

平成26年度

第25回 河内長野市地域公共交通会議次第

日時 平成27年1月20日（火）

午後3時から

場所 河内長野市役所 802会議室※

※701会議室から変更となりました

1. 開会

2. 議題

(1) ・「第3期河内長野市地域公共交通網形成計画」(案)に対する
パブリックコメントの実施結果について

・「第3期河内長野市地域公共交通網形成計画」の承認について

(2) バスマップの作成について

(3) 観光資源と路線バスを活用した取り組みについて

(4) 平成26年度地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価について

(5) その他

3. 閉会

【概要】

平成26年11月1日（土）～11月30日（日）まで、市内の主な公共施設及び市ホームページにおいて公表し、第3期河内長野市地域公共交通網形成計画（案）に対するパブリックコメントの意見募集を実施しましたところ、4名（5件）の貴重なご意見をいただきました。ご意見の内容を踏まえ、市及び本市地域公共交通会議において検討しましたところ、計画修正の必要な箇所はありませんでした。なお、これらのご意見と、ご意見に対する市の考え方は下記のとおりです。

NO	ご意見	市の考え方	公表可否
1	キックスからオークワまでコミュニティバスを運行してもらえますか。行きは、あぶらじんからキックスへ向かう方向で検討してほしい。		可
2	公共交通の拡充推進には大賛成です。当市内は健康な人や介護予防のための健康推進にはもってこいの坂道のアップダウンもあってとてもいい環境と思っています。しかし、高齢者や若い人でも一度病気や怪我をするとその坂道がネックになって歩くのをやめたり、自転車すら使うのをやめる人が出てきています。駅から徒歩圏内であったはずのところでも自力外出がかなわず、苦労されているケースを聞いています。そういう場合は、まずは既存バス路線が近くを通過している場合は、ルート上にバス停を新設したり延長や迂回などで対策を図るべしと考えます。		可
3	私の住んでいます中片添町は、駅に近い町ですが坂があって、身体に少し不自由のある人は三日市町駅からタクシーを使わざるを得ません。住宅地開発時の説明では三日市町駅から美加の台方面へのバス便が出ると聞いていたのに、一向にその気配もなく現在に至っています。そこで青葉台方面行きバスを中片添町の坂道を上がりきったところにバス停を新設するか、美加の台循環バスを三日市町駅まで延伸し、途中、中片添町にバス停を新設するかを考えていただきたいと思います。		可
4	松ヶ丘、桐ヶ丘、自由ヶ丘地域の方が利用しやすい大阪狭山市の循環バスのルートについても、「河内長野市バスマップ」に表記しても良いのではないのでしょうか。また、この地域は河内長野方面、大阪南医療センターへのバスアクセスがないので、需要次第ですが、路線を作っても良いと思います。	本市のバス路線は、千代田駅・河内長野駅・三日市町駅を中心として放射線状に形成されており、これらの主要駅に美加の台駅を加えた4駅周辺をモックルコミュニティバスが結んでおり、主に市役所・キックス・病院などの公共施設へのアクセス充実を図っております。	可
5	<p>一、【公共交通についての基本的な考え方】 公共交通を整備・充実させるということは、単に移動困難者の解消という意味だけではなく、まちづくりの土台、ひいては地方都市・創生・活性のため役割が非常に大きいと思います。都市再生・活性のためには、福祉・医療・商工業の振興・観光・教育などのそれぞれの積極的な施策が大切ですが、公共交通の整備・充実こそがインフラ・まちづくりの土台として整備・充実することがより大切なこととされます。</p> <p>二、【当市がおかれている公共交通についての現状は】 古い歴史・文化・さらに豊かな自然に恵まれて、環境の良さと比較的大都市に近いということが、ついのすみかとして当市へ移住してきましたが、今、最も困っているのは、公共施設に行くのも病院へも買い物にも出かけるには高い交通費を払って、しかも乗り継ぎがなくてはなりませんし、開業医さんやスーパーへ直接行ける公共交通はありません。ということは決して住み良い町にはなっていないのです。日東町からは評判の良い医院へも郵便局へもバスはありません。</p> <p>三、【問題を解決するための提案】 市当局の公共交通会議が第3期に入ったということですが、ぜひ公共交通について将来の望ましい展望（ビジョン）を作成して欲しいと思っています。現在の公共交通の運行は高野線の各駅からの放射状的に発着しているのが特長だと思います。例えて言いますと、クモの巣のタテ糸があるのですがヨコ糸がありません。これでは交通空白地はそのままです。ヨコ糸というのは、具体的に言いますと、駅を中心に同心円を描くように運行する路線を2～3本考えてみてはどうでしょうか。</p> <p>四、【ビジョンを早急に作成するための二つの案】 一つは現在の地域公共交通会議の組織では少し大きすぎる気がします。と言いますのは、ビジョン策定には小さな組織によるプロジェクトチームを立ち上げることで、人員は都市政策の専門家・当市責任者（副市長）・交通政策課・民間交通会社・市民代表（2人）等数人によるメンバーで勢力的に会議を持って努力してもらうこと、二つ目は”持続可能”など言うのは予算と民間会社との関係に寄せる配慮ですが、進んだ地域では車体は自治体を持つ、運営は民間が負うというのが現代の常識のようです。</p> <p>五、【ビジョン作成に関して考えられる検討・課題】 1) 乗ってみたいくなる温かみのある車体にするには。（車内はフラットに） 2) 沿線の文化遺産・自然をフルに活用し、どのようにPRにつとめるか。 3) 商業（大型店舗）施設とどのように協力・共同をするか。 4) 運賃の上限は、又、乗り継ぎはどうする。 5) バス専用レーンを設けて、マイカーを規制してはどうか。 【さしあたっての試行運行について】 1) 三日市町駅発着日東町経由の福祉センター（体育館・イズミヤ）往復路線（ラプリーホール・キックスへの延長も考えられる）（ミニバス又はジャンボタクシー利用） 2) 行司河原分岐からの通学バスの運行 3) 下里町（交通空白地）発着路線の運行</p>	<p>本市の交通体系の基本方針は、都市計画マスタープランで都市核と位置付けている千代田駅・河内長野駅・三日市町駅周辺にバスなどの公共交通を集積し、これらの都市核を交通結節点として鉄道・バスなどへ円滑に乗り継ぐことができる交通体系を目指すことを基本としております。</p> <p>人口減少や高齢化が急速に進む中、ご意見いただきましたようにバスサービスの多様化が求められてきていることは十分認識しております。また、地域公共交通の維持、改善は交通分野の課題解決にとどまらず、まちづくり、観光、さらには、健康、福祉、教育、環境等の様々な分野で大きな効果をもたらすものであると考えております。</p> <p>本市では、高齢者や運転免許・自動車を保有しない人等、誰もが安心して生活できる移動環境の維持のためにも、持続発展できる公共交通の確保に重点を置き、既存バス路線の維持・充実を図るとともに、地域の特性やニーズに応じた多様な交通手段を有機的に組み合わせ、地域の実情に合った新たな地域公共交通ネットワークの形成を図ってまいりたいと考えております。</p> <p>本計画においては、公共交通の観点から、施策実施により目指すまちのイメージを「元気なまち」とし、「将来のまちづくりを支えるための公共交通サービスの提供」及び「公共交通サービス水準の向上」を目標とした、様々な事業を考えており、いただいたご意見については取り組みを実施する中での参考にさせていただきます。</p>	可

