

平成29年度
第36回 河内長野市地域公共交通会議次第

日時 平成29年6月28日（水）

午後3時から

場所 河内長野市役所 802会議室

1. 開会

2. 委嘱状交付

3. 河内長野市長挨拶

4. 委員等の紹介

5. 河内長野市地域公共交通会議会長挨拶

6. 議題

（1）河内長野市地域公共交通会議副会長及び監事の指名について

（2）河内長野市地域公共交通会議について

（3）「平成28年度各コミュニティバス等（モックルコミュニティバス、日野・滝畑コミュニティバス、楠ヶ丘地域乗合タクシー）」の利用状況について

（4）平成30年度生活交通確保維持改善計画（フィーダー）認定申請

（5）その他

7. 閉会

地域公共交通会議 の取り組み

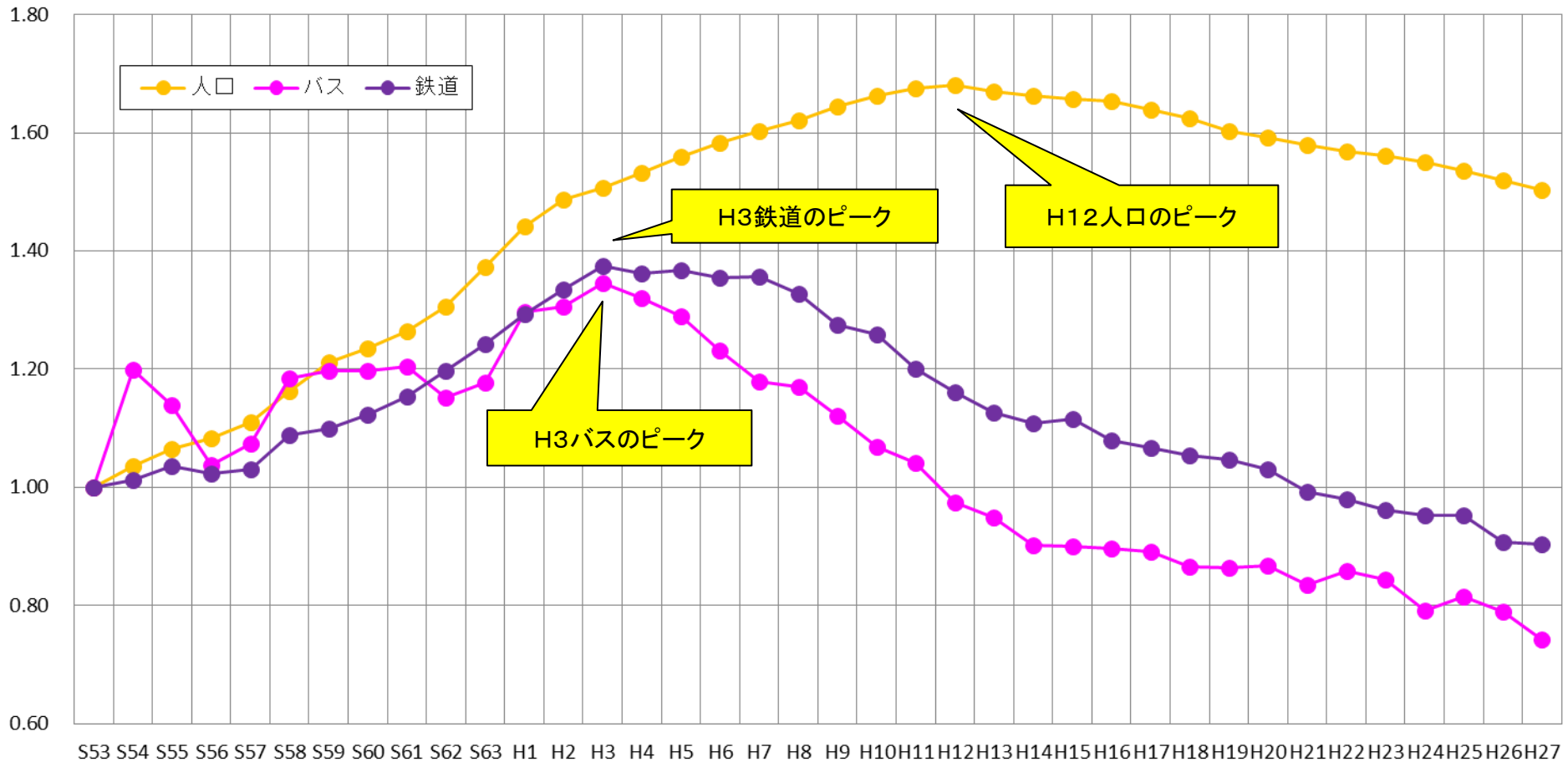


交通会議発足の背景

河内長野市の公共交通利用者の推移

各指数比較(鉄道、バス、人口)

(昭和53年の数値を1とした場合)



交通会議とは？

20 年度	基本方針策定「河内長野市公共交通のあり方」 基本方針 持続発展できる公共交通の確保
21 年度	<u>河内長野市地域公共交通会議設置</u> 第1期 実施計画策定「地域公共交通総合連携計画」
24 年度	第2期 実施計画策定「地域公共交通総合連携計画」
27 年度	第3期 実施計画策定「地域公共交通網形成計画」

交通会議の役割

- ① 地域の実情に合った輸送サービス実現のための協議
- ② 地域にとって望ましい公共交通網のビジョンを作成・実行

交通会議の役割①：地域の実情に合った輸送サービスの協議

名称

楠ヶ丘地域乗合タクシー「くすまる」

事業者

大阪第一交通株式会社

車両

ワゴン型ジャンボタクシー車両

10人乗り(運転手含む)

運行時間帯及び便数

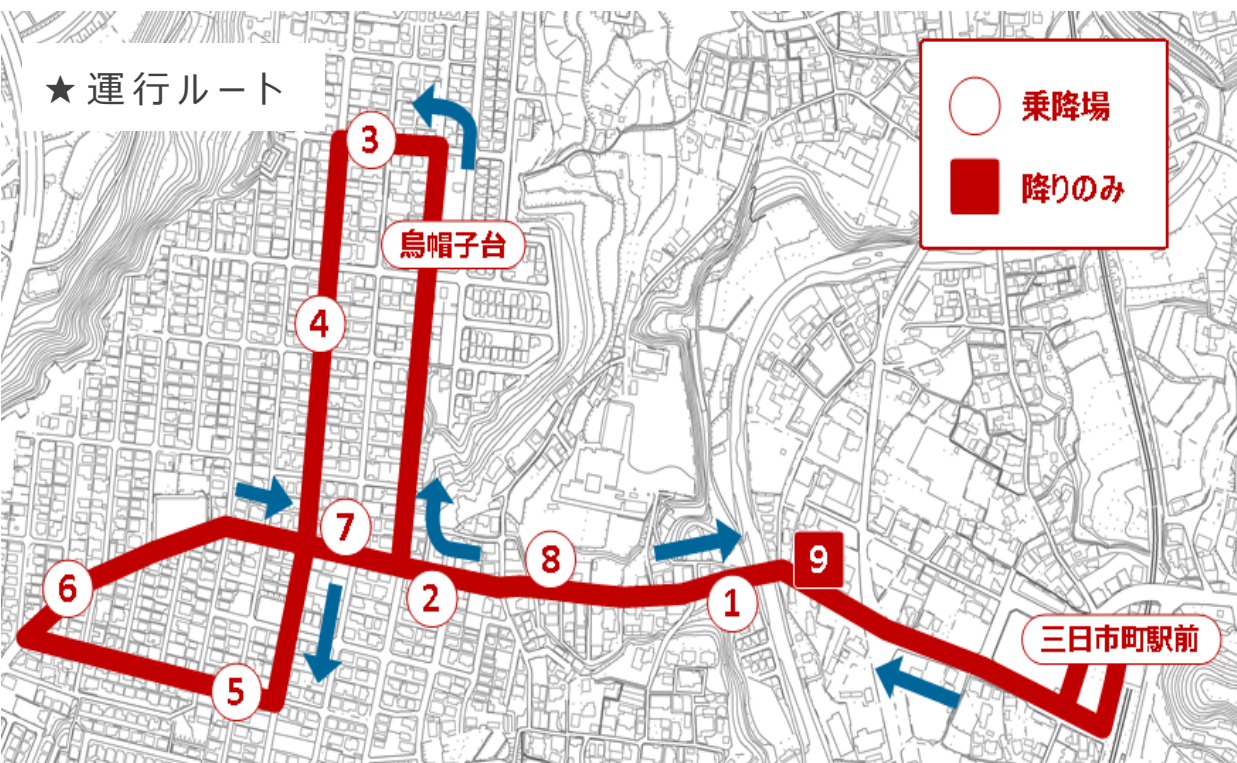
8時30分～18時50分 18便／日

運賃

1乗車200円(小人100円)

運行経費の負担

市と大阪第一交通(株)で協定書を締結し、運行経費－運賃収入を差し引いた差額を負担。



★ ジャンボタクシー車両

交通会議の役割②：地域にとって望ましい公共交通網のビジョン作成

8. 事業の概要及び事業の実施主体に関する事項

形成計画のポイント

持続発展できる公共交通を確保するための取り組み

目標を達成するために取り組むべき事業について、事業の対象別に取り組みを示します。

目指すまちのイメージ	目標	観点	対象	具体的な取り組み	記載ページ
元氣なまち	将来のまちづくりを支えるための公共交通サービスの提供	利用促進（サービス改善）	公共交通全般	(a) バスマップの作成・配布	P27
				(b) モデル的な取り組みの他地域への啓発	P28
				(c) 公共交通イベントの実施 new!	P29
				(d) 観光資源と路線バスを活用した取り組みの実施	P30
				(e) 商業施設等との連携	P31
				(f) 周辺市との連携による効率的、効果的なバス路線構築の可能性検討 new!	P31
			路線バス	(g) ニーズに即した改善策の検討	P31
				(a) ICカードの普及促進 new!	P32
				(b) 乗車運賃値下げの検討 new!	P32
				(c) 千代田線における上限 200 円運賃の試行運行継続と、他路線への展開を検討	P33
公共で移動しやすい都市の魅力があるまち	将来のまちづくりを支えるための公共交通サービスの提供	利用促進（サービス改善）	モックルコミュニティバス	(d) バスロケーションシステム導入の検討 new!	P34
				(e) 携帯電話等に対応した時刻表、ルート図などの提供を検討 new!	P34
				(f) 深夜バスの運行を検討	P35
				(g) 路線バスの運行を検討	P35
			モックルコミュニティバス	(a) 車内でのPR	P36
				(b) 市役所、バス停周辺施設、店舗等でのPR	P36
			日野・滝畑コミュニティバス	(c) 上限 200 円運賃の本格運行への移行を検討	P37
				沿線観光施設、商業施設等との連携による割引特典等を活用した利用促進	P38
日常の移動が確保された安心できるまち	将来のまちづくりを支えるための公共交通サービスの提供	高齢者支援	公共交通全般	ノンステップバス導入の推進	P39
			路線バス	フリー乗降導入指針の作成及びフリー乗降の展開	P40
交流が活発で活気のあるまち	将来のまちづくりを支えるための公共交通サービスの提供	世代間交流による外出機会の創出	モックルコミュニティバス	同乗者割引拡大の検討	P41
			地域に合った公共交通の検討	(a) 地域主体の公共交通の運行継続条件の検討 new!	P42
				(b) 地域に合った公共交通の試行運行を検討	P43

