定モックルカード  
モックルカードなら600円(小児300円)!!  
現金500円(小児250円)で  
現金500円(小児250円)で

**日野・滝畑  
コミュニティバス**  
時刻表

毎日運行

**日野・滝畑  
コミュニティバス**  
時刻表

毎日運行

**日野・滝畑**

市内最野市限定  
モックルカード

モックルカードならこんなお得+  
市内最野市限定モックルカード  
モックルカードなら600円(小児300円)!!  
現金500円(小児250円)で  
現金500円(小児250円)で

**モックル コミュニティバス 時刻表**  
日野・滝畑

市内最野市限定  
モックルカード

モックルカードならこんなお得+  
市内最野市限定モックルカード  
モックルカードなら600円(小児300円)!!  
現金500円(小児250円)で  
現金500円(小児250円)で

**日野・滝畑  
コミュニティバス**  
時刻表

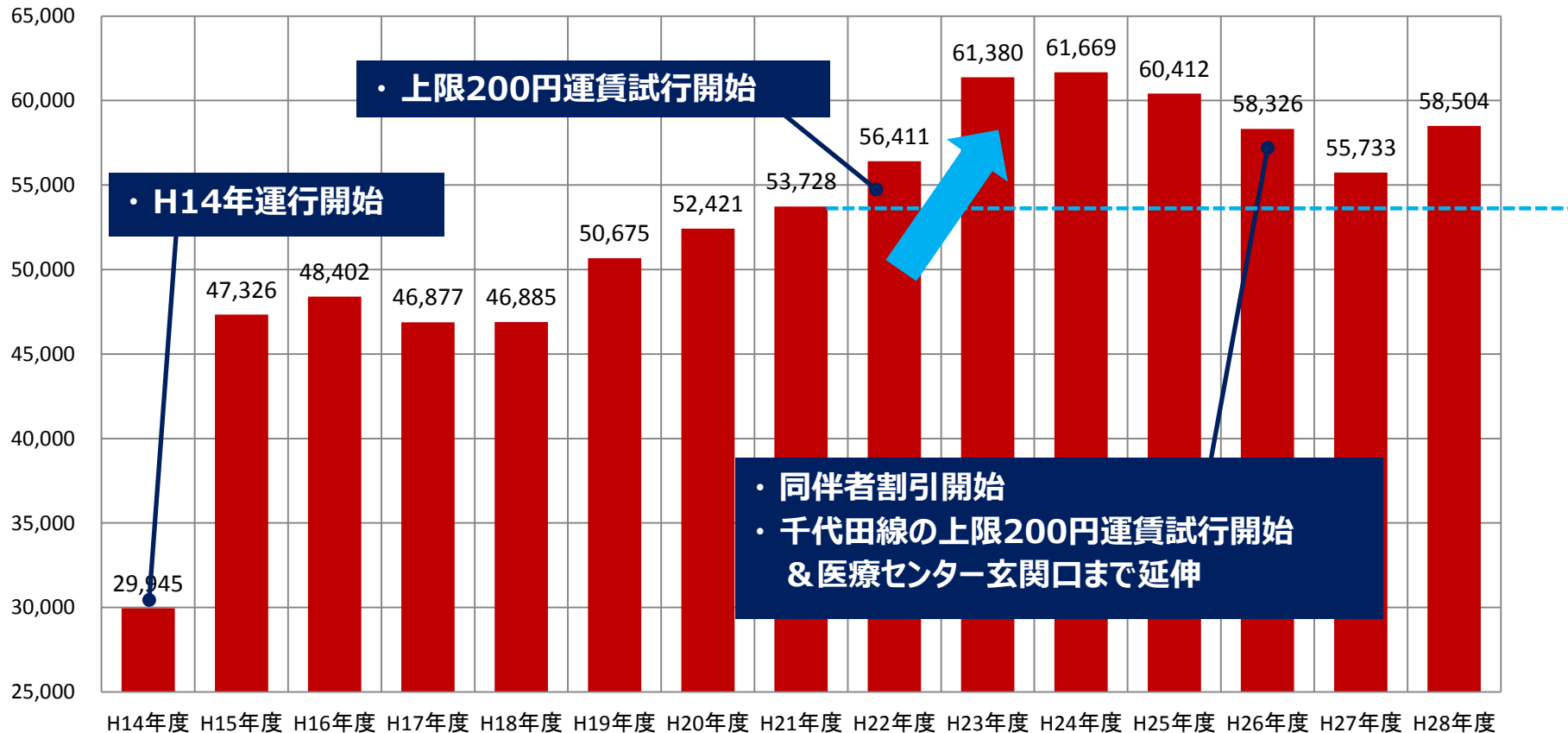
毎日運行

## コミュニティバス時刻表

# モックルコミュニティバス No.17,21

上限200円運賃の本格運行への移行を検討、同伴者割引の拡大検討

試行の本格運行への移行検討、同伴者割引の平日拡大検討



## 日曜利用者数の推移（人）

|      | H25年度  | H26年度  | H27年度  | H28年度  |