ご意見の提出者 4名（個人4）

ご意見の数 5件（個人4）

河内長野市 バスマップ

KAWACHINAGANO City BUS MAP




※泉ヶ丘駅発河内長野駅前行きのみ「西山台南」に停車します。

系統	経路
A	大野、近畿大学病院前、南中学校前、西山台南※、西山台南※、大野台5丁、大野台4丁、大野台3丁、大野台2丁、大野台1丁、横塚台1丁、横塚台2丁、横塚台3丁、横塚台4丁、茶山台2丁、茶山台1丁、泉ヶ丘駅
B	光明池駅、横尾中学校前、下町、北田中、上川橋、福福、北福瀬、福瀬新田、善正、南面利、東面利

系統	経路
1	光明池駅、横尾中学校前、下町
2	横尾中学校前
3	日東町東口、金剛山ロープウェイ前、石見川、河内長野市役所前
4	日野コミュニティセンター、日野、日野コミュニティセンター、河内長野ユースホテル、自然休養村フルーツランド天野山、関西サイクルスポーツセンター、奥天野

至 滝畑ダム

系統	経路
1	小畑南、市役所、市役所・小畑南、小畑南、市役所、木戸東町、木戸東町・市役所、河内長野市役所前、昇椋坂、金剛山ロープウェイ前、石見川、日東町東口、金剛山ロープウェイ前、小畑南、光明池駅、横尾中学校前、サイクルセンター、天野山、旭ヶ丘、泉ヶ丘駅、近畿大学病院前
2	小畑南、市役所、市役所・小畑南、小畑南、市役所、木戸東町、木戸東町・市役所、河内長野市役所前、昇椋坂、金剛山ロープウェイ前、石見川、日東町東口、金剛山ロープウェイ前、小畑南、光明池駅、横尾中学校前、サイクルセンター、天野山、旭ヶ丘、泉ヶ丘駅、近畿大学病院前
3	日東町東口、金剛山ロープウェイ前、石見川、河内長野市役所前
4	日野コミュニティセンター、日野、日野コミュニティセンター、河内長野ユースホテル、自然休養村フルーツランド天野山、関西サイクルスポーツセンター、奥天野
5	泉ヶ丘駅、近畿大学病院前
6	南青葉台中央、河内長野駅前(循環)、三日月町駅前(循環)、三日月町駅前

便利でお得な
乗り放題!!

★オススメ★

河内長野市内 1日乗り放題	河内長野・千早赤阪 1日乗り放題
モックルカード	ワイドモックルカード
おとな 600円 子ども 300円	おとな 850円 子ども 430円

