

バス1日フリー乗車券河内長野市内(限定)

モックルカー







この1枚でバス 1日中乗り放題!!

発売額 おとな 600円 こども 300円

売場所 バス車内 (乗務員にお申し出ください)

アンスリー河内長野店(南海・近鉄河内長野駅構内) 南海パス河内長野営業所(バス停「長野車車」すぐ) 河内長野定期券沢売所(南海・近鉄河内長野駅構内) 河内長野市観光案内所(南海・近鉄河内長野駅構内)

沿線施設ではお得な特典がいっぱい!!

(詳しくは中面へ)

高端 河内長野・千早赤阪 1日フリーカードも好評発売中!!

阿内接野 + 干早赤阪 ワイドモックルカード



金剛ロープウェイ10%割引!!!

所 アンスリー河内長根原 (南海・近接河内長根原県内) 南海バス河内長野盆南布 (バス等「長野車車」すぐ)

お問い合わせ 南海バス 河内長野営業所 20721-53-9043 飛行:河内駅市地域公共交通会員

モックルカードまたはワイドモックルカードを

各窓口で提示すると舒得な特典満載!

◆日野・流畑コミュニティバス・高向線(海内長野駅7番乗り場発)沿線



②閩西サイクルスポーツセンター □ 入場料 20%OFF !!

オリジナルステッカーブレゼントリ

※シルバー報告区分は個を財産外、施設を運動は発達が開



※カード麻前の有効日に取り持参人1名様まで1回取り有効

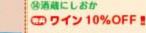
◆小梁・小吹台団地線(河内長野駅前3番乗り場発)沿線

※他のサービスとの併用については店舗や時期によって異なるため各店舗にお問い合わせください ※悟いケーと人といか用に、いこらも強・ ※各店舗の都合により内容が変更される場合がございますのであらかじめご了承下さい (平成29年4月1日現在)

※各店舗での特典は平成30年3月31日まで有効

MENN AND /9:00~17:00 単位表 / 対抗基準性発光 475 **国アクセス / パスタ「風心中」すぐ** ft 0721-82-2134

※他のパスカードは対象外



k 0721-53-0111

/10:00~20:00 **東京保証 / 不登録 製作性 / 河内長野市本町 24-1-011** (ノバティながの分割地下1間) **■アクセス/産海・近鉄「門内長原駅」すぐ**

□ 全品 5% OFF!!

(ノバティながの対象地下1種)

■アクセス/産場・近義「何内長野駅」すぐ

MEMBER /10:00-20:00

自存体ロイノバテッながの対象ロ

RESERVA /10:00~20:00

8種のサービス身との供用不可

展アクセス/商業・労装「内内得税駅」すぐ

國際保留 / 不熔体

₩ 0721-52-3140

単性性 / 河内長野市本町 24-1

₩ 0721-55-9131



原府立花の文化側 (編成を)って前面

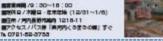
(語) イートインスペースにて コーヒー 1 杯無料!!

/9:30~18:00 **開発は / 水製口 - 在文化後 (12/31~1/6)** 銀音所 / 内内長野内協内 1216-11

○ 入間料 100 円 OFF!!

報告所 / 別門長野を開発 2092-1 第7分セスノバス等 [集場門(古家古の機) 使多的10分割の地

MR MARK /10:00~17:00 (MR C-h) MR 27/ #128-18#16BEC



国際政府的 / 国際は他的にお問い合わせください 開発性ロノ西側 (A Mic A Mic 無禁煙 / 東内連続性 連報 1555- 単

単位を / 向内基礎を定される-25

≥ 0721-52-5555





◆河内長野駅周辺

BERRY /10:00~19:00 **国際保証 / ノバティながら供給日** 無性素 / 河内長野市本町 24-1 (ノバティながの北美 1扇) **※アクセス/商場・近鉄「門内摂原駅」すぐ** ≥ 0721-54-5353

効フルーツギフト&デザートカフェ ツルザワ

∰ 喫茶内ドリンクに限り10%OFF!!



(型) キット体験 100 円 OFF!!

南向! むき パス帯 [上高向] 奈か約1 5分

MR458 /9:00~17:00 日の祖母 / 月間日 (後日の最合計目目)・在記せ始 (19/20~1/4) **開州所 / 別内原原を調**る 1818-1 **国アクセス / バス原「直接内くるまるの職」 連接的る分** le 0721-64-9151



b. 0721-52-2901

の ブチクッキー

加手作り惣葉・弁当 いろどり

店頭商品 5%OFF!!

◯ 定食・ランチを除く

BEE #8 /10:00~18:00 **国際体容/月・火御章** 銀伯州 / 内内获购市编制 25-4 **国アクセス / パス修「長夢自復」す**ぐ 10 10 h 0721-84-2086



◆三日市町駅周辺

◆済内長野庁舎・千代田・小山田線(河内長野駅前1番乗り爆発)沿線

商品すべて 5% OFF!!

國業員時間 / 平回・土 9:00~20:00

B. R 9:00~19:00 無余体ロノリ酵の

■大工器 - **会認知**((金月日)) (明日) (日本日)

お他の間を関するのの明まででません。

銀住所 / 河内县野市副共和 1-29 ■アクセス / パス修「市保空流センター前」すぐ Ta 0721-56-5322

(III) 全品 10%OFF II



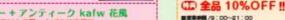
自然体ロノ大照口 ■住所 / 河内長原市三日市町 32-1(フォレスト三日市1) **曲アクセス / 麻婆「三日市町駅」すぐ**

想フラワー + アンティーク kafw 花風

(元) 1000 円以上お買い上げのお客様に

国際外ロノ水田口 要供表 / 有内長数市工品市町 32-1 (フォレストエロ市 1周) アクセス / 南海「三日市町駅」すぐ





自然符合/本 会: 北側官 文 2:第33種日 自在州/本 図: 河内長原作本町 29-22 京 宮:南海・近畿門内長期配義内 (2011年) **東アクセス/麻薬・受禁『河内発展駅』** すぐ h 0120-52-0355



愛マニ・カリー (日本人の口に会う本格的インド再連

(江) お食事された方にソフトドリンク 1 杯

もしくはデザート 1品プレ **国産業時間**/ランテ 11:00~15:00 747- 17:00~22:00 銀行者/ 河内県野の長田町 S-1-111(ノ)(ディながの機能 1度)

■アクセス/ 南海・支針(河内県内部)すぐ 1、0721 本人の202 か多々も保護できるのでから芸術学師でもおいしく頂けます



のミスタードーナツ (国内は日本日ンコップ)

/9:00~22:00 **総合体ロノ州中央体 単日用 / 方内長数市長数町 5-1-106** (ノバティながの機能1度) **東アクセス/南京・仏装「河内裏側駅」すぐ** ₩ 0721-50-2108 20時のサービス単との保険不可





Ta 0721-55-9505

Te. 0721-52-3733

GD パン1個サービス!!

MIN AN /9:00~18:00 **開放的日/在京信箱(12/31~1/4) 銀作用 / 智力基準内容の 1215-1 国アクセス / パス棒「奥内内くろまろの棚」すぐ**





■アクセス /パス棒「サイクルセンター」すぐ

≥ 0721-54-8101

レストランで食事をされた方に

コーヒー1 杯サービス!!

全品すべて 20%OFF!!

(15:00 までにご入事くだせい)

日本日日 / 初日日 - 伊京伊格/12/26~1/4/

10月間2主・同間(地方の祭礼) 開他用/河内裏外の上原町(805 関アクセス/バス線「長砂螺旋」北个横参約3分

/ ###### 10:00~12:00-13:00~16:00

コールデンウィーク中・数件か(8/12~8/16)

■アクセスノバス等「発電ダム」商へ使徒的4分 b 0721-64-9265



印献造元 西條合資会社 (ABBARDI)

(皿) ソフトドリンクブレゼント!!

土・日 16:30オーダーストップ

17:00 RT

田田田田/平 日 9:00~17:00

■受付命機/平 日 15:30オーダーストップ 16:00 #7

数アクセスノ商資・近義「河内長間駅」後後約5分

土.日.表 10:00~17:00 自命体ロ/なし 銀任所 / 河内長野市長野町 12-18

■アクセス/南海・近義「河内長町駅」後後約5分 b 0721-55-1101

通塔本博文堂 (9ABBBBBBB)

(語) 文具 30% OFF!!

