平成２３年度
第１０回　河内長野市地域公共交通会議次第

日時　平成２３年１１月２９日（火）
午前１０時３０分から
場所　河内長野市役所　６階　６０２会議室

１．開会

２．議題

（１）「河内長野版　事業仕分け（モックルコミュニティバス運行事業)」の報告について

（２）モックルコミュニティバスの上限２００円運賃の試行運行の実施状況について

（３）楠ヶ丘地域乗合タクシーの運行の実施状況について

（４）「河内長野市地域公共交通総合連携計画」の今後の方針について

（５）その他

３．閉会

平成２３年度「河内長野版　事業仕分け」での検討していくべき課題に対する取り組み方針
「モックルコミュニティバス運行事業」

資料1

・ルートについて			
質問及び提案内容	回答内容	①今後の取り組み方針 ②検討の手順及びスケジュール	備考
①ルート変更について、利用者数を増やすための具体的な考えはあるのか。	現時点でルートの変更は考えていない。市役所周辺を２周するルートについては、指摘が多い。当初から考え、理由があってのルートだが、改善も検討していくつもりである。	①内部組織及び河内長野市地域公共交通会議にて随時、報告、検討を行う。 ②平成２３年１１月地域公共交通会議へ報告し、ご意見をいただく。平成２４年度から次期３カ年計画策定時において検討を行う。最終検討終了時期としては平成２５年度予算要望まで。	
②経費がかかることはやむを得ないが、利用者が少なすぎる。目的地ばかりを回っており、利用者の住んでいる地域を回れていないのではないか。このルートで利用者は増えるのか。	団地から要望の声は多いが、市としては１時間に１便と考えており、それぞれの団地を回っていると時間がかかってしまうため難しい。また、モックルコミュニティバスとは別に新たなバスを団地に回すことは、経費の問題で困難と考えている。	①開発団地などの地域を全て網羅して運行するとなると、モックルコミュニティバスのコンセプトである既存バス路線とのネットワーク化が図れなくなること、また、多くの地域を経由するため運行時間が長くなることなど、多くの課題があることから、開発団地などの地域への運行は考えていない。	
③市民体育館、福祉センターへバスを回してほしい。	運行前に実施したアンケート結果を踏まえ、ルートを決めている。希望する行き先について、市民体育館、福祉センターは６番目であった。また、福祉センターについては、一定の条件があるが、無料でバスが出ているため、現在は考えていない。	①市民総合体育館及び福祉センターに回すとなると運行時間が長くなることと、福祉センターについては一定の条件があるが無料でバスが出ていることから、現在は考えていない。	
④南海バス、南海電鉄と並行する現在のルートで、住民に行き届くのか。	三日市町駅から河内長野駅方面へ向かう部分が重複している。ルートの考え方としては、放射状に走る路線バスのターミナルと主要な公共施設を南北に結び、バス・鉄道の乗り継ぎから、バス・バスの乗り継ぎを図る目的もある。	①三日市町駅から河内長野駅方面へ向かう部分が重複している。しかし、モックルコミュニティバスは、バス、電車、バスという乗り継ぎ方法によるものを、バスからバスというように移動の乗り換えの解消や緩和を図る目的を持っていることから、重複部分についてのルートは現状でよいと考えている。	

