

平成27年度

第29回 河内長野市地域公共交通会議次第

日時 平成28年1月13日（水）

午後3時から

場所 河内長野市役所 602会議室

## 1. 開会

## 2. 議題

- (1) 平成27年度地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価について
- (2) 総合時刻表入りバスマップ及び企画乗車券 PR ポスター、チラシについて
- (3) コミュニティバスの利用促進の検討について
- (4) 公共交通不便地域（桐ヶ丘地域）の解消に向けた取り組みについて  
～楠ヶ丘地域乗合タクシー（くすまる）の体験乗車及び意見交換会～
- (5) 楠ヶ丘地域乗合タクシー（くすまる）に関する研究報告について
- (6) その他

## 3. 閉会

## 地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(計画推進に係る事業)

資料 1-1

協議会名:河内長野市地域公共交通会議

平成28年 1月 日

評価対象事業名:地域公共交通調査事業(計画推進事業)

①事業の結果概要	②事業実施の適切性		③事業の今後の改善点 (特記事項含む)
<p>【総合時刻表入りバスマップ等の作成・配布】</p> <p>・路線マップのほか、バス・鉄道の時刻表や乗り場案内等の情報を掲載した市内公共交通の総合案内冊子を50,000部作成し、全戸配布をし利用促進を図る予定。</p>	A	事業が計画に位置付けられたとおり、適切に実施される見込み	今後も引き続き、更なる利用促進に繋がるよう、交通会議での議論も踏まえながら、内容の充実を図っていく。
<p>【企画乗車券の周知・広報】</p> <p>バス利用促進を目的とした企画乗車券(モックルカード・ワイドモックルカード)の広報のため、乗車有効区間を示したマップや、沿線の観光施設等でカードを提示した場合に有効な割引情報等を記載したチラシ・ポスター等を作成・配布し、利用促進やまちの活性化を図る予定。チラシ30,000部、ポスター200枚</p>	A	事業が計画に位置付けられたとおり、適切に実施される見込み	より多くの人にバスを利用してもらえよう、企画乗車券(モックルカード・ワイドモックルカード)提示者への特典協力をしてくれる施設や店舗の拡充を図るほか、販売先のPRを行っていく。
<p>【地域におけるワークショップの開催】</p> <p>公共交通不便地域である桐ヶ丘地域を対象に、自治会の勉強会に講師を招へいし、新たな公共交通導入に向けた意識醸成をする予定であるが現在未実施。</p>	B	事業が計画に位置付けられた目標を達成できない見込み(講師招へいまで至らない予定)理由として、地域の声を考慮し時期を先に見送ったため(勉強会の方向性がもう少し決まっただけ)からにしてほしいとの声があがったためだが、来年度は実施する予定)	持続可能な地域の公共交通の確保は、地域の未来や活力のためにも有効であるということ、根気強く周知することに努め、地域住民の意識の醸成を図れるよう、今後も引き続き勉強会に参加する。但し、地域全体への周知や意識醸成のためにはもう少し時間が必要という意見が大半であったため、焦らず時間をかけて気運を盛り上げていくよう努力する。
<p>【モビリティマネジメントの実施】</p> <p>・公共交通不便地域である桐ヶ丘地域の住民を対象に、新たな公共交通の導入する意識醸成を目的として、楠ヶ丘乗合タクシー(くすまる)の体験乗車を実施。</p>	A	事業が計画に位置付けられたとおり、適切に実施された	体験乗車及び先進地域との意見交換会が刺激となり、新たな地域公共交通の導入のためには、地域が主体的に取り組む必要があるという意識の芽生えが見られた。また行政主導ではなく地域自らの希望として、今後も勉強会を継続開催していくことになった。一方で、課題の多さに不安を感じておられる方も多いため、今後も地域とともに1つ1つ課題を解決しているよう、情報提供や関係機関の連絡調整等の支援をしていく。また、公共交通空白不便地域解消の取り組みとして、他地域への拡充も図れるよう併せて取り組んでいく。

## 計画推進事業の概要

## ○計画推進事業の実施経緯

・平成27年度に策定された「地域公共交通網形成計画」に基づき、地域公共交通の維持確保を目的とした利用促進のための事業など実施。

## ○計画推進事業に際しての定量的目標

- ・公共交通サービスへの不満足度 43.7%⇒40%
- ・バス年間利用者数 100⇒100

## ○計画推進事業を行うエリアの地域特性、公共交通の概要、問題点

- ・公共交通利用者数の減少
- ・公共交通空白・不便地域の存在

## ○事業内容・事業結果

- ・総合時刻表入りバスマップ等の作成・配布(実施見込み)
- ・企画乗車券の周知・広報(実施見込み)
- ・地域におけるワークショップの開催(実施時期を延期)
- ・モビリティマネジメントの実施(実施)

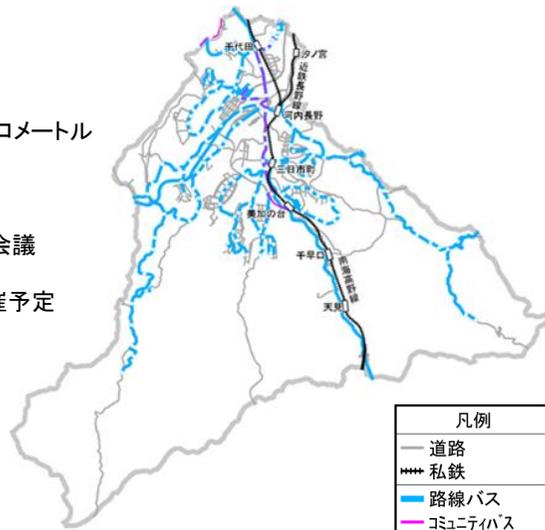
## 参考資料

## ・河内長野市の概要

- 【人口】 109,545人
- 【面積】 109.61平方キロメートル
- 【高齢化率】 30.8 %
- (平成27年12月末)

・河内長野市地域公共交通会議  
開催状況

- 【平成27年度】 3回開催予定



【河内長野市の公共交通網】

## 具体的取り組みに対する評価

## ○公共交通利用促進の取り組みに対する評価

- ・バス路線の認知度向上や利用機会の拡大に繋がる取り組みとして、「河内長野市総合時刻表入りバスマップ」、「企画乗車券等PRポスター・チラシ」を作成し、総合時刻表入りバスマップについては、全戸配布を、PRポスター・チラシについては駅、観光案内所、観光施設、公共施設などに配布予定。
- ・乗合タクシー実施地域の楠ヶ丘の「くすまる」について、公共交通不便地域である楠ヶ丘地域の方に体験乗車いただくことにより、地域での乗合タクシーの試行運行に向けた自発的な行動を促す機会づくりに努めた。

## 評価から得られた課題、対応

## ○実施事業の今後の対応

- ・「総合時刻表入りバスマップ」については、市民向けに自宅に末永く置いていただけるよう工夫した冊子であるが、今後更なる利用に繋がるよう、交通会議での議論も踏まえながら、内容の充実を図っていく。
- ・企画乗車券等PRポスター・チラシについては、特典協力をしていただける施設や店舗の充実を図っていく。
- ・モビリティマネジメントとして実施した公共交通の体験乗車については、好評価で「行政任せではなく地域主体で取り組む意識」や「勉強会の継続実施に向けた意欲」の芽生えが見受けられた。一方で、地域主体の公共交通を導入することについて不安を感じておられる部分も多く、今後のワークショップでは不安解消のため情報収集や提供に努め、引き続き支援をしていく。

## アピールポイント(特に工夫した点)

## ○「河内長野市総合時刻表入りバスマップ」

- ・過去に作成した「バスに特化したマップ」ではなく、電車やタクシーといった公共交通全般の情報を掲載することにより、多くの方に今以上に利用してもらおうきっかけになるよう配慮していく。

## ○「企画乗車券等PRポスター・チラシ」

- ・昨年度より路線バス利用者への特典協力をしてくれる施設や店舗を増やす予定。

## ○「モビリティマネジメント」

- ・地域の新たな公共交通の導入に向けた意識醸成を目的に、体験乗車を実施した際、先進地域との意見交換会も併せて開催したが、それが刺激となり地域に主体性や意欲の芽生えが見受けられた。

## 形成計画への影響

形成計画に掲げている目標の1つとして「将来のまちづくりを支えるための公共交通サービスの提供」があり、その中において「バスマップの作成・配布」「観光資源と路線バスを活用した取り組みの実施」「モデル的な取り組みの他地域への啓発」「地域に合った公共交通の試行運行を検討」といった事業を実施または実施する見込みとなった。