美国政治 / ■単体章 /

銀任用 / 河内長野市本町 11-6 ■アクセス / 南海・近鉄「河内長側駅」 徒歩約3 分

₩ 0721-52-5123

DACK With (FORESTERNED)

(型) レンタサイクル貸出無料! (但し、当日 19:00 までに退却)

國際影響 /10:00~22:00

無常体は / 分離口

■任用 / 用内装野市本町 5-10 (メルベーユ 1庫 A号) ■アクセス/商庫・近義「河内長間駅」様歩約5分

h 0721-69-5370





四友并望 (网内具型剧组交通具命会から、河内员型副構作)

(型) お買い上げ金額より 20%OFF!!

建設時間/TD:00~19:00

(10)古美術 紀州原

重要体ロ / 月 - 水曜日 銀作所 / 内内保証を言葉を取るな・1 (フォレスト言葉を1種) **田アクセス / 南海「三口市町駅」すぐ** To 000-5505-0001



地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(計画推進に係る事業)

資料2-1

協議会名:河内長野市地域公共交通会議

評価対象事業名:地域公共交通調査事業(計画推進事業)

①事業の結果概要	②事業実施の適切性		③事業の今後の改善点 (特記事項含む)	
企画乗車券PRチラシ・ポスターの作成 ・沿線の観光、商業施設等でカードを提示した場合に有効な割引情報等を記載したチラシ・ポスター等を作成・配布し、利用促進やまちの活性化を図る予定。(参考) チラシA3二つ折 50,000部、ポスターB2 200枚 B3 100枚		・事業が計画に位置付けられたとおり、適切に実施される見込み	・特典協力をしてくれる施設や店舗について、バス事業者と 共に依頼にまわるなど、数を増やし魅力あるチラシ等の作成 を行っていく。 ・また、完成後は、より多くの方にチラシ等を受け取ってもら えるよう、配架施設の充実を図って行く。	
地域におけるワークショップの開催【勉強会】 ・公共交通不便地域である桐ヶ丘地域において、6月、10月、12月と勉強会を開催した。 ・現在、近隣地域も巻き込み、ニーズ調査を行う方向で検討中。 ・現段階では、講師を招へいまでは至っていない。	В	・事業が計画に位置付けれらた目標を達成できない 見込み(講師招へいまで至らない予定) ・理由として、地域が自らが方向性を考えて行く中に おいて、現時点はニーズ調査という段階であるため (勉強会の方向性がもう少し確定してきた時点で実施 する予定)	・地域住民の意識の醸成を図れるよう、今後も引き続き勉強会に参加する。 ・ニーズ調査が進展した後は、第三者である講師を招へいし、地域が抱える課題解決に向けた支援を行えるよう努力する。	
地域におけるワークショップの開催【バスの乗り方教室】 ・市商工祭において、バスを展示し乗り方教室を実施。 ・また、本年度作成した総合時刻表冊子についてのアンケートを実施。	А	・事業が計画に位置付けられたとおり、適切に実施された	・次年度においても引き続き、バス事業者の協力を得ながら乗り方教室を実施する。 ・普段バスを利用したことのない子ども連れの家族などに対し、乗り方教室を通じてバスへの理解を促し、今後のバス利用の促進を図っていく。	
モビリティマネジメントの実施【くすまる体験乗車】 ・公共交通不便地域において、新たな公共交通の導入に向けた意識醸成を図るために、地域での勉強会を通じて楠ヶ丘乗合地域タクシー(くすまる)の体験乗車について検討した。 ・議論の結果、地域として、現時点では必要性が無い、とのことであったため、今年度中の実施には至らなかった。(参考) ・向野町地域 5月、10月、12月、2月(予定)	В	・事業が計画に位置付けれらた目標を達成できない見込み(体験乗車まで至らない予定)・理由 (向野町地域) 地域の中で、乗合タクシーなどの必要性以前に、レンタサイクルや歩道拡幅など、別の視点での交通対策を考えているため。 (桐ヶ丘地域) 役員の交代はあったものの、前年度に一度体験しており、現在は次の段階(ニーズ調査)に向けた議論に移っているため。	・体験乗車は、地域が主体的に取り組むという意識醸成を図る上で貴重な体験である。 ・よって、今後も地域の実情に応じて、一つの手法としていつでも実施できるよう体制は整えておく。 ・また、公共交通空白不便地域解消の取り組みとして、他地域への拡充も図れるよう併せて取り組んで行く。	

河内長野市地域公共交通会議 事業名:平成28年度地域公共交通調査事業(計画推進事業)

計画推進事業の概要

〇計画推進事業の実施経緯

・平成27年度に策定された「地域公共交通網形成計画」に基づき、地域公共交 通の維持確保を目的とした利用促進のための事業などを実施。

〇計画推進事業に際しての定量的目標

- ・公共交通サービスへの不満足度 43.7%⇒40%
- ・バス年間利用者数 100⇒100
- ○計画推進事業を行うエリアの地域特性、公共交通の概要、問題点
- 公共交诵利用者数の減少
- ・公共交通空白・不便地域の存在

〇事業内容:事業結果

- ・企画乗車券の周知・広報(実施見込み)
- ・地域におけるワークショップの開催(勉強会)(実施時期を延期)
- ・地域におけるワークショップの開催(バスの乗り方教室)(実施)
- ・モビリティマネジメント(くすまるの体験乗車)(実施時期を延期)

参考資料 河内長野市の概要 【人口】108,488人 【面積】109.63平方キロメートル 【高齢化率】31.8% (平成28年12月末) 河内長野市地域公共交通会議 開催状況 【平成28年度】5回※開催予定 ※うち2回書面開催 凡例 道路 **** 私鉄 路線バス コミュニティバス

【河内長野市の公共交通網】

具体的取り組みに対する評価

○公共交通利用促進の取り組みに対する評価

- バス路線の認知度向上や利用機会の拡大に繋がる取り組みとして、沿線観光、商業施設等で企画 乗車券を提示した場合の特典等を記載したPRポスター・チラシを作成し、駅、観光案内所、観光施設、 公共施設などにて配布する予定。更に今年度は、協賛事業者を増やす予定。
- バスの乗り方教室については、南海バスの協力を得て、普段バスを利用したことのない子どもなどに も広く理解促進が図れた。
- ・乗合タクシーの体験乗車やワークショップについては、実現には至っていないものの、地域での乗合 タクシーの試行運行に向けた自発的な行動を促す機会づくりに努めた。

評価から得られた課題、対応

○実施事業の今後の対応

- ・「企画乗車券PRポスター・チラシ」については、特典協力をしていただける施設や店舗の充実を図るべ く、バス事業者とも協働で取り組んでいく。
- 「地域におけるワークショップの開催」として実施した「バスの乗り方教室」については、次年度において も引き続き、バス事業者の協力を得ながら実施する。
- ・「モビリティマネジメント」として実施した「楠ヶ丘地域乗合タクシーくすまるの体験乗車」及び「講師を招 へいするワークショップ」については、今年度中の実施には至らない予定である。しかしながら、地域が主 体的に取り組む必要があるという意識醸成を図る上では非常に大切である。したがって、今後も引き続き、 地域での勉強会に入り続けながら、いつでも実施できる体制を整えるなど、支援を継続していく。

アピールポイント(特に工夫した点)

〇「企画乗車券PRポスター・チラシ」

- ・昨年度より路線バス利用者への特典協力をしてくれる施設や店舗を増やす予定。
- ・観光やまちづくりの視点も十分に入れ、商工会や商店会などの協力も得ながら、魅力あるポスター、 チラシを作成する予定。
- 〇「地域におけるワークショップの開催(バスの乗り方教室)」
- ・市役所で行われた商工祭において、実際にバスを展示し、アンケートや教室のほか、バス運転手の 制服を着て写真撮影が出来るブースなどを設置。普段バスを利用したことのない子ども連れの家族など に対し、バスに親しみを持っていだだくと共に、理解促進を図ることができた。

形成計画への影響

形成計画の目標の1つとして「将来のまちづくりを支えるための公共交通サービスの提供」を掲げ、その 中で「バスマップの作成・配布」「観光資源と路線バスを活用した取り組みの実施」「モデル的な取り組み の他地域への啓発」「地域に合った公共交通の試行運行を検討」といった事業を実施または実施する見 込みとなった。