・便数について			
質問及び提案内容	回答内容	①今後の取り組み方針 ②検討の手順及びスケジュール	備考
⑤富田林市（1,500万円）、大阪狭山市（3,650万円）のコミュニティバスの経費と比較すると、現在の経費（1,900万円）は妥当であると思う。昼の便を減らし、朝夕の便を増やした運行などの改善策を早めに実行してみるべき。	利用者数の多い時間帯の増便は、当然利用者の増加につながると思うが、その分の経費（車両、運転手）も増える。増加した経費を賄える程の利用者増が見込めるかどうか、現状では難しいと考えている。	①利用者数の多い時間帯の増便は、当然利用者の増加につながると思うが、その分の経費（車両、運転手）も増える。増加した経費を賄える程の利用者増は見込めないと考えていることから、提案の実現は難しい。	
⑥運賃に関しては、２００円のままでよいと考えるが、利用者を増やすためには、朝、昼でルートを変える、また、日曜日を減便し、平日に増便する等の改善が必要ではないか。	日曜日に減便、平日に増便するという提案に関して、検討してもよい。	①内部組織及び河内長野市地域公共交通会議にて随時、報告、検討を行う。 ②平成２３年１１月地域公共交通会議へ報告し、ご意見をいただく。平成２４年度から次期３カ年計画策定時において検討を行う。最終検討終了時期としては平成２５年度予算要望まで。	
⑦毎日の運行が必要か。１日おきで運賃１００円で運行してはどうか。	運賃１００円、１日おき又は２時間に１便の運行で、負担を１／２におさえるためには、半分の便数に現在と同じ人数の利用が必要であり、難しいと考えている。また、１日おきであれば、バスの有効利用のために別ルートにも回したほうがよい。	①１日おきで運賃１００円の運行で、負担を１／２におさえるためには、半分の便数に現在と同じ人数の利用が必要であり、また、１日おきで運行すれば、利用者に混乱を招く可能性があることから、実現は難しいと考えている。	
・利用促進の取り組みについて			
⑧通常の路線バスとの兼ね合いもあるかと思うが、バス利用者への特典（乗り継ぎ割引の充実、買い物割引券等）を検討してみてはどうか。	乗り継ぎ割引、買物割引券などの特典については、河内長野市地域公共交通会議にて今後検討していかなければならないと考えている。	①内部組織及び河内長野市地域公共交通会議にて随時、報告、検討を行う。 ②平成２３年１１月地域公共交通会議へ報告し、ご意見をいただく。平成２４年度から次期３カ年計画策定時において検討を行う。最終検討終了時期としては平成２５年度予算要望まで。	乗り継ぎ割引については既に実施している。また、上限２００円運賃で試行運行を実施している。
⑨１便９．８人は少なく、利用促進キャンペーンを実施してみてはどうか。	様々な機会を通じてキャンペーンを実施し、バスの利用促進につなげたい。	①様々な機会を通じて、広報、ホームページなどでのＰＲを積極的に実施し、バスの利用促進につなげたい。	上限２００円運賃で試行運行を実施している。
⑩ＰＲの強化をすべきである。	更なる努力をしていきたい。	①様々な機会を通じて、広報、ホームページなどでのＰＲを積極的に実施し、バスの利用促進につなげたい。	上限２００円運賃で試行運行を実施している。

・その他			
質問及び提案内容	回答内容	①今後の取り組み方針 ②検討の手順及びスケジュール	備考
⑪福祉と連携して細やかなサービスの充実を図るべきではないか。	公共交通という面では福祉との連携は難しい。	①福祉の面もあるかもしれないが、公共交通（採算性、低価格、大量輸送）として捉えている以上、利用者数を重視するとともに、さらなる利用者数を確保できるよう取り組みを進める。	
⑫病院の来院者数なども考慮して、考えてみてはどうか。また、運転手の問題があるかとは思うが、１２時台に１便が抜けるのは病院利用者にとっては不便に感じる。	病院の来院者数等の調査は、まだ行っていない。資料提供などを含め、今後行っていきたい。	①病院の来院者数等の調査は行ったことがない。利用目的の中で通院が最も多いことから、調査の実施（内容・方法など）について検討を行っていきたい。	
⑬利用者数の多くが高齢者であることから、主に福祉を目的としたバスだと思うが、他の福祉サービスは行っていないのか。また、福祉目的であれば、それほど利用者数を重視しなくてよいのではないか。	福祉の面もあるかもしれないが、あくまでも公共交通（採算性、低価格、大量輸送）と捉えている。福祉の場合であれば、必要な方に対して移動手段を確保しなければならない。公共交通である以上、ある一定の利用者数が見込めなければ取り組みは難しい。	①福祉の面もあるかもしれないが、公共交通（採算性、低価格、大量輸送）として捉えている以上、利用者数を重視するとともに、さらなる利用者数を確保できるよう取り組みを進める。	
⑭１日ではなく、１週間程度の乗降客数を把握することが必要である。	市で行った乗り込み調査の内容は、南海バスが行っている調査と大きな違いはない。１週間調査するメリットも考えていきたいが、今のところ大きな期待はできないと考えている。	①年内には、乗り込み調査を行う予定である。調査内容については、学識経験者などの意見を聞きながら、課内で検討を行う。	
⑮乗り込みアンケートの質問項目が３つでは、バスの問題点、方向性がみえてこないのではないか。希望等を書いてもらうことなどが必要だと思う。	今後も乗り込み調査の実施を考えており、利用者の意向を把握していきたい。ルートを改善する場合などには、詳細なアンケートが必要だと考えている。	①年内には、乗り込み調査を行う予定である。調査内容については、学識経験者などの意見を聞きながら、課内で検討を行う。	