事業の概要	将来のまちづくりを支えるための公共交通サービスの提供	公共交通サービス水準の向上
利用促進（サービス改善）	高齢者支援	世代間交流による外出機会の創出
		公共交通空白・不便地域の解消

公共交通全般

(c) 公共交通イベントの実施

多くの方に公共交通に慣れ親しんで頂くために、バスの車両を活用したパフォーマンスや、交通事業者が開催

バス車

日ごす。その等のイ

〔河内長野市〕
○河内
○東舞
○バスを

〈交通安全QSA in 河内市〉



〈バスの車体を



実施予

事業

事業の概要	将来のまちづくりを支えるための公共交通サービスの提供	公共交通サービス水準の向上
利用促進（サービス改善）	高齢者支援	世代間交流による外出機会の創出
		公共交通空白・不便地域の解消

公共交通全般

(a) バスマップの作成・配布

どのバスに乗ればどこへ行けるのかわかりにくいことから、系統別のバスルートが判別できるバスマップを作成・配布します。

- 地図ベースで系統別のバスルートが判別できるバスマップを作成し、市内各所で転入者、観光来訪者等に配布

平成25年に地図ベースでバスの系統が把握できるマップを作成し、配布しました。これらの内容をさらに拡充したバスマップを作成し、配布します。

〔河内長野市で平成25年に配布したバスマップの例〕
地図ベースに発着する鉄道駅別に、系統別のルートがわかるバスマップと、バスから鉄道へ乗り継ぎ便利な鉄道駅のダイヤを配布。

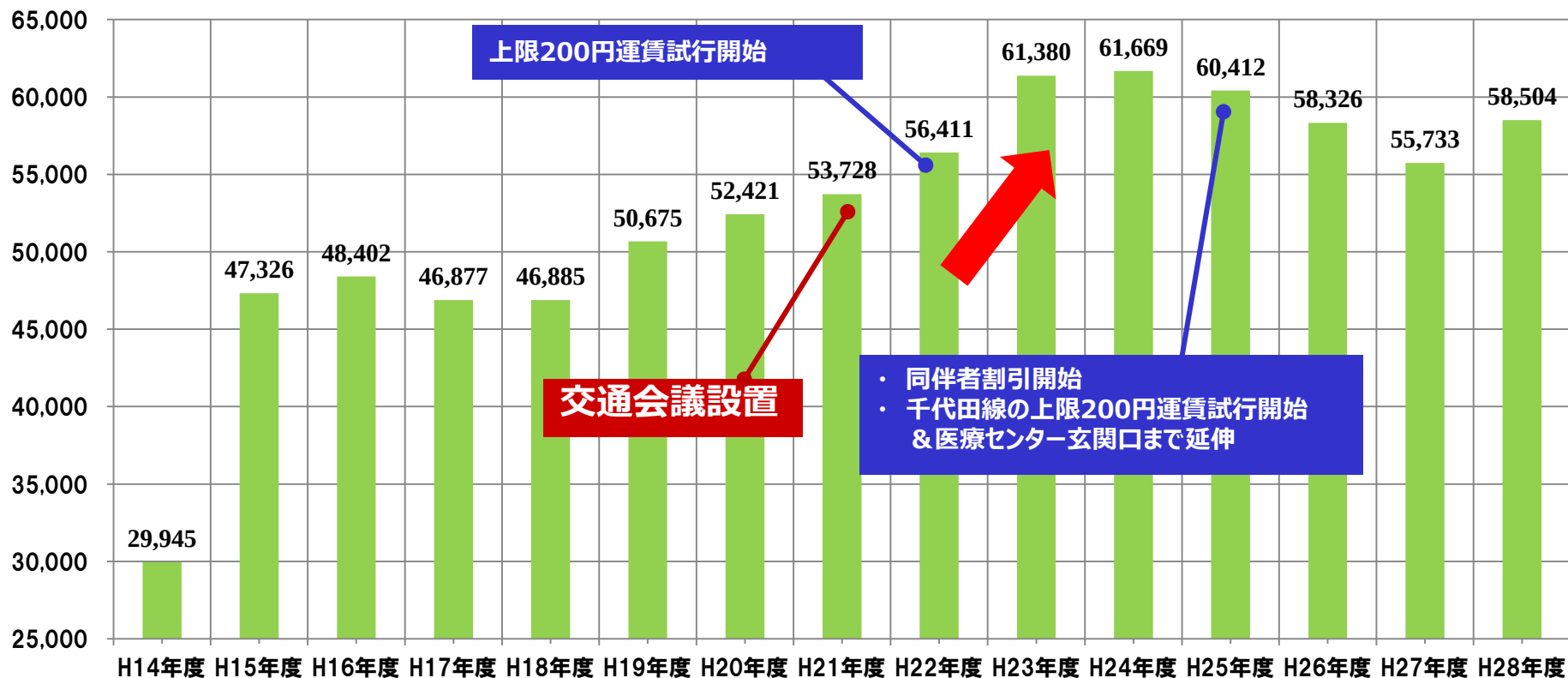


出典：河内長野市HP

〈バスマップ利用者の声〉	
「使い勝手が良くて、大変便利です。」（観光ボランティアの方）	
実施予定時期	平成27年度
事業主体	河内長野市地域公共交通会議、河内長野市、南海バス

具体の取組み① ～モックルコミュニティバスの利便性向上～

モックルコミュニティバス乗車人員の推移（人）



具体的な取組み

★ 上限200円運賃試行開始（H22年度～）

★ 日曜日限定、同伴者割引開始（H25年度～）

★ 並走路線でも上限200円運賃開始（H25年度～）

具体の取組み② ～積極的な情報発信～

乗って、出掛けてわがまち元気に!!

河内長野ナビ

Kawachinagano Navi

公共交通情報

- バス**

南浦バス運賃表 … P. 2~P. 5
 南浦バス時刻表 … P. 14~P. 15
 その他バス情報 … P. 26~P. 31

鉄道

南浦電鉄
 千代田駅 … P. 6
 江戸長町駅 … P. 7
 三井倉庫駅 … P. 8
 東馬込駅 … P. 9
 平草子駅 … P. 10
 天見駅 … P. 11

道路

江戸内河原駅 … P. 12
 汐ノ宮駅 … P. 13

コミュニティバス

モックルコミュニティバス … P. 20~P. 21
 日野川コミュニティバス … P. 22~P. 23

タクシー

緑ヶ丘・西馬場全タクシー
 「5」タクシー … P. 24
 大船第一交通・近鉄タクシー … P. 25



公共交通の情報が
つまってるよ!



バス1日フリー乗車券
モックルカード



モックルカードまたはワイドモックルカードを
各窓口で提示すると **お得な特典満載!**



お問い合わせ 南海バス 河内長野営業所 ☎0721-53-9043 発行：河内長野市地域公共交通会議

南海電鉄 時刻表・路線図

Figure 1 displays four timetables for the JR Shikoku Tokaido Line, showing train numbers, departure times, and arrival times for various stations. The timetables are organized into four quadrants, each representing a different section of the line.

- Top-left:** Tokaido Line (Tokyo to Shinjuku). Shows train numbers 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 87

タクシー案内


近鉄タクシー株式会社

タクシーのご用命は

河内西郡地区	▶ 0721-53-3376
藤井地区	▶ 072-938-1111
大船・東山地区	▶ 06-6771-9001

私のバス時刻表 よく使うバス停の

[illegible]

モックルコミュニティバスお得情報



バスに乗ってお得な特典をゲットしよう！

バス1日
乗り放題
モックルカード

河内長野市(限定)

バス1日1乗車券
河内長野市内(限定)

モックルカード



もカバー

③ 具体的な取組み ～積極的な情報発信：市広報での公共交通情報～

●今月の焦点 バスおでかけ特集 **春だ！おでかけしよう**

日増しに暖かさが感じられる今日の頃。花や草木もほころび始めています。ぽかぽか陽気の日は、外へ出て春の気配を感じてみませんか。自然豊かな河内長野市内には、気軽に外出かけできる場所がいっぱい。若手職員が春の気配が感じられるコースをご紹介します。

問い合わせ 都市創生課



滝戸に向かう途中
 見える滝戸ダムは
 絶景ですよ

ぽ派も
 も大満足
 行き場)

南海バス運転手
 北林久寛さん

まずは奥河内へくるまの郷で腹ごしらえ！
 河内長野駅を出発したら、約10分で第1の目的地へ。くろまの郷に到着。ここには絶景。消滅危惧種「くろまの郷」に到着。ここには絶景。消滅危惧種「くろまの郷」に到着。ここには絶景。



●今月の焦点 みんなで守り育てる公共交通 **乗って 出掛けて わがまち元気に！**

人口減少やマイカーの普及などの影響で、バスをはじめとした公共交通は利用者の減少傾向が続いています。バスは高齢者や学生にとって、唯一の移動手段というケースも多く、一方、車を運転できなくなった高齢者や学生にとって、唯一の移動手段というケースも多く、高齢者の通院などに必要な移動手段をどう確保していくか。買い物や通院などに必要な移動手段をどう確保していくか。活力ある地域社会を維持するために避けてはならない課題となっています。

問い合わせ 都市創生課

持続可能な 公共交通を目指して

市では、平成20年度に策定した「公共交通のあり方」に基づき、平成21年度以降、地域公共交通総合連携計画（第1期・第2期）を定め、持続可能な公共交通の確保に努めてきました。また、平成21年度からは、市や関係機関などで組織する地域公共交通会議を設置し、同計画に基づき事業の実施などについて協議を進めています。

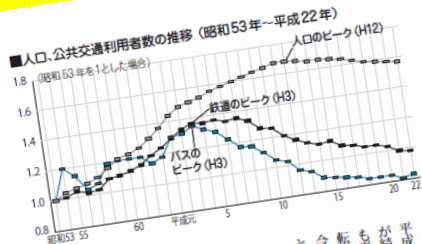
バスの利用促進 公共交通を確保するために

①バスマップの作成・配布
 平成25・26年度はバスの便利を呼び込むため、25年度はバスを保存版として全戸に配布、26年度は携帯性を重視して情報を集約したものと、公共施設や観光施設などに配布しました。