|------|--------|--------|--------|--------|
| 日曜   | 5,219  | 5,281  | 5,266  | 5,271  |
| 日曜以外 | 55,193 | 53,045 | 50,467 | 53,233 |

## 同伴者割引利用者数（件）

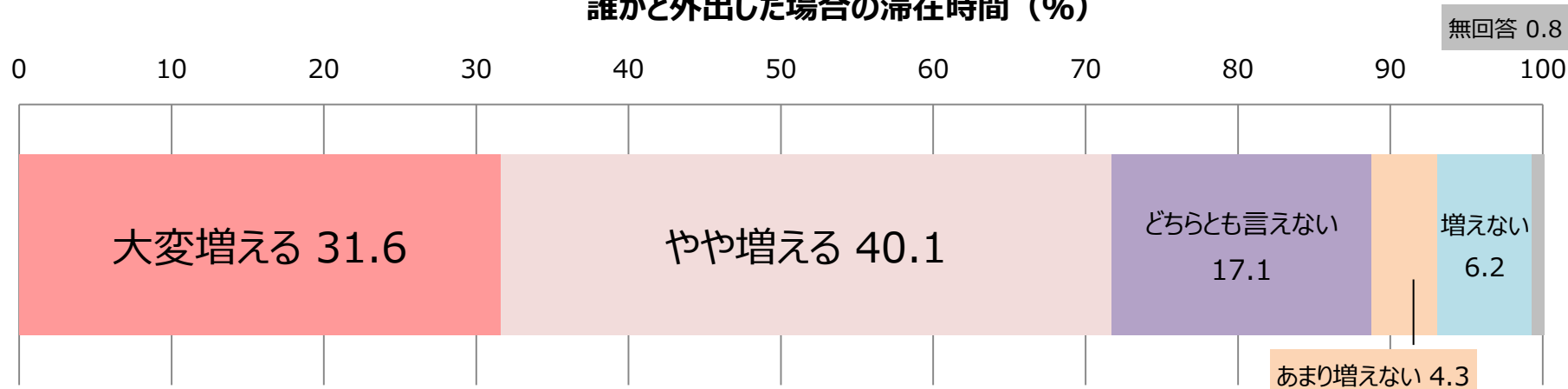
| H26年度 | H27年度 | H28年度 |
|-------|-------|-------|
| 417   | 366   | 434   |

# モックルコミュニティバス No.17,21

上限200円運賃の本格運行への移行を検討、同伴者割引の拡大検討

試行の本格運行への移行検討、同伴者割引の平日拡大検討

誰かと外出した場合の滞在時間 (%)



誰かと外出した場合の消費行動 (%)



# 日野滝畑コミュニティバス No.18

沿線観光施設、商業施設等との連携による割引特典等を活用した利用促進

日野・滝畑コミュニティバス沿線イベント情報

※イベント内容の詳細については直接、施設へお問合せください。

9(日) 高向だんじり祭り  
16(日)~30(日) ハロウィンイベント  
29(土) 30(日) 南太阪アロハフェスティバル

1(土) 2(日) 8(土) 22(土) 23(日) 塩干物販売  
11(火) 果物の特売 18(火) 野菜の特売  
21(金)~31(月) ハロウィンイベント