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

資料1-2

平成28年 1月 日

協議会名: 河内長野市地域公共交通会議

評価対象事業名: 地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

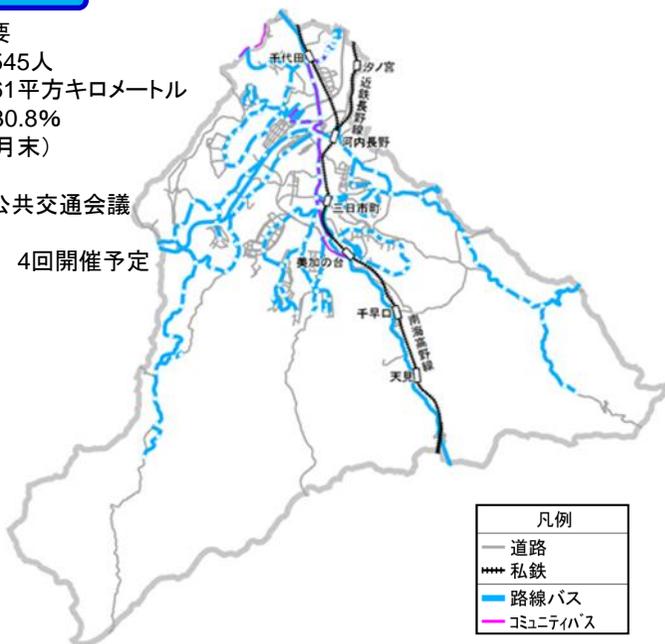
①補助対象事業者等	②事業概要	③前回(又は類似事業)の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点(特記事項を含む)
南海バス株式会社	日野・滝畑コミュニティバス		A	<p>事業が計画に位置づけられたとおり、適切に実施された。</p> <p>A</p> <p>【運行回数】 (目標)現状維持→(実績)現状維持 【輸送人員】 (目標)減少幅の抑制もしくは増加 (※輸送人員が対前年度比+1%) 99%(26/25年度+1%) →(実績)99.7%(27/26年度)で 減少幅の抑制達成</p>	沿線には商業・レジャー施設が点在することから、地域公共交通確保維持改善事業(計画推進)を活用した総合時刻表や企画乗車券の周知チラシで今後も引き続き積極的な利用促進のためのPRを続けていく。また同時に沿線施設とも連携し、バス利用者への利用特典の拡充や施設へのアクセス方法でバス利用を促す等、マイカー利用からバス利用への転換にも努める。
南海バス株式会社	日野・滝畑コミュニティバス2(奥河内くろまろの郷経由系統)	◆【前回の評価】目標・効果達成状況 コミュニティバスについて、輸送人員が減少しており、目標達成には至らなかった。しかしながら、沿線上の地域活性・交流拠点への運行ルートの見直し、地域協働推進事業による、利用促進の取組により、今後の輸送人員増加が期待できると考えられるので、引き続き公共交通の発展に努めること。	27年11月29日より日野・滝畑コミュニティバスの一部時間帯において、奥河内くろまろの郷へ延伸してきた系統のため、日野・滝畑コミュニティバスと包括的に評価する。		
南海バス株式会社	路線バス小深線2(石見川系統)		A	<p>事業が計画に位置づけられたとおり、適切に実施された。</p> <p>B</p> <p>【運行回数】 (目標)現状維持→(実績)現状維持 【輸送人員】 (目標)減少幅の抑制もしくは増加 (実績)103%→(実績)95.7%で 減少幅の抑制未達成</p>	【小深線2(石見川)】 ・沿線人口の高齢化率が48%(市平均30%)と高く、通勤・通学といった固定利用者の確保が難しい。 ⇒沿線住民の移動確保のためには路線維持が重要ということを広報紙等を通じて積極的に情報発信していく。
南海バス株式会社	路線バス高向線1(高向起終点系統)	◆前回目標達成できなかった日野滝畑コミュニティバスについては利用促進に努めた結果、輸送人員(減少幅の抑制:前年度対比+1%)の目標が達成できた。 【具体的な利用促進策】 ・地域活性・交流拠点(奥河内くろまろの郷)への延伸をPRすることにより、バス利用者増に努めた。 ・沿線上のレジャー・商業施設等と連携し利用特典等を積極的にPR	A	<p>事業が計画に位置づけられたとおり、適切に実施された。</p> <p>B</p> <p>【運行回数】 (目標)現状維持→(実績)現状維持 【輸送人員】 (目標)減少幅の抑制もしくは増加 (実績)104%→(実績)98.4%で 減少幅の抑制未達成</p>	【高向線1(高向)】 ・日野・滝畑コミュニティバス(減少幅抑制目標の達成路線)と並走しているため利用者が分散していると考えられる。 ⇒日野・滝畑コミュニティと連携した利用促進策の検討やニーズ把握に努め、相乗効果で利用者維持を図る。
南海バス株式会社	路線バス天野山線5(旭ヶ丘系統)	・地域協働推進事業に基づきバスマップの配布や企画乗車券のPR ・広報紙で公共交通の特集記事掲載 ・小学生と保護者を対象としたバス教室の開催	A	<p>事業が計画に位置づけられたとおり、適切に実施された。</p> <p>A</p> <p>【運行回数】 (目標)現状維持→(実績)現状維持 【輸送人員】 (目標)減少幅の抑制もしくは増加 95%→(実績)98.8%で 減少幅の抑制達成</p>	「地域公共交通確保維持改善事業」及び「河内長野市地域公共交通網形成計画」等に基づき、利用促進につながる取り組みを実施していくことで、引き続き利用者数の維持※に努めていく(※人口が減少がすすむ中で、利用者数を維持することは実質的には利用者増と同じ意味合い)。
南海バス株式会社	路線バス天野山線4(天野山起終点系統)	・ICカードシステム導入支援やそのPR ・バス待ち環境の改善としてバス上屋改修への補助 等	A	<p>事業が計画に位置づけられたとおり、適切に実施された。</p> <p>A</p> <p>【運行回数】 (目標)現状維持→(実績)現状維持 【輸送人員】 (目標)減少幅の抑制もしくは増加 輸送人員増加で達成 H26年度16,476人→16,838人</p>	【今後の具体的な取組み】 ・総合時刻表入りバスマップ等の作成・配布 ・企画乗車券のPR ・地域でのワークショップの開催 ・バスロケーションシステム導入に向けた調査研究 等
南海バス株式会社	路線バス天野山線3(サイクルセンター系統)		A	<p>事業が計画に位置づけられたとおり、適切に実施された。</p> <p>A</p> <p>【運行回数】 (目標)現状維持→(実績)現状維持 【輸送人員】 (目標)減少幅の抑制もしくは増加 輸送人員増加で達成 H26年度6,802人→7,674人</p>	

### 目的 計画 目標 (P)

- 事業の目的  
公共交通の利用促進につながる取り組みを進め、市内を運行する路線バスやコミュニティバス等の公共交通の維持・発展を図る。
- 計画内容  
「河内長野市地域公共交通総合連携計画」や「河内長野市地域公共交通網形成計画」等に基づき、様々な公共交通の利用促進に繋がる取り組みを実施することにより、総合的に既存路線の維持・発展を図り自動車等を利用できない方や通勤・通学等の社会活動、買物・通院等の普段の生活に必要な移動手段を確保する。
- 定量的な目標(各路線における対前年度比)
  - ・運行回数維持
  - ・輸送人員の減少幅の抑制もしくは増加

### 概要図・参考資料

- ・河内長野市の概要
  - 【人口】 109,545人
  - 【面積】 109.61平方キロメートル
  - 【高齢化率】 30.8%  
(平成27年12月末)
- ・河内長野市地域公共交通会議  
開催状況  
【平成27年度】 4回開催予定



【河内長野市の公共交通網】

### 具体的取り組み (D)

- 「河内長野市地域公共交通総合連携計画」及び「河内長野市地域公共交通網形成計画」並びに「地域協働推進事業」「地域公共交通調査等事業」等に基づき、公共交通の利用促進につながる取り組みを実施(H26年10月～H27年9月)
  - ・運行ルート見直しにより延伸した地域活性・交流拠点(奥河内くろまろの郷)と連携し利用促進のPRを実施
  - ・企画乗車券の利用者増を図るため、沿線上のレジャー・商業施設と連携し利用特典を用意
  - ・携帯性を重視した1枚もののバスマップを50,000部作成・配布
  - ・広報紙に公共交通の特集記事(平成27年6月号)を掲載
  - ・小学生と保護者を対象としたバス教室の開催(平成27年8月)
  - ・ICカードシステム導入支援や利用方法の広報紙や市ホームページでの積極的なPR
  - ・バス待ち環境の改善としてバス上屋改修への補助(平成27年3月)等

### 取組みに対する評価 (C)

- 目標達成状況(平成26年10月～平成27年9月)
  - ・運行回数：対象7系統全てで運行回数の維持ができ、目標達成。
  - ・輸送人員：対象7系統のうち、5系統が目標達成、残り2系統は減少幅の抑制に関して目標未達成。  
※目標未達成路線…小深線2(石見川系統)、高向線1(高向起終点系統)

### 自己評価から得られた課題、対応 (A)

- 小深線2(石見川) 系統キロ数11.2キロ 往路：平日8便・土休日6便、復路：平日5便(土休日7便)
  - ・沿線人口の高齢化率が48%と市平均の30%を大幅に超えている。
  - ⇒高齢者の移動を確保するためにも路線の維持を図る重要性を広報紙等を通じて発信していく。
- 高向線1(高向) 系統キロ数3.5キロ 往路：平日20便・土休日17便、復路：平日17便・土休日18便
  - ・日野・滝畑コミュニティバス(減少幅抑制の目標達成路線)に分散している可能性あり。
  - ⇒並走する日野・滝畑コミュニティバスと連携させた利用促進策の検討やニーズ把握に努める。
  - ⇒潜在的な通勤・通学利用者の掘り起こしに繋がるような啓発を検討。
- ⇒「河内長野市地域公共交通網形成計画」や「地域公共交通調査等事業(計画推進)」等に基づき、総合時刻表入りバスマップの配布やワークショップの開催、バスロケーションシステム導入の検討等、様々な公共交通の利用促進策実施。

### アピールポイント、特に工夫した点など

- 『河内長野市バスマップ』：携帯性を重視した1枚もので、表面に路線情報や生活関連施設(スーパーや医療機関)を裏面に主要鉄道駅の時刻表を掲載し生活に密着した情報を集約。また市民に行き渡るよう市内の主要施設へ設置すると同時に、バスマップ完成品の広報紙での宣伝や自治会への回覧を実施。結果、問い合わせ等が多数寄せられた。
- 『日野・滝畑コミュニティバスルート見直し』：沿線住民の通勤・通学時間帯への影響に配慮し、日中の時間についてのみ、新たにオープンした奥河内くろまろの郷(野菜直売所やパン工房、レストラン等)へ延伸。同時に施設と連携しバスの企画乗車券提示者への特典を拡充。
- 『広報紙での公共交通の特集記事』：公共交通を取り巻く現状や課題、また地域の取組みを紹介。地域・事業者・行政の3者で連携協力しながら公共交通を守り育てていくことの大切さを伝えた。
- 『1日交通環境教室』：交通事業者と協力し交通を取り巻く環境問題や電車・バスの利点、乗り方等を学ぶ親子教室を開催。過度のマイカー利用ではなく、適正に移動手段を選択してもらえる材料として公共交通の利点をPR。

※枠が足りない場合等適宜作成可、必要に応じて参考資料を添付願います。

## 事業実施と生活交通確保維持改善計画との関連について

平成28年 1月 日

協議会名:	河内長野市地域公共交通会議
評価対象事業名:	地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金
地域の交通の目指す姿 (事業実施の目的・必要性)	<p>河内長野市は大阪府の南東端に位置し、人口約11万人、面積は109.6km<sup>2</sup>と府内で3番目に広い。市域の約7割を森林が占め緑豊かな環境である一方、住宅団地が点在するため公共交通は市民生活を支える大切な交通手段である。しかしながら、人口減少や少子高齢化、マイカー普及などの要因により、路線バスやコミュニティバス等の公共交通利用者が年々減少を続けており、持続可能な公共交通を確保することが極めて厳しい状況にある。そのため、住民、交通事業者、行政などの関係者による協働の取り組みを進め、市内を運行する路線バスやコミュニティバス等の公共交通の維持・発展を図る必要がある。</p>

# 地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

資料 1 - 3

協議会名: 河内長野市地域公共交通会議

平成28年 1月 日

評価対象事業名: 利用環境改善促進等事業

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回(又は類似事業)の 事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点 (特記事項を含む)
南海バス株式会社	<p>便利な運賃支払いシステムを整備することで、『バスの利用促進』、『利便性の向上』を図ることを目的として、交通系ICカードシステムの導入を支援</p>	/	<p>A 事業が計画に位置付けられたとおり、適切に実施された</p>	<p>A 事業が計画に位置付けられた目標を達成した</p>	<p>【効果】 全国相互利用対応の交通系ICカードシステム導入により、市内のバス移動の際の小銭の用意や整理券の確認等といった手間が省けるとともに、鉄道や他社バスとの乗換え時の利便性も向上した。</p> <p>【改善点】 事業者と連携し、ICカードシステム導入のPRを行ってきたが、さらに認知度を高めICカードの普及促進を図っていく。また、ICカードを利用してバスや電車等を乗継した場合の料金割引施策等の調査研究も行う。</p>

## 事業実施と生活交通確保維持改善計画との関連について

平成28年 1月 日

協議会名:	河内長野市地域公共交通会議
評価対象事業名:	利用環境改善促進等事業(自動車)
地域の交通の目指す姿 (事業実施の目的・必要性)	<p>キャッシュレス時代に対応した、より便利な運賃支払いシステムを整備することで、『バスの利用促進』『利便性の向上』を図ることを目的として、交通系ICカードシステムの導入を支援する。</p> <p>平成25年3月23日から主要な交通系ICカードの全国相互利用が実施されており、それらのICカードで全国の交通機関を利用したいという利用者ニーズに対応する。また、南海バス(株)は、鉄道路線へ結節する交通機関として路線網を形成しており、関係する鉄道事業者は全国相互利用対応の交通系ICカードシステムを既に導入していることから、バス事業者が行うICカードシステムの導入を支援することで、持続可能な公共交通の維持・充実のためにも、利用者にとって多様な公共交通を利用しやすい環境を確保していく。</p>

乗って、出掛けてわがまち元気に!!