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

資料2-3

協議会名: 河内長野市地域公共交通会議

評価対象事業名: 地域内フィーダー系統確保維費国庫補助金

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回(又は類似事業)の 事業評価結果の反映状況		④事業実施の適切性		⑤目標·効果達成状況	⑥事業の今後の改善点 (特記事項を含む)	
南海バス株式会社	日野・滝畑コミュニティバス			事業が計画に位置づけられた		【運行回数】 目標:現状維持→実績:○ 【輸送人員】	沿線上に点在する商業・レジャー施設 と連携し、バス利用の目的となる施設	
南海バス株式会社	日野・滝畑コミュニティバス2 (奥河内くろまろの郷経由系 統)	るなどにより、認知度や利用者 の声を聞きとり、次の取り組み に反映。 具体に、バスマップでは使いや すさや見やすさ等では概ね好 評を得たものの、情報量や情 報の種類に関してはモデル ルートや所要時間が欲しいと いった意見があり、次年度の作 成の総合時刻表や企画乗車券	<i>_</i>	A	きまり、適切に実施された	,/2 A		のイベント情報等を積極的に発信する ことで、引き続き、需要喚起に努める。
南海バス株式会社	路線バス小深線2(石見川系 統)		А	事業が計画に位置づけられた とおり、適切に実施された	В		山間部の集落へ向かう路線のため、特に高齢化やマイカー利用の影響を受けやすく、新たな需要喚起も難しい。 ⇒日常生活でのマイカーとバス利用の 賢い使い分け等の情報発信を検討し、 維持に努める。	
南海バス株式会社	路線バス高向線1(高向起終点 系統)		Α	事業が計画に位置づけられた とおり、適切に実施された	В	【運行回数】 目標:現状維持→実績:○ 【輸送人員】 目標:維持もしくは増加→× H27:80,030人→H28:73,074人	日野・滝畑コミュニティ(輸送人員増)と 並走しているため利用者が分散していると考えられる。 ⇒日野・滝畑コミュニティと連携した利 用促進策の検討やニーズ把握に努 め、相乗効果で利用者維持を図る。	
南海バス株式会社	路線バス天野山線5(旭ヶ丘系統)		Α	事業が計画に位置づけられた とおり、適切に実施された	Α	目標:維持もしくは増加→○	天野山線4は輸送人員で目標未達成となったが、天野山線3系統の合計では H27年度203,228人からH28年度 208,260人と増加している。特にサイク ルセンター系統が大幅に伸びているこ	
南海バス株式会社	路線バス天野山線4(天野山起 終点系統)		Α	事業が計画に位置づけられた とおり、適切に実施された	В	【運行回数】 目標:現状維持→実績:○ 【輸送人員】 目標:維持もしくは増加→× H27:16,838人→H28:16,370人	とから、利用促進のために、施設と連携したPR活動に一定の効果があったと考えられる。 ⇒3系統は輻輳している部分が多いことから、3系統で総合的に利用促進に努め、維持充実を図っていく。 ⇒今後、バスロケーションシステムの導入や市広報でバスを利用したお出かけ特集等も予定しており、引き続き利用促進に努めることで、輸送人員の維持・増加を目指していく。	
南海バス株式会社	路線バス天野山線3(サイクルセンター系統)		А	事業が計画に位置づけられた とおり、適切に実施された	А	【運行回数】 目標:現状維持→実績:○ 【輸送人員】 目標:維持もしくは増加→○ H27:7,674人→H28:10,871人		

目的 計画 目標 (P)

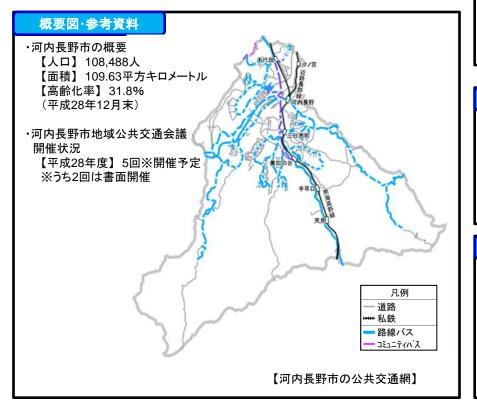
○事業の目的

公共交通の利用促進につながる取り組みを進め、市内を運行する路線バスやコミュニティバス等の公共交通の維持・発展を図る。

〇計画内容

「河内長野市地域公共交通網形成計画」等に基づき、様々な公共交通の利用 促進に繋がる取り組みを実施することにより、総合的に既存路線の維持・発展 を図り自動車等を利用できない方や通勤・通学等の社会活動、買物・通院等の 普段の生活に必要となる移動手段を確保する。

- 〇定量的な目標(各路線における対前年度実績)
 - 運行回数の維持
 - ・輸送人員の維持もしくは増加



具体的取り組み (D)

- ○「河内長野市地域公共交通網形成計画」及び「地域公共交通調査等事業」等に基づき、公共交通の利用促進につながる取り組みを実施(H27年10月~H28年9月)
 - ・電車、バス、タクシーなどの市内の公共交通情報(時刻表、路線、乗り場、運賃等)を1冊にまとめた「河内長野ナビ」を50,000部作成し、全戸配布。
 - ・企画乗車券PRによりバス利用者増を図る目的で、沿線上の商業・レジャー施設と連携し利用特典を用意。施設へのアクセス方法や特典内容を掲載したチラシ・ポスターを作成し、公共施設等で配布するとともに、市内の小中学校の全児童へも配布。
 - ・日野滝畑コミュニティバスについては、特に沿線に野菜直売所等の商業・レジャー施設が点在することから、施設と バス停の関係が分かりやすいようホームページを改良し、バス利用によるお出かけの推進を図った。
 - ・バス沿線施設のイベント情報を作成し、バス車内や駅前、公共施設に掲示。

取組みに対する評価(C)

- 〇目標達成状況(平成27年10月~平成28年9月)
- 運行回数:対象7系統全てで運行回数の維持ができ、目標達成。
- 輸送人員:対象7系統のうち、4系統が目標達成、残り3系統は目標未達成。
- ※目標達成路線・・・日野滝畑コミュニティ1.2、天野山線5(旭ヶ丘系統)、天野山線3(サイクルセンター系統)
- ※目標未達成路線···小深線2(石見川系統)、高向線1(高向起終点系統)、天野山線4(天野山起終点系統)

自己評価から得られた課題、対応 (A)

生活路線を維持するため、地域公共交通会議での議論を深め、本市では初となる総合時刻表等を作成するなど、積極的に公共交通機関の情報の発信に努めた。また、沿線施設のイベント情報を集約発信し外出のきっかけ作りに努めるなど、より需要喚起に力を入れた。

結果、特に沿線に施設等がある日野滝畑コミュニティ1、2及び天野山3(サイクルセンター系統)等については輸送人員が増加したが、一方で山間地を運行する小深線2(石見川系統)等では新たな需要喚起が難しく苦慮している。

今後もバスロケーションシステムの導入や企画乗車券利用者への特典拡大等を予定しており、バス事業者とも協力しながら、利用環境の全般をより良いものにすることで、総合的にバス路線の維持に努める。

アピールポイント、特に工夫した点など

- ○『河内長野市ナビ』: これまで個別に存在した市内の公共交通情報を1冊に集約し、全戸配布。 時刻表や運賃表の 余白を有効利用し「おでかけスポット」や「外出による効果」、「運賃表の見方」等の情報も盛り込む等工夫。 また各情報に対応したホームページ等のQRコードも挿入し、冊子が手元にない場合や今後のダイヤ改正にも対応できるようにした。
- ○『企画乗車券PRチラシ』: 引き続き企画乗車券のPRを実施するとともに、バス沿線施設と連携し利用者への特典情報を掲載。また、配布先は従来の公共施設関係だけでなく、学校へ協力を要請し市内の全小中学校生へ直接配布するなど、効果がより高いと見込まれるところを選定(企画乗車券の販売実績も増加)。
- ○『ホームページの改良』: 文字の羅列が多かったコミュニティバスのサイトを、イラストやイベント情報等を掲載し視覚に うったえる内容に変更。
- ○『沿線施設のイベント情報』:コミュニティバス沿線施設のイベント情報を集約発信し、外出のきっかけ作りに努め、 需要喚起にも力を入れた。