事業番号　　1－1

事業シート（概要説明書）

様式1号

① 事　業　名	交通対策事業	総合計画体系	章	04安全安心都市	節　08交通体系
② 細事業名	モックルコミュニティバス運行事業	担当部・課	都市建設部　交通政策課	事業開始年度	平成14年度
		根拠法令			

③ 事業内容（手段・手法など）	市役所や市民交流センターなどの公共施設を経由して市の南北を結ぶモックルコミュニティバスの運行経費と運賃収入の差額を交付。
④ 目　的（何のために）	バス路線ネットワークの充実によるバス利用者の増進及び、主要公共施設へのアクセス性の向上。
⑤ 対象及び人数（誰・何を対象に）	市民及び市外在住者（利用者数　平成22年度：56,411人）
⑥ 現在の実施方法	外部委託　※運行協定締結は右記詳細のとおり　（詳細：南海バスへ負担金として支出）

⑦コスト

	平成23年度予算	直接経費（A）の内訳
直接経費（A）	19,022 千円	・モックルコミュニティバス運行負担金：16,622千円 ・河内長野市地域公共交通会議負担金：2,400千円【モックルコミュニティバスの上限200円運賃の試行運行実施に伴う経費（市：1,200千円、国：1,200千円）】
人件費（B）※（C）+（E）	826 千円	内訳：担当正職員：概算人件費（C）（H22決算平均給与8,260千円×従事職員数）826 千円　従事職員数（D）0.1 人 内訳：臨時職員他（嘱託・アルバイト）人件費（E）　千円　従事職員数（F）　人
総コスト（A）＋（B）	19,848 千円	財源内訳（収入）：国・府からの補助金等 1,200千円　使用料・手数料　一般財源（市債含む）18,648千円　その他

⑧ 対象事業の抽出の視点（選考優先順位）

- ☐ 廃止を視野に入れいてる事業
- ☐ 類似事業や民間で実施しているサービスがある事業
- ☑ 見直しを検討している事業
- ☐ 市民協働・指定管理・委託などのｱｳﾄｿｰｼﾝｸﾞを行う余地の比較的大きな事業
- ☐ 積極的に市民の意見を取り入れたい事業
- ☐ 市単独事業

⑨ 目　標（目指すところ）※より具体的に記入	利用者数を増やし、運行経費負担金の削減を図る。
⑩ 事業の現状	平成22年度より上限200円運賃の試行運行を実施しているが、実施に伴う経費負担を賄えるほど利用者数は増加しておらず、平成21年度より経費負担は増えている。（平成22年度利用者数の対前年比105%） ※参考：モックルコミュニティバス以外に、路線バスの岩湧線、日野・滝畑コミュニティバスにも経費負担をしている。
⑪ 目標と現状の差（課　題）⑨－⑩	上限200円運賃の試行運行結果を踏まえ、適正な運賃を検討する。
⑫ 解決策と論点（⑪の課題の解決策と問題点）	最終論点