一家に一冊!  
あると便利

# 河内長野ナビ

## Kawachinagano Navi

### 公共交通情報



#### ● バス

- バスマップ … P2
- 南海バス運賃表 … P14
- 南海バス時刻表 … P16
- バスの乗り方・割引制度 … P26
- ICカードの利用について … P28

#### ● 鉄道

- |             |              |
|-------------|--------------|
| <b>南海電鉄</b> | <b>近鉄</b>    |
| 千代田駅発 … P6  | 河内長野駅発 … P12 |
| 河内長野駅発 … P7 | 汐ノ宮駅発 … P13  |
| 三日月町駅発 … P8 |              |
| 美加の台駅発 … P9 |              |
| 千早口駅発 … P10 |              |
| 天見駅発 … P11  |              |

#### ● コミュニティバス

- モックルコミュニティバスルートおよび時刻表等 … P20
- 日野・滝畑コミュニティバスルートおよび時刻表等 … P22

#### ● タクシー案内

- 楠ヶ丘地域乗合タクシーくすまる … P24
- 大阪第一交通・近鉄タクシー … P25

**(バス限定)**  
便利でお得な乗り放題  
**1日フリーカード**

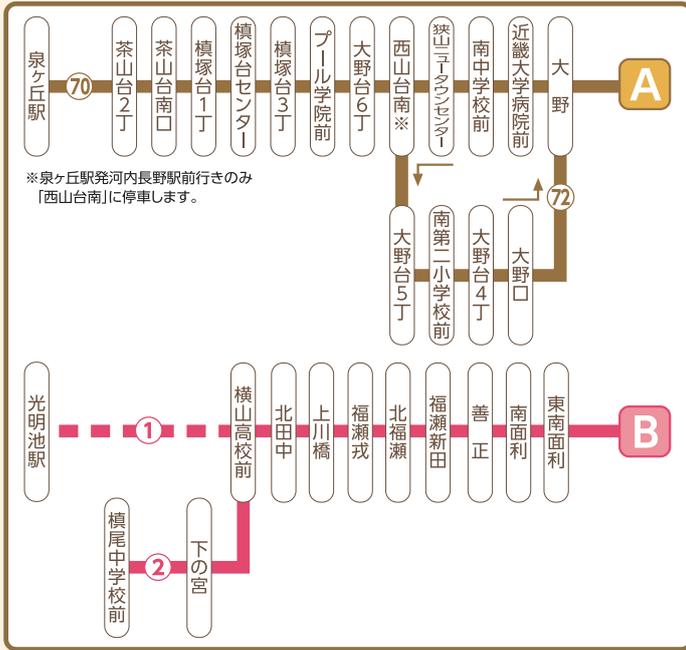


河内長野市内限定  
**モックルカード**



公共交通の情報がつまってるよ!

# 01 河内長野市バスマップ 〈北部〉



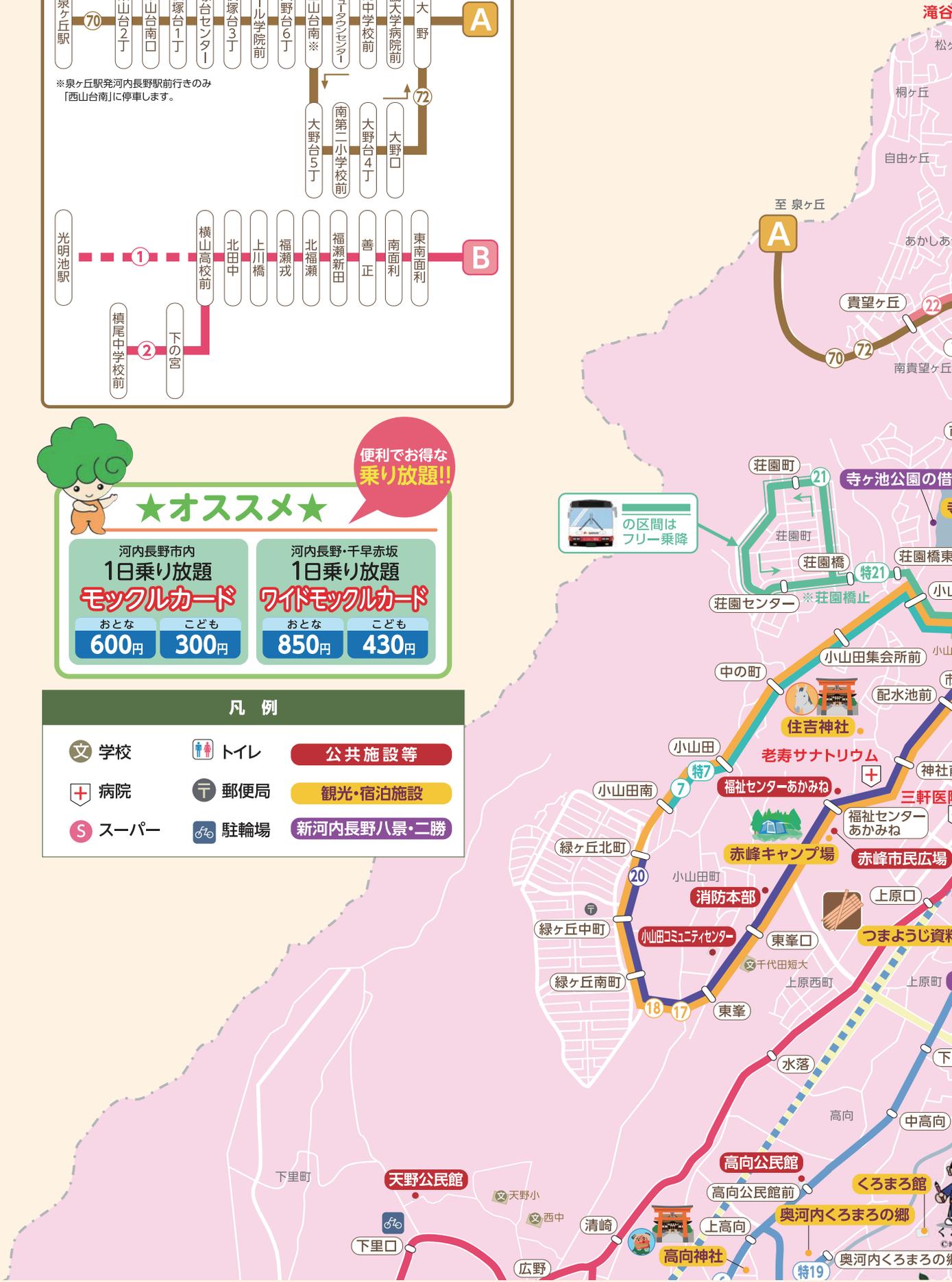
便利でお得な  
乗り放題!!

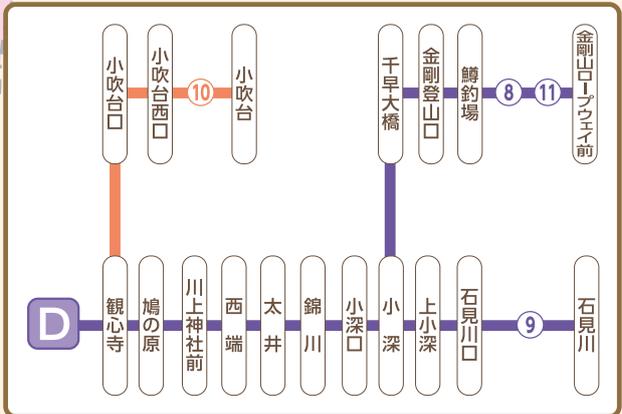
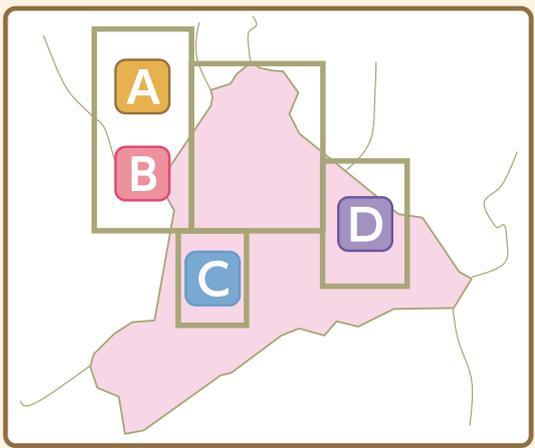
## ★オススメ★

河内長野市内 1日乗り放題 <b>モックルカード</b>		河内長野・千早赤坂 1日乗り放題 <b>ワイドモックルカード</b>	
おとな	こども	おとな	こども
600円	300円	850円	430円

### 凡例

文 学校	トイレ	公共施設等
+	郵便局	観光・宿泊施設
S スーパー	駐輪場	新河内長野八景・二勝
+	病院	





- 河内長野市  
バスマップ
- 南海電鉄  
時刻表・路線図
- 近鉄バス  
時刻表
- 南海バス  
運賃表
- 南海バス  
時刻表
- モグルミニシティバス  
ルートおよび時刻表等
- 日野達畑コミュニティバス  
ルートおよび時刻表等
- 地域乗合タクシー  
タクシー案内
- バスの乗り方  
割引制度
- ICカードの  
ご利用方法