凡例

- 学校
- 病院
- スーパー
- トイレ
- 郵便局
- 駐輪場
- 公共施設等
- 観光・宿泊施設
- 新河内長野八景・二鶴

起点	経路	終点	系統番号	のりば	運賃	起点	経路	終点	系統番号	のりば	運賃	起点	経路	終点	系統番号	のりば	運賃		
河内長野駅前	—	小畑南	7	1	170円 ~ 240円	河内長野駅前	—	神納	12	6	170円 ~ 290円	三日町駅前	—	南ヶ丘	31	2	170円 ~ 260円		
河内長野駅前	市役所	小畑南	7	1	170円 ~ 250円	河内長野駅前	南花台	神納	36	6	170円 ~ 300円	三日町駅前	南花台	大矢船西町	32	3	170円 ~ 260円		
河内長野駅前	市役所・小畑南	河内長野駅前(循環)	17	1	170円 ~ 250円	河内長野駅前	南花台	南ヶ丘	14	6	170円 ~ 270円	三日町駅前	南花台	南花台四丁目	33	3	170円 ~ 260円		
河内長野駅前	小畑南	河内長野駅前(循環)	18	1	170円 ~ 250円	河内長野駅前	清見台	大矢船西町	39	6	170円 ~ 270円	三日町駅前	加塩	大矢船西町	33	3	170円 ~ 260円		
河内長野駅前	市役所	木戸東町	15	1	170円 ~ 200円	河内長野駅前	清見台	河内長野駅前(循環)	60	6	170円 ~ 270円	三日町駅前	加塩	三日市町駅前(右回り)	37	3	170円 ~ 220円		
河内長野駅前	木戸東町	河内長野駅前(循環)	15	1	170円 ~ 200円	河内長野駅前	清見台	三日市町駅前	60-1	6	170円 ~ 270円	三日町駅前	加塩	三日市町駅前(左回り)	38	3	170円 ~ 220円		
河内長野駅前	—	河内長野市役所前	16	1	170円	河内長野駅前	清見台	三日市町駅前東	60-2	6	170円 ~ 270円	三日町駅前	—	—	—	—	—		
河内長野駅前	昇椋坂	金剛山ロープウェイ前	8	3	170円 ~ 520円	河内長野駅前	—	高向	6	6	170円 ~ 270円	三日町駅前	◆橋ヶ丘乗合タクシー くすまる◆	—	—	—	—	—	
河内長野駅前	日東町東口	金剛山ロープウェイ前	11	3	170円 ~ 520円	河内長野駅前	日野	長野車庫	96	6	170円	三日町駅前	橋ヶ丘・鳥帽子台	三日市町駅前	—	—	—	—	200円
河内長野駅前	—	小畑南	10	7	170円 ~ 310円	河内長野駅前	日野	滝畑ダム	19	7	170円 ~ 530円	南青葉台	南青葉台中央	三日市町駅前	—	—	—	—	170円 ~ 260円
河内長野駅前	—	小畑南	10	7	170円 ~ 310円	河内長野駅前	日野	◆日野・滝畑コ ミュニティバス◆	19	7	170円 ~ 530円	南青葉台	南青葉台中央	三日市町駅前	—	—	—	—	170円 ~ 260円
河内長野駅前	光明池駅	横尾中学校前	1	7	170円 ~ 620円	河内長野駅前	奥河内くろまろの郷	滝畑ダム	19	7	500円 ~ 530円	南青葉台	南青葉台中央	三日市町駅前	—	—	—	—	170円 ~ 260円
河内長野駅前	横尾中学校前	サイクルセンター	4	7	170円 ~ 470円	河内長野駅前	滝畑ダムサイト直行	滝畑ダム	19	7	500円 ~ 530円	南青葉台	南青葉台中央	三日市町駅前(循環)	—	—	—	—	170円 ~ 260円
河内長野駅前	—	サイクルセンター	4	7	170円 ~ 370円	河内長野駅前	庄園町	千代田駅前	21	1	170円 ~ 220円	三日町駅前	南青葉台中央	三日市町駅前	—	—	—	—	170円 ~ 260円
河内長野駅前	天野山	旭ヶ丘	5	7	170円 ~ 210円	河内長野駅前	庄園町	庄園橋	21	1	170円 ~ 220円	三日町駅前	南青葉台中央	三日市町駅前(循環)	—	—	—	—	170円 ~ 260円
河内長野駅前	旭ヶ丘	泉ヶ丘駅	5	7	170円 ~ 370円	河内長野駅前	—	緑ヶ丘北町	20	2	170円 ~ 270円	三日町駅前	南青葉台中央	三日市町駅前	—	—	—	—	170円 ~ 260円
河内長野駅前	—	泉ヶ丘駅	5	7	170円 ~ 370円	河内長野駅前	—	貴望ヶ丘	22	3	170円	三日町駅前	南青葉台中央	三日市町駅前	—	—	—	—	170円 ~ 260円
河内長野駅前	近畿大学病院前	河内長野駅前(循環)	72	5	170円 ~ 340円	河内長野駅前	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
河内長野駅前	—	南青葉台中央	13	6	170円 ~ 300円	河内長野駅前	左回り	美加の台駅前	40	美加の台	190円	三日町駅前	南青葉台中央	三日市町駅前	—	—	—	—	—
河内長野駅前	—	河内長野駅前(循環)	13-1	6	170円 ~ 300円	河内長野駅前	右回り	美加の台駅前	41	美加の台	190円	三日町駅前	南青葉台中央	三日市町駅前	—	—	—	—	—
河内長野駅前	—	三日市町駅前(循環)	13-2	6	170円 ~ 300円	河内長野駅前	◆モックルコ ミュニティバス◆	—	—	—	—	三日町駅前	南青葉台中央	三日市町駅前	—	—	—	—	—
河内長野駅前	—	三日市町駅前	13-3	6	170円 ~ 300円	河内長野駅前	—	大坂南医療センター-玄関口	モ	美加の台	170円 ~ 200円	三日町駅前	南青葉台中央	三日市町駅前	—	—	—	—	—
河内長野駅前	—	三日市町駅前	13-3	6	170円 ~ 300円	河内長野駅前	—	—	—	—	—	三日町駅前	南青葉台中央	三日市町駅前	—	—	—	—	—



河内長野駅前

のりば	1	2	3	4	5	6	7
行き先	河内長野 市役所前	木戸東町 小戸東町	小山田南 小山田北	関西空港 小吹台	金剛山 石見川	光明池駅 橋尾中学校前	サイクル センター
経由地	河内長野 市役所前	木戸東町 小戸東町	小山田南 小山田北	関西空港 小吹台	金剛山 石見川	光明池駅 橋尾中学校前	サイクル センター
系統番号	16	15	17	18	10	8	11
平日用(月~金)	4	5	6	7	8	9	10
土曜・休日用	4	5	6	7	8	9	10