【解決策】
・市の運行経費負担金の削減方法としては、一つに利用者負担の増（運賃を引き上げる又は試行運行前に戻す）が考えられる。一方、現行のままで経費削減を目指すためには、時間帯（利用者数）により運行便数を増減することが考えられる。しかし、昼間減便しても、運行時間帯（午前8時36分大阪南医療センター玄関口発から午後4時44分美加の台駅発）の運転手の確保が必要なことから、大幅な経費削減は見込めない。
また、増便については、その運行に対する経費が必要であり、その経費を賄うため市負担を上げるか、利用者の運賃の増額が必要となる。（現行と同じ時間帯の中で一部の時間帯でも増便するためには、運行経費のほか少なくとも車両一台追加する必要がある。）

・運行ルートの見直しについては、停留所の増設やルートを延伸することは、事業費の増要因であることから、経費に見合う乗客数の確保が必要となる。なお、停留所を減らした場合には、その分だけ別のバス停で乗客の確保が必要となり結果的には、乗客数の増加が経費削減のための条件と考える。そのほか南海バスの停留所と併用しているため利用者の混乱も予測される。
なお、バスの利用状況調査や広告収入のあり方については、条件の整理なども含めて今後検討していきたいと考えている。

【論　点】（「利用者数を増やし、運行経費負担金の削減を図る」という目標を達成するため）
・現行の1日往復8便を乗客数の少ない昼間は減らし、朝・夕は増便することで乗客数を増やす検討を行う。

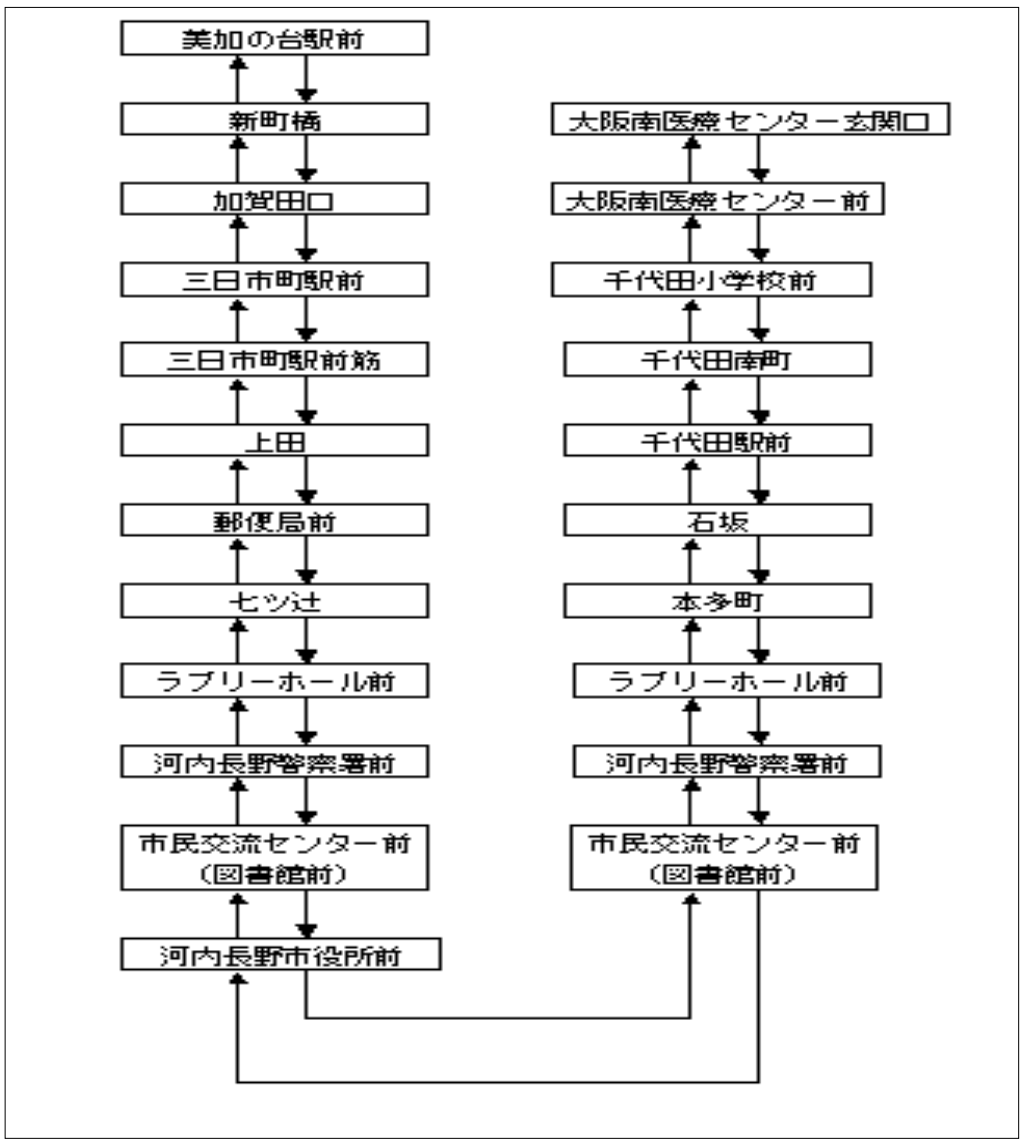
・他の公共交通やバス路線との関係から現行の運行ルートについて、ルートや停留所の位置を変更することで、利用者のニーズにあわせた運行を行うことで乗客数の増加につながらないか検討を行う。