河内長野市  
バスマップ

時刻表・路線図

近鉄  
時刻表

南海バス  
運賃表

南海バス  
時刻表

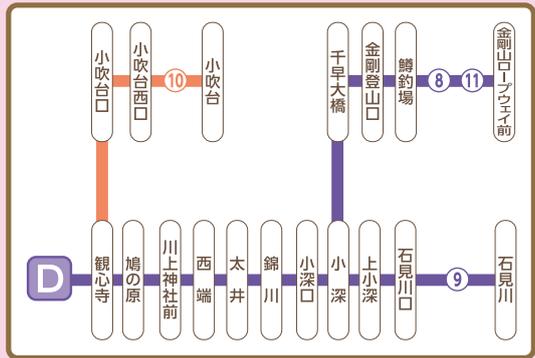
モグルコミュニティバス  
ルートおよび時刻表等

日野漣畑コミュニティバス  
ルートおよび時刻表等

地域乗合タクシー  
タクシー案内

バスの乗り方  
割引制度

ICカードの  
ご利用方法



凡例

学校	トイレ	公共施設等
病院	郵便局	観光・宿泊施設
スーパー	駐輪場	新河内長野八景・二勝

# 02 南海電鉄 時刻表・路線図

## 千代田駅

高野線 千代田駅 <b>なんば</b> 方面時刻表		H25.10.26	
平日(月-金)		土・休日	
5	6 <sub>▽</sub> 18 33 46 51 <sub>▽</sub>	5	6 <sub>▽</sub> 18 34 45 51 <sub>▽</sub>
6	2 5 16 <sub>○</sub> 28 31 34 <sub>▽</sub> 38 <sub>○</sub> 45 <sub>○</sub> 53 <sub>○</sub>	6	4 <sub>○</sub> 14 <sub>▽</sub> 18 29 <sub>○</sub> 41 <sub>○</sub> 52 <sub>○</sub>
7	3 <sub>▽</sub> 7 <sub>○</sub> 14 17 <sub>▽</sub> 23 27 <sub>○</sub> 34 47 50 <sub>○</sub> 58 <sub>○</sub>	7	4 <sub>○</sub> 15 <sub>○</sub> 28 <sub>○</sub> 41 <sub>○</sub> 51 <sub>○</sub>
8	10 <sub>○</sub> 20 <sub>○</sub> 29 38 48 54 <sub>○</sub>	8	3 <sub>○</sub> 15 <sub>○</sub> 29 <sub>○</sub> 41 <sub>○</sub> 53 <sub>○</sub>
9	4 10 <sub>▽</sub> 12 <sub>○</sub> 25 36 <sub>○</sub> 48 56 <sub>▽</sub>	9	3 <sub>○</sub> 20 29 <sub>○</sub> 39 <sub>▽</sub> 53 <sub>○</sub>
10	7 16 <sub>○</sub> 29 <sub>○</sub> 39 <sub>▽</sub> 43 53 <sub>○</sub>	10	4 7 14 <sub>▽</sub> 28 <sub>○</sub> 38 <sub>▽</sub> 43 53 <sub>○</sub>
11	1 7 13 <sub>▽</sub> 19 27 <sub>○</sub> 37 <sub>▽</sub> 40 50 <sub>○</sub>	11	2 <sub>○</sub> 14 <sub>▽</sub> 18 29 <sub>○</sub> 43 53 <sub>○</sub>
12	7 19 27 <sub>○</sub> 41 51 <sub>○</sub>	12	6 17 29 <sub>○</sub> 43 53 <sub>○</sub>
13	7 19 27 <sub>○</sub> 41 51 <sub>○</sub>	13	6 17 29 <sub>○</sub> 43 53 <sub>○</sub>
14	7 18 29 <sub>○</sub> 42 53 <sub>○</sub>	14	6 17 29 <sub>○</sub> 42 53 <sub>○</sub>
15	2 <sub>○</sub> 12 <sub>▽</sub> 16 27 <sub>○</sub> 38 <sub>○</sub> 51 <sub>○</sub>	15	6 18 29 <sub>○</sub> 42 53 <sub>○</sub>
16	2 <sub>○</sub> 16 24 <sub>○</sub> 39 <sub>○</sub> 51 <sub>○</sub> 59	16	4 <sub>○</sub> 18 29 <sub>○</sub> 41 <sub>○</sub> 53 <sub>○</sub>
17	3 <sub>○</sub> 15 25 34 48 51 <sub>○</sub>	17	4 <sub>○</sub> 17 29 <sub>○</sub> 38 42 50 <sub>○</sub>
18	1 <sub>○</sub> 10 <sub>○</sub> 19 <sub>○</sub> 39 <sub>○</sub> 47 <sub>○</sub> 58 <sub>○</sub>	18	3 <sub>○</sub> 14 <sub>○</sub> 29 <sub>○</sub> 38 43 53 <sub>○</sub>
19	8 <sub>○</sub> 17 <sub>○</sub> 28 <sub>○</sub> 39 <sub>○</sub> 52 <sub>○</sub>	19	3 <sub>○</sub> 16 <sub>○</sub> 31 40 <sub>○</sub> 52
20	3 <sub>○</sub> 14 <sub>○</sub> 28 <sub>○</sub> 41 <sub>○</sub> 52	20	4 <sub>○</sub> 16 <sub>○</sub> 31 41 <sub>○</sub> 53 <sub>○</sub>
21	2 <sub>○</sub> 15 <sub>○</sub> 28 <sub>○</sub> 40 <sub>○</sub> 52	21	4 <sub>○</sub> 15 <sub>○</sub> 35 44 <sub>○</sub> 57
22	3 <sub>○</sub> 15 <sub>○</sub> 30 42 59	22	6 17 <sub>○</sub> 30 42
23	16 22	23	2 16 22
24		24	

緑字=区急(黒字=2扉車) 北野田までの各駅と堺東・天下茶屋・新今宮に停車  
 青字=準急 堺東までの各駅と天下茶屋・新今宮に停車  
 黒字=各停(黒字=2扉車) 各駅に停車  
 ▽印=当駅始発  
 ◎印=金剛で急行に接続  
 ○印=北野田で急行に接続



時刻表はこちらから

高野線 千代田駅 <b>高野山</b> 方面時刻表		H25.10.26	
平日(月-金)		土・休日	
5	47 <sub>□</sub>	5	47 <sub>○</sub>
6	14 <sub>○</sub> 30 <sub>≡</sub> 46 <sub>≡</sub>	6	14 <sub>□</sub> 36 <sub>★</sub> 48 <sub>□</sub>
7	6 <sub>★</sub> 22 <sub>□</sub> 37 <sub>≡</sub> 46 <sub>○</sub> 56 <sub>≡</sub>	7	6 <sub>≡</sub> 16 <sub>□</sub> 30 <sub>≡</sub> 43 <sub>□</sub> 55 <sub>△</sub>
8	4 <sub>≡</sub> 12 <sub>□</sub> 19 <sub>≡</sub> 23 <sub>≡</sub> 31 <sub>≡</sub> 34 <sub>≡</sub> 34 <sub>≡</sub> 42 <sub>□</sub> 52 <sub>△</sub>	8	7 <sub>★</sub> 19 <sub>≡</sub> 33 <sub>□</sub> 45 <sub>△</sub> 56 <sub>□</sub>
9	2 <sub>≡</sub> 5 <sub>★</sub> 12 <sub>≡</sub> 22 <sub>≡</sub> 33 <sub>≡</sub> 45 <sub>△</sub> 52 <sub>□</sub>	9	7 <sub>≡</sub> 18 <sub>□</sub> 33 <sub>≡</sub> 45 <sub>○</sub> 55 <sub>★</sub>
10	2 <sub>△</sub> 12 <sub>≡</sub> 21 <sub>≡</sub> 34 <sub>≡</sub> 43 <sub>○</sub> 55 <sub>≡</sub>	10	7 <sub>△</sub> 19 <sub>□</sub> 33 <sub>≡</sub> 43 <sub>□</sub> 55 <sub>≡</sub>
11	0 <sub>≡</sub> 5 <sub>≡</sub> 12 <sub>≡</sub> 17 <sub>≡</sub> 33 <sub>≡</sub> 43 <sub>≡</sub> 55 <sub>≡</sub>	11	0 <sub>≡</sub> 5 <sub>≡</sub> 19 <sub>≡</sub> 31 <sub>≡</sub> 44 <sub>≡</sub> 56 <sub>≡</sub>
12	5 <sub>≡</sub> 17 <sub>□</sub> 31 <sub>≡</sub> 41 <sub>≡</sub> 55 <sub>≡</sub>	12	5 <sub>≡</sub> 17 <sub>□</sub> 33 <sub>≡</sub> 43 <sub>≡</sub> 55 <sub>≡</sub>
13	7 <sub>≡</sub> 17 <sub>□</sub> 31 <sub>≡</sub> 41 <sub>≡</sub> 55 <sub>≡</sub>	13	5 <sub>≡</sub> 17 <sub>≡</sub> 33 <sub>≡</sub> 43 <sub>○</sub> 55 <sub>≡</sub>
14	7 <sub>≡</sub> 17 <sub>□</sub> 31 <sub>≡</sub> 41 <sub>□</sub> 55 <sub>≡</sub>	14	5 <sub>≡</sub> 17 <sub>≡</sub> 33 <sub>≡</sub> 43 <sub>□</sub> 55 <sub>≡</sub>
15	7 <sub>≡</sub> 19 <sub>□</sub> 31 <sub>≡</sub> 41 <sub>□</sub> 55 <sub>≡</sub>	15	5 <sub>≡</sub> 17 <sub>≡</sub> 33 <sub>≡</sub> 43 <sub>□</sub> 55 <sub>≡</sub>
16	5 <sub>△</sub> 19 <sub>□</sub> 40 <sub>≡</sub> 44 <sub>△</sub> 56 <sub>□</sub>	16	5 <sub>□</sub> 19 <sub>★</sub> 33 <sub>≡</sub> 39 <sub>≡</sub> 43 <sub>□</sub> 55 <sub>≡</sub>
17	7 <sub>≡</sub> 18 <sub>□</sub> 31 <sub>≡</sub> 45 <sub>△</sub> 56 <sub>★</sub>	17	1 <sub>≡</sub> 6 <sub>≡</sub> 18 <sub>□</sub> 33 <sub>≡</sub> 44 <sub>□</sub> 56 <sub>≡</sub>
18	7 <sub>□</sub> 20 <sub>△</sub> 31 <sub>≡</sub> 42 <sub>≡</sub> 56 <sub>★</sub>	18	1 <sub>≡</sub> 6 <sub>≡</sub> 19 <sub>★</sub> 34 <sub>≡</sub> 43 <sub>≡</sub> 56 <sub>≡</sub>
19	4 <sub>△</sub> 14 <sub>□</sub> 24 <sub>△</sub> 38 <sub>≡</sub> 47 <sub>□</sub> 55 <sub>△</sub>	19	8 <sub>≡</sub> 21 <sub>≡</sub> 30 <sub>≡</sub> 44 <sub>△</sub> 55 <sub>△</sub>
20	5 <sub>≡</sub> 14 <sub>≡</sub> 24 <sub>△</sub> 37 <sub>≡</sub> 45 <sub>≡</sub> 56 <sub>≡</sub>	20	7 <sub>□</sub> 19 <sub>≡</sub> 30 <sub>≡</sub> 40 <sub>≡</sub> 44 <sub>△</sub> 55 <sub>≡</sub>
21	5 <sub>≡</sub> 9 <sub>□</sub> 19 <sub>≡</sub> 36 <sub>≡</sub> 44 <sub>≡</sub> 55 <sub>≡</sub>	21	8 <sub>≡</sub> 20 <sub>≡</sub> 30 <sub>≡</sub> 40 <sub>≡</sub> 44 <sub>△</sub> 55 <sub>≡</sub>
22	1 <sub>≡</sub> 6 <sub>≡</sub> 19 <sub>≡</sub> 30 <sub>≡</sub> 45 <sub>△</sub> 55 <sub>≡</sub>	22	7 <sub>△</sub> 19 <sub>≡</sub> 30 <sub>≡</sub> 46 <sub>△</sub>
23	5 <sub>≡</sub> 8 <sub>△</sub> 20 <sub>★</sub> 31 <sub>≡</sub> 42 <sub>≡</sub> 54 <sub>★</sub>	23	10 <sub>≡</sub> 15 <sub>≡</sub> 22 <sub>★</sub> 36 <sub>≡</sub> 53 <sub>★</sub>
24	7 <sub>≡</sub> 16 <sub>≡</sub> 27 <sub>≡</sub> 39 <sub>≡</sub>	24	7 <sub>≡</sub> 27 <sub>≡</sub> 39 <sub>≡</sub>

緑字=区急(黒字=2扉車) 各駅に停車  
 青字=準急 各駅に停車  
 黒字=各停(黒字=2扉車) 各駅に停車  
 長印=河内長野行  
 三印=三日市町行  
 林印=林間田園都市行  
 ◆印=終着駅で快速高野山行に接続  
 ○印=終着駅で快速橋本行に接続  
 ◎印=終着駅で高野山行に接続  
 ★印=終着駅で橋本行に接続  
 △印=終着駅で林間田園都市行に接続  
 ■印=終着駅で三日市町行に接続  
 ※印=終着駅で高野山連絡の快速橋本行に接続  
 ●印=終着駅で高野山連絡の高野下行に接続  
 □印=終着駅で高野山連絡の橋本行に接続  
 ▲印=終着駅で高野下連絡の林間田園都市行に接続



### キーワード 『健康』

運動不足解消やダイエットにも効果あり!! 公共交通機関を利用することはマイカー利用に比べて自宅からバス停まで歩いたり、駅構内の階段をのぼったりと自然と運動する機会が増えます。

# 河内長野駅

## 高野線 河内長野駅 なんば方面時刻表

H25.10.26

平日(月-金)					土・休日								
5	15	27	30	43	55	59	5	15	27	31	42	54	
6	3	13	19	25	28	35	40	42	47	50	57	58	
7	4	8	11	18	20	24	29	31	38	44	47	51	55
8	0	2	7	11	17	21	26	32	35	43	45	54	56
9	1	9	13	16	23	33	38	46					
10	1	4	13	19	26	32	40	50	56	58			
11	4	16	25	30	38	47	56						
12	4	16	24	30	38	48	54	56					
13	4	16	24	30	38	48	54	56					
14	4	15	26	32	39	50	56						
15	0	5	13	22	24	30	35	41	48	54	59		
16	5	13	21	27	33	36	42	48	53	56			
17	1	6	12	20	22	30	31	39	43	45	49	53	58
18	2	7	12	16	22	25	32	36	42	44	51	55	
19	1	5	11	14	19	23	25	31	36	42	47	49	55
20	0	5	11	17	23	25	31	38	44	50	59		
21	4	12	18	23	25	30	37	43	50	53			
22	0	7	12	19	24	27	39	51	56				
23	13	19											
24													