~2(日) 奥河内観光写真コンクール作品展  
15(土) 16(日) ROSE TEATIME (バラ園でティーセット販売)  
22(土) 23(日) FLOWER PARTY (花遊び会、体験、遊びなど) 25(火)~30(日) フルフルガーデン倶楽部展  
29(土) 30(日) バラ園でカフェ

12(水)~16(日) 光と影のランパ展  
18(火)~23(日) 秋の洋ラン展

花の文化園バラ園

15(土) ~ 企画展示「観心寺がつくった中世世界」  
22(土) ~ エントランス展示「今年も、ふわふわの綿がとれたよ！」  
このほか歴史体験メニュー「まが玉づくり」「型紙しおりづくり」等、ほかいろいろOK!

ふるさと歴史学習館 (くろまろ館) TEL:044-1560

27(木) 木エクラフト「スパイス・マルチャク」  
(メール申込先着順、参加費2000円)

市立性善館総合センター 本根館 (せんごんかん) TEL:044-8751

河内長野駅 7番のりば

10月 イベント情報

【土日祝開催】  
■宝石さがし (砂の中から宝石を探そう！)  
■パンパーポート (水上電動ポート)  
■スマートライダー (立ち乗り電動スクーター)

【日祝開催】  
■バブルボール ■ジャンプゾーン  
(8(土)~10(祝))  
■綿日大会 ■ドーム型トランポリン「ふわふわ」

間西サイクルスポーツセンター TEL:044-3101

新施設もオープン！

サイクルセンター

## 沿線施設イベント情報

日野・滝畑コミュニティバス沿線イベント情報

※イベント内容の詳細については直接、施設へお問合せください。

1(火)~30(水) くろまろの郷 秋の共通スタンプラリー  
むささびパン工房 秋のパン祭り  
13(日) 第2回 奥河内ロケインニング大会  
26(土) 27(日) くろまろ2周年 秋の大収穫祭

むささびパン工房 ビューフェレストラン奥河内 あすかてくるで

5(土) 6(日) ROSE TEATIME (バラ園でバラのシェンケーキ、焼き菓子、ドリンク仕立てのコーヒーなど販売) 花の文化園  
15(火)~20(日) 秋季盆栽展示会 20(日) コスプレの日  
22(火)~27(日) 家園展  
~27(日) 土・日・祝 みどころガイドツアー (10:30~、13:00~)

ふるさと歴史学習館 (くろまろ館)

26(土) 27(日) 綿の家でつくるツギのマスコト(無料)  
展示「観心寺がつくった中世世界」  
展示「今年も、ふわふわの綿がとれたよ！」

24(木) 木エクラフト「森のクリスマスツリー」  
(メール申込先着順、参加費2000円)

Kinkonkan 本根館

河内長野駅 7番のりば

11月 イベント情報

【土日祝開催】  
■宝石さがし (砂の中から宝石を探そう！)  
■パンパーポート (水上電動ポート)