※枠が足りない場合等適宜作成可、必要に応じて参考資料を添付願います。

河内長野市地域公共交通会議

事業名:平成28年度地域内フィーダ系統

の放

0 E

0 T

0 H

具体的取り組み (D)

◆市内の公共交通情報を1つにまとめた情報冊子 「河内長野ナビ」を作成、全戸配布





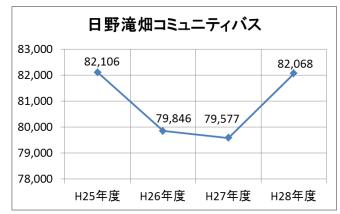




◆沿線施設のイベント情報を作成



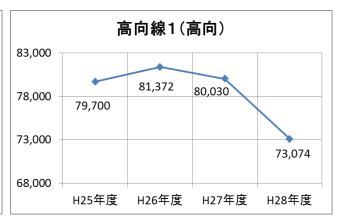
参考:輸送人員の推移(単位:人)



輸送人員の維持もしくは増加:〇



輸送人員の維持もしくは増加:×



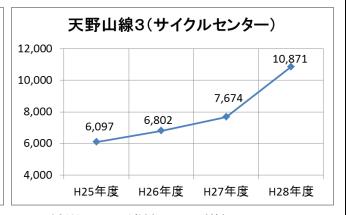
輸送人員の維持もしくは増加:×



輸送人員の維持もしくは増加:〇



輸送人員の維持もしくは増加:×



輸送人員の維持もしくは増加:〇

公共交通不便地域対策について

○これまでの経緯

公共交通不便地域対策として、「地域の交通を考える勉強会」を開催し進めていく ことを平成26年2月5日開催の地域公共交通会議にて承認を得た。

- ・公共交通不便地域の解消に向け、町全域が不便地域の定義に地図上でおさまる3つの地域【<u>向野町(7自治会)、桐ヶ丘(3自治会)、自由ヶ丘(1自治会)</u>】に入っていくことになった。
- ・各自治会長・町会長にお会いした上で、「地域の交通を考える勉強会」の説明をし、勉強会への参加意向や地域の現状などを含む簡単な調査票へのご協力を依頼した。11の自治会・町会(自治会単位で)に依頼。
- 結果、回答のあった自治会が下記のとおり。
 - ①向野町 アメニティ長野自治会
 - ②桐ヶ丘 桐ヶ丘中央自治会
- 以後、継続した勉強会を開催することとなる。
- ・更に、他地域への呼びかけも行う(平成27年6月号広報にて)。
- 〇現在の状況(案件2 計画推進事業 自己評価のとおり)
 - ①向野町 アメニティ長野自治会
 - ②桐ヶ丘 桐ヶ丘中央自治会

○今後の展開

- ・桐ヶ丘中央自治会 アンケート実施に向けた検討。裏面アンケート 参照
- 他の地域 意欲のある自治会等は、市としても勉強会等へ参加し、地域と一緒になって考えていく。

※参考 公共交通不便地域の定義(河内長野市地域公共交通網形成計画) 最寄りの駅・バス停から400M以上離れた地域。

― 公共交通に関するアンケート ―

このアンケート調査は、桐ヶ丘地域の住み良い環境づくりの一環として、地域の公共交通に関する状況を 把握するために実施するものです。アンケート結果は桐ヶ丘地域の公共交通のあり方を検討するための 基礎資料として活用させていただきます。調査の趣旨をご理解の上、ご協力のほどお願い申し上げます。 【桐ヶ丘中央自治会】

以下の質問について、該当する番号に〇を、()内に必要事項を記入願います。なお、このアン ケートは、桐ヶ丘地域にお住まいの20歳以上の方に回答をお願いするものです。

ご記入いただいたアンケート調査票は、平成27年1月31日(土)までに世帯単位で取り まとめの上、各班長宅のポストへご提出くださいますようお願いいたします。

【1】あなた自身のことについておたずねします。

問1	あなたの性別。	在輪.	職業について教えてください。
ا ربا	ひがめ ルーマン エカリ	—— M ⊔ .	脚末にフいておれてくたにい。

- 1)性別 ア. 男性 イ. 女性
- ②年輪 ア. 20代 イ. 30代 ウ. 40代 エ. 50代 オ. 60代 カ. 70代 キ. 80代以上
- ア. 会社員・公務員 イ. 自営業・自由業 ウ. 農業 エ. 専業主婦 ③職業
 - オ. 大学・専門学生 カ. アルバイト・パート キ. 無職 ク. その他()

あなたの主な外出について	こおたずねします		
問2 主な外出目的は何ですか	か。またその目的での外出頻	度、時間帯、場所を教えて	てください。
①主な目的(1つに〇)			
ア.通勤 イ.買物	ウ.娯楽 エ.通院	オ. その他()
②主な外出頻度(1つに0)			
ア. 週に5日以上 イ.	週に3~4日 ウ. 週に	[1~2日 Ⅰ.月に1~	~2 日程度
オ. その他()		
③主に外出する時間(1つに	(0)		
ア. 6時以前	イ. 6時~8時	ウ. 8時~10時	工. 10時~12時
才,12時~14時	力,14時~16時	丰. 16時~18時	ク. 18時~20時
ケ. 20時~22時	口。22時以降		
④主に帰宅する時間(1つに	(0)		
ア. 6時以前	イ. 6時~8時	ウ. 8時~10時	工. 10時~12時
才,12時~14時	力. 14時~16時	丰. 16時~18時	ク. 18時~20時
ケ. 20時~22時	口。22時以降		
⑤主な外出場所(どちらかは	(0)		
ア. 河内長野市内(具体的	りな場所:)
イ. 河内長野市外(具体的	りな場所:)
問3 問2の主な交通手段にご	ついて教えてください。(複数	数選択可)	
ア. 徒歩 イ. 自転車	ウ.オートバイ・原付	 工。自家用車(自分で選	重転)

- 才. 自家用車(同乗) カ、路線バス(大阪狭山市循環バスも含む)
- キ.タクシー ク. その他()

【3】新たな地域の公共交通 (バスやタクシーなど) についておたずねします。

問4 桐ヶ丘地域での新たな地域の公共交通の必要性について、あなたの考えを教	えてください。
┌ ア. 今すぐ(1~2年以内)に必要だと思う	
$$ $$	う
ウ. 今も将来的にも必要ないと思う	
7. その他()	
➡問5 桐ヶ丘地域で新たな地域の公共交通が運行すれば利用すると思いますか。	
「 ア. 今すぐにでも利用したいと思う	
 イ.今は利用しないが、将来的には利用したいと思う	
ウ. 今も将来的にも利用しないと思う ── 問8 へ	
エ. その他 () 」	
➡問6 どのような目的で利用すると思いますか。また、利用頻度等について教えて	ください。
①主な目的(1 つに〇)	
ア. 通勤 イ. 買物 ウ. 娯楽 エ. 通院 オ. その他()
②主な利用頻度(1 つに〇)	
ア. 週に5日以上 イ. 週に3~4日 ウ. 週に1~2日 エ.	月に 1~2 日程度
オ. その他()	
③主に外出で利用する時間(1 つに〇)	
ア. 6時以前 イ. 6時~8時 ウ. 8時~10時	工. 10時~12時
才. 12時~14時 カ. 14時~16時 キ. 16時~18時	ク. 18時~20時
ケ. 20時~22時 コ. 22時以降	
④主に帰宅で利用する時間(1 つに〇)	
ア. 6時以前 イ. 6時~8時 ウ. 8時~10時	工。10時~12時
才. 12時~14時 カ. 14時~16時 キ. 16時~18時	ク. 18時~20
ケ. 20時~22時 コ. 22時以降	
⑤主な外出場所(どちらかに〇)	
ア. 河内長野市内(具体的な場所:)
イ. 河内長野市外(具体的な場所:)
問7 桐ヶ丘地域で新たな地域の公共交通が運行する場合、乗車運賃とは別に、地	 元自治会が運行経費の
一部を負担することについて、あなたの考えを教えてください。(1つに〇)	
ア. 乗車運賃以外に自治会が運行経費の一部を負担してでも新たな地域の公共	交通を運行して欲しい
イ. 乗車運賃以外に運行経費の一部を負担するのなら新たな地域の公共交通は	必要ない
ウ.その他()
問8 公共交通に関するご意見等がございましたらご記入ください。	