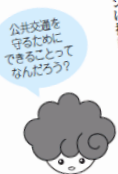
②バスガイド（チラシ）の作成・配布
 観光・商業施設との連携によりバス・観光ガイドを作成し、観光案内所、公共施設などにて配布しました。

③南海バス・千代田線での
 200円運賃の試行運行
 （継続実施中）
 ④モックルコミュニティバス
 同業者との試行運行（継続
 実施中）

公共交通の危機的状況とこれまでの取り組み



市内のバス・鉄道利用者は平成3年をピークに減少傾向が続いています。また、人口も平成12年をピークに減少し、転じており（上グラフ参照）、今後も厳しい状況が続くものと考えられます。利用者が減少し、交通事業者は、利用者の減少と収支が悪化するたり、利用の少ない路線の減便や廃止などを検討しなければなりません。もし公共交通がなくなれば、現在利用している人も、いざ必要とできない人々も、家族の通勤・通学などによって生活が強いられることになってしまいます。



公共交通を守るためにできることはなんだろうか？



具体の取組み④ ～事業者と協力してバスの乗り方教室を開催～



1日交通かんきょう教室

～これからは もっと楽しくバス・電車～

かんきょうにやさしいバスや電車。
その役わりや良いところを知って公共交通を
親子で一緒にかんがえよう！
バスに乗っての移動や、電車の車庫見学もできるよ！

日時：8月21日（金） 10：00～16：00

場所：午前会場 河内長野市立市民交流センター（キックス）
午後会場 南海電車 千代田工場
※午前会場から午後会場へはバスで移動します
※集合場所と解散場所が異なりますのでご注意ください

対象：市内在住の小学校1～6年生と保護者のペア
定員：25組（50名）★申し込み多数の場合は抽選
参加費・無料





河内長野で働く人、暮らす人、企業、みんなが元気になるイベント

河内長野市商工祭

One Love FESTA

2016

小雨決行

11月20日（日）

9:00～15:00

入場

無料

会場：河内長野市役所 駐車場

クラシックカー
展示会

LIVE & DANCE
ライブステージ

動物戦隊
ジュウオウジャーショー

観覧無料!!

11:00 13:00

楽しいイベントがいっぱいあるよ!

具体の取組み⑤ ～市民まつりでの事業者との協働の取組み～



具体の取組み⑥ ～利便性の向上～

目標	将来のまちづくりを支えるための公共交通サービスの提供	公共交通サービス水準の向上
取組	利用促進(サービス改善) 高齢者支援 世代間交流による外出機会の創出	公共交通空白・不便地域の解消

路線バス

(a) ICカードの普及促進

平成27年度より河内長野エリアの路線バス全線でICカードシステムの利用が開始されることから、ICカードの普及促進を図り、料金支払い時の利便性向上を図ります。

- ICカードシステムの普及促進を図り、料金支払い時の利便性を向上

ICカードの導入が進み、河内長野エリアにおいても平成27年度より利用開始されることとなっています。しかし、現在はICカードをまだ持っていない人も存在していると想定されるため、ICカードの普及促進を図り、料金支払い時の利便性向上やバス降車時にかかる時間の短縮等を図ります。

また、ICカードの場合は弾力的な料金施策も可能となるため、併せて料金割引施策も検討します。

(ICカードのイメージ)



実施予定時期	平成27年度～平成29年度
事業主体	河内長野市地域公共交通会議、南海バス

4月1日から、モックルコミュニティバスや日野・流南コミュニティバス、市内の南海バス路線(関西空港リムジンバスを除く)に、PITaPa(イコー)など10種類のICカードで乗車できるようになります。ICカードで乗車すると、整理券を取ったり、小銭を準備する必要がなくなるだけでなく、乗継割引などの適用もあります。詳しくは問い合わせを。

4月からICカードでバスに乗り降りができます。電車への乗り継ぎも便利に。



市内のバスマップ&バス旅ガイドを作成
「どのバスに乗ればいいのか」「目的地までのバスがあるか知りたい」などの疑問を解消し、より多くの人がバスを利用してもらおう

水道事業では、市民のみなさんに安心して良質な水をお届けするため、水質検査を定期的に実施しています。このたび、この検査内容をまとめた平成27年度水質検査計画を策定しました。同計画は経営総務課で配布するほか、市ホー



と、市では市内を走るバス路線と時刻表をまとめたバスマップと、お得な1日乗り放題のモックルカードをPRするバス旅ガイドを作成しました。市内の公共施設などで3月中旬から配布しますのでぜひご利用ください。問い合わせ 都市創生課

目標	将来のまちづくりを支えるための公共交通サービスの提供	公共交通サービス水準の向上
取組	利用促進(サービス改善) 高齢者支援 世代間交流による外出機会の創出	公共交通空白・不便地域の解消

路線バス

(d) バスロケーションシステム導入の検討

バスは道路の交通状況等によって遅延が発生し、利用者にとってはバスの現在位置がわからず、

バスの接近情報検索



BUS LOCATION SYSTEM

バスロケーションシステム

※河内長野市内の全線(コミュニティバス・関西空港リムジンバスを除く)

バスロケーションシステムとは
スマートフォンやパソコン等を使って、バスの接近状況が簡単に確認できる!
ほかにも登録した停留所にバスが接近するとメールでお知らせを受け取れたり、最終のバス停検索もできるよ!
バスの運行状況がリアルタイムでわかってとても便利!
※ご利用は無料ですが、通信料金は利用者ご本人の負担となります。

バス停のQRで ラクラク検索!



1 バス停のQRコードを読み取ってね!



2 該当するバス接近情報が表示されます。



3 項目をタップするとさらに詳しい運行状況もみれる!

乗降するバス停名から ラクラク検索!



1 上記のQRコードを読み取ってね!



2 Bus-Visionの画面が開いたら、乗降するバス停名を入力して検索!



3 バスの接近情報が簡単に確認できます!