【日祝開催】  
■バブルボール ■ジャンプゾーン  
(19(土) 20(日) 23(祝))  
■間西サイクルロハス

間西サイクルロハス

ロハスフェスタの人気店が集結

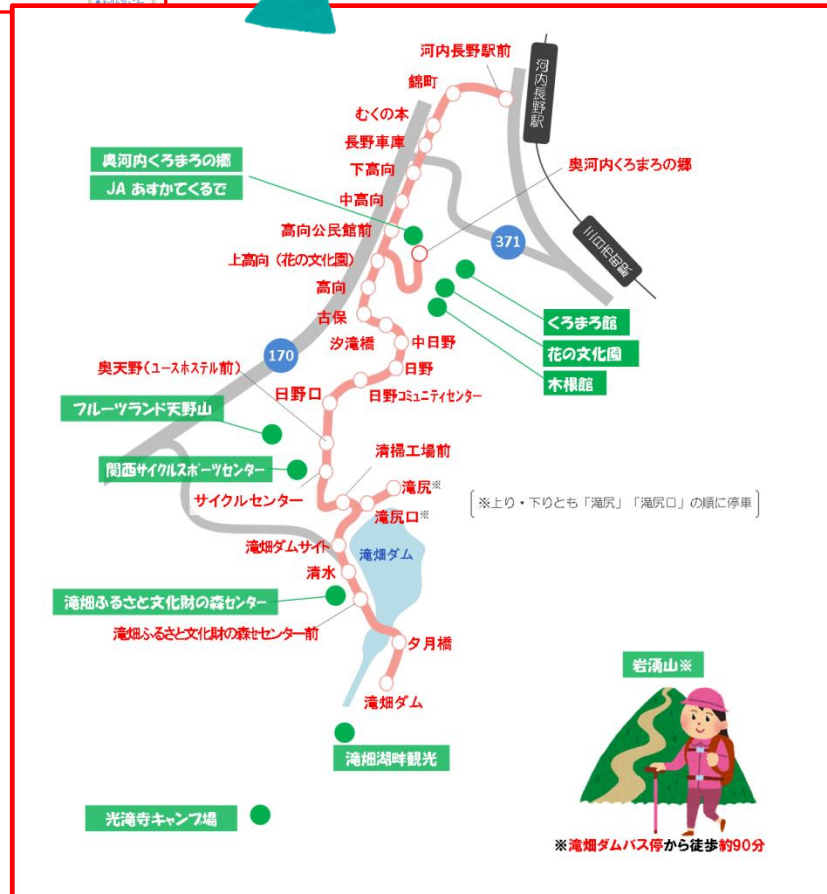
バブルボール

新アトラクション

サイクルセンター



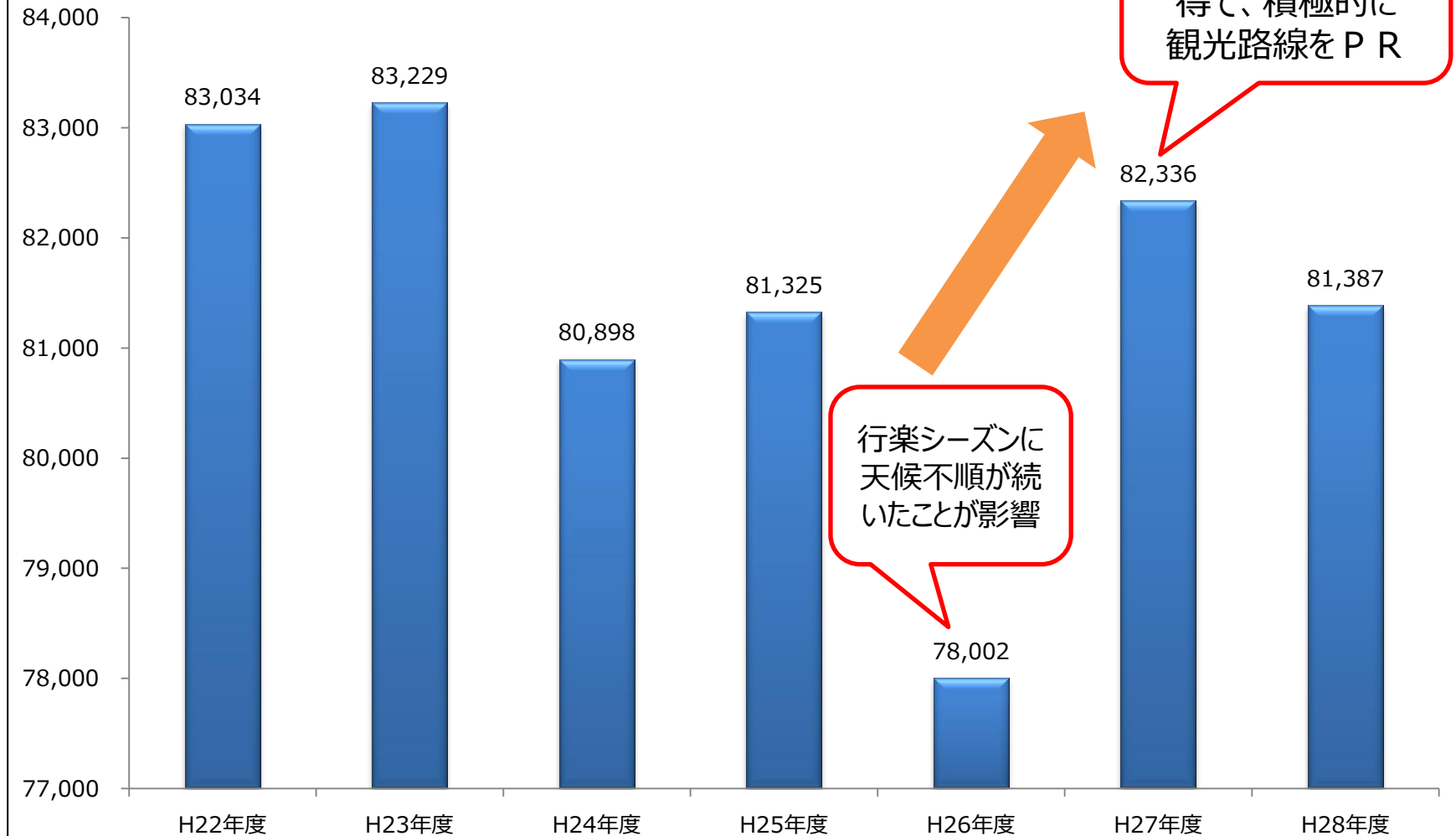
## 市ホームページの改良



# 日野滝畑コミュニティバス No.18

沿線観光施設、商業施設等との連携による割引特典等を活用した利用促進

日野・滝畑コミバス乗車人員（人）



# フリー乗降導入指針の作成 及びフリー乗降の展開 No.20

## H25年フリー乗降導入に向けた協議の様子



※高齢者のバス利用を促進し、輸送人員  
減少に歯止めをかける方法のひとつとして、  
フリー乗降制度を検討

**地域主体の公共交通の運行条件の検討 No.22**  
**地域に合った公共交通の試行運行を検討 No.23**

H27年度

★引続き、勉強会を継続  
★6月号広報で勉強会  
呼びかけ

H28年度

★向野、桐ヶ丘地域で  
継続して勉強会開催  
★桐ヶ丘地域による  
「くすまる体験乗車」等

H29年度

★桐ヶ丘から周辺自治会  
へ参加呼びかけ  