日野・滝畑コミュニティバス乗込み調査結果(報告)

実施日

第1回:H28.5.17(火) 第2回:H28.8.17(水) 第3回H28.11.12(土)

①調査の目的

- ・バスの利用実態を把握するため。
- ・今後のバス路線維持・充実に向けた資料にするため。
- ②調査内容
 - •各便の停留所別乗降者数
 - •ヒアリング調査
- ③調査対象便数
 - ・河内長野駅前⇒滝畑ダム、滝畑ダム⇒河内長野駅前

第1回 : 滝畑ダム発9便

河内長野駅前発9便

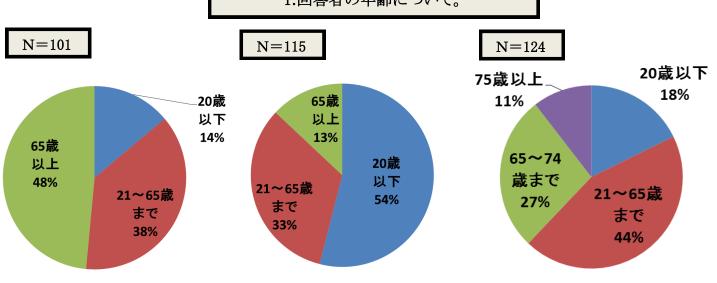
第2,3回:滝畑ダム発10便

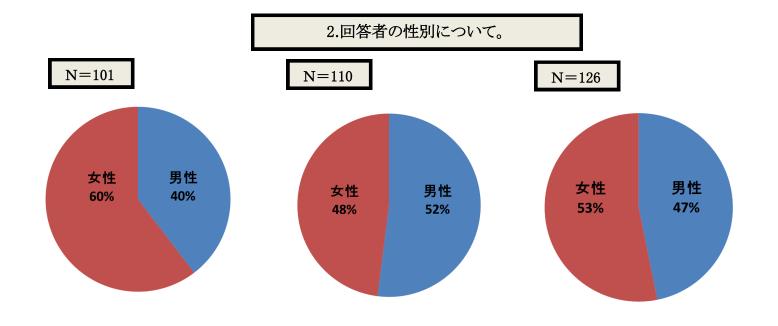
河内長野駅前発9便

④調査員

第1回 :都市創生課員7名

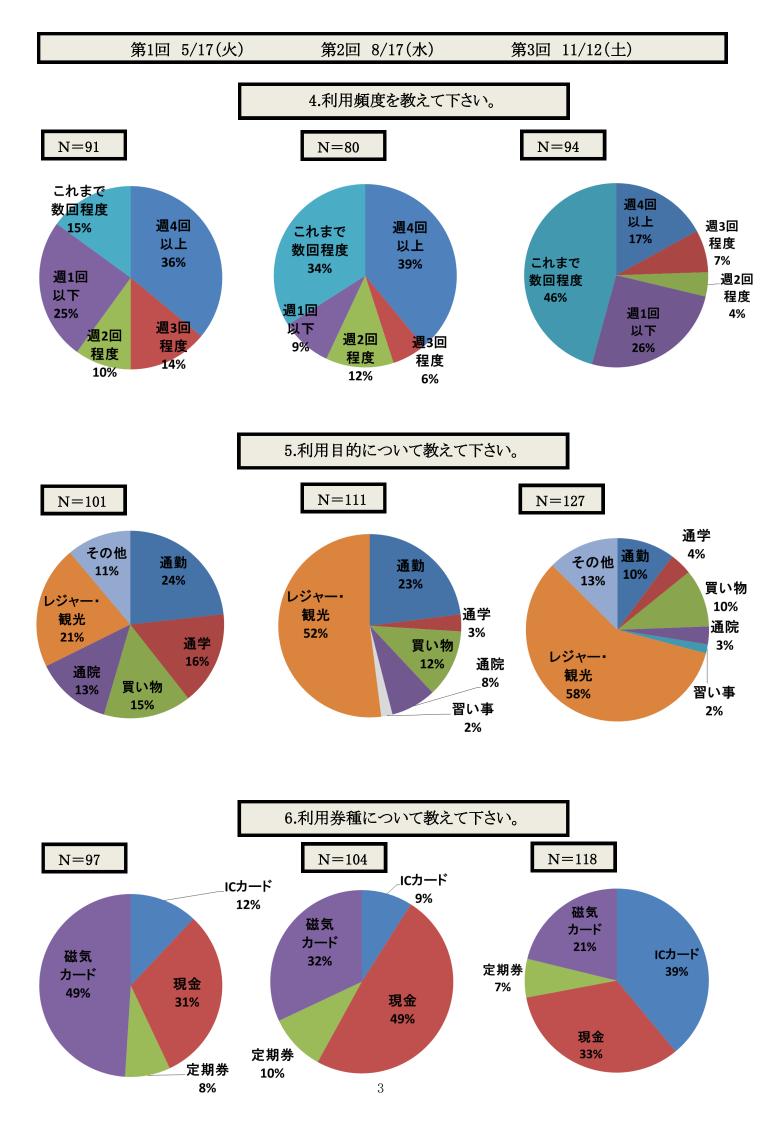
第2,3回:都市創生課員6名





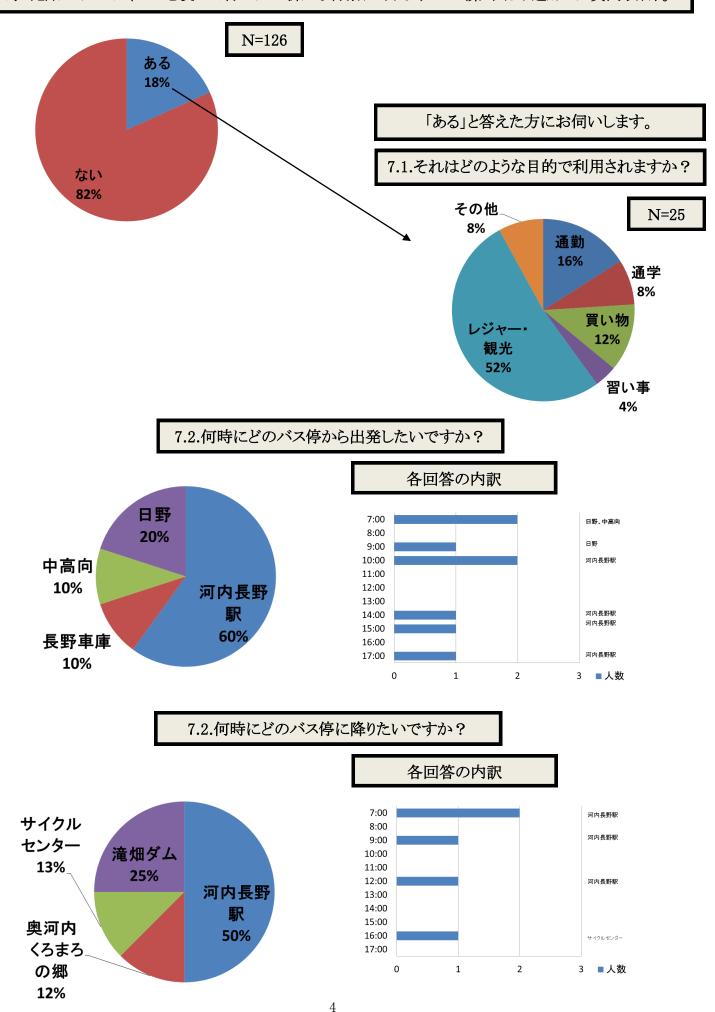
3.日野・滝畑コミュニティバスへの満足度について(第3回より追加した質問項目)。

N = 114不満足 どちらかと 0% 大変 言えば ※第1,2回は質問項目になかったため、 満足 不満足 どちらかと **14% 7**% 言えば 調査結果なし 満足 **15%** 普通 64%