公共交通のあり方 および 地域公共交通網形成計画 改訂版の策定について

市の基本方針：公共交通のあり方策定から10年

- ◆ 高齢化率22.6% → 32.3%
- ◆ 人口116,516人 → 107,750人

基本的な考え方

既存バス路線等の活用と連携の取れた公共交通ネットワークの確立

協働による取り組みの推進

「本当に必要なもの」を効率的、効果的に実施

みんなで守り育てる公共交通 －取り組み体制－



市 民

「要望事業」から「協働事業」へ

行 政

交通事業者

具体の実施計画を3期にわたって展開

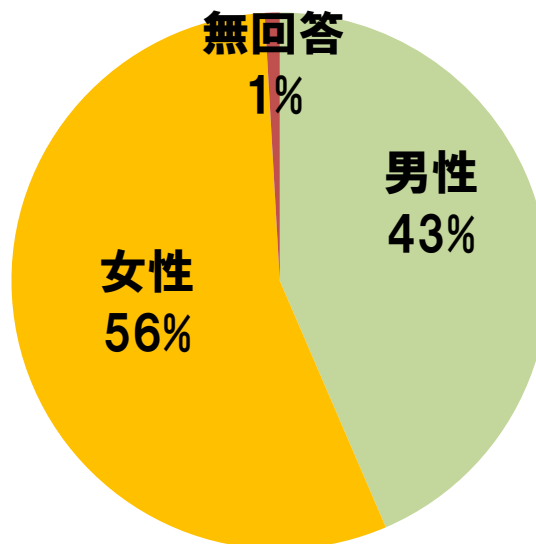
H21～H23 地域公共交通総合連携計画

H24～H26 第2期 地域公共交通総合連携計画

H27～H29 地域公共交通網形成計画

平成28年度 市民意識調査

- 満18歳以上90歳未満の
市民2,000人対象
- 有効回答数889票



アンケート

- ① 協働の意識
- ② 普段の外出状況
同伴者の有無や消費行動の変化
- ③ バス交通

改訂版策定のスケジュール

7月

- ◆ 現況把握（既存統計資料、H28市民意識調査、3期にわたる取組み等）
- ◆ 将来予測（人口分布や年齢の推移、将来の移動ニーズ、潜在需要の把握等）

8月

- ◆ 課題整理
 - ・ 地域特性を考慮した現状の課題分析
 - ・ 上位計画や立地適正化計画との関係性の整理

9月

- ◆ 基本方針・目標の検討
- ◆ 取組みの進め方、具体の事業検討

◆ 改訂版の中間報告（基本方針や取組みの進め方）

10月

◆ 次回交通会議にて、改訂版の素案を提示

11月

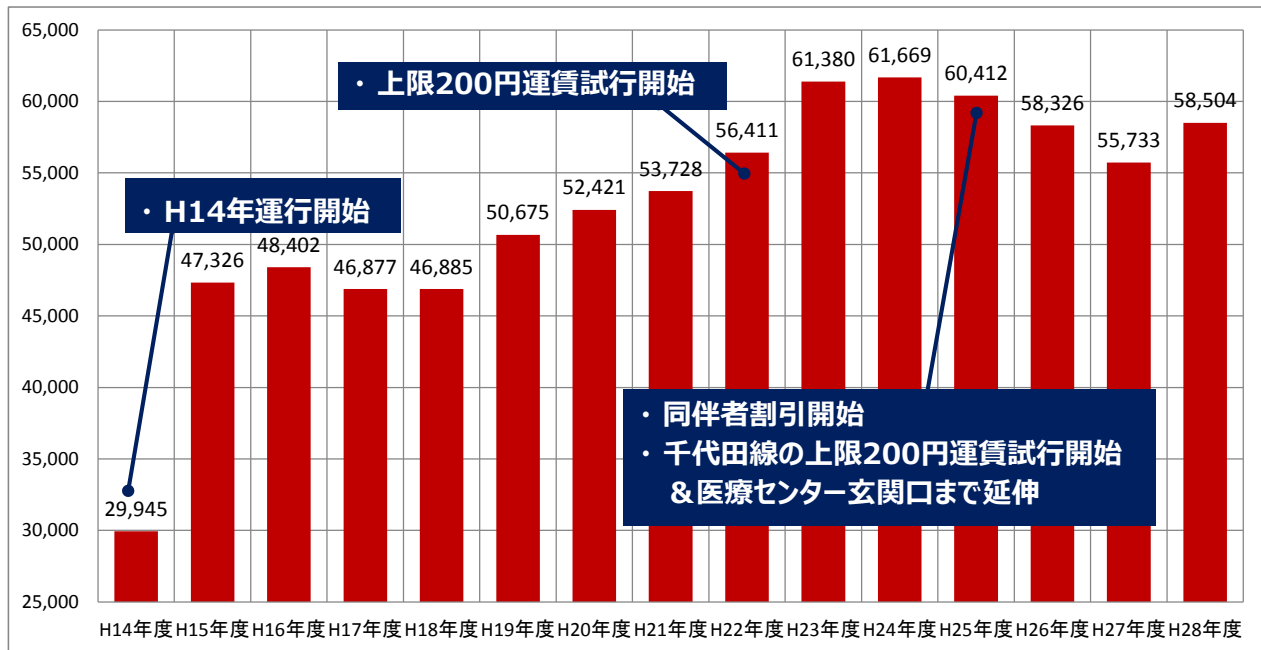
◆ 交通会議等で出た意見を反映

12月

◆ パブリックコメント

平成28年度 モックルコミュニティバスの利用状況

① 利用者数の推移



年度	乗車人員（人）			上限200円導入 前との比較 （21年度比 ％）	前年比 （％）
	南行き	北行き	合計		
平成21年度	25,737	27,991	53,728	—	102.5
平成22年度	26,386	30,025	56,411	105.0	105.0
平成23年度	28,872	32,508	61,380	114.2	108.8
平成24年度	28,694	32,975	61,669	114.8	100.5
平成25年度	27,793	32,619	60,412	112.4	98.0
平成26年度	26,336	31,990	58,326	108.6	96.5
平成27年度	25,638	30,095	55,733	103.7	95.6
平成28年度	26,963	31,541	58,504	108.9	105.0

【モックル】
上限200円

【モックル】
同伴者割引

【千代田線】
上限200円

② 日曜日の利用者数および同伴者割引利用者数の推移

日曜利用者数の推移（人）

	H25年度	H26年度	H27年度	H28年度
日曜	5,219	5,281	5,266	5,271
日曜以外	55,193	53,045	50,467	53,233

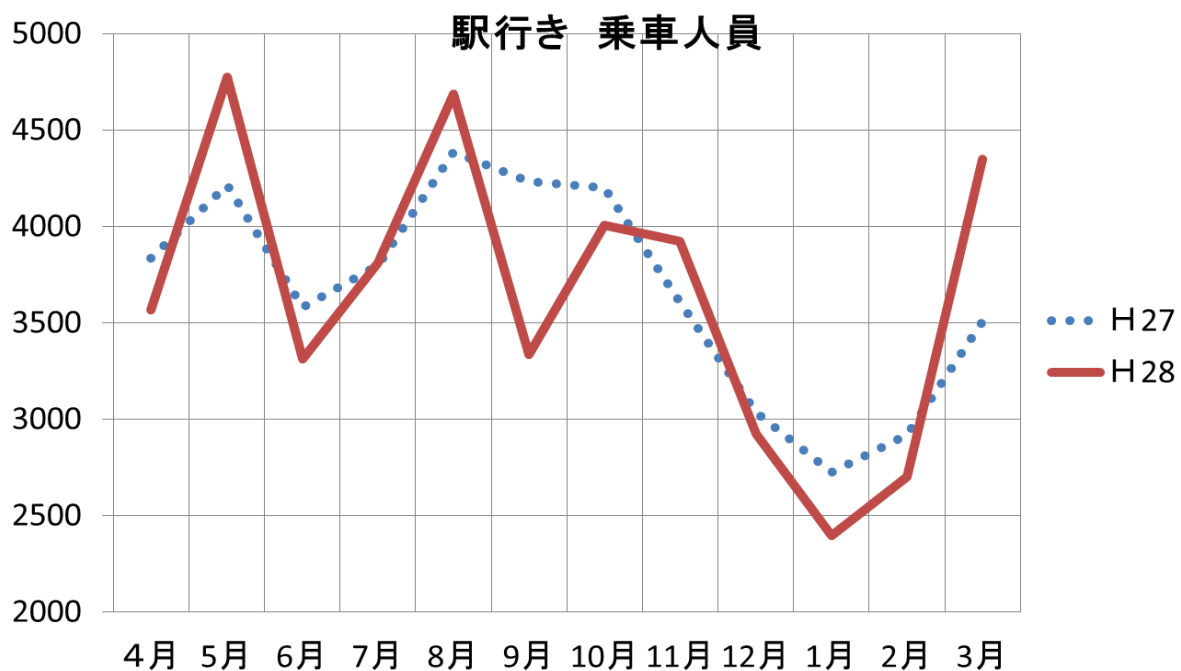
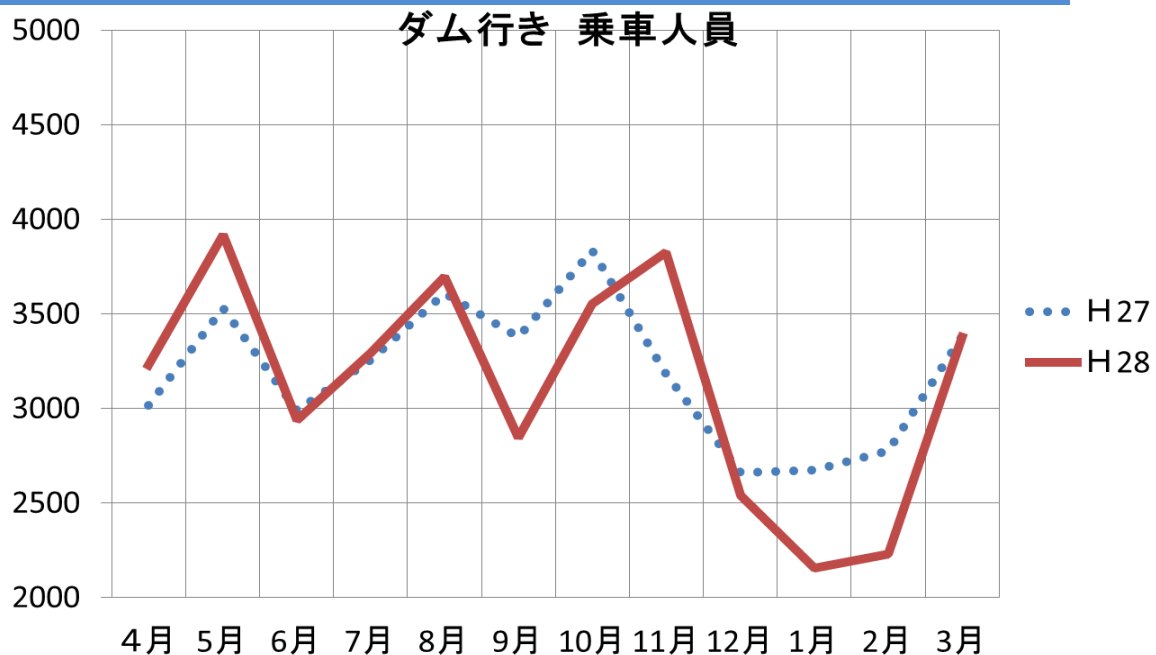
同伴者割引利用者数（件）

H26年度	H27年度	H28年度
417	366	434

平成28年度 日野・滝畑コミュニティバスの利用状況

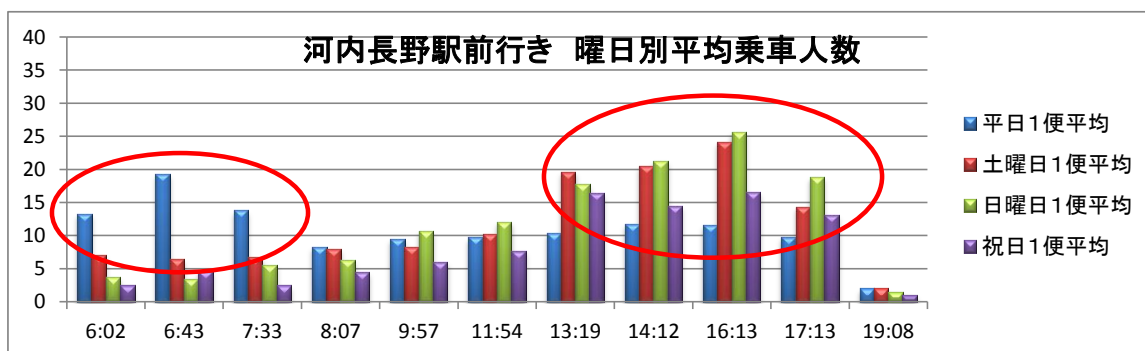
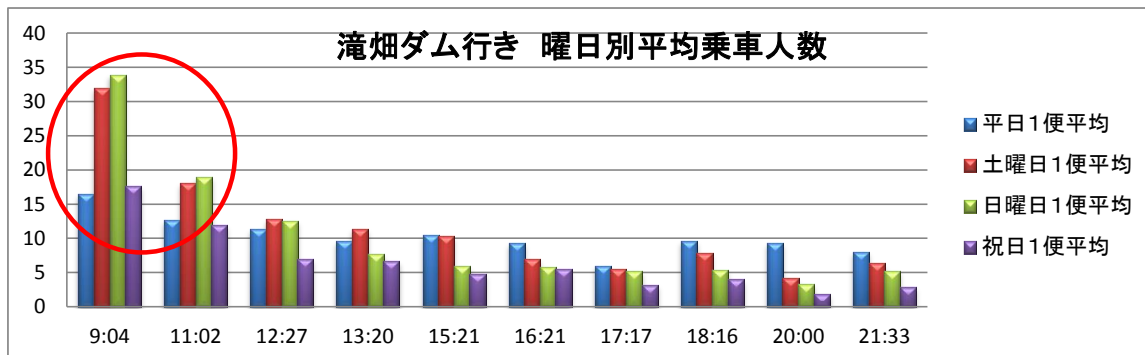
① 利用者数の推移

年度	乗車人員（人）			前年比（%） （前年同月比）
	滝畑ダム行き	河内長野駅前行き	合計	
平成22年度	38,928	44,106	83,034	97.6
平成23年度	39,181	44,048	83,229	100.2
平成24年度	38,046	42,852	80,898	97.2
平成25年度	37,463	43,862	81,325	100.5
平成26年度	35,483	42,519	78,002	95.9
平成27年度	38,290	44,046	82,336	105.6
平成28年度	37,604	43,783	81,387	98.8



② 曜日別の利用者数の推移

年度	土日祝日の日数	乗車人員（人）			H26年度比（%）
		滝畑ダム行き	河内長野駅前行き	合計	
平成26年度	118	11,424	12,306	23,730	-
平成27年度	120	12,845	15,164	28,009	118
平成28年度	120	12,340	14,523	26,863	113