千代田駅前

のりば	1	2	3
行き先	荘園町	緑ヶ丘北町	貴望ヶ丘 泉ヶ丘駅
経由地	赤峯	神社前	貴望ヶ丘 近畿大学病院前
系統番号	21	20	22
平日用(月~金)	5	6	7
土曜・休日用	5	6	7

三日市町駅前・三日市町駅東

のりば	1	2	3	5	6
行き先	河内長野駅前	南ヶ丘	南青葉台	南青葉台	清見台回り
経由地	郵便局前	加塩	新町橋	新町橋	川上小学校前
系統番号	12	35	36	37	38
平日用(月~金)	5	6	7	8	9
土曜・休日用	5	6	7	8	9

美加の台駅前

のりば	1	2	3	のりば	1	2	3
行き先	美加の台左回り	美加の台右回り	三日市町駅東	行き先	美加の台左回り	美加の台右回り	三日市町駅東
系統番号	40	41	42	系統番号	40	41	42
平日用(月~金)	5	6	7	平日用(月~金)	5	6	7
土曜・休日用	5	6	7	土曜・休日用	5	6	7

観光施設の詳細情報について

奥内くろまろの郷

花の文化園

観心寺

延命寺

くろまろ館

木根館

天野山金剛寺

関西サイクルスポーツセンター

問い合わせ先

南海バス路線について	モックル/日野・滝川コミュニティバスについて	橋ヶ丘地域乗合タクシーについて
南海バス(株) 河内長野営業所 TEL: 0721-53-9043	南海バス(株) 河内長野営業所 河内長野市 都市づくり部 都市創生課 TEL: 0721-53-1111	大阪第一交通(株) 河内長野営業所 TEL: 0721-52-2789

河内長野市バスマップについて

発行 河内長野市地域公共交通会議 発行日 平成27年 3月 1日

問い合わせ 河内長野市 都市づくり部 都市創生課 ※本マップは発行日現在の情報に基づき作成しています
TEL: 0721-53-1111 FAX: 0721-55-1435

バス旅ガイド



奥河内
くろまろの郷
Okunai Kuromaro no Kyō

奥河内くろまろの郷

奥河内くろまろの郷は、河内長野の魅力発信の場として、地元食材を活用したパン・ジュース工房やイートインスペース、情報案内施設、イベント会場をはじめ、JA大阪南が運営する農産物直売所などの施設があり、平成27年度には地産地消レストランのオープンも予定しています。



奥河内ビジターセンター



あすかてくるで河内長野店



★お土産コーナーも充実★



天野山金剛寺

「天野行宮」とも呼ばれ多くの国宝や重要文化財があり、とくに室町時代につくられた庭園は春の桜、秋の紅葉と四季を通じて美しいです。



府立花の文化園

約10haの敷地に装飾花壇、花のつぼみを型どった大温室、イベントホールや花の工房など、いろいろな施設があります。大人も子どももホッと一息できる楽しさいっぱいの自然空間です。



観心寺

楠木正成幼少の頃の学問所でもあり、南朝ゆかりの寺として、また春の梅や桜、秋の紅葉としても有名です。広い境内には、国宝の金堂をはじめ、楠公建掛塔などの重要文化財が多数あります。



関西サイクルスポーツセンター

変わり種を含めたいろいろな形の自転車が乗れたり、いろいろなアトラクションがあってファミリーで楽しめます。また森に囲まれたキャンプ場では、日帰りで飯盒炊爨や、バーベキューを楽しめ、宿泊キャンプもでき、大自然を満喫できます。



滝畑ダム

ダムによって生まれた人工湖には毎年多くの渡り鳥が飛来し、とくにオシドリは毎年10月下旬頃から翌年3月初旬頃まで滞留して優美な姿を見せます。



延命寺
弘法大師が地藏菩薩を刻んで安置したのが起源と伝えられるこの寺は、紅葉の名所としても有名。特に樹齢1000年とも言われるカエデの巨木は、「夕照もみじ」と呼ばれ、府の天然記念物に指定されています。



岩湧山

岩湧山は、金剛生駒紀泉国定公園内にあり、河内長野市を代表する標高897.7mの山です。山頂付近にはキトラと呼ばれるスキの草原が広がり、大阪平野から六甲山系までの大パノラマが楽しめます。



観光モデルルート



※滝畑ダム行は9時~15時台、河内長野駅行は10時~16時台のみ停車

便利でお得な乗り放題！1日フリーカード

河内長野市内(限定)モックルカード

バス限定



発売額：おとな600円 こども300円

発売場所：●バス車内 ●アンスリー河内長野店 ●南海バス河内長野営業所 ●河内長野定期券発売所

金剛山ロープウェイ
10%割引の特典付!!!

河内長野市内 + 千早赤阪村 ワイドモックルカード

発売額：おとな850円 こども430円

発売場所：●アンスリー河内長野店 ●南海バス河内長野営業所



～千早赤阪エリアもカバーした「河内長野・千早赤阪ワイドモックルカード」も好評発売中です！～

奥河内くるまの郷



奥河内ビザターセンター

お好きなパン*
(※食パン・パイ類は除く)

JA大阪南農産物直売所
あすかてくるで
河内長野店

イトインスペース

コーヒー一杯無料!!!