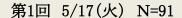


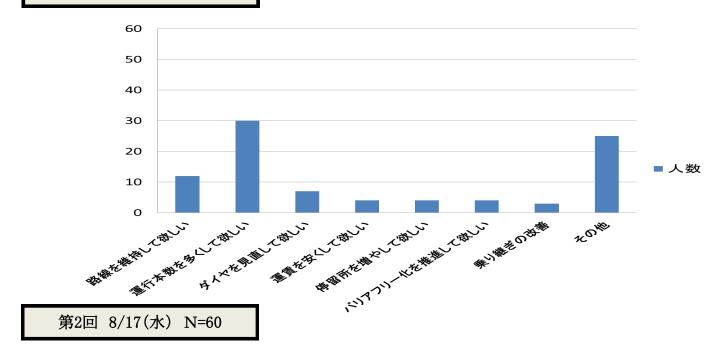
7.日野・滝畑コミュニティバスのルートや運行時間帯が見直されるとすれば、

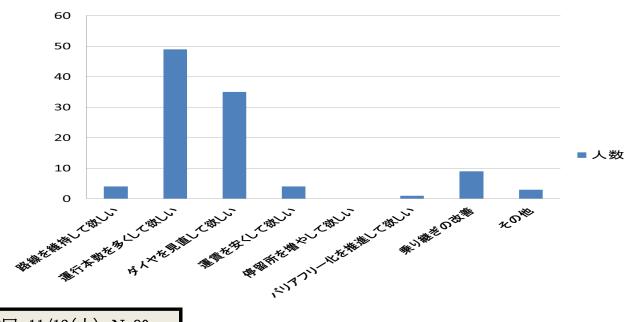
日野・滝畑コミュニティバスを使って行いたい新たな行動はありますか?(第3回より追加した質問項目)。



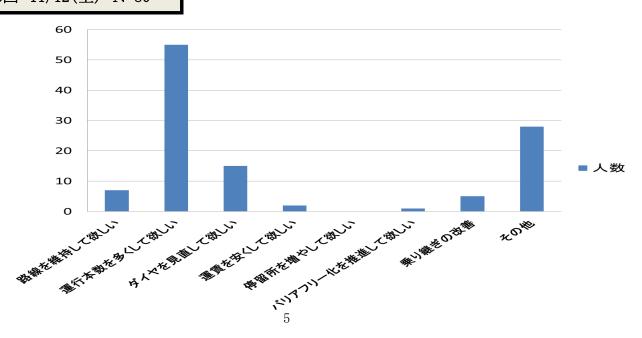
8. あなたのご意見をお聞かせ下さい(複数回答可)。







第3回 11/12(土) N=80



8. あなたのご意見をお聞かせ下さい。(その他のご意見)

第1~3回までの主な意見

○ダイヤについて

- ・1時間に1便あったらいい。乗り遅れると2時間待たないといけない時間帯がある。
- ・1時間に2便は欲しい。
- 終バスが早い。終バスを逃してタクシーで帰ることがある。
- ・始バスをもう少し早くして欲しい。
- ・利用するときは、毎回ダイヤを見て乗るので不便はない。大変、満足している。
- ・ずっと乗っているので、変更がない方が良い。バスの時間に生活を合わしている。年をとると、変化に合わせるのがしんどい。

○通勤・通学の方

・終バスをもっと遅くまで運行して欲しい。

(高向地域在住の会社員の方)

・毎回、5、6分ほど遅延する時間帯があり、塾に遅れたことがあった。

(滝畑地域在住の中学生の方)

- ・朝は丁度良い時間のバスがない。帰りは早く終わるため、もう少し遅い時間のバスがない。 (高向地域で勤務の方)
- ・長野車庫以北は高向線もあるので、高向以南の事をもっと考えて欲しい。(日野地域在住の方)
- ・日野・滝畑コミュニティバスがないときは、天野山線の水落、上原口停留所あたりから歩いている人も多い。区間定期が欲しい。 (中高向在住の方)

- ○その他、日野滝畑コミュニティバスについて
- あるだけで嬉しい。
- ・全体的に満足している。
- ・(他の路線に比べ、険しい道が多い中で)運転手さんの運転が上手。
- ○日野・滝畑コミュニティバス含め、バス全体について
- 路線を増やして欲しい。
- ・堺市のお出かけ応援のようなものが河内長野にも必要。
- ・夏場、暑いので停留所停車中のバス車内で待たして欲しい。
- ・運行終了後、長野車庫に行くなら、せめて高向行きにして欲しい。
- ・車椅子の方が乗車する際に、運転手さんが助けてくれて親切。
- ・運転手さんの対応が丁寧。
- •モックルカードがすごく良い。いつも使っている。
- ・河内長野市の地図が欲しい(大阪市在住の方)。

調査当日の利用状況について

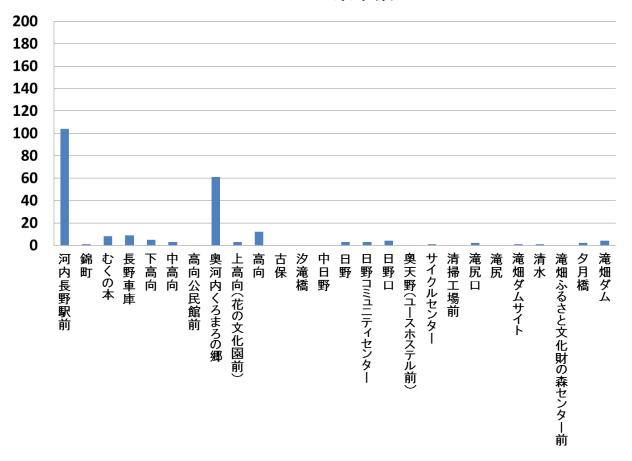
第1回 5/17(火))