全日：滝畑ダム行き9：04発、11：02発、河内長野駅前行き13：19発～17：13発に利用者はそれぞれ集中している。

平日：河内長野駅前行き6：02発～7：33発に利用者は集中している。

③ 日野・滝畑ダム乗り込み調査について

昨年度、事務局では4回に渡って日野・滝畑コミュニティバスの乗り込み調査を実施。

傾向

行楽シーズン、特に秋の調査の際は、レジャー・観光目的で利用している利用者が半数以上いた。生活路線としてではなく、観光施設も点在していることから観光路線としての色合いも強い。そのため、天候や観光施設の営業日によっては乗車人数に大きな差が出ている。

頂いたご意見について

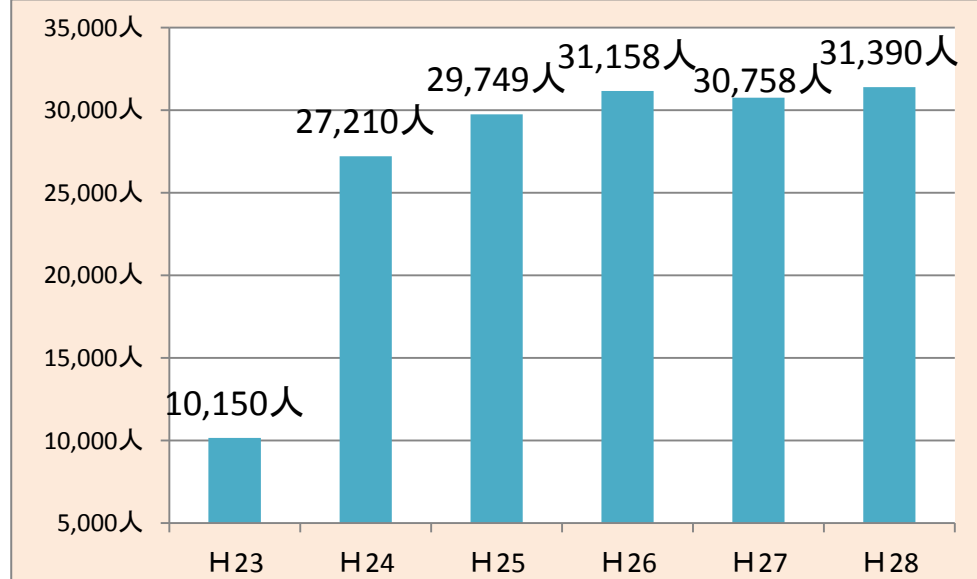
通勤・通学・通院での利用者について、人口が少ないことから運行本数については一定の理解があったが、河内長野駅前発13時台から15時台までの空白の2時間、河内長野駅前での電車との乗り継ぎについて、夏や冬は河内長野駅前でバスを待っている際は、少しでも早くバスに乗せて欲しい、高向以南は路線バスがないため対策して欲しい等のご意見もあった。他に、運転手さんの対応について、「親切」「丁寧」とお褒めのお言葉も多く頂戴した。



くすまる通信 ～平成28年度運行実績まとめ～

発行：楠ヶ丘公共交通対策委員会、河内長野市

合計利用者数の推移

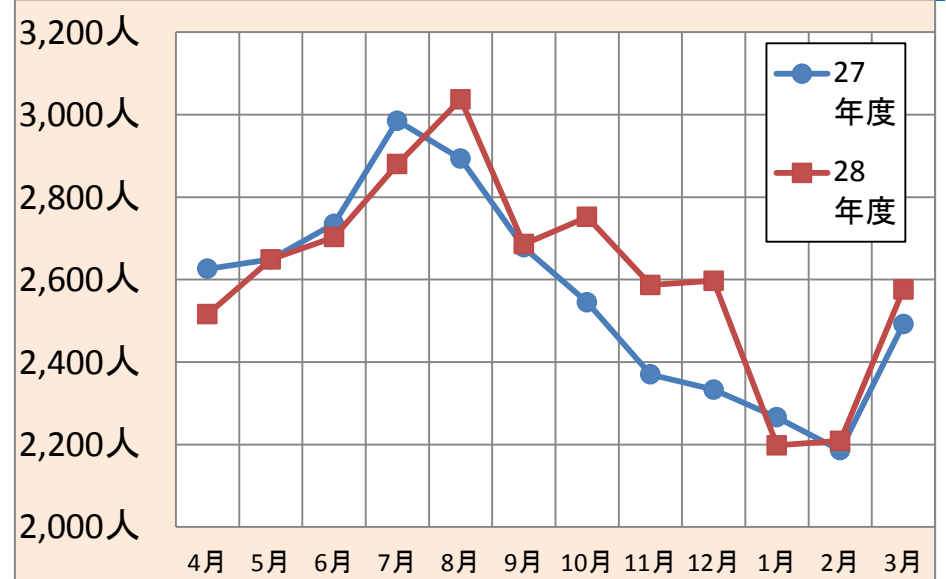


◆過去最高を更新◆

回覧板の広告収入や自治会予算を活用し、5周年記念式典の開催や無料おためし券の配布、乗車無料デーなどを実現した結果、H28年度は再び過去最高記録を更新！

祝

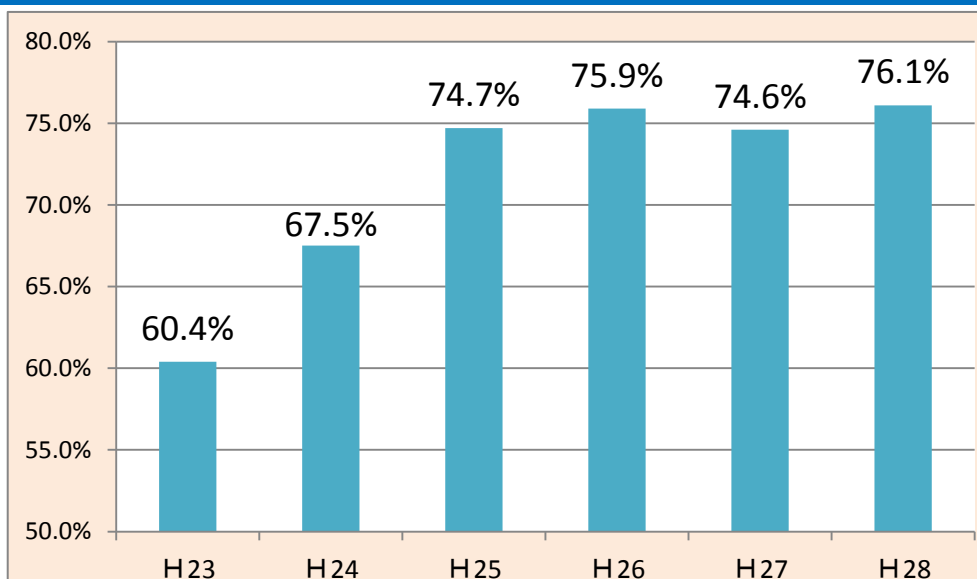
H28年度中の月別利用者数



◆夏以降が好調◆

年度当初は前年度を下回っていたものの、8月以降は前年度をほぼ上回りました。また5周年記念事業の「無料おためし券(10月～11月)」や「乗車無料デー(3/19,3/20)」効果も見受けられました！

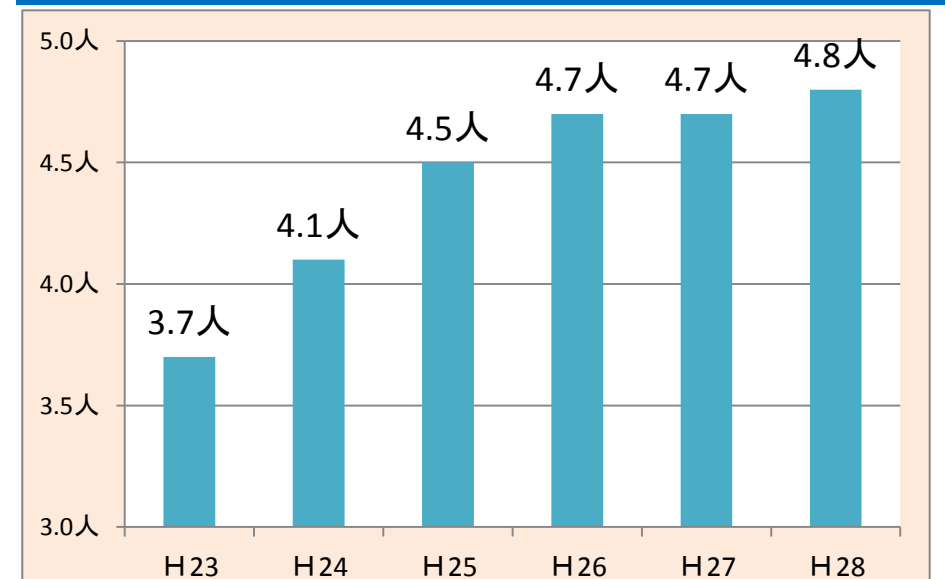
収支率の推移



◆運行経費、運賃収入、市の負担は？◆

運行経費：約810万円、運賃収入：615万円※、市の負担：約195万円
※運賃収入には自治会が負担した「無料おためし券」と「無料乗車デー経費」の合計113,500円を含みます。

1便あたりの平均乗車人数の推移



◆目標達成！◆

1便あたり平均4.8人の乗車が目標でした。
H29年度も記録更新を目指し、くすまるのご利用を！

目標達成

H29年度の目標

◆1便あたりの平均乗車人数4.9人を目指して◆

くすまるは運行開始当初から末永く安定的な運行を目指して、市の助成には頼らない完全自主運行を最終目標にしています。具体的には1便6名の乗車があれば、運賃収入で運行経費が賄えます。このため、1便あたりの最終的な乗車目標は6名ですが、単年度の目標としては、**まずは前年度を上回ることを目指して、H29年度は4.9人が目標です！**

◆皆が一ヶ月に1回は、くすまるのご利用を！◆

楠ヶ丘地域の人口は約2,400人。昨年度実績から、住民1人が年間で13回※以上乗車すれば、収支率も利用者数も記録更新につながります。 ※31390人÷2400人＝約13回
1年間で13回なので、**1ヶ月に1回程度の利用か、往復で利用する場合は1年間で7回、みんなが利用すれば、さらなる収支率の向上にも結び付きます。**