時刻表はこちらから

3月～10月末日までの増発特急のご案内  
 平日 月・火・金曜のみ運転  
 特急りんかん 特急こうや  
 10:22 11:54

国字=特急こうや・りんかん 金剛・堺東・天下茶屋・新今宮に停車  
 黒字=快急(全列車2扉車) 金剛・北野田・堺東・天下茶屋・新今宮に停車  
 赤字=急行(国字=2扉車) 金剛・北野田・堺東・天下茶屋・新今宮に停車  
 緑字=区急(国字=2扉車) 北野田までの各駅と堺東・天下茶屋・新今宮に停車  
 青字=準急 堺東までの各駅と天下茶屋・新今宮に停車  
 黒字=各停(国字=2扉車) 各駅に停車  
 ♡印=前から4両目、女性専用車両  
 ▽印=当駅始発(2番線から発車)  
 ▼印=当駅始発(4番線から発車)

## 高野線 河内長野駅 高野山方面時刻表

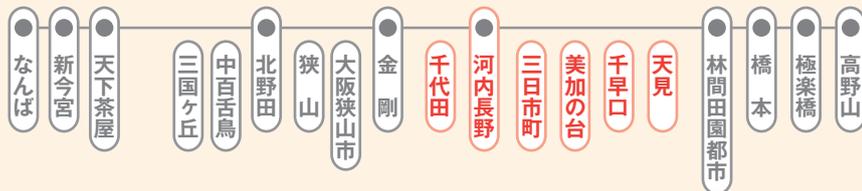
H25.10.26

平日(月-金)					土・休日						
5	26	54	5	30	54						
6	28	33	49	28	42	58					
7	20	35	54	9	14	28	33	41	53		
8	3	9	15	5	17	27	31	42	53	58	
9	0	5	10	5	21	27	31	36	42	53	
10	10	18	28	5	17	27	31	36	46	52	57
11	3	15	20	8	16	28	39	47	54		
12	20	28	44	8	20	27	31	46	52		
13	20	28	44	8	20	27	31	46	52		
14	3	10	20	8	20	27	31	52	57		
15	3	10	16	20	27	31	46	52	57		
16	17	28	37	16	27	31	46	53			
17	5	21	29	9	28	31	53				
18	5	18	30	9	17	27	31	46	53		
19	2	13	23	4	11	18	35	37	53		
20	3	8	13	5	17	22	35	37	53		
21	4	12	17	4	11	18	23	35	37	53	
22	9	17	22	5	17	35	37	43	59		
23	4	11	17	7	18	28	39	59			
24	18	29	42	10	29	42					

3月～10月末日までの増発特急のご案内  
 平日 月・火・金曜のみ運転  
 特急りんかん 特急こうや  
 11:27 13:06

国字=特急こうや・りんかん 林間田園都市・橋本に停車  
 黒字=快急(黒字=2扉車) 三日市町・美加の台と林間田園都市以遠の各駅に停車  
 赤字=急行(国字=2扉車) 各駅に停車  
 緑字=区急(国字=2扉車) 各駅に停車  
 青字=準急 各駅に停車  
 黒字=各停(国字=2扉車) 各駅に停車  
 三印=三日市町行 林印=林間田園都市行  
 橋印=橋本行 下印=高野下行 無印=高野山行  
 ◎印=終着駅で高野山行に接続  
 ▲印=終着駅で高野下行に接続

### 路線図



河内長野市  
バスマップ

南海電鉄  
時刻表・路線図

近鉄  
時刻表

南海バス  
運賃表

南海バス  
時刻表

モルミンミニバス  
ルートおよび時刻表等

日野産煙コミニバス  
ルートおよび時刻表等

地域乗合タクシー  
タクシー案内

バスの乗り方  
割引制度

ICカードの  
ご利用方法

# 三日市町駅

## 高野線 三日市町駅 なんば方面時刻表

H25.10.26

平日(月-金)					土・休日				
5	13 <sub>▽</sub>	25	28 <sub>▽</sub>	53	5	13 <sub>▽</sub>	25	29 <sub>▽</sub>	52
6	0 <sub>▽</sub>	17	26 <sub>▽</sub>	33 <sub>▽</sub> 38 44 <sub>▽</sub> 49 <sub>↑</sub>	6	4	13 <sub>▽</sub>	29	41 53
7	2 <sub>▽</sub>	5 <sub>↑</sub>	15 <sub>↑</sub>	25 <sub>↑</sub> 35 <sub>↑</sub> 42 <sub>▽</sub> 48 <sub>↑</sub> 54 <sub>↑</sub>	7	4 <sub>▽</sub>	13	23 <sub>▽</sub>	29 41 <sub>▽</sub> 46 <sub>▽</sub> 51
8	8	18	24 <sub>▽</sub>	49 41 <sub>▽</sub> 53 59 <sub>▽</sub>	8	1	18	29	41 53 58 <sub>▽</sub>
9	11	20 <sub>▽</sub>	36	43 <sub>▽</sub> 58	9	4	11 <sub>▽</sub>	29	42 53
10	16	24 <sub>▽</sub>	30	48 <sub>▽</sub> 50 53	10	16	28	53	
11	2	22 <sub>▽</sub>	28	35 <sub>▽</sub> 44 48	11	4	16 <sub>▽</sub>	30	54
12	1	22 <sub>▽</sub>	28	48	12	1	12 <sub>▽</sub>	30	37 54
13	2	28	48	13	1	12 <sub>▽</sub>	30	38 <sub>▽</sub> 54	
14	2	13 <sub>▽</sub>	30	37 <sub>▽</sub> 53 57 <sub>▽</sub>	14	1	12 <sub>▽</sub>	30	37 <sub>▽</sub> 53
15	3	27	39	51 57 <sub>▽</sub>	15	1	16 <sub>▽</sub>	30	37 <sub>▽</sub> 53 59 <sub>▽</sub>
16	3	11 <sub>▽</sub>	24	40 51 58 <sub>▽</sub>	16	4	16 <sub>▽</sub>	30	36 <sub>▽</sub> 41 53
17	4	17	27	37 46 <sub>▽</sub> 50	17	5	12 <sub>▽</sub>	24 <sub>▽</sub>	30 37 <sub>▽</sub> 45 <sub>▽</sub> 51
18	0	5 <sub>▽</sub>	9	19 30 39 49 59	18	4	15 <sub>▽</sub>	30	33 <sub>▽</sub> 53 58 <sub>▽</sub>
19	9	17	29	39 53	19	4	17	41	47
20	2	14	29 <sub>▽</sub>	42 47	20	5	16	36 <sub>▽</sub>	41 54
21	1	15 <sub>▽</sub>	28	35 <sub>▽</sub> 41 47	21	5	16	30 <sub>▽</sub>	39 <sub>▽</sub> 45
22	5	10 <sub>▽</sub>	16	37 <sub>▽</sub> 49	22	17	49	57 <sub>▽</sub>	
23	4 <sub>長</sub>	23	4 <sub>長</sub>						
24									

黒字=快急(全列車2扉車) 河内長野・金剛・北野田・堺東・天下茶屋・新今宮に停車  
 赤字=急行(両字=2扉車) 河内長野・金剛・北野田・堺東・天下茶屋・新今宮に停車  
 緑字=区急(両字=2扉車) 北野田までの各駅と・堺東・天下茶屋・新今宮に停車  
 青字=準急 堺東までの各駅と天下茶屋・新今宮に停車  
 黒字=各停(両字=2扉車) 各駅に停車  
 長印=河内長野行 無印=なんば行  
 印=前から4両目、女性専用車両 印=当駅始発(2番線から発車)  
 ▼印=なんば行に接続



時刻表はこちらから

## 高野線 三日市町駅 高野山方面時刻表

H25.10.26

平日(月-金)					土・休日				
5	28 <sub>橋</sub>	56 <sub>橋</sub>			5	32 <sub>橋</sub>	56		
6		59 <sub>橋</sub>			6	30 <sub>橋</sub>	44 <sub>橋</sub>		
7	22 <sub>橋</sub>	38 <sub>橋</sub>	57		7	0 <sub>橋</sub>	16 <sub>橋</sub>	30 <sub>橋</sub>	53 <sub>橋</sub> 55 <sub>橋</sub>
8	17 <sub>林</sub>	22 <sub>橋</sub>	40 <sub>林</sub>	52 <sub>橋</sub>	8	7 <sub>林</sub>	19 <sub>橋</sub>	45 <sub>橋</sub>	56 <sub>林</sub>
9	2 <sub>林</sub>	13 <sub>橋</sub>	22 <sub>橋</sub>	33 <sub>林</sub> 42 <sub>橋</sub> 44 <sub>林</sub> 52 <sub>林</sub>	9	7 <sub>橋</sub>	23 <sub>林</sub>	33 <sub>橋</sub>	38 <sub>林</sub> 55 <sub>橋</sub>
10	1 <sub>橋</sub>	12 <sub>林</sub>	21 <sub>橋</sub>	34 <sub>橋</sub> 55	10	7 <sub>橋</sub>	19 <sub>林</sub>	33 <sub>橋</sub>	48 <sub>林</sub> 55 <sub>橋</sub>
11	0 <sub>林</sub>	22 <sub>林</sub>	33 <sub>橋</sub>	38 55 <sub>↑</sub>	11	11 <sub>林</sub>	31 <sub>↑</sub>	56 <sub>橋</sub>	
12	22 <sub>林</sub>	31 <sub>橋</sub>	55 <sub>↑</sub>		12	22 <sub>林</sub>	33 <sub>橋</sub>	55 <sub>↑</sub>	
13	22 <sub>林</sub>	31	55 <sub>↑</sub>		13	22 <sub>林</sub>	33 <sub>橋</sub>	55	
14	22 <sub>林</sub>	31	55 <sub>橋</sub>		14	22 <sub>林</sub>	33 <sub>橋</sub>	55 <sub>橋</sub>	
15	林	19 <sub>橋</sub>	31 <sub>橋</sub>	55 <sub>橋</sub>	15	22 <sub>林</sub>	33 <sub>↑</sub>	55 <sub>橋</sub>	
16	19 <sub>林</sub>	31 <sub>橋</sub>	55 <sub>林</sub>		16	19 <sub>橋</sub>	33 <sub>橋</sub>	55 <sub>橋</sub>	
17	7 <sub>橋</sub>	23 <sub>林</sub>	32 <sub>橋</sub>	56 <sub>林</sub>	17	11 <sub>林</sub>	33 <sub>橋</sub>	56 <sub>橋</sub>	
18	8 <sub>橋</sub>	21 <sub>橋</sub>	32 <sub>林</sub>	43 <sub>橋</sub> 59 <sub>林</sub>	18	19 <sub>橋</sub>	33 <sub>橋</sub>	56 <sub>橋</sub>	
19	5 <sub>橋</sub>	15 <sub>↑</sub>	25 <sub>橋</sub>	42 <sub>林</sub> 56 <sub>橋</sub>	19	13 <sub>林</sub>	20 <sub>橋</sub>	39 <sub>林</sub> 55 <sub>↑</sub>	
20	5 <sub>↑</sub>	15 <sub>林</sub>	25 <sub>下</sub>	40 <sub>林</sub> 56 <sub>↑</sub>	20	7 <sub>林</sub>	19 <sub>橋</sub>	39 <sub>林</sub> 55 <sub>↑</sub>	
21	14 <sub>林</sub>	19 <sub>橋</sub>	39 <sub>林</sub>	55 <sub>↑</sub>	21	20 <sub>橋</sub>	39 <sub>林</sub>	55 <sub>↑</sub>	
22	19 <sub>↑</sub>	40 <sub>林</sub>	55 <sub>↑</sub>		22	19 <sub>↑</sub>	40 <sub>林</sub>		
23	20 <sub>林</sub>	31 <sub>橋</sub>	46 <sub>林</sub>		23	1 <sub>↑</sub>	31 <sub>橋</sub>		
24	2 <sub>橋</sub>				24	1 <sub>橋</sub>			