★桐ヶ丘と周辺自治会で  
ニーズ調査予定

●今月の焦点 みんなで守り育てる公共交通



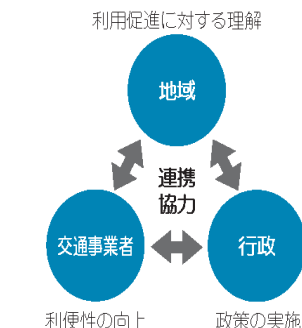
写真は楠ヶ丘公共交通対策委員会会議の様子

公共交通について一緒に考えてみませんか

地域公共交通の発展に向けて、現状を把握し、問題点を整理したり、解決策を検討したりする勉強会の開催を希望する団体を募集します。

**対象** 自治会・町会など（個人は除く）

申し込み・問い合わせ 6月30日までに電話で  
都市創生課へ



公共交通の維持・発展は、単に移動手段の確保にとどまらず、まちづくりや観光、健康、環境など様々な分野で大きな効果をもたらし、とが期待されます。

地域、交通事業者、行政がそれぞれの立場から互いに連携・協力し合いながら、公共交通を守り育てていきましよう。

みんなの協力で守り育てよう

— 外出に関するアンケート（案） —

このアンケートは、1 世帯に 1 枚の調査票をお配りしています。以下の質問について、必要事項等を記入ください。なお、アンケート結果は地域の公共交通を考えるための基礎資料として活用し、本調査の目的以外で使用することはありません。ご記入いただいた調査票は、平成 29 年 月 日（ ）までに、各班长宅のポストへ投函くださいますようお願いいたします。