今年の目標！

★1便あたりの平均乗車4.9人※

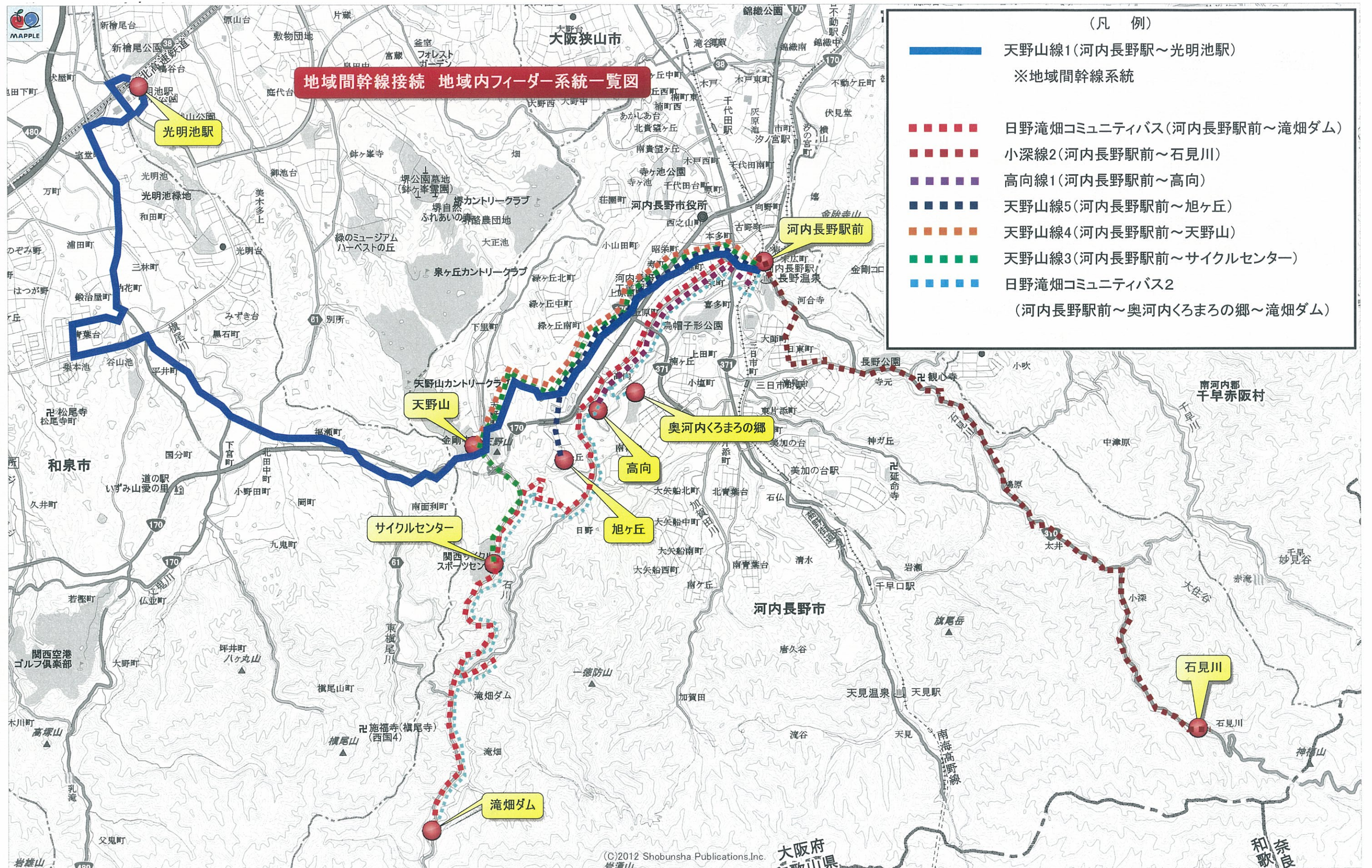
★まずは月1回のご乗車を！

※1便あたり6人の乗車で収支率100%になります。

◆H29年度は正念場？！◆

様々なPRや利用促進策を実現したH28年度に比べると、H29年度は正念場の年になるのかも？！
実際、今年4月、5月の利用実績は昨年を下回っています。
皆で乗って、くすまるを守りましょう！おでかけの際は、積極的にご利用を！

	H28	H29
4月	2,516	2,441
5月	2,649	2,496



第 号
平成 29 年 6 月 日

国土交通大臣 殿

河内長野市地域公共交通会議
河内長野市原町一丁目 1 番 1 号
会 長 梶井 繁春

地域内フィーダー系統確保維持計画認定申請書

地域内フィーダー系統確保維持計画を別紙のとおり定めたので、関係書類を添えて申請します。

※本申請書に、別添の記載すべき事項を全て記した地域内フィーダー系統確保維持計画を添付すること。

H30 年度地域内フィーダー系統確保維持計画

(名 称) 河内長野市地域公共交通会議

(代表者名) 会長 梶井 繁春

1. 地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性

公共交通は市民生活を支える大切な交通手段であるが、人口減少や少子高齢化、自動車への過度の依存などの要因により、路線バスやコミュニティバス等の公共交通利用者が年々減少を続けており、持続可能な公共交通を確保することが極めて厳しい状況にある。

そのため、住民、交通事業者、行政などの関係者による協働の取り組みを進め、市内を運行する路線バスやコミュニティバス等の公共交通の維持・発展を図ることを目的とする。

2. 地域公共交通確保維持事業に係る定量的な目標・効果

○事業の目標

「河内長野市地域公共交通網形成計画」に基づき、様々な公共交通の利用促進や利便性の向上につながる取り組みを実施することにより、以下の通り目標を設定します。

- ・日野・滝畑コミュニティバス（日野滝畑コミュニティバス2も含む）、天野山線3については、沿線に商業・観光施設等が点在しているため、観光や地域活性化の観点を入れた上で、利用促進に努め、維持もしくは増加を目指します。
- ・路線バス小深線2、高向線1、天野山線5・4については、前年度実績の維持もしくは減少幅の抑制（対前年度比5%以内の減少）を目指します。
（輸送人員については、「別紙参考資料」のとおり）

○事業の効果

市内各地域と本市の主要駅である河内長野駅をつなぐ路線である当該路線（日野・滝畑コミュニティバス、路線バス小深線2、高向線1、天野山線5・4・3、日野・滝畑コミュニティバス2）を維持・発展させることにより、自動車等を利用できない高齢者など（通勤・通学者を含む）の社会参加や普段の生活（通学、通院、買い物等）に必要となる移動手段、地域の利便性（主に鉄道駅のアクセス）が確保できる。

3. 地域公共交通確保維持事業に係る目標を達成するために行う事業及びその実施主体

- ・モックルコミュニティバス上限200円運賃での試行運行の継続
（河内長野市地域公共交通会議）
- ・日曜日限定でモックルコミュニティバス同伴者割引の試行の継続
（河内長野市地域公共交通会議）
- ・路線バス千代田線の大阪南医療センターまで延伸の継続、並びに上限運賃200円の導入
（河内長野市地域公共交通会議）
- ・バス1日フリー乗車券PRチラシを配布し、各路線の利用促進を促す
（河内長野市地域公共交通会議）
- ・公共交通を身近に感じてもらうイベントを開催し、利用促進に努める
（河内長野市地域公共交通会議, 交通事業者）

・ 駅前にて時刻表やチラシ等の配布を行い、バスの利用促進に努める（南海バス株式会社）
4. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者
別表 1 のとおり
5. 地域公共交通確保維持事業に要する費用の負担者
日野・滝畑コミュニティバス、日野・滝畑コミュニティバス 2 は河内長野市負担 路線バス小深線 2、高向線 1、天野山線 5、天野山線 4、天野山線 3 は南海バス株式会社負担
6. 補助金の交付を受けようとする補助対象事業者の名称
申請番号 1～7：南海バス株式会社
7. 補助を受けようとする手続きに係る利用状況等の継続的な測定手法
補助対象事業者が乗合バス事業者（南海バス株式会社）のため該当なし
8. 地域公共交通確保維持事業の生産性を向上させる取組を行う場合にあって、当該取組内容、実施主体、定量的な効果目標、実施時期及びその他特記事項
地域内フィーダー系統確保維持計画のため該当なし
9. 別表 1 及び別表 3 の補助事業の基準二に基づき、協議会が平日 1 日当たりの運行回数が 3 回以上で足りると認めた系統の概要
地域内フィーダー系統確保維持計画のため該当なし
10. 別表 1 及び別表 3 の補助事業の基準ハに基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」と認めた市町村の一覧
地域内フィーダー系統確保維持計画のため該当なし
11. 地域公共交通確保維持事業を行う地域の概要
表 5 のとおり
12. 車両の取得に係る目的・必要性
車両の取得を行わないため該当なし
13. 車両の取得に係る定量的な目標・効果
車両の取得を行わないため該当なし
14. 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者、要する費用の総額、負担者及びその負担額
車両の取得を行わないため該当なし
15. 老朽更新の代替による費用の削減等による地域公共交通確保維持事業における収支の改善に係る計画
車両の取得を行わないため該当なし
16. 協議会の開催状況と主な議論
○平成 28 年 5 月 25 日 第 31 回河内長野市地域公共交通会議 ・「平成 27 年度河内長野市地域公共交通会議決算報告」について ・「平成 27 年度各コミュニティバス等（モックルコミュニティバス、日野・滝畑コミュニティバス、楠ヶ丘地域乗合タクシー）」の利用状況について ・平成 28 年度生活交通確保維持改善計画（フィーダー）認定申請について ・平成 28 年度の公共交通の取り組みについて ○平成 28 年 7 月 28 日 第 32 回河内長野市地域公共交通会議（書面開催）

・楠ヶ丘地域乗合タクシー（くすまる）の運行事業者変更後の運行について	
○平成２８年１０月２８日	第３３回河内長野市地域公共交通会議
・企画乗車券 PR チラシ・ポスターについて ・地域公共交通網形成計画の進捗状況について ・平成２８年度の公共交通の取り組みについて	
○平成２９年１月３１日	第３４回河内長野市地域公共交通会議
・企画乗車券 PR チラシ・ポスターについて ・平成２８年度地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価について ・交通不便地域対策について	
○平成２９年３月３１日	第３５回河内長野市地域公共交通会議（書面開催）
・「平成２９年度河内長野市地域公共交通会議予算（案）」について	
○平成２９年６月２８日	第３６回河内長野市地域公共交通会議
・河内長野市地域公共交通会議副会長及び監事の指名について ・河内長野市地域公共交通会議について（交通会議の役割、これまでの取り組み、次期計画の策定等） ・「平成２８年度各コミュニティバス等（モックルコミュニティバス、日野・滝畑コミュニティバス、楠ヶ丘地域乗合タクシー）」の利用状況について ・平成３０年度生活交通確保維持改善計画（フィーダー）認定申請 ・その他	