営業時間/午前9時～午後6時
定休日/年末年始
(12月31日～1月2日)
電話番号/0721-56-9606



営業時間/午前9時30分～午後6時
定休日/木曜日、年末年始
(12月31日～1月6日)
電話番号/0721-52-3733

1つプレゼント!!

モックルカード
ワイドモックルカード

※滝畑ダム行は9時～15時台
河内長野駅行は10時～16時台のみ停車

※滝畑ダム行は9時～15時台
河内長野駅行は10時～16時台のみ停車

花の文化園

四季折々の花が
咲き誇ります! 入園料

各窓口で提示すると
※カード裏面の有効日に
限り持参人数1名まで
※他のパスカードは対象外

関西サイクル
スポーツセンター

変わり種自転車がいっぱい★ 入場料

100円off!!

20%off!!
+ オリジナルステッカープレゼント!



開園時間/午前10時～午後5時
(12、1月は午後4時まで)
※入園は開園の1時間前まで
休園日/月曜日(休日の場合翌日)
年末年始(12月28日～1月4日)
電話番号/0721-63-8739

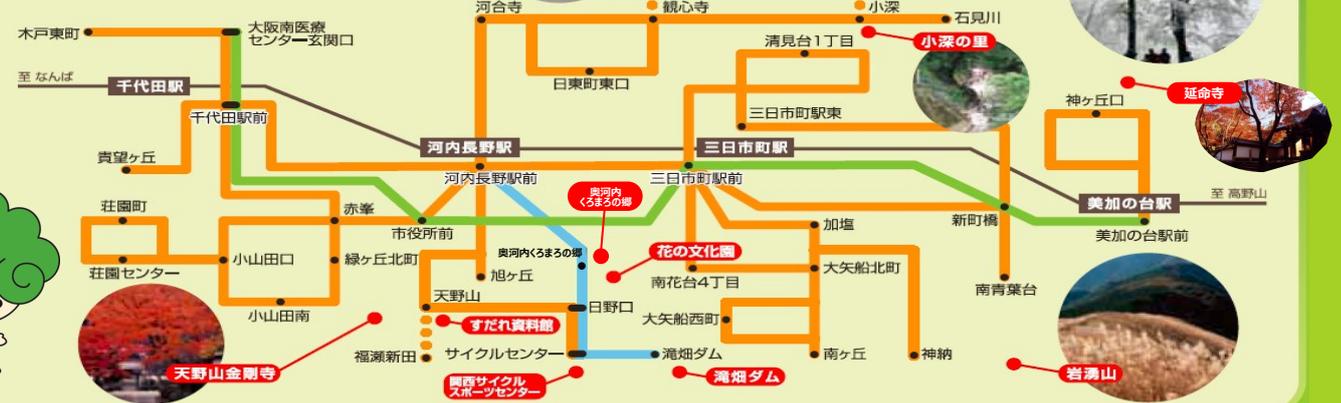


開園時間/午前10時～午後5時
(季節により変動あり)
定休日/火曜日(GW、春・夏休み期間
無休、冬期臨時休園日あり)
電話番号/0721-54-3101
※シルバー料金区分は割引対象外
※施設利用料は別途必要

※各施設での特典は平成28年3月31日まで有効

乗車券有効区間

● 南海バス路線 ●●● 点線はワイドモックルカードのみ有効
●●● モックルコミュニティバス路線
● 日野・滝畑コミュニティバス路線



お問い合わせ 南海バス 河内長野営業所 TEL：0721-53-9043

発行 河内長野市地域公共交通会議

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(地域協働推進事業)

資料4-1

協議会名:河内長野市地域公共交通会議

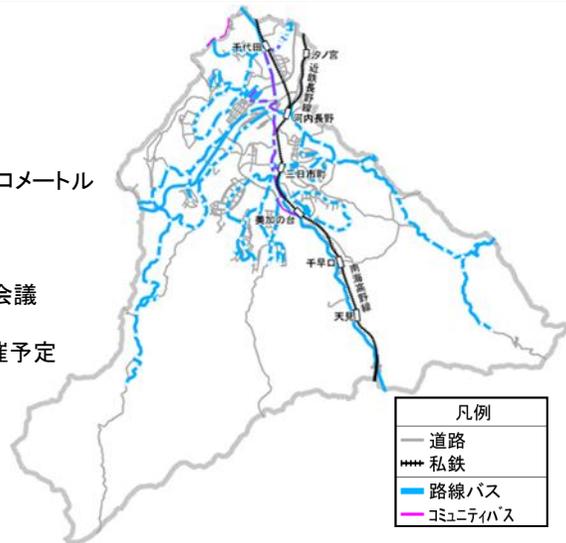
①事業の結果概要	②事業実施の適切性		③事業の今後の改善点 (特記事項含む)
<p>地域に合った公共交通の試行運行の検討 ⇒【地域において日頃の移動に不便を感じている方々の移動手段の確保に向け、現状を把握し、問題点の整理や解決策の検討を行うことを目的とする勉強会を希望する団体と開催した。】</p>	A	<p>事業が計画に位置づけられたとおり、適切に実施された。</p>	<p>勉強会を実施したいずれの自治会でも、公共交通を要望する声は多いが、実際に乗るのは今ではなく10年先という意見が大半で、なかなか一緒に勉強を継続していくという機運にならない。また、継続して勉強会を実施している地域においても公共交通に対する考え方は多種多様であり意見集約が難しい。今後とも、引き続き勉強会などを通じて、地域とともに、地域に合った公共交通について協議を進め、地域主体の公共交通の試行運行を検討する。</p>
<p>バス利用の手引き・バスマップの作成、配布 ⇒【現在作成中】</p>	A	<p>事業が計画に位置づけられたとおり、適切に実施される見込み。 【今後の予定:50,000部作成し、3月上旬に公共施設、観光施設、バス車内などにて配布予定。】</p>	<p>携帯性を重視し、昨年度の5枚綴りから1枚に情報を集約して作成中。来年度は、2ヶ年の実績を踏まえながら、河内長野市地域公共交通会議において、協議、検討を進め、作成、配布する。</p>
<p>観光資源と路線バスを活用した取り組みの実施 ⇒【昨年度と同様に企画乗車券(モックルカード・ワイドモックルカード)を周知するための「河内長野市バス旅ガイド」(チラシ)を現在作成中】</p>	A	<p>事業が計画に位置づけられたとおり、適切に実施される見込み。 【今後の予定:20,000部作成し、3月上旬に駅、観光案内所、観光施設、公共施設などにて配布予定。】</p>	<p>さらなる内容充実のため、企画乗車券(モックルカード・ワイドモックルカード)提示者への特典協力をしてくれる施設や店舗の拡充を図る。</p>
<p>有料広告を掲載したコミュニティバスの時刻表・ルート図の作成、配布 ⇒【バスマップとあわせて現在作成中】</p>	B	<p>事業が計画に位置づけられたとおりに実施されていない点がある。 【現在作成中のバスマップにてコミュニティバスの時刻表・ルートを掲載する予定。】</p>	<p>今年度については、バスマップの内容やスペースの関係などから、有料広告を掲載しなかった。今後については、バスマップと併せて、検討する。</p>