様式2号

○モックルコミュニティバスの運行内容の概要【モックルコミュニティバス運行事業】

・運行期間　　年末年始（６日間）を除く毎日
・運行回数　　美加の台駅前発（８便）
　　大阪南医療センター玄関口発（８便）

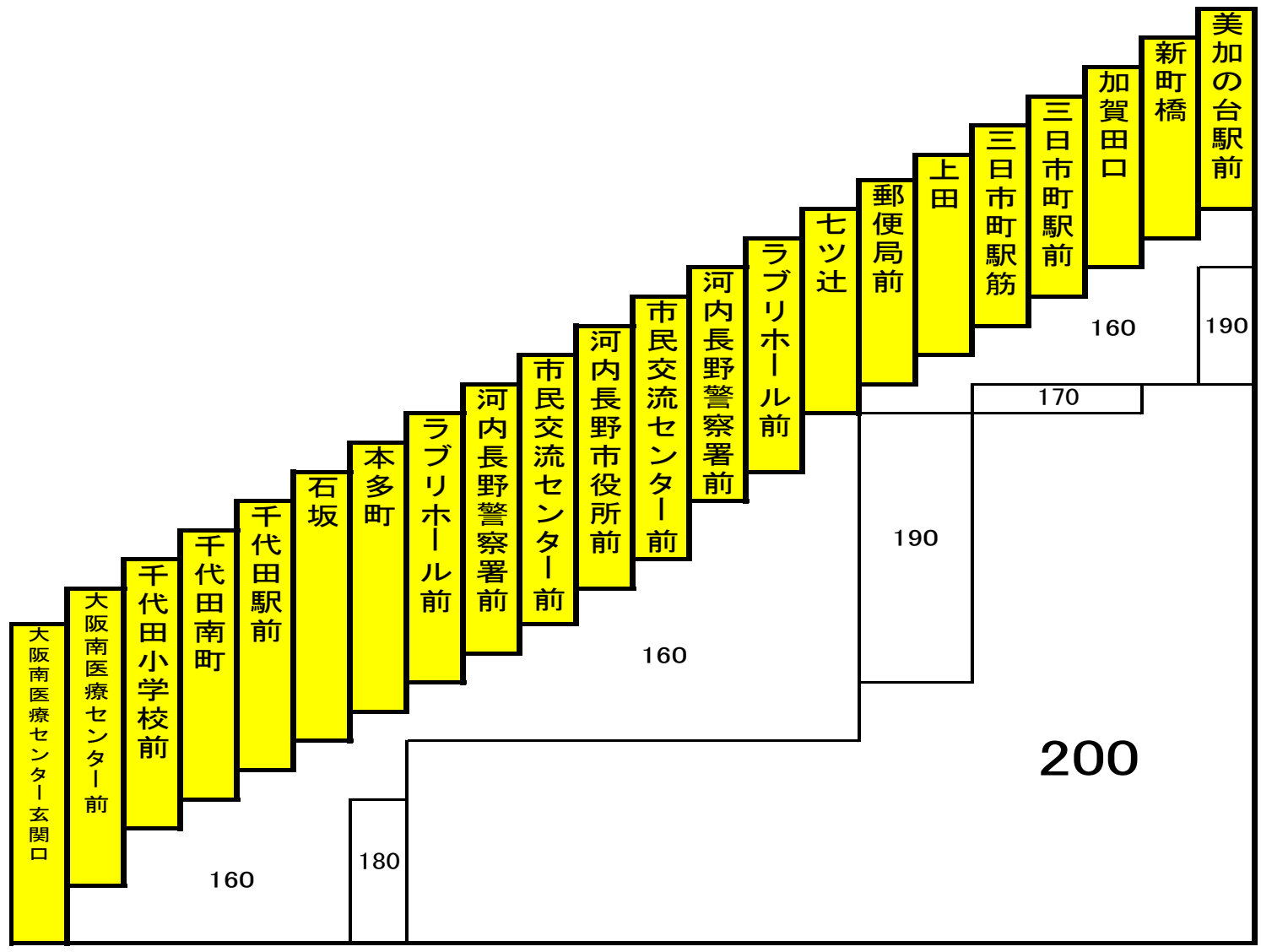
・運行経路及び停留所



・運行時刻

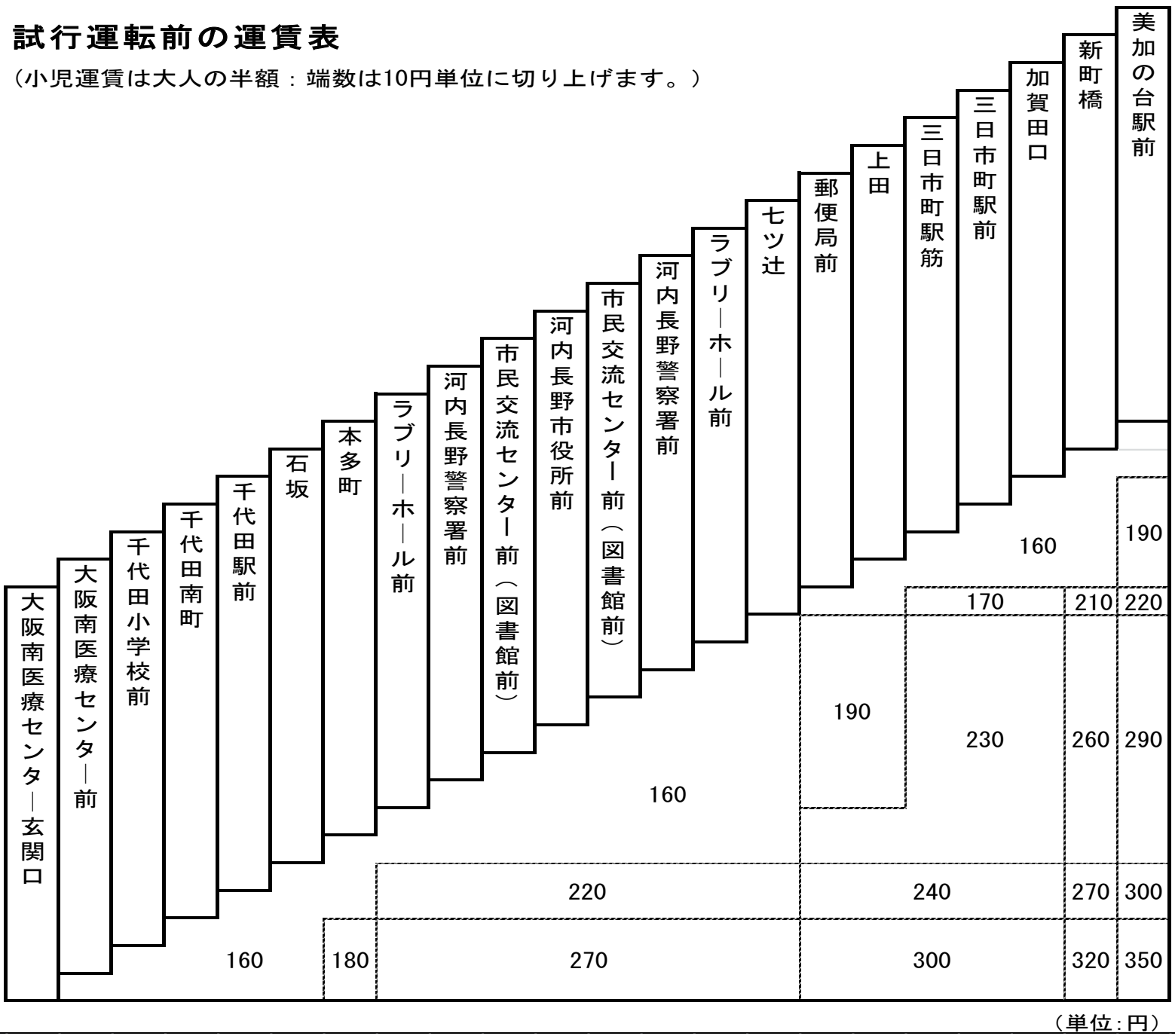
	大阪南医療センター玄関口発	美加の台駅前発
行先 時間	美加の台駅前行き	大阪南医療センター玄関口行き
8	36	44
9	36	44
10	36	44
11	36	44
12		
13	36	44
14	36	44
15	36	44
16	36	44
	8便	8便

現行の運賃表



試行運転前の運賃表

（小児運賃は大人の半額：端数は10円単位に切り上げます。）



（単位：円）

○モックルコミュニティバス利用実績【モックルコミュニティバス運行事業】