N = 227

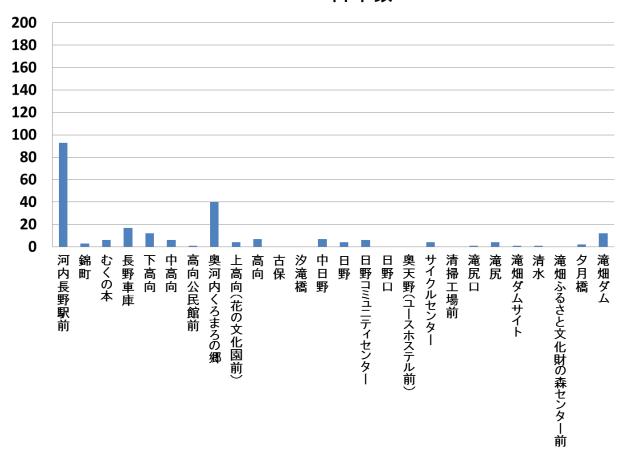
■人数

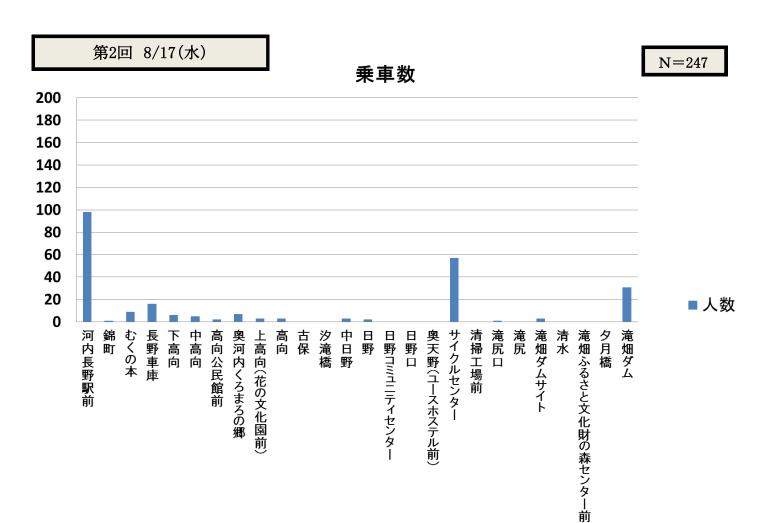
■人数

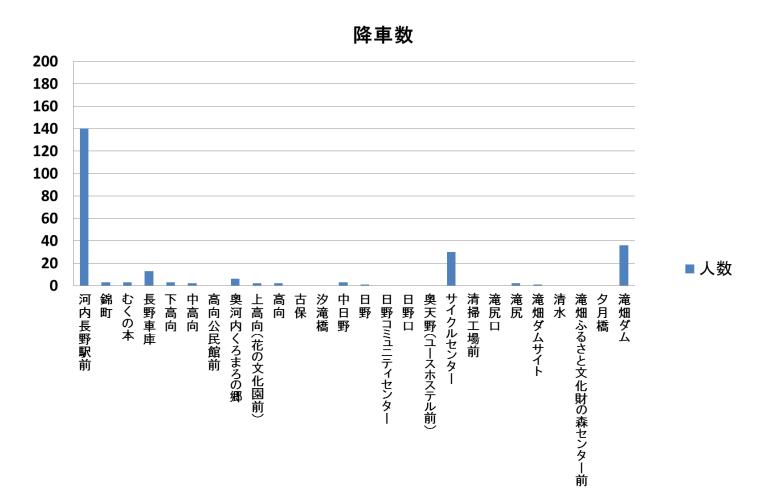


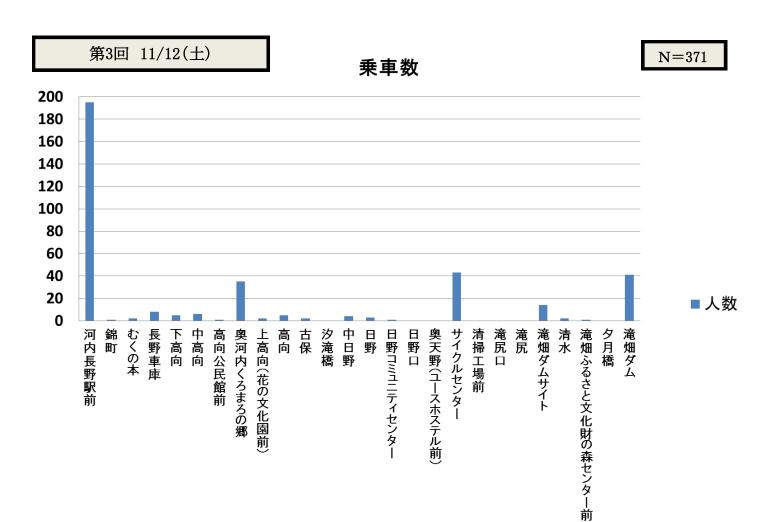


降車数

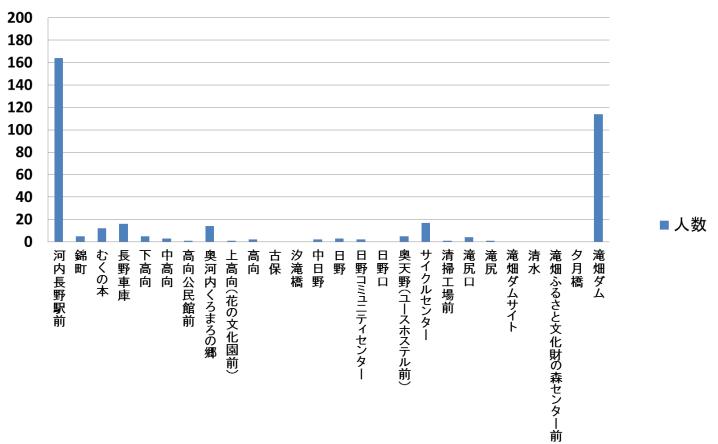












バスの乗り方教室について(報告)

実施日:H28.11.20(日)

実施場所:モックルフルル広場

活動目的:バスの乗り方について市民に周知し、バスへの親近感を高めて

もらうため。

活動概要:河内長野市地域公共交通網形成計画事業(利用促進)の1つ。

南海バス㈱と共同で実施

★当日の様子★ H27.11.20

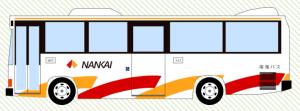
H27.11.20 モックルフルル広場にて

朝早くから、南海バス(株)さん が来てくれました











★当日の様子★



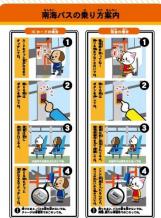














★当日の様子★



〜最後にじゃんけん大会〜 勝ち残った人には南海バス(株)さん から素敵な景品プレゼント♪





◇景品のサウンドカー◇ (南海バス株)さんが持って きてくれました!) ゲットした子どもさん達は 大喜びです★

★当日の様子★



☆教室の時間以外は、バスを開放☆ 子ども達は、憧れの運転手さんの 制服を着て記念撮影♪





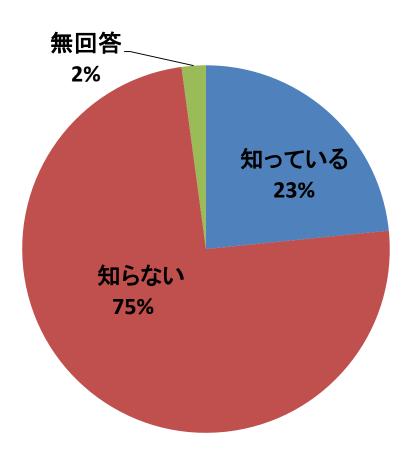






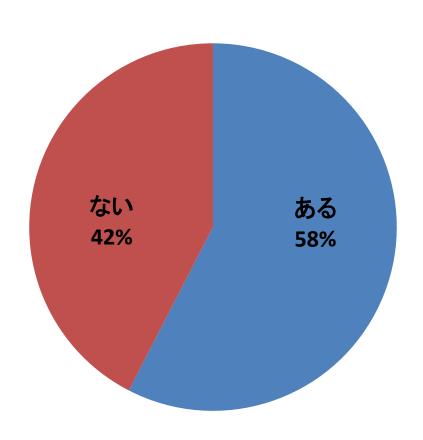
公共交通に関するアンケートの結果について(報告)

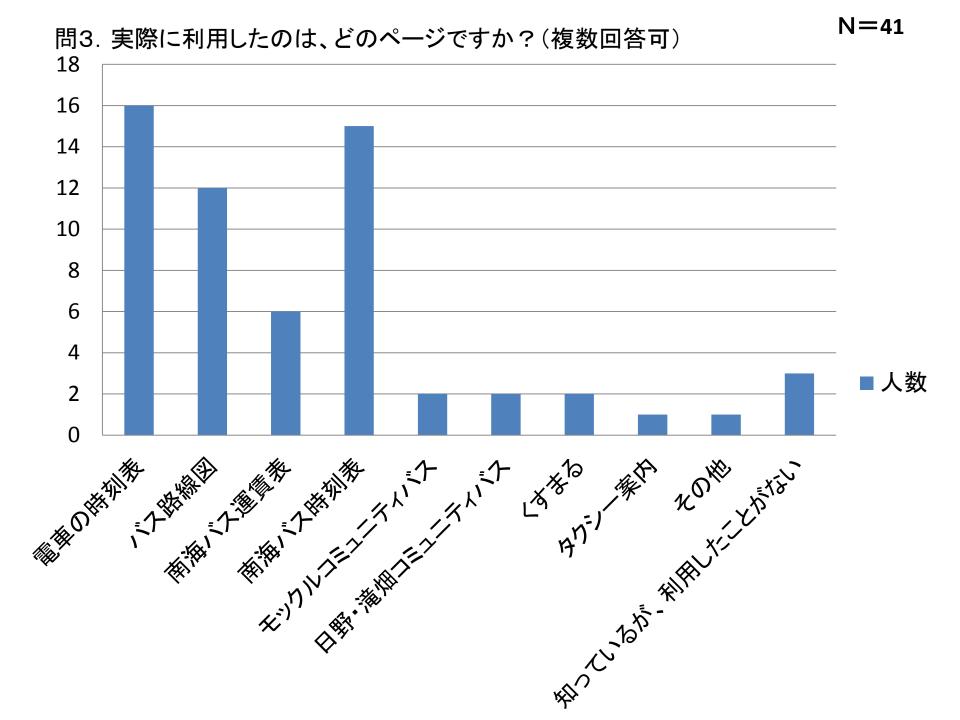
調査の目的: H28年3月に50,000部作成し、全戸配布した総合時刻表入りバスマップについてのニーズや認知度を調査するため。