黒字=快急(両字=2扉車) 美加の台と林間田園都市以遠の各駅に停車  
 赤字=急行(両字=2扉車) 各駅に停車  
 緑字=区急(両字=2扉車) 各駅に停車  
 黒字=各停(両字=2扉車) 各駅に停車  
 林印=林間田園都市行 橋印=橋本行 下印=高野下行 無印=高野山行  
 ◎印=終着駅で高野山行に接続 ▲印=終着駅で高野下行に接続



### キーワード 『環境』

みんなで使えば二酸化炭素削減? この文章はダミーです。この文章はダミーです。この文章はダミーです。この文章はダミーです。この文章はダミーです。この文章はダミーです。この文章はダミーです。この文章はダミーです。



# 美加の台駅

## 高野線 美加の台駅 なんば方面時刻表

H25.10.26

平日(月-金)					土・休日						
5	22	50			5	22	49				
6	14	35	47		6	2	26	38	50		
7	2	12	23	32	45	51	7	10	27	49	58
8	5	15	27	51	8	15	26	38	50		
9	8	33	56		9	1	27	39	51		
10	14	27	48	51	10	14	26	51			
11	0	25	42	46	59	11	2	27	51	58	
12	25	45	59		12	27	35	51	59		
13	25	46	59		13	27	51	58			
14	27	51			14	27	51	58			
15	1	25	36	49	15	27	51				
16	0	22	37	48	16	2	27	39	50		
17	1	15	25	34	48	57	17	3	27	48	
18	7	17	27	37	47	56	18	1	27	51	
19	6	14	26	36	50	19	2	14	38	45	
20	0	12	39	45	59	20	2	14	39	51	
21	25	38	45		21	2	14	42			
22	2	14	46		22	15	46				
23	1	長			23	1					
24					24						

黒字=快急(全列車2扉車) 河内長野までの各駅と金剛・北野田・堺東・天下茶屋・新今宮に停車  
 赤字=急行(全列車2扉車) 河内長野までの各駅と金剛・北野田・堺東・天下茶屋・新今宮に停車  
 緑字=区急(全列車2扉車) 北野田までの各駅と・堺東・天下茶屋・新今宮に停車  
 黒字=各停(全列車2扉車) 各駅に停車  
 長印=河内長野行 印=前から4両目、女性専用車両  
 無印=なんば行 印=なんば行に接続



時刻表はこちらから

河内長野市  
バスマップ

南海電鉄  
時刻表・路線図

近鉄  
時刻表

南海バス  
運賃表

南海バス  
時刻表

モグルミニシティバス  
ルートおよび時刻表等

日野達畑コミュニティバス  
ルートおよび時刻表等

地域乗合タクシー  
タクシー案内

バスの乗り方  
割引制度

ICカードの  
ご利用方法

## 高野線 美加の台駅 高野山方面時刻表

H25.10.26

平日(月-金)					土・休日								
5	30	58			5	34	58						
6	32				6	32	46						
7	1	24	40	59	7	2	18	32	45	57			
8	19	24	42	54	8	9	21	47	58				
9	4	15	24	35	44	46	54	9	9	25	35	40	57
10	3	14	23	36	57	10	9	21	35	50	57		
11	2	24	35	40	57	11	13	33	58				
12	24	33	57		12	24	35	57					
13	24	33	57		13	24	35	57					
14	24	33	57		14	24	35	57					
15	15	21	33	57	15	24	35	57					
16	21	33	57		16	21	35	57					
17	9	25	34	58	17	13	35	58					
18	10	23	34	45	18	21	35	58					
19	1	7	17	27	44	58	19	15	22	41	57		
20	7	17	27	42	58	20	9	21	41	57			
21	17	21	41	57	21	22	41	57					
22	21	42	57		22	21	42						
23	22	33	48		23	3	33						
24	4				24	3							

黒字=快急(全列車2扉車) 林間田園都市以遠の各駅に停車  
 赤字=急行(全列車2扉車) 各駅に停車  
 緑字=区急(全列車2扉車) 各駅に停車  
 黒字=各停(全列車2扉車) 各駅に停車  
 林印=林間田園都市行 橋印=橋本行  
 下印=高野下行 無印=高野山行  
 印=終着駅で高野山行に接続  
 印=終着駅で高野下行に接続

## 路線図



# 千早口駅

### 高野線 千早口駅 なんば方面時刻表 H25.10.26

平日(月-金)							土・休日					
5	20	48					5	20	47			
6	12	33	44				6	0	24	36	48	
7	0	10	20	30	43	49	7	8	24	46	56	
8	3	13	24				8	13	24	36	48	59
9	6	31	53				9	24	37	48		
10	11	25	46	57			10	11	23	48	59	
11	23	40	57				11	25	56			
12	23	43	57				12	25	33	49	56	
13	23	57					13	25	49	56		
14	25	58					14	25	56			
15	22	34	58				15	25	59			
16	19	35	46				16	25	37	48		
17	13	22	32	45	55		17	0	25	46	59	
18	4	14	25	34	44	54	18	25	48	59		
19	4	12	24	34	48	57	19	12	36	42		
20	9	37	42	56			20	0	11	36	49	
21	23	36	42				21	0	11	40		
22	0	11	44	59			22	12	44	59		
23							23					
24							24					

赤字=急行(国字=2扉車) 河内長野までの各駅と金剛・北野田・堺東・天下茶屋・新今宮に停車  
 長印=河内長野行      ♀印=前から4両目、女性専用車両  
 緑字=区急(国字=2扉車) 北野田までの各駅と・堺東・天下茶屋・新今宮に停車  
 無印=なんば行      ●印=なんば行に接続  
 黒字=各停(国字=2扉車) 各駅に停車



### 高野線 千早口駅 高野山方面時刻表 H25.10.26

平日(月-金)							土・休日						
5	33						5	37					
6	1	35					6	1	35	48			
7	4	27	42				7	5	21	35	48		
8	1	21	26	44	57		8	0	12	24	49		
9	7	17	26	38	49	57	9	0	12	28	38	43	
10	6	17	25	59			10	0	12	24	38	53	59
11	4	27	43	59			11	15	35				
12	27	35	59				12	1	27	38	59		
13	27	59					13	27	59				
14	27	59					14	27	59				
15	17	23	35	59			15	27	38	59			
16	24	35					16	23	38				
17	0	12	27	36			17	0	16	38			
18	1	13	25	37	47		18	0	24	38			
19	3	10	20	30	46		19	0	18	25	44		
20	10	20	29	45			20	0	12	24	44		
21	1	19	24	44			21	0	25	1	59		
22	0	24	45				22	24	44				
23	0	24	36	50			23	6	35				
24	7						24	6					

赤字=急行(国字=2扉車) 各駅に停車      林印=林間田園都市行  
 橋印=橋本行  
 緑字=区急(国字=2扉車) 各駅に停車      下印=高野下行  
 無印=高野山行  
 黒字=各停(国字=2扉車) 各駅に停車  
 ◎印=終着駅で高野山行に接続  
 ▲印=終着駅で高野下行に接続  
 ○印=終着駅で橋本行に接続  
 □印=終着駅で高野山連絡の橋本行に接続



## キーワード 『交流』

自宅か出掛けてこの文章はダミーです。この文章はダミーです。この文章はダミーです。この文章はダミーです。この文章はダミーです。この文章はダミーです。この文章はダミーです。この文章はダミーです。この文章はダミーです。この文章はダミーです。



# 天見駅

### 高野線 天見駅 なんば方面時刻表 H25.10.26

平日(月-金)						土・休日					
5	18	46				5	18	45	57		
6	10	31	42↓	57↓		6	22	34	46		
7	7↓	17↓	27↓	40↓	46↓	7	6	22	44	54	
8	0	11	22	46		8	11	22	34	46	57
9	4	29	51			9	22	35	46		
10	9	23	43	55		10	9	21	46	57	
11	21	37	54			11	23	54			
12	21	41	55			12	23	30	47	54	
13	21	55				13	23	47	54		
14	23	56				14	23	54			
15	20	32	56			15	23	57			
16	17	33	44	57		16	23	34	46	58	
17	10	20	30	43	53	17	23	44	57		
18	2	12	23	32	42	52	18	23	46	57	
19	2	10	22	32	46	55	19	10	34	40	58
20	7	35	40	54		20	9	34	47	58	
21	21	34	40	58		21	9	38			
22	9	42	57 <sup>長</sup>			22	10	42	57 <sup>長</sup>		
23						23					
24						24					

赤字=急行(○印=2扉車) 河内長野までの各駅と金剛・北野田・堺東・天下茶屋・新今宮に停車  
 長印=河内長野行      ♀印=前から4両目、女性専用車両  
 緑字=区急(○印=2扉車) 北野田までの各駅と・堺東・天下茶屋・新今宮に停車      無印=なんば行  
 黒字=各停(○印=2扉車) 各駅に停車      ●印=なんば行に接続



時刻表はこちらから

河内長野市  
バスマップ

南海電鉄  
時刻表・路線図

近鉄  
時刻表

南海バス  
運賃表

南海バス  
時刻表

モグルミニシティバス  
ルートおよび時刻表等

日野達畑コミュニティバス  
ルートおよび時刻表等

地域乗合タクシー  
タクシー案内

バスの乗り方  
割引制度

ICカードの  
ご利用方法

### 高野線 天見駅 高野山方面時刻表 H25.10.26

平日(月-金)						土・休日						
5	35 <sup>○</sup>					5	39 <sup>▲</sup>					
6	3 <sup>○</sup>	37				6	3 <sup>○</sup>	37 <sup>○</sup>	51 <sup>○</sup>			
7	6 <sup>○</sup>	29 <sup>○</sup>	45 <sup>○</sup>			7	7 <sup>○</sup>	23 <sup>○</sup>	37 <sup>○</sup>	50 <sup>○</sup>		
8	4 <sup>○</sup>	24 <sup>林</sup>	29 <sup>○</sup>	47 <sup>林</sup>	59 <sup>○</sup>	8	2 <sup>○</sup>	14 <sup>林</sup>	26 <sup>○</sup>	52 <sup>○</sup>		
9	9 <sup>林</sup>	20 <sup>○</sup>	29 <sup>○</sup>	40 <sup>○</sup>	51 <sup>林</sup>	59 <sup>林</sup>	9	3 <sup>林</sup>	14 <sup>○</sup>	30 <sup>林</sup>	40 <sup>○</sup>	45 <sup>林</sup>
10	8 <sup>○</sup>	19 <sup>林</sup>	28 <sup>○</sup>			10	2 <sup>○</sup>	14 <sup>○</sup>	26 <sup>林</sup>	40 <sup>○</sup>	55 <sup>林</sup>	
11	2 <sup>○</sup>	7 <sup>林</sup>	29 <sup>林</sup>	45 <sup>林</sup>		11	2 <sup>○</sup>	18 <sup>林</sup>	38 <sup>▲</sup>			
12	2 <sup>▲</sup>	29 <sup>林</sup>	38 <sup>○</sup>			12	3 <sup>○</sup>	29 <sup>林</sup>	40 <sup>○</sup>			
13	2 <sup>▲</sup>	29 <sup>○</sup>				13	2 <sup>▲</sup>	29 <sup>林</sup>				
14	2 <sup>▲</sup>	29 <sup>○</sup>				14	2 <sup>○</sup>	29 <sup>林</sup>				
15	2 <sup>○</sup>	20 <sup>林</sup>	26 <sup>○</sup>	38 <sup>○</sup>		15	2 <sup>○</sup>	29 <sup>林</sup>	40 <sup>▲</sup>			
16	2 <sup>○</sup>	26 <sup>林</sup>	38 <sup>○</sup>			16	2 <sup>○</sup>	26 <sup>○</sup>	40 <sup>○</sup>			
17	2 <sup>林</sup>	14 <sup>○</sup>	30 <sup>林</sup>	39 <sup>○</sup>		17	2 <sup>○</sup>	18 <sup>林</sup>	40 <sup>○</sup>			
18	3 <sup>林</sup>	15 <sup>○</sup>	28 <sup>○</sup>	39 <sup>林</sup>	50 <sup>○</sup>	18	3 <sup>○</sup>	26 <sup>○</sup>	40 <sup>○</sup>			
19	6 <sup>林</sup>	12 <sup>○</sup>	22 <sup>▲</sup>	32 <sup>○</sup>	49 <sup>林</sup>	19	3 <sup>○</sup>	20 <sup>林</sup>	27 <sup>○</sup>	46 <sup>林</sup>		
20	12 <sup>▲</sup>	22 <sup>林</sup>	32 <sup>下</sup>	47 <sup>林</sup>		20	2 <sup>▲</sup>	14 <sup>林</sup>	26 <sup>○</sup>	46 <sup>林</sup>		
21	3 <sup>▲</sup>	22 <sup>林</sup>	26 <sup>○</sup>	46 <sup>林</sup>		21	2 <sup>▲</sup>	27 <sup>○</sup>	46 <sup>林</sup>			
22	2 <sup>▲</sup>	26 <sup>▲</sup>	47 <sup>林</sup>			22	2 <sup>▲</sup>	26 <sup>▲</sup>	47 <sup>林</sup>			
23	2 <sup>▲</sup>	27 <sup>林</sup>	38 <sup>○</sup>	53		23	8 <sup>▲</sup>	38 <sup>○</sup>				
24	9 <sup>○</sup>					24	8 <sup>○</sup>					