【1】日常生活の外出に関する調査 〈世帯に対する調査〉

**問 1** あなたの世帯の中で、外出の際に困っている方はいますか？（どちらかに○）

いる ・ いらない  調査は終了です。

**問2** 世帯の中で、外出の際の移動に困っている方は何人おられますか？

**問3** 世帯の中で、移動に困っている方はどのような方ですか？（いずれかに○）

性別： 男 ・ 女

年齢： 20歳未満 ・ 20代 ・ 30代 ・ 40代 ・ 50代

60～64歳 ・ 65～69歳 ・ 70～74歳 ・ 75～80歳 ・ 80歳以上

問 4 世帯の中で、移動に困っている方を送迎している人はいますか？（どちらかに○）  
 いる ・ いない

**問 5**      どのように送迎されていますか？（いくつでも○）

（    ） 仕事や習い事などを休んで送迎している

（    ） 都合が合う時だけ送迎している

（    ） 自由な時間が多くので、無理なく送迎している

（    ） その他（    ）

**問 6** 仮に乗合タクシーが運行した際に、利用者自身が負担する乗車運賃とは別に、運行維持のため、経費の一部を自治会が負担することになったら、どう思いますか？（いずれかに○）

( ) 経費の一部を負担することになっても、地域のために運行してほしい

( ) 経費の額にもよる

( ) 一部経費負担がいるのであれば、新たな乗合タクシーは必要ない

( ) その他( )



# モックルコミュニティバスについて

## 1. これまでの経緯

- H14. 7～：既存公共交通とのネットワーク化を図り、市役所や市民交流センター（キックス）、医療施設などへのアクセス性を高め、美加の台駅と大阪南医療センターを結び市負担の乗合バス路線として、モックルコミュニティバスという名称で運行を開始
- H15. 7～：経路変更（新町橋バス停追加）
- H19. 4～：三日市町駅前西側広場完成に伴い乗り入れ開始
- H22. 4～：上限200円運賃制の試行実施開始
- H25.10～：日曜日に限定し、利用者1人につき、同伴者1人の運賃を無料にする同伴者サービスを試行実施開始

## 2. 運行概要

- ①区間 美加の台駅前～市役所～大阪南医療センター玄関口（往復10.3km）
- ②運行便数 北行き・南行き 各8便  
（北行き：始発8:44 最終16:44 南行き：始発8:36 最終16:36）
- ③停留所数 22停留所（起終点含む）
- ④使用車両 小型ノンステップバス3台（定員34人、内座席16席）
- ⑤運賃 170円～200円
- ⑥所要時間 1便 約44分

## 3-1. 現状（1便当たり平均利用者数：便別） 単位：人

| ○北行き（美加の台駅→大阪南医療センター玄関口） |      |      |       |       |       |       |       |       |
|--------------------------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 発車時間                     | 8:44 | 9:44 | 10:44 | 11:44 | 13:44 | 14:44 | 15:44 | 16:44 |
| 平日                       | 19   | 20   | 16    | 14    | 10    | 7     | 7     | 6     |
| 土                        | 10   | 14   | 12    | 14    | 8     | 8     | 5     | 4     |
| 日・祝                      | 5    | 10   | 11    | 11    | 7     | 6     | 4     | 3     |

| ○南行き（大阪南医療センター玄関口→美加の台駅） |      |      |       |       |       |       |       |       |
|--------------------------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 発車時間                     | 8:36 | 9:36 | 10:36 | 11:36 | 13:36 | 14:36 | 15:36 | 16:36 |
| 平日                       | 6    | 9    | 11    | 13    | 13    | 10    | 13    | 11    |
| 土                        | 5    | 9    | 10    | 8     | 8     | 6     | 9     | 7     |
| 日・祝                      | 2    | 6    | 5     | 5     | 7     | 6     | 7     | 7     |

## 3-2. 現状（過去3年度間の運行実績）

| 年度     | 利用者数<br>（人） | 1便当たり<br>（人） | 運行経費（円）    | 運賃収入（円）   | 収支差（円）<br>（運行負担金） |
|--------|-------------|--------------|------------|-----------|-------------------|
| 平成26年度 | 58,326      | 10.2         | 27,352,000 | 8,740,812 | 18,611,188        |
| 平成27年度 | 55,733      | 9.7          | 27,591,518 | 8,366,655 | 19,224,863        |
| 平成28年度 | 58,504      | 10.2         | 26,975,525 | 8,672,015 | 18,303,510        |