協働推進事業の概要

- 河内長野市における公共交通をとりまく課題
 - ・公共交通利用者数の減少
 - ・公共交通空白・不便地域の存在
 - ・まちづくりとの連携
- 協働推進事業を実施する必要性
持続可能な公共交通を確保するためには、地域の関係者（行政、事業者、住民、地元商業施設等）が協働・連携しながら公共交通の利用促進につながる取り組みを進める必要がある。
- 協働推進事業実施に際しての定量的目標
 - ・現状（平成23年度）のバス利用者数以上を確保
- 事業内容・事業結果
 - ・地域に合った公共交通の試行運行の検討（実施）
 - ・バス利用の手引き・バスマップの作成、配布（実施予定）
 - ・観光資源と路線バスを活用した取り組みの実施（実施予定）
 - ・有料広告を掲載したコミュニティバスの時刻表・ルート図の作成、配布（一部実施予定）

参考資料

- ・河内長野市の概要
 - 【人口】110,975人
 - 【面積】109.61平方キロメートル
 - 【高齢化率】29.6%
 - （平成26年12月）
- ・河内長野市地域公共交通会議
開催状況
 - 【平成26年度】5回開催予定



【河内長野市の公共交通網】

具体的取り組みに対する評価

- 公共交通利用促進の取り組み
 - ・公共交通不便地域において日頃の移動に不便を感じている方々の移動手段の確保に向け、現状を把握し、問題点の整理や解決策の検討を行うことを目的とする勉強会を希望する団体と開催した。
 - ・「河内長野市バスマップ」を50,000部作成し、公共施設、観光施設、バス車内などにて配布予定。
 - ・「河内長野市バス旅ガイド」(チラシ)を20,000部作成し、駅、観光案内所、観光施設、公共施設などにて配布予定。
 - ・「河内長野市バスマップ」にて、コミュニティバスの時刻表・ルートを掲載予定。

評価から得られた課題、対応

- 実施事業の今後の対応
 - ・地域での公共交通に対する考え方は多種多様であり意見集約は難しいが、今後とも、引き続き勉強会などを通じて、地域とともに、地域に合った公共交通について協議を進め、地域主体の公共交通の試行運行を検討する。
 - ・バスマップについては、携帯性を重視し、昨年度の5枚綴りから1枚に情報を集約して作成中。来年度は、2ヶ年の実績を踏まえながら、河内長野市地域公共交通会議において、協議、検討を進め、作成、配布する。
 - ・バス旅ガイド(チラシ)については、さらなる内容充実のため、企画乗車券(モックルカード・ワイドモックルカード)提示者への特典協力をしてくれる施設や店舗の拡充を図る。

アピールポイント(特に工夫した点)

- 「河内長野市バスマップ」
 - ・携帯性を重視し1枚に情報を集約。主要鉄道駅の時刻表をまとめ、住民だけでなく市外からの訪問者にもバスを利用してもらうきっかけになるように配慮した。
 - ・昨年度より観光スポット(寺や公園等)をより多く掲載し、路線図だけでなく観光マップとしての活用も図った。
- 「河内長野市バス旅ガイド」(チラシ)
 - ・昨年度より路線バス利用者への特典協力をしてくれる施設や店舗を増やした。

生活交通ネットワーク計画への影響

- 「河内長野市バスマップ」及び「河内長野市バス旅ガイド」(チラシ)を配布することにより、公共交通の利用促進を積極的にPRする機会が増えた。

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通ネットワーク計画に基づく事業)