１７．利用者等の意見の反映状況

協議会に地域住民又は利用者の代表として２名の公募委員、河内長野市老人クラブ連合会、河内長野市観光協会及び河内長野市商工会より各々１名参加。

１８．協議会メンバーの構成

学識経験者	大阪市立大学、和歌山工業高等専門学校
国土交通省近畿運輸局大阪運輸支局長が指名する者	大阪運輸支局総務企画部門、大阪運輸支局輸送部門
大阪府公安委員会が指名する者	大阪府河内長野警察署交通課
道路管理者が指名する者	大阪府富田林土木事務所
地域住民又は利用者の代表	河内長野市老人クラブ連合会、河内長野市観光協会 河内長野市商工会、公募市民
一般旅客自動車運送事業者	南海バス株式会社、大阪第一交通株式会社 近鉄タクシー株式会社
河内長野市副市長 （都市づくり部を所管する副市長）	副市長
一般旅客自動車運送事業者の運転手が組織する団体	南海バス株式会社労働組合
その他交通会議が必要と認める者	大阪府、南海電気鉄道株式会社、近畿日本鉄道株式会社
その他市長が必要と認めるもの	保健福祉部長、環境経済部長、都市づくり部長、総務部長、総合政策部長

輸送人員(人)

補正人員(人)		日野滝畑コミュニティ (26年11月より日野滝畑コミュニティも含む)	小深線2(石見川系統)	高向線1(高向起終点系統)	天野山線5(旭ヶ丘系統)	天野山線4(天野山起終点系統)	天野山3(サイクルセンター系統)
2 6 年 補 助 設 定 期 間	平成25年 10月	7,849	3,638	6,195	15,150	1,367	345
	平成25年 11月	7,214	4,252	6,606	15,669	1,293	829
	平成25年 12月	5,805	3,461	6,125	15,775	1,185	476
	平成26年 1月	5,125	3,514	6,180	14,812	1,256	512
	平成26年 2月	5,056	3,579	5,898	14,589	1,230	426
	平成26年 3月	6,693	3,561	6,323	16,327	1,259	816
	平成26年 4月	6,775	4,092	7,154	15,013	1,508	418
	平成26年 5月	7,586	4,418	7,440	14,760	1,390	708
	平成26年 6月	6,643	4,639	7,735	15,011	1,521	553
	平成26年 7月	6,715	4,575	7,750	15,212	1,642	535
	平成26年 8月	7,111	3,787	6,765	13,546	1,350	644
	平成26年 9月	7,274	4,418	7,201	14,987	1,475	540
	期間計	79,846	47,934	81,372	180,851	16,476	6,802

2 7 年 補 助 設 定 期 間	平成26年 10月	7,260	4,482	7,585	15,617	1,465	529
	平成26年 11月	6,914	4,495	6,826	14,647	1,186	601
	平成26年 12月	5,174	3,745	6,986	14,775	1,363	471
	平成27年 1月	4,901	3,611	6,979	13,829	1,485	434
	平成27年 2月	5,072	3,550	6,403	13,351	1,517	420
	平成27年 3月	6,577	3,742	7,469	14,606	1,576	450
	平成27年 4月	6,852	3,578	6,215	15,719	1,523	491
	平成27年 5月	7,746	3,774	5,976	14,841	1,324	1,142
	平成27年 6月	6,572	3,989	6,729	16,101	1,469	397
	平成27年 7月	7,054	3,667	6,633	16,159	1,372	528
	平成27年 8月	7,844	3,333	5,910	14,253	1,204	779
	平成27年 9月	7,611	3,916	6,319	14,818	1,354	1,432
	期間計	79,577	45,882	80,030	178,716	16,838	7,674
前年度比	99.7%	95.7%	98.4%	98.8%	102.2%	112.8%	

2 8 年 補 助 設 定 期 間	平成27年 10月	8,038	3,303	6,525	16,250	1,278	967
	平成27年 11月	6,788	4,028	6,418	15,233	1,258	936
	平成27年 12月	5,847	3,697	6,346	15,133	1,233	376
	平成28年 1月	5,398	3,090	5,748	13,420	1,182	274
	平成28年 2月	5,698	3,507	5,882	14,665	1,267	384
	平成28年 3月	6,888	3,856	6,250	17,034	1,631	849
	平成28年 4月	6,796	3,814	6,320	15,284	1,612	1,312
	平成28年 5月	8,693	3,597	6,554	15,091	1,224	1,773
	平成28年 6月	6,252	3,745	6,337	15,603	1,492	540
	平成28年 7月	7,109	3,559	5,763	15,202	1,558	1,166
	平成28年 8月	8,383	3,285	5,262	14,054	1,228	1,235
	平成28年 9月	6,178	3,556	5,669	14,050	1,407	1,059
	計	82,068	43,037	73,074	181,019	16,370	10,871
前年度比		103.1%	93.8%	91.3%	101.3%	97.2%	141.7%

2 9 年 補 助 設 定 期 間	平成28年 10月	7,560	3,770	5,963	14,365	1,272	1,535
	平成28年 11月	7,749	4,026	5,887	14,406	1,263	1,291
	平成28年 12月	5,460	3,694	5,896	14,199	1,210	706
	平成29年 1月	4,549	3,792	5,396	13,153	1,135	676
	平成29年 2月	4,932	3,546	5,813	13,224	1,261	491
	平成29年 3月	7,726	3,641	5,964	14,590	1,499	1,124
	計	37,976	22,469	34,919	83,937	7,640	5,823
27年10月～28年3月計		38,657	21,481	37,169	91,735	7,849	3,786
前年度比		98.2%	104.6%	93.9%	91.5%	97.3%	153.8%

【目標・効果における追記事項】

運行回数	現状維持	現状維持	現状維持	現状維持	現状維持	現状維持
輸送人員	維持もしくは増加	維持もしくは減少幅の抑制(対前年度比5%以内の減少)	維持もしくは減少幅の抑制(対前年度比5%以内の減少)	維持もしくは減少幅の抑制(対前年度比5%以内の減少)	維持もしくは減少幅の抑制(対前年度比5%以内の減少)	維持もしくは増加

※人口減少(H28年度3月末109,039人→H29年度3月末107,963人)が続く中で、輸送人員を維持することは実質的には輸送人員増を意味すると考えます。よって、平成30年度(29.10～30.9)の輸送人員が平成29年度(28.10～29.9)の維持、もしくは減少幅の抑制(対前年度比5%以内の減少)を目指します。

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者(地域内フィーダー系統)

30年度

市区町村	運行予定者名	運行系統名 (申請番号)	運行系統			系統 キロ程	計画 運行 日数	計画 運行 回数	再 編 特 例 措 置	地域内フィーダー系統の基準適合 (別表7及び別表9)			
			起点	経由地	終点					運行態様の 別	基準口 で該当 する要 件	接続する補助対象地 域間幹線系統等との 接続確保策	基準二で該 当する要件 (別表7のみ)
河内長野市	南海バス株式会社	(1) 日野滝畑コミュニ ティ	河内長野 駅前	日野	滝畑ダム	往14.8km 復14.8km	365日	2007.5回		路線定期 運行	①	河内長野駅前にて、南海 バス線が運行する補助対 象地域間幹線系統「天野 山線」と接続する	③
		(2) 小深線2 (石見川)	河内長野 駅前	日東町東口	石見川	往11.2km 復11.2km	365日	2252.0回		路線定期 運行	①	河内長野駅前にて、南海 バス線が運行する補助対 象地域間幹線系統「天野 山線」と接続する	③
		(3) 高向線1 (高向)	河内長野 駅前	中高向	高向	往3.5km 復3.5km	365日	6566.5回		路線定期 運行	①	河内長野駅前にて、南海 バス線が運行する補助対 象地域間幹線系統「天野 山線」と接続する	③
		(4) 天野山線5 (旭ヶ丘)	河内長野 駅前	清崎	旭ヶ丘	往4.4km 復4.4km	365日	8133.0回		路線定期 運行	①	河内長野駅前にて、南海 バス線が運行する補助対 象地域間幹線系統「天野 山線」と接続する	③
		(5) 天野山線4 (天野山)	河内長野 駅前	清崎	天野山	往5.6km 復5.6km	365日	785.0回		路線定期 運行	①	河内長野駅前にて、南海 バス線が運行する補助対 象地域間幹線系統「天野 山線」と接続する	③
		(6) 天野山線3 (サイクルセンター)	河内長野 駅前	天野山	サイクル センター	往7.6km 復7.6km	124日	682.0回		路線定期 運行	①	河内長野駅前にて、南海 バス線が運行する補助対 象地域間幹線系統「天野 山線」と接続する	③
		日野滝コミュニティ2 (奥河内くろまろの 郷)	河内長野 駅前	奥河内 くろまろの 郷・日野	滝畑ダム	往16.2km 復16.2km	365日	1825.0回		路線定期 運行	①	河内長野駅前にて、南海 バス線が運行する補助対 象地域間幹線系統「天野 山線」と接続する	③

(注)

1. 区域運行の場合は、運行系統の「経由地」に営業区域を記することとし、「系統キロ程」について記載を要しない。
2. 「系統キロ程」については、小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで記載すること。なお、循環系統の場合には、往又は復のどちらかの欄にキロ程を記載し、もう片方の欄に「循環」と記載すること。
3. 「再編特例措置」については、地域公共交通再編実施計画の認定を受け、地域内フィーダー系統に係る特例措置の適用(別表9)を受けて補助対象となる場合のみ「○」を記載する。
4. 「運行態様の別」については、路線定期運行、路線不定期運行、区域運行の別を記載すること。
5. 「接続する補助対象地域間幹線系統等と接続確保策」については、地域内フィーダー系統が接続する補助対象地域間幹線系統又は地域間交通ネットワークと、どのように接続を確保するかについて記載する。
6. 本表に記載する運行予定系統を示した地図及び運行ダイヤを添付すること。

表5 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要

市町村名	河内長野市
------	-------

(単位:人)

	人 口
人口集中地区以外	27,791
交通不便地域	

交通不便地域の内訳

人 口	対象地区	根拠法

国庫補助上限額の算定

対 象 人 口	算定式	国庫補助上限額
27,791	$27,791 \times 150 + 2,400$ 千円	6,568千円

(1)記載要領

1. 人口は最新の国勢調査結果を基に記載すること。ただし、地方運輸局長等が指定する交通不便地域の場合は、申請する事業年度の前年度の3月末現在の住民基本台帳を基に記載すること。
※なお、実施要領等で別に定める場合は、それによること。
2. 「人口集中地区以外」の欄は、国勢調査結果により設定された人口集中地区に該当しない地区の人口を記載すること。
3. 「交通不便地域」の欄は、過疎地域自立促進特別措置法に基づく過疎地域(過疎地域とみなされる市町村、過疎とみなされる区域を含む。)、離島振興法に基づく離島振興対策実施地域、半島振興法に基づく半島振興対策実施地域、山村振興法に基づく振興山村に該当する地域の人口及び実施要領(2.(1)⑫)に基づき地方運輸局長等が指定する交通不便地域の人口の合計(重複する場合を除く)を記載すること。
4. 「対象地区」の欄には、当該市町村の一部が上記3.に掲げる法律(根拠法)に基づき地域指定されている場合に、根拠法ごとに当該区域の旧市町村名等を記載すること。また、地方運輸局長等が指定する交通不便地域が存在する場合には、該当する区域名を記載すること。
5. 「根拠法」の欄は、交通不便地域を地方運輸局長等が指定した場合は、「局長指定」と記載すること。