赤字=急行(○印=2扉車) 各駅に停車      林印=林間田園都市行  
 橋印=橋本行      ●印=終着駅で高野山行に接続  
 緑字=区急(○印=2扉車) 各駅に停車      ▲印=終着駅で高野下行に接続  
 黒字=各停(○印=2扉車) 各駅に停車      下印=高野下行      ○印=終着駅で橋本行に接続  
 無印=高野山行      □印=終着駅で高野山連絡の橋本行に接続

## 路線図







# 汐ノ宮駅

2014年9月21日変更

行先	種別	時刻																							
		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	0				
平日用 (月、金)	大阪阿部野橋																								
	急行																								
	準急																								
	普通																								
河内長野	急行																								
	準急																								
	普通																								
	土・休日用																								

備考 停車駅 急行=古市までの各駅 準急=藤井寺までの各駅と河内松原 普通=各駅停車

古市で連絡

- ▲=大阪阿部野橋行特急
- ▽=橿原神宮前行特急
- =吉野行特急
- △=大阪阿部野橋行急行
- ▽=橿原神宮前行急行
- =吉野行急行
- ◎=橿原神宮前行区間急行
- △=大阪阿部野橋行準急
- ▽=橿原神宮前行
- =吉野行
- =近鉄御所行

古=古市行



時刻表はこちらから

## 天野山金剛寺



「天野行宮」とも呼ばれ多くの国宝や重要文化財があり、とくに室町時代につくられた庭園は春の桜、秋の紅葉と四季を通じて美しいです。

天野山より徒歩約1分



詳しい情報は→

## 観心寺



楠木正成幼少の頃の学問所でもあり、南朝ゆかりの寺として、また春の梅や桜、秋の紅葉としても有名です。広い境内には、国宝の金堂をはじめ、楠公建掛塔などの重要文化財が多数あります。

観心寺より徒歩約4分



詳しい情報は→

## 延命寺



弘法大師が地蔵菩薩を刻んで安置したのが起源と伝えられるこの寺は、紅葉の名所としても有名。特に樹齢1000年とも言われるカエデの巨木は、「夕照もみじ」と呼ばれ、府の天然記念物に指定されています。

神ヶ丘口より徒歩約10分



詳しい情報は→

河内長野市  
バスマップ

南海電鉄  
時刻表・路線図

近鉄  
時刻表

南海バス  
運賃表

南海バス  
時刻表

モグルミニシティバス  
ルートおよび時刻表等

日野達畑コミュニティバス  
ルートおよび時刻表等

地域乗合タクシー  
タクシー案内

バスの乗り方  
割引制度

ICカードの  
ご利用方法

# 04 南海バス 運賃表



小児運賃（小学生）に大人の半額！  
 幼児（1才以上～小学校入学まで）はお一人目無料。お二人目からは  
 小児運賃。0才児は無料。は数は10円単位に切上げます

2014年11月29日現在



時刻表はこちらから

高 向 線 ※上り、下りとも「滝尻」→「滝尻口」の順に停車します。

530	530	450	420	370	370	300	270	220	220	170	河内長野駅前
480	480	390	360	330	300	250	200	170	170	170	河内長野駅前
430	430	330	320	290	240	170	170	170	170	170	河内長野駅前
390	390	300	270	230	170	170	170	170	170	170	河内長野駅前
360	360	270	240	190	170	170	170	170	170	170	河内長野駅前
350	350	270	170	170	170	170	170	170	170	170	河内長野駅前
300	300	170	170	170	170	170	170	170	170	170	河内長野駅前
300	300	170	170	170	170	170	170	170	170	170	河内長野駅前
210	170	滝尻口	滝尻工場前	滝尻センター	滝尻	滝尻	滝尻	滝尻	滝尻	滝尻	河内長野駅前
170	滝尻ダム	滝尻	滝尻	滝尻	滝尻	滝尻	滝尻	滝尻	滝尻	滝尻	河内長野駅前

河内長野・泉ヶ丘線 ※泉ヶ丘駅発河内長野駅行きのみ

460	410	370	340	300	280	230	200	170	170	170	河内長野駅前
440	380	370	320	280	250	210	170	170	170	170	河内長野駅前
410	350	320	300	250	220	170	170	170	170	170	河内長野駅前
400	340	310	280	230	200	170	170	170	170	170	河内長野駅前
360	300	270	230	170	170	170	170	170	170	170	河内長野駅前
310	250	210	170	170	170	170	170	170	170	170	河内長野駅前
290	220	170	170	170	170	170	170	170	170	170	河内長野駅前
260	220	170	170	170	170	170	170	170	170	170	河内長野駅前
240	220	170	170	170	170	170	170	170	170	170	河内長野駅前
220	220	170	170	170	170	170	170	170	170	170	河内長野駅前

340	300	280	230	200	170	170	170	170	170	170	河内長野駅前
320	280	250	190	190	170	170	170	170	170	170	河内長野駅前
300	250	220	170	170	170	170	170	170	170	170	河内長野駅前
280	230	200	170	170	170	170	170	170	170	170	河内長野駅前
230	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	河内長野駅前
170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	河内長野駅前
170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	河内長野駅前
170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	河内長野駅前
170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	河内長野駅前
170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	河内長野駅前

300	260	210	170	170	170	170	170	170	170	170	河内長野駅前
260	220	170	170	170	170	170	170	170	170	170	河内長野駅前
260	220	170	170	170	170	170	170	170	170	170	河内長野駅前
230	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	河内長野駅前
170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	河内長野駅前
170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	河内長野駅前
170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	河内長野駅前
170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	河内長野駅前
170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	河内長野駅前
170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	河内長野駅前

260	210	170	170	170	170	170	170	170	170	170	河内長野駅前
300	260	220	170	170	170	170	170	170	170	170	河内長野駅前
260	210	170	170	170	170	170	170	170	170	170	河内長野駅前
230	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	河内長野駅前
190	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	河内長野駅前
170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	河内長野駅前

170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	河内長野駅前
170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	河内長野駅前
170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	河内長野駅前
170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	河内長野駅前
170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	河内長野駅前
170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	河内長野駅前

170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	河内長野駅前
170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	河内長野駅前
170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	河内長野駅前
170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	河内長野駅前
170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	河内長野駅前
170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	170	河内長野駅前



# 05 南海バス 時刻表



乗り場情報はP30

## 河内長野駅前

のりば	1					2		3			4				5		6					
行き先	河内長野 市役所前	河内長野 木戸東町	小山田南	小山田南 循環	小山田南 循環	関西空港	小吹台	ロープウェイ前 金剛山	石見川	光明池駅	橿原中学校前	サイクル センター	天野山	旭ヶ丘	泉ヶ丘駅	近畿大学病院前 循環	神納	南青葉台	南ヶ丘	大矢船西町		
経由地	河内長野 警察署前	市役所	小山田口	市役所	直行	和泉 中央駅	日東町	日東町・昇條坂	日東町	横山高校前 福瀬新田(国華園)	横山高校前 福瀬新田(国華園)	天野山	清崎	清崎	千代田駅前 近畿大学病院前	三日市町駅前						
系統番号	⑬	⑮(特⑮)	⑦(特⑦)	⑰	⑱	ソラエ	⑩	⑧ ⑪	⑨	① ②	②	④	特④ ⑤(深夜)	⑦⑩	⑦⑩	⑫ ⑬	⑬(特⑬-①) ⑬(特⑬-②)	⑭	⑲			
平日用(月~金)	4					50.																
	5																					
	6					リ0			56	35										46		
	7	50		市8 市28		リ0	45	昇3 昇57		30										54		
	8	46	33	市9		リ0	38	昇57		35				14	40	30	0	5	47			
	9		33		13		39	昇57		35					20 45	30	0		19 47	0 40	20	
	10		33		15		リ40	15	昇57		35				15 51	30	0		15 50	0 40	20	
	11		33		13			13 35	昇57		35				13	30	0		36	19 49	0 40	20
	12		33		13			10. 13 33	昇57		35				13	30	0		19 50	0 40 54	20	
	13		33		15			20 15 33		46	35				15	30	0		8	19 50	29 54	17
	14		33		14			20. 14 33	昇57	*50	35				14 51	30	0		39	19 50	29 54	17
	15		33		15			15 33	昇57		35				13 51	30	0			18 50	29 54	14
	16		33		13			0. 13 33	昇35	*2 58	35				13 51	30	0		36	18 50	44	14
	17	0		11				0 11 35		53	35				11 53		0					3
	18	0	24	11				11 24 47		37	35	11			23 59					花5		
	19			0 59				9 29 59		40		51		9	19 59					花44		
	20			45				9 28 38				38		9	28 59							
	21			37				0 18 37 59		21		37		18	21 59							
	22							40							23 40							
	23							17							17 昇35							
	24														昇5							
	土曜・休日用	4					50.															
		5																				
		6					9 39	リ0	昇45	30											40	
7						9	リ0	昇15 昇45	33	46					25							
8			36			9	55	昇0 昇15 昇30 昇45		36					9	30	0	0	47	30		
9						9	45	昇0 昇15 昇30 昇45		36			27 59		9	30	0	0	9 52	10 50		
10			36			9	リ40	昇0 昇15 昇45		35			22 51		9	30	0		16 52		30	
11		◎土曜・休日は運行していません		◎土曜・休日は運行していません	◎土曜・休日は運行していません	13		23	昇15 昇45	58	35			◎土曜・休日は運行していません	13	30	0	25	17 52	19 50		
12						13	10.	36	昇15 昇35 昇55		35		0 51		13	30	0		17 52	19 50		
13			36			13	20	36	昇15 昇30 昇45		35				13	30	0		17 52		30	
14						13	20.	36	0 15 昇30 昇45		35				13	30	0	0	17 54	19 50		
15						13		36	0 15 昇45		35				13	30	0		17 52		30	
16			36			13	0.	13 36	昇15		35				13		0	0	16 52	14 50		
17			36			14	0	14 36	昇15	26	35				14 52							
18					14		14 36		51	35				22 58					16			
19					16		16 38		58		38		◎土曜・休日は運行していません	23 58					52			
20					38		10 38				38			22 58								
21					38		16 38				38			23 58								
22							10 *38															