## 4. 課題

- （1）利用人数が減少傾向（H28以降は増加）。
- （2）市役所、病院が休みになる日曜日の利用者が少ない。
- （3）バス車両の老朽化（導入から15年以上経過。更新の必要性が出てきている）。
- （4）市民や議会などから要望が出ている（以下、主なもの）。
- ①重複ルートを解消して欲しい（ラブリーホール⇄キックス⇄市役所）
  - ②ダイヤの利便性を高めて欲しい（始発ダイヤを早める。昼間に1本増便する。）。
  - ④団地間に乗り入れて欲しい。

## 5. 今後の取組みの方向性

- ☆車両の更新
- ☆運行内容の充実

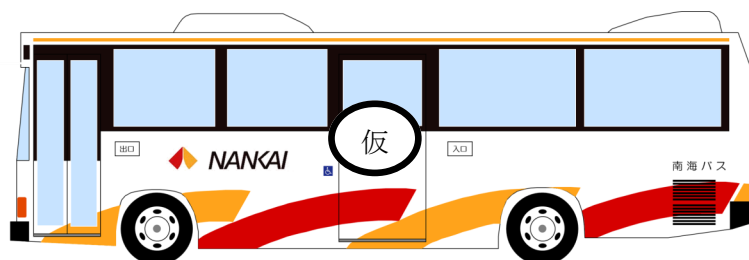


裏面にモックルカードの提示で  
もらえる特典を紹介♪

有効期間 H29.4～H30.3

河内長野市内(限定) バス1日フリー乗車券

モックルカード(特典付き)



この1枚で

1日中、どこからどこまで、何度でも  
なんと600円で乗り放題!!(市内限定)  
(子どもは300円)



発売額 おとな600円 こども300円

有効区間 河内長野市内バス路線全て

発売場所 バス車内(乗務員にお申し出ください)

アンスリー河内長野店 (南海・近鉄河内長野駅改札そば)

南海バス河内長野営業所 (バス停「長野車庫」そば)

金剛山に行く方にお勧め♪千早赤阪エリアもカバーしたワイドモックルカードも好評発売中!!

ワイドモックルカードの提示により、金剛山ロープウェイの乗車料金が10%割引となります。

発売額 おとな850円 こども430円

有効区間 河内長野市+千早赤阪村内

発売場所 アンスリー河内長野店 (南海・近鉄河内長野駅改札そば)

南海バス河内長野営業所 (バス停「長野車庫」そば)

公共交通は「乗らないと残りません」。

みなさん一人ひとりが少しでも多く公共交通を利用し、未来に残していきましょう!



## バスの乗り方案内

### 磁気カードの場合

### ICカードの場合

### 現金の場合

#### ①乗車時

磁気カードを機械に入れてね

ICカードを機械にタッチしてね

整理券を取ってね



写真

#### ②降りる停留所の手前でボタンを押してね

写真

#### ③降車時

磁気カードを機械に入れてね

ICカードを機械にタッチしてね

運賃表の整理券番号に表示されている

運賃をここに入れてね



写真

- ・モックルカード、ワイドモックルカードは1日中使い放題なので、何度でも使えます（但しエリア内に限る）。
- ・初めて機械に入れた日が有効日となり、有効日なら1日中使い放題となります。但し、日をまたいで使用することはできません。
- ・他のバスカードは対象外です。
- ・特典は各店舗の都合により内容が変更される場合がございますので、あらかじめご了承ください。