※平成 14 年 7 月より運行開始

年度	平成14年度	平成15年度	平成16年度	平成17年度	平成18年度	平成19年度	平成20年度	平成21年度	平成22年度
年間運行日数	263日	360日	359日	359日	359日	360日	359日	359日	359日
車両数(予備車1台含む)	3台	3台	3台	3台	3台	3台	3台	3台	3台
系統キロ	往復9.4km	往復9.4km	往復9.7km	往復9.7km	往復9.7km	往復10.3km	往復10.3km	往復10.3km	往復10.3km
利用者数(人)	29,945	47,326	48,402	46,877	46,885	50,675	52,421	53,728	56,411
利用者数前年度比(%)		158.0%	102.3%	96.8%	100.0%	108.1%	103.4%	102.5%	105.0%
1日当たり利用者数(人)	113.9	131.5	134.5	130.6	130.6	140.8	146.0	149.7	157.1
1便あたり利用者数(人)	7.1	8.2	8.4	8.2	8.2	8.8	9.1	9.4	9.8
運行総経費(千円)	25,774	35,476	35,545	35,684	35,782	31,075	26,955	26,731	26,806
運行収入(千円)	5,644	8,723	9,222	8,819	8,821	9,527	9,862	10,109	8,588
運行負担金(千円)	20,130	26,753	26,323	26,865	26,961	21,548	17,093	16,622	18,218(16,622は市負担、残りの負担額1,596は交通会議負担)
利用一人当り運行経費(円)	861	750	734	761	763	613	514	498	475
利用一人当り収入(円)	188	184	191	188	188	188	188	188	152
利用一人当り市負担(円)	672	565	544	573	575	425	326	309	323