市印: ⑬系統 市役所経由の便です。リ印: 和泉市南部リージョンセンター経由の便です。●印: 第2ターミナルまで運行しています。  
 昇印: 昇條坂経由の便です。⑧⑪系統の無印の便はすべて日東町経由です。※印: 水曜日のみ運行(川上小学校休校日・短縮授業日は運休)  
 ★印: 月・火・木・金曜日のみ運行(川上小学校休校日・短縮授業日は運休)  
 ☆印: 日・祝日は運休です。❄印: 12月16日~3月15日の期間運行します。  
 ⑬⑰⑱: 日野・滝畑コミュニティバスです。  
 深印: 平日(月~金)の深夜急行バスです。運賃は、深夜運賃(普通運賃のお盆休み・年末年始は運休いたします。  
 花印: ⑬系統 南花台経由の便です。



詳しくは P22,23

時刻表はこちらから

## 千代田駅前



詳しくは P20,21

時刻表はこちらから

7					
清見台回り	高向	長野車庫	滝畑ダム		
			日野・滝畑 コミュニティバス	奥河内 くろまろの郷	滝畑ダム サイトまで 直行
	長野車庫	錦町	長野車庫 高向	高向	
⑥ 60-1 60-2	⑥	⑥	①9	①9	①9
					◎平日は運行していません
	36				
	15				
58	1 45				
57	37	16		4	
29 53	15 37				
28 56	36			2	
27 52	57	3		30	
27 57	57			21	
26 52	57	33			
26 52	57			21	
27	58		21		
	35 59	45	17		
	36	59	16		
	9 40	18			
	29	7	0		
	8	59	38		
		23 40			
	0 32				10
	0 40				
32	26 58	42		4	
4 29 54	40	26			
29 54	21	52		2	
29 54		51		30	
29 50		57		21	
29 52	13 58				
29 50		57		21	
29	58	36	21		
	52	26	17		
	51	36	16		
	16 52	38			
	52	58	0		
		58	38		

のりば	1	2	3	◆	◆	
行き先	荘園町	緑ヶ丘北町	貴望ヶ丘	泉ヶ丘駅	河内長野駅前	
経由地	赤峯	赤峯		貴望ヶ丘 近畿大学病院前	貴望ヶ丘 南第二小学校前	
系統番号	②① ②①	②①	②②	⑦① ⑦②	⑦① ⑦②	
平日用(月~金)	4					
	5					
	6	41 55	29	10 30 54		
	7	11 34	45	13		
	8	32	3 28 57	8	40	10 46
	9	6 36	27 50	5	40	10 46 22 42
	10	7 39	17 48		40	10 3 46 22 42
	11	5 39	10 48		40	10 3 46 22 42
	12	0 36	10 46		40	10 3 46 22
	13	0 36	12 46		40	10 3 46 42
	14	0 36	12 46		40	10 3 46 22 42
	15	0 36	12 46		40	10 3 46 22 42
	16	0 36	10 49	49	40	10 3 46 22 42
	17	1 36	12 36 50	23 50	10	3 46 22
	18	1 25 47	1 12 36 47	12 36		3
	19	9 29 52	1 19 29 43	1 29		
	20	10 *29 *50	0 19 42	0 29		
	21	14 49	1 24 41	1 49		
	22	11 *50	2 24			
	23	*13	0 26			
	24					
	土曜・休日用	4				
		5				
		6	35 56	30	49	
7		16 35	2 42	27		
8		7 38	22 49		40	42
9		0 38	12 49		40	10 46 22 42
10		0 38	12 48		40	10 3 46 22 42
11		0 36	10 49		40	10 3 46 22 42
12		1 38	10 48		40	10 3 46 22
13		0 38	10 48		40	10 3 46 42
14		0 38	10 48		40	10 3 46 22 42
15		0 38	10 48		40	10 3 46 22 42
16		0 38	10 48	38	10	3 46 22 42
17		0 39	10 49	11 38		3 22
18		1 38	11 48	11 48		
19		1 35	1 26 49	13 35		
20		0 35	12 49	35		
21		*0 25	13 49	13		
22		0 *35	24			

備考 ★印:②①系統 荘園センター経由、荘園橋止めです。  
◎:モックルコミュニティバスです。◆はりそな銀行前、◆はカナヤ千代田店前がのりばになります。

- 河内長野市  
バスマップ
- 南海電鉄  
時刻表・路線図
- 近鉄  
時刻表
- 南海バス  
運賃表
- 南海バス  
時刻表
- モックルコミュニティバス  
ルートおよび時刻表等
- 日野滝畑コミュニティバス  
ルートおよび時刻表等
- 地域乗合タクシー  
タクシー案内
- バスの乗り方  
割引制度
- ICカードの  
ご利用方法

# 南海バス 時刻表



乗り場情報はP30

## 三日市町駅前・三日市町駅東

詳しくはP20,21

詳しくはP24,25

三日市町駅前														
のりば	1		2				3			4				
行き先	河内長野駅前		南ヶ丘	南青葉台	神納	大矢船西町	清見台回り	南ヶ丘	大矢船西町	神納	加塩・南花台循環	モックルコミュニティバス 北行き 南行き	楠ヶ丘地域 乗合タクシー くすまる	
経由地	郵便局前		加塩	新町橋	加塩	加塩	川上小学校前	南花台			大阪南医療センター玄関	美加の台駅前		
系統番号	12 13 13-1 13-2 14 36 39 60 60-1		31	13 13-1 13-2 特13-1 特30 特30-1	12	35	60 60-1 60-2	14 32 深夜	33 39	36	37 38	モ	モ	
平日用(月~金)	5				56						前58			
	6	前37									前8 前34 前44			
	7	前48			4			10	58		前2 前16 前28			
	8	8 25 43 51 52		57	15	27		37			前49	52	30	
	9	5 15 26 36 52 56 58	27	29 57			8 38	0 10 50	30		6 44	52 12	00 30	
	10	13 25 27 32 52 55 57	27	25			7 39	10 50	30			52 12	00 30	
	11	13 21 30 32 52 56 59	27	0 29 59	46		3 38	10 50	30			52 12	00 30	
	12	13 21 24 29 32 52 55 59	27	29			6 37	10 50	30			12		
	13	13 20 30 32 46 53 55 59	27	0 29	18		2 37	4 39	27			52	00 30	
	14	10 21 25 30 46 54 59	27	0 29	49		7 36	4 39	27			52 12	00 30	
	15	10 20 22 24 31 46 54 58	27	0 28			2 36	4 39	24			52 12	30	
	16	7 21 32	27	0 28	46		2 37	4 54	24 36			52 12	00 30	
	17	22	28	0				13 37	0 28 55			左12	12	00 30
	18	59	25					1 37	13 25 48	15		左39		00 30
	19		52					4 20	10 32 47	54		左30		5
	20	36	20					10 30 55	1 20 45					2
	21		44					19 26 54	1 21 44					2
	22		50					16 26	0 24 50					
	23							18 36	0					
	24							深7 深50						
	土曜・休日用	5												
		6			50					37				
		7	23					35 58						
		8	43		10			30 50	19			52	30	
9		6 26 31 45 48		57	10	40	13 42	12 40			52 12	00 30		
10		0 22 26 32 48 57 59	38	19			14 39	0 20	40	◎土曜・休日は運行していません	◎土曜・休日は運行していません	52 12	00 30	
11		22 31 42 55 57	38	2 26	35		4 39	0 24	40			52 12	00 30	
12		10 22 23 31 56 57	38	2 27			4 39	0 29	40			12		
13		7 22 31 42 56 57	38	2 27			4 39	0 27	40			52	00 30	
14		18 23 31 45 56 57	38	2 27	10		0 39	0 29	40			52 12	00 30	
15	11 20 33 42 56 57	38	4 27			2 39	0 27	40			52 12	30		
16	31 45	38	2 26	10		0 39	0 24	40			52 12	00 30		
17		16	2 38				0 28	16 38			12	00 30		
18		16	1 24	26			1 24	16 38				00 30		
19	1	18 44	1 25				1 25	18 44						
20	35	12 24	0 26	2			0	12 24 44						
21		25	0 27				0	18 25 44						
22		12	0 24 52				0 24 45							
23							*6							

前印: 前乗り運賃先払いのバスです。 ◎: モックルコミュニティバスです。 深印: 平日(月~金)の深夜急行バスです。運賃は、深夜運賃(普通運賃の2倍)となります。但し、土曜・日曜・祝日とゴールデンウィークは運賃が異なります。  
備考 ★印: 日・祝日は運休です。 清印: (特34)系統 清見台一丁目止めです。 ◆は駅ロータリー内の交番前がのりばになります。  
左印: ③⑧系統 左回りの便です。



時刻表はこちらから

## 美加の台駅前

詳しくは P20,21



時刻表はこちらから

三日市町駅東		
5		6
南青葉台	左回り 美加の台	右回り 美加の台
新町橋	美加の台駅前	
	川上小学校前	
(13-2) (30) (30-1)	特40 特40-1	特41 特41-1
	(34) 特34 深夜	
		前49
41 16 36		前6 前30
	59 40	
	34 21 57	
	22 56 34	
	32 23 56	
	22 56 31	
	32 22 55	
	20 56 32	
	32 20	
3 29 38 56		1 13 38 56
14 26 38 49		2 14 26 38 49
11 21 31 48		5 11 21 31 48
11 21 31 46		2 11 21 31 46
2 25 45		2 25 45
1 25 51		1 25 51
19		19 37
		8 51
		12 56
		38
		24
	22 56 35	
	34 20 56	
	19 57 38	
	33 58 23	
	41 22	
	0 41 22	
	0 41 22	
	0 34 20	
		1 17 39
		2 25
		2 26 45
		13 45
		19 45
		13 46

◎土曜・休日は運行していません

ウィーク・お盆休み・年末年始は運休いたします。

のりば	1	2	3	◆	
行き先	美加の台 左回り	美加の台 右回り	三日市町 駅東	モックル コミュニティバス 北行き 大阪南医療 センター 玄関口	
経由地	美加の台小学校前		延命寺口	三日市町駅東まで直行	
系統番号	(40) 特40 (特40-1) 深夜		(41) 特41 (特41-1)	(特40) (特40-1) (特41) (特41-1) (モ)	
平日用(月~金)	5		前55		
	6	前26 前51	前15 前40 前59		
	7	前11 前30 前54	前24 前44		
	8	前28	前6 前47		44
	9	27	5 46	21 43	44
	10	5 40	27	2 21 43 56	44
	11	28	3 40	19 44 56	44
	12	2 38	29	18 45 54	44
	13	28	2 37	18 44 53	44
	14	2 38	28	18 44 54	44
	15	26	1 38	17 42 54	44
	16	2 38	26	18	44
	17	14	2 39		
	18	3 27 50	15 39		
	19	12 32	6 25 49		
	20	3 22 47	12 32		
	21	22 30	3		
	22	2 26 47			
	23	26 39			
	24	8 10			
	土曜・休日用	5		58	
		6		28 47	
		7	39	6 28 58	
		8	17 55	36	
9		28	17 41	11 33 44 57	44
10		2 40	26	18 42 56	44
11		25	2 44	18 41	44
12		3 39	29	0 19 45 55	
13		4 47	28	20 44	44
14		6 47	28	3 22 44	44
15		6 47	28	3 22 44	44
16		6 40	26	3 22	44
17		18	2 40		
18		26	3 40		
19		3 27 46			
20		14 46			
21		27 46			
22		±26			

前印：前乗り運賃先払いのバスです。 土印：土曜日のみ運行です。  
 ◎：モックルコミュニティバスです。◆は3番のりば横の停留所がのりばになります。  
 深印：平日(月~金)の深夜急行バスです。運賃は、深夜運賃(普通運賃の2倍)となります。但し、土曜・日曜・祝日と  
 ゴールデンウィーク・お盆休み・年末年始は運休いたします。

河内長野市  
バスマップ

南海電鉄  
時刻表・路線図

近鉄  
時刻表

南海バス  
運賃表

南海バス  
時刻表

モックルコミュニティバス  
ルートおよび時刻表等

日野滝畑コミュニティバス  
ルートおよび時刻表等

地域乗合タクシー  
案内

バスの乗り方  
割引制度

ICカードの  
ご利用方法