資料4-3

協議会名:河内長野市地域公共交通会議

評価対象事業名:地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

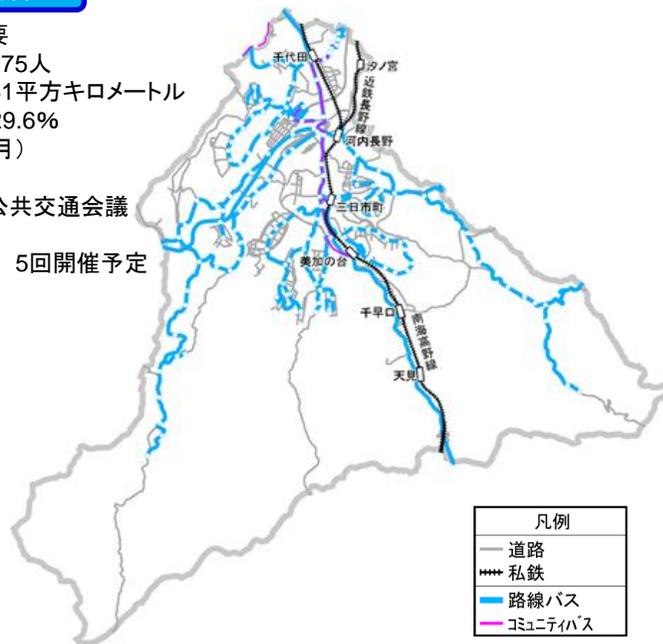
①補助対象事業者等	②事業概要	③前回(又は類似事業)の事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点(特記事項を含む)
南海バス株式会社	日野・滝畑コミュニティバス	前回の事業評価では2ヶ月間(平成25年8月、9月)という短い期間のため、利用促進につながる取り組みの効果が十分に出ていなかった(6系統中、3系統について輸送人員の目標が未達成)。 今年度は、昨年度の結果を踏まえ、市と事業者で、公共交通の利用促進につながる取り組みを1年間実施。	A 事業が計画に位置づけられたとおり、適切に実施された。	B 【運行回数】 (目標)現状維持→(実績)現状維持 【輸送人員】 (目標)減少幅の抑制もしくは増加(※輸送人員が対前年度比率+1%) 101%(25/24年度+1%)→(実績)97.2%(26/25年度)で未達成	輸送人員が目標を達成しなかった原因としては、大雪や台風による運休の影響を受けたものと考えられる。改善点としては、沿線の地域活性・交流拠点(奥河内くろまるの郷)や商業施設などをバスマップや観光チラシ等で積極的にPRすることにより、さらなる利用者増を図っていく。
南海バス株式会社	路線バス小深線2(石見川系統)		A 事業が計画に位置づけられたとおり、適切に実施された。	A 【運行回数】 (目標)現状維持→(実績)現状維持 【輸送人員】 (目標)減少幅の抑制もしくは増加:96%→(実績)101.9%で達成	
南海バス株式会社	路線バス高向線1(高向起終点系統)		A 事業が計画に位置づけられたとおり、適切に実施された。	A 【運行回数】 (目標)現状維持→(実績)現状維持 【輸送人員】 (目標)減少幅の抑制もしくは増加:83%→(実績)102.1%で達成	
南海バス株式会社	路線バス天野山線5(旭ヶ丘系統)		A 事業が計画に位置づけられたとおり、適切に実施された。	A 【運行回数】 (目標)現状維持→(実績)現状維持 【輸送人員】 (目標)減少幅の抑制もしくは増加:90%→(実績)93.5%で達成	
南海バス株式会社	路線バス天野山線4(天野山起終点系統)		A 事業が計画に位置づけられたとおり、適切に実施された。	A 【運行回数】 (目標)現状維持→(実績)現状維持 【輸送人員】 (目標)減少幅の抑制もしくは増加:94%→(実績)105.5%で達成	
南海バス株式会社	路線バス天野山線3(サイクルセンター系統)		A 事業が計画に位置づけられたとおり、適切に実施された。	A 【運行回数】 (目標)現状維持→(実績)現状維持 【輸送人員】 (目標)減少幅の抑制もしくは増加:100%→(実績)111.6%で達成	

目的 計画 目標 (P)

- 事業の目的
公共交通の利用促進につながる取り組みを進め、市内を運行する路線バスやコミュニティバス等の公共交通の維持・発展を図る。
- 事業内容
 - ・バスマップの作成、配布
 - ・観光施設との連携を図った観光チラシの作成・配布
 - ・路線バス(千代田線)の上限200円運賃の試行運行
 - ・路線バス(南青葉台線)のフリー乗降の実施
- 定量的な目標(各路線における対前年度比)
 - ・運行回数の維持
 - ・輸送人員の減少幅の抑制もしくは増加

概要図・参考資料

- ・河内長野市の概要
 - 【人口】 110,975人
 - 【面積】 109.61平方キロメートル
 - 【高齢化率】 29.6%
(平成26年12月)
- ・河内長野市地域公共交通会議
開催状況
【平成26年度】 5回開催予定



【河内長野市の公共交通網】

具体的取り組み (D)

- 「第2期河内長野市地域公共交通総合連携計画」及び「地域協働推進事業」等に基づく、公共交通の利用促進につながる取り組みを実施(平成25年10月～平成26年9月)
 - ・「河内長野市バスマップ」(1部5枚綴り・クリアファイル入り)を50,000部作成し、平成25年11月号広報紙に折り込み全戸配布するとともに、転入者に窓口にて配布。
 - ・「河内長野市バス旅ガイド」(チラシ)を5,000部作成し、駅・観光案内所、観光施設、公共施設などにて配布。
 - ・平成25年10月26日より、路線バス(千代田線)において、上限200円運賃での試行運行を実施。
 - ・平成25年10月26日より、路線バス(南青葉台線)において、フリー乗降の実施。
- 事業者(南海バス)による取り組み
 - ・駅前ターミナルで従業員が時刻表・企画乗車券チラシを配布し、利用促進PRを行った。
 - ・ホームページ内で河内長野市域を対象とした企画乗車券(モックルカード・ワイドモックルカード)のPRを実施するとともに、コミュニティバスの案内一覧を増設(市ホームページへもリンク)し、コミュニティバスの案内を図った。