モックルカード、ワイドモックルカードを提示するとお得な特典が満載

①■■■■■

特典 ○○○○

■開館時間/□：□□～△：△△

■休館日/年末年始

■住所/○×△□

■アクセス/バス停「◇◇◇」すぐ

☎▽▽▽-▽▽▽▽

②■■■■■

特典 ○○○○

■開館時間/□：□□～△：△△

■休館日/年末年始

■住所/○×△□

■アクセス/バス停「◇◇◇」すぐ

☎▽▽▽-▽▽▽▽

③■■■■■

特典 ○○○○

■開館時間/□：□□～△：△△

■休館日/年末年始

■住所/○×△□

■アクセス/バス停「◇◇◇」すぐ

☎▽▽▽-▽▽▽▽

④■■■■■

特典 ○○○○

■開館時間/□：□□～△：△△

■休館日/年末年始

■住所/○×△□

■アクセス/バス停「◇◇◇」すぐ

☎▽▽▽-▽▽▽▽

⑤■■■■■

特典 ○○○○

■開館時間/□：□□～△：△△

■休館日/年末年始

■住所/○×△□

■アクセス/バス停「◇◇◇」すぐ

☎▽▽▽-▽▽▽▽

⑥■■■■■

特典 ○○○○

■開館時間/□：□□～△：△△

■休館日/年末年始

■住所/○×△□

■アクセス/バス停「◇◇◇」すぐ

☎▽▽▽-▽▽▽▽

⑦■■■■■

特典 ○○○○

■開館時間/□：□□～△：△△

■休館日/年末年始

■住所/○×△□

■アクセス/バス停「◇◇◇」すぐ

☎▽▽▽-▽▽▽▽

⑧■■■■■

特典 ○○○○

■開館時間/□：□□～△：△△

■休館日/年末年始

■住所/○×△□

■アクセス/バス停「◇◇◇」すぐ

☎▽▽▽-▽▽▽▽

⑨■■■■■

特典 ○○○○

■開館時間/□：□□～△：△△

■休館日/年末年始

■住所/○×△□

■アクセス/バス停「◇◇◇」すぐ

☎▽▽▽-▽▽▽▽

⑩■■■■■

特典 ○○○○

■開館時間/□：□□～△：△△

■休館日/年末年始

■住所/○×△□

■アクセス/バス停「◇◇◇」すぐ

☎▽▽▽-▽▽▽▽

⑪■■■■■

特典 ○○○○

■開館時間/□：□□～△：△△

■休館日/年末年始

■住所/○×△□

■アクセス/バス停「◇◇◇」すぐ

☎▽▽▽-▽▽▽▽

⑫■■■■■

特典 ○○○○

■開館時間/□：□□～△：△△

■休館日/年末年始

■住所/○×△□

■アクセス/バス停「◇◇◇」すぐ

☎▽▽▽-▽▽▽▽

⑬■■■■■

特典 ○○○○

■開館時間/□：□□～△：△△

■休館日/年末年始

■住所/○×△□

■アクセス/バス停「◇◇◇」すぐ

☎▽▽▽-▽▽▽▽

⑭■■■■■

特典 ○○○○

■開館時間/□：□□～△：△△

■休館日/年末年始

■住所/○×△□

■アクセス/バス停「◇◇◇」すぐ

☎▽▽▽-▽▽▽▽

⑮■■■■■

特典 ○○○○

■開館時間/□：□□～△：△△

■休館日/年末年始

■住所/○×△□

■アクセス/バス停「◇◇◇」すぐ

☎▽▽▽-▽▽▽▽

⑯■■■■■

特典 ○○○○

■開館時間/□：□□～△：△△

■休館日/年末年始

■住所/○×△□

■アクセス/バス停「◇◇◇」すぐ

☎▽▽▽-▽▽▽▽

⑰■■■■■

特典 ○○○○

■開館時間/□：□□～△：△△

■休館日/年末年始

■住所/○×△□

■アクセス/バス停「◇◇◇」すぐ

☎▽▽▽-▽▽▽▽

⑱■■■■■

特典 ○○○○

■開館時間/□：□□～△：△△

■休館日/年末年始

■住所/○×△□

■アクセス/バス停「◇◇◇」すぐ

☎▽▽▽-▽▽▽▽

⑲■■■■■

特典 ○○○○

■開館時間/□：□□～△：△△

■休館日/年末年始

■住所/○×△□

■アクセス/バス停「◇◇◇」すぐ

☎▽▽▽-▽▽▽▽

⑳■■■■■

特典 ○○○○

■開館時間/□：□□～△：△△

■休館日/年末年始

■住所/○×△□

■アクセス/バス停「◇◇◇」すぐ

☎▽▽▽-▽▽▽▽