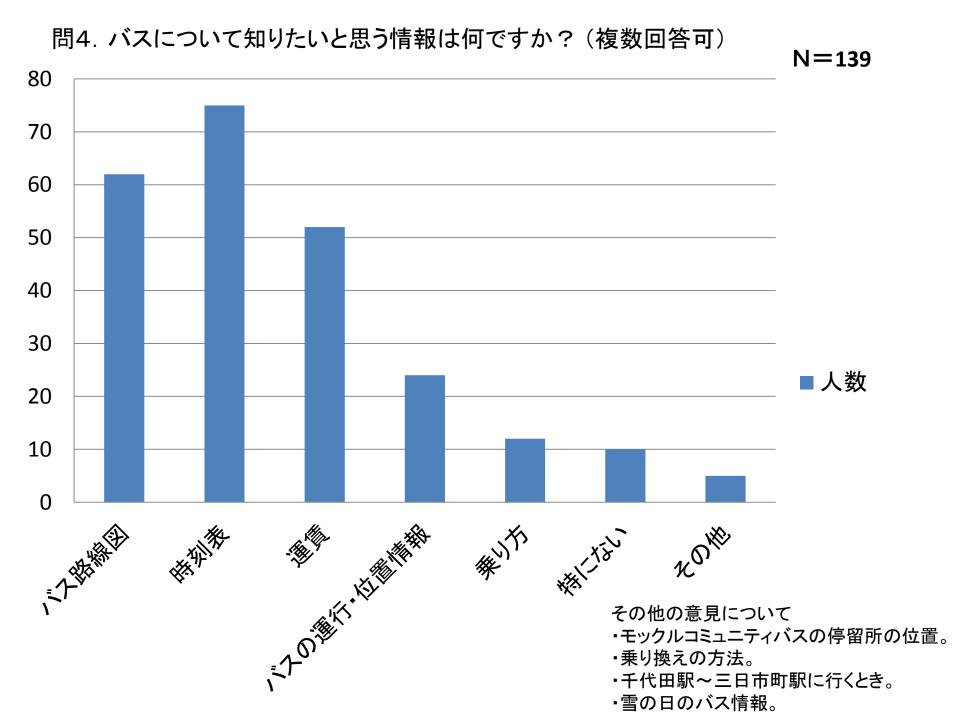


問2. (問1で「知っている」と回答した方にお伺いしします) 利用したことはありますか?

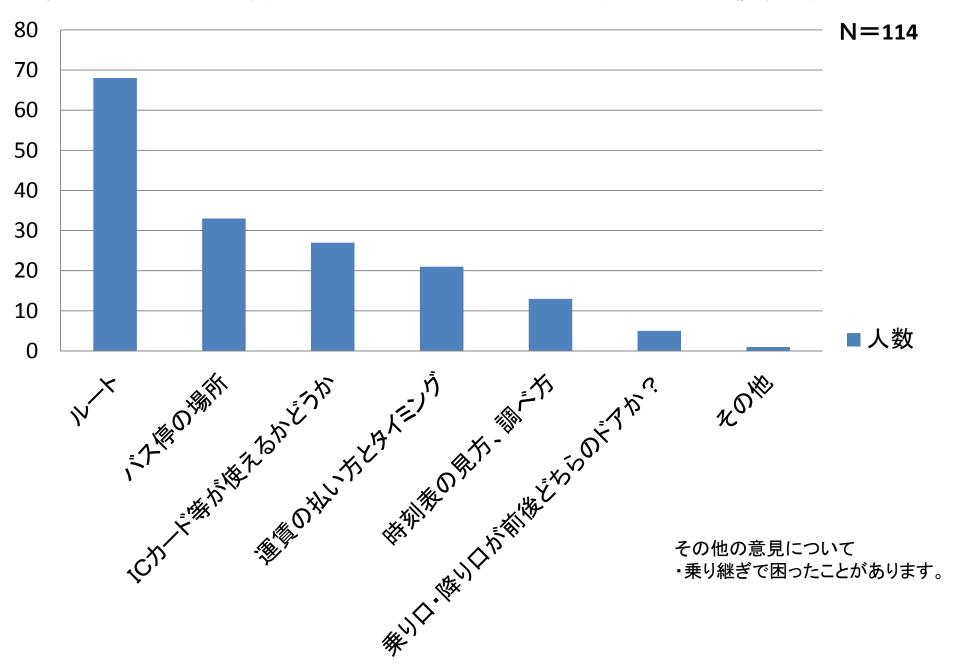
N = 33

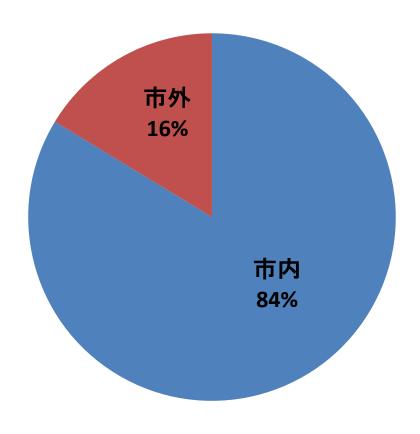




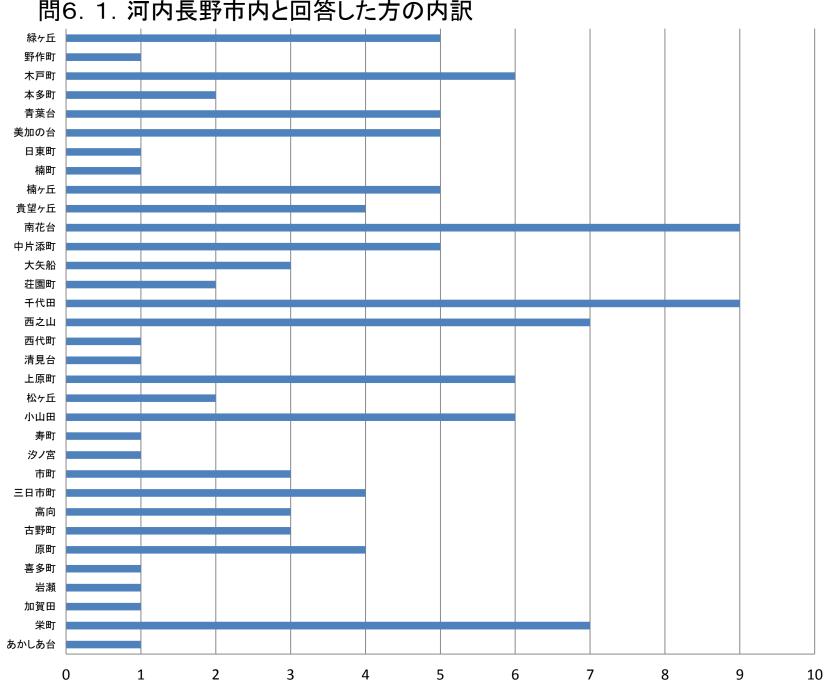


問5. バスの乗り方等、利用する上で分からないことがありますか?(複数回答可)





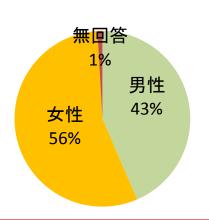
問6. 1. 河内長野市内と回答した方の内訳

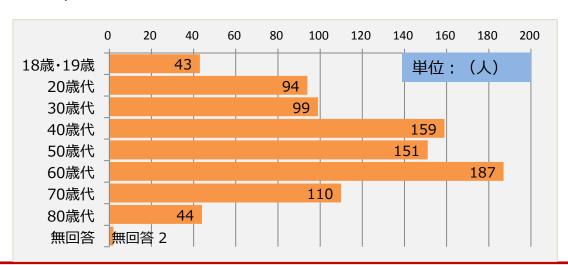


■人数

●満18歳以上90歳未満の市民2,000人対象(住民基本台帳から無作為抽出)

●有効回答数889票







- ① 協働の意識
- ② 普段の外出状況 同伴者の有無や消費行動の変化
- ③ バス交通











くすまる5周年記念式典の様子 H28年10月30日(日)



くすまる5周年記念式典の様子 H28年10月30日(日)





お祝いムードを盛り上げる歌の披露