取り組みに対する評価 (C)

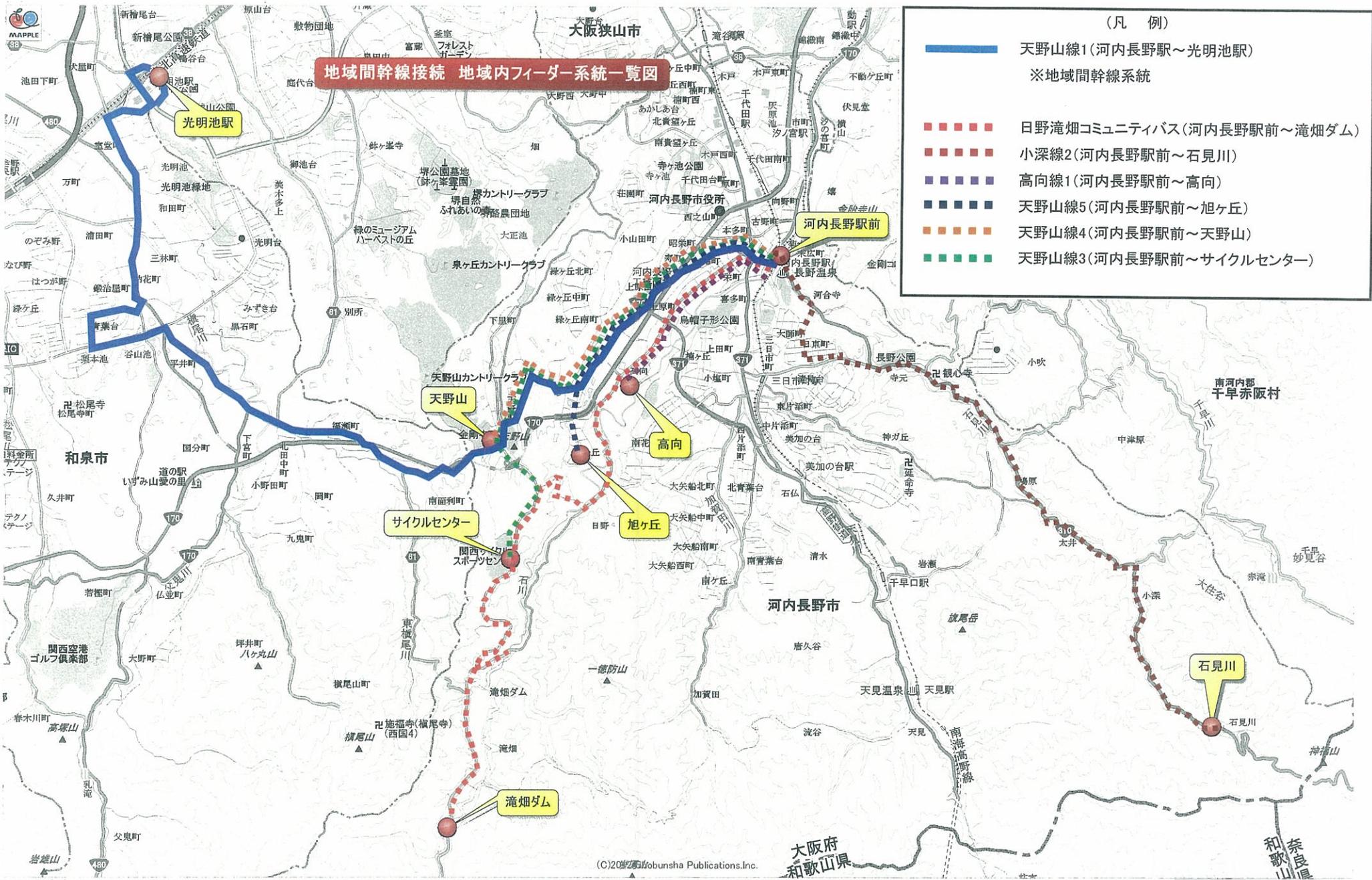
- 目標達成状況(平成25年10月～平成26年9月)
 - ・運行回数：対象6系統全てで運行回数の維持ができ、目標達成。
 - ・輸送人員：対象6系統のうち、5系統は目標達成。残り1系統は、減少したことにより目標未達成。
- ※理由として、大雪や台風による運休の影響を受けたものと考えられる。

自己評価から得られた課題、対応 (A)

- 今後の対応
 - 「第2期河内長野市地域公共交通総合連携計画」、「地域協働推進事業」及び「第3期河内長野市地域公共交通網形成計画」等に基づく、バスマップや観光チラシの作成・配布、地域でのワークショップの実施、コミュニティバスの運行ルートの見直し、ICカードシステムの導入など様々な公共交通の利用促進につながる取り組みを実施する。

アピールポイント、特に工夫した点など

- 「河内長野市バスマップ」では、地図ベースで主要な鉄道駅別に、系統別のバスルートがわかるバスマップと、バスから鉄道への乗り継ぎに便利な鉄道駅のダイヤを併せて配布した。
- 「河内長野市バス旅ガイド」(チラシ)では、企画乗車券(モックルカード・ワイドモックルカード)の提示により観光施設への入場料を割引するなどの特典を施設側との連携により実現した。



1 : 50,000 相当

(C)2013 obunsha Publications, Inc.

地図上の1センチは約500メートル
印刷中心は 東経 135度33分29秒 北緯 34度25分42秒