(2)添付書類

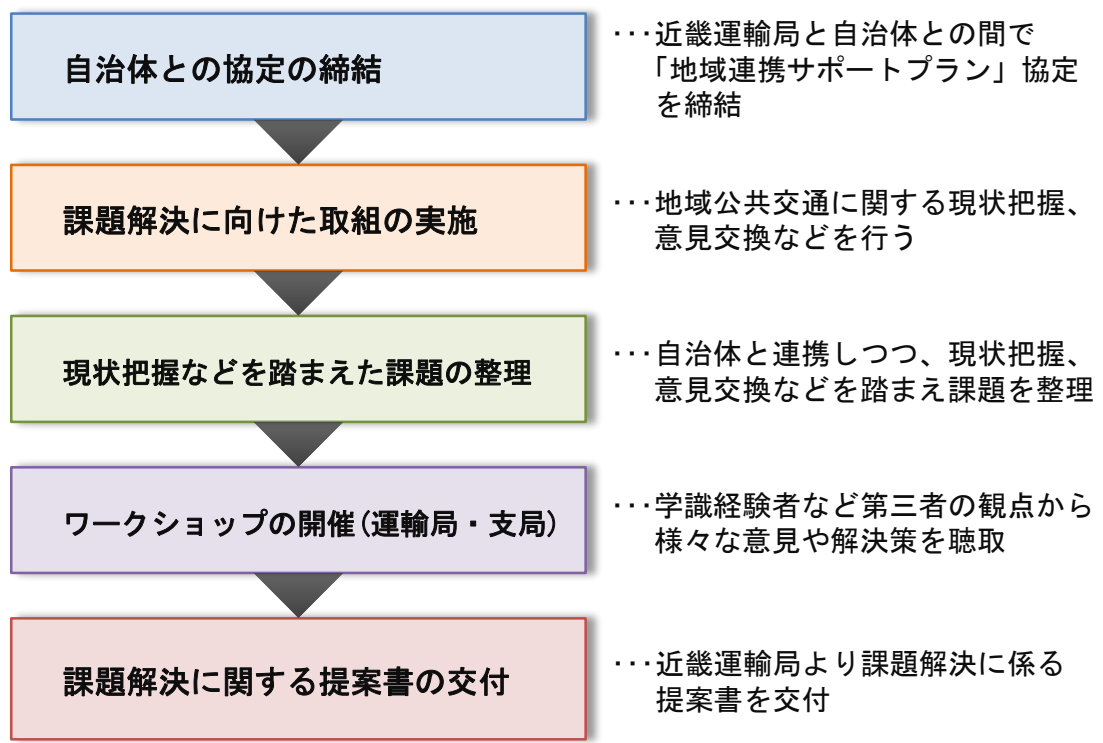
1. 人口集中地区以外の地区及び交通不便地域の区分が分かる地図
(ただし、全域が交通不便地域となる場合には省略可)

近畿運輸局と対象自治体との協定締結が完了し、各自治体が抱える課題解決に向けた取組が本格的にスタート

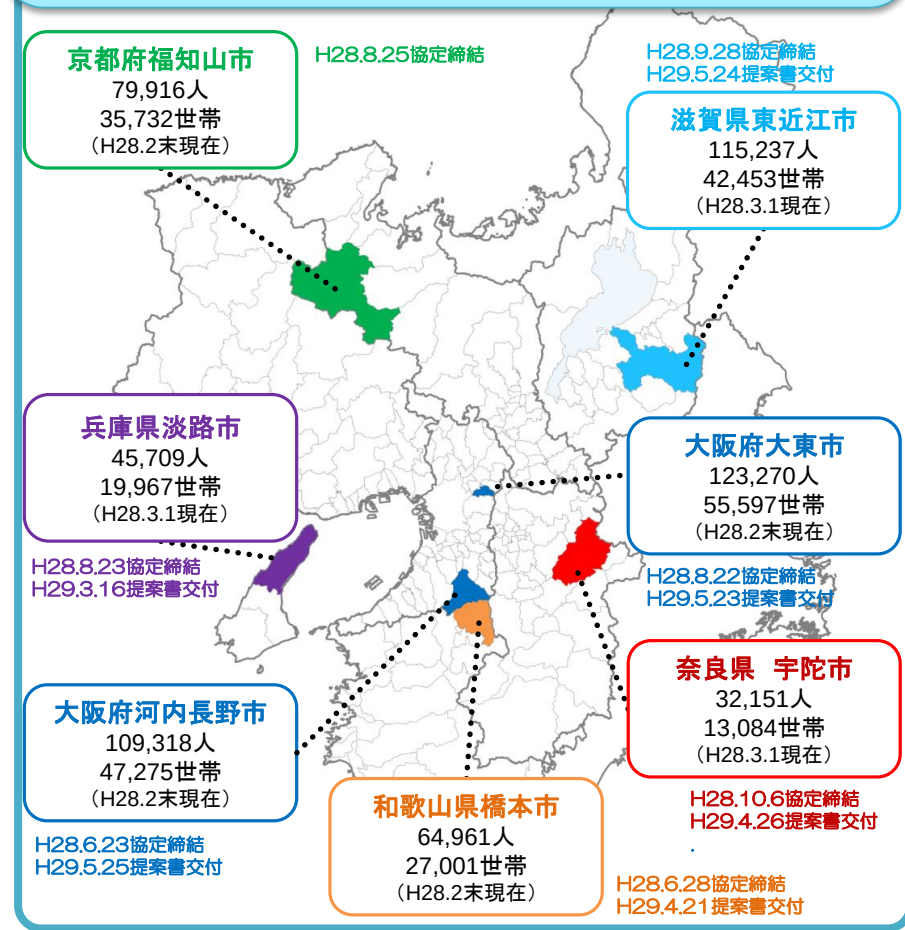
■地域連携サポートプランとは

「地域連携サポートプラン」は、継続的な連携を基本に、地方公共団体の地域公共交通に関する取組みをこれまで以上に積極的に推進していくため、**近畿運輸局と対象となる自治体と協定**を結んだ上で、地域公共交通に関する現状把握、意見交換、これらを踏まえた課題の整理等及び課題解決に関する**提案書の交付**を行うことにより、**地域公共交通網形成計画の策定**などを通じて、地域公共交通に関する課題解決を目指す。

『地域連携サポートプラン』の進め方



『地域連携サポートプラン』協定締結自治体概要



主な課題

- 新規サービス導入
- 競合解消
- 観光連携
- 高速バスとの連携

モビリティ・マネジメントや観光施策と連携した事業の展開

○新たな連携プロジェクトの検討

- ・ 現計画の検証を踏まえた連携可能な事業のマッチングや、「公共交通庁内検討会議」（交通、観光、福祉の部局により構成）における提案の結合により、相乗効果を図ることが重要である。
- ・ 例えば、沿線施設との連携による企画乗車券と、これをPRするためのチラシ等について、バスの乗り方教室において活用するなど、利用促進のためのツールとイベントを組み合わせ、モビリティ・マネジメントとして展開することが効果的である。また、観光ナビゲーションアプリ「河内長野さんぽ」については、公共交通を利用した観光客を呼び込むべく、鉄道も含む交通アクセス情報を充実させることが有効である。



河内長野さんぽ

○コミュニティバスの利用促進

- ・ 「モックルコミュニティバス」については、休日に観光地を巡る新たなルート設定が検討されているが、交通・観光両面から総合的に情報提供を行うことが必要である。
- ・ 「日野・滝畑コミュニティバス」については、来訪者の誘客やリピーターの獲得等を目的として観光ボランティア同乗による観光案内が検討されているが、観光ボランティアに利用者の意見などを聞き取ってもらうことで、現場の声をフィードバックし、課題の抽出、改善につなげることが重要である。

○総合的な情報提供

- ・ 鉄道駅構内におけるバス情報の提供や、路線検索サイトへの市内バス情報の組み込み（本年3月に国土交通省が発表した「標準的なバス情報フォーマット」の活用）など、来訪時における総合的な情報提供を図ることが必要である。
- ・ また、今後は、時刻表や路線図の多言語表記や企画乗車券の発行等により、訪日外国人旅行者の誘客に取り組むことも利用促進にとって重要である。
- ・ なお、観光案内、地域情報提供の充実等については「訪日外国人旅行者受入環境整備緊急対策事業費補助金」等の活用も可能である。

課題解決に関する提案(大阪府河内長野市)

高齢者に配慮した交通サービスの充実

(知ってもらう、使ってもらう、考えてもらうために関係者が連携)

○高齢者に対する情報提供の充実「知ってもらう」

- ・ 運転免許の返納者に対するバスマップ・時刻表の配布など、高齢者に対して公共交通に係る情報を分かりやすく提供することが必要である。

○高齢者の外出支援としての利便性向上「使ってもらう」

- ・ 情報提供の拡充にあわせて、高齢者にもっと公共交通を使ってもらうためのサービスのあり方を事業者と連携して検討することが重要である。
- ・ 例えば、モックルコミュニティバスにおける同伴者割引の日曜日以外への拡大については、高齢者の外出機会を増加させる目的として検討することも一つの方策である。

○公共交通不便地域への対応「考えてもらう」

- ・ 住民主導による地域コミュニティ交通として注目されている「くすまる」は、高齢者の移動手段としても重要な役割を果たしており、自治会による高齢者向け利用回数券の配布 など高齢者の利用促進の観点からも画期的な取組みが展開されている。
- ・ 現在、住民の意識醸成に向けた勉強会を実施している地域に対しては、「くすまる」のような他地域の成功事例をもとに、導入の手順や地域に及ぼす効果、住民・事業者・行政が果たすべき役割を分かりやすく明示しながら、将来を見据えた検討を継続していくことが必要である。
- ・ 特に「くすまる」の取組みにより得られた知見として、数値目標を通じた関係者の連携により地域コミュニティの一体化、活性化につながっているという点を地域住民と共有することが重要である。



～乗って 出掛けて わがまち元気に!～