モックルコミュニティバス

上限200円運賃の試行運行の実施状況について

資料２

上限２００円運賃の試行運行を実施してからの利用状況

上限２００円運賃実施前

年度		乗車人員 合計	南行き	北行き	1便平均	前年同月比	運送収入（税抜き）
平成21年度	4月	4,818	2,282	2,536	10.0	111.3	914,335
	5月	4,513	2,224	2,289	9.1	102.6	868,886
	6月	4,922	2,330	2,592	10.3	107.8	949,754
	7月	5,263	2,513	2,750	10.6	101.2	980,376
	8月	4,765	2,323	2,442	9.6	96.3	904,805
	9月	4,659	2,270	2,389	9.7	101.1	890,369
	10月	4,858	2,341	2,517	9.8	106.5	898,193
	11月	4,082	1,914	2,168	8.5	103.5	775,132
	12月	4,080	1,914	2,166	8.8	100.1	756,548
	1月	3,397	1,668	1,729	7.9	97.7	641,135
	2月	4,030	1,870	2,160	9.0	102.2	737,199
	3月	4,341	2,088	2,253	8.8	99.3	792,352
	合計	53,728	25,737	27,991	9.4	102.5	10,109,084

上限２００円運賃実施後

平成22年度	4月	4,748	2,194	2,554	9.9	98.5	697,620
	5月	4,559	2,158	2,401	9.2	101.0	680,021
	6月	4,897	2,310	2,587	10.2	99.5	761,975
	7月	5,376	2,526	2,850	10.8	102.1	795,841
	8月	5,119	2,365	2,754	10.3	107.4	761,473
	9月	4,999	2,399	2,600	10.4	107.3	764,512
	10月	5,044	2,395	2,649	10.2	103.8	777,996
	11月	4,302	1,962	2,340	9.0	105.4	698,256
	12月	4,284	2,010	2,274	9.2	105.0	657,173
	1月	3,773	1,760	2,013	8.7	111.1	569,612
	2月	4,533	2,066	2,467	10.1	112.5	696,715
	3月	4,777	2,241	2,536	9.6	110.0	727,298
	合計	56,411	26,386	30,025	9.8	105.0	8,588,492
平成23年度	4月	4,898	2,296	2,602	10.2	103.2	738,163
	5月	4,854	2,325	2,529	9.8	106.5	752,516
	6月	5,242	2,435	2,807	10.9	107.0	782,863
	7月	5,518	2,636	2,882	11.1	102.6	863,839
	8月	5,692	2,699	2,993	11.5	111.2	850,240
	9月	5,203	2,503	2,700	10.8	104.1	791,581
	10月	5,264	2,496	2,768	10.6	104.4	785,874

横ばい傾向

増加傾向

今後の方針について

河内長野市公共交通のあり方

第１期連携計画　第２期連携計画

	H21年度（基準年度）	H22年度	H23年度（見込み）	H24年度	H25年度	H26年度
年間利用者数	53,728	56,411	59,543			
年間運賃収入	10,109,084	8,588,492	9,122,278			

上限２００円運賃実施

資料３－１

楠ヶ丘地域乗合タクシーの運行実施状況について

①目　的　　河内長野市地域公共交通総合連携計画に基づき、公共交通不便地域を解消するために実施する。

②運送許可　道路運送法　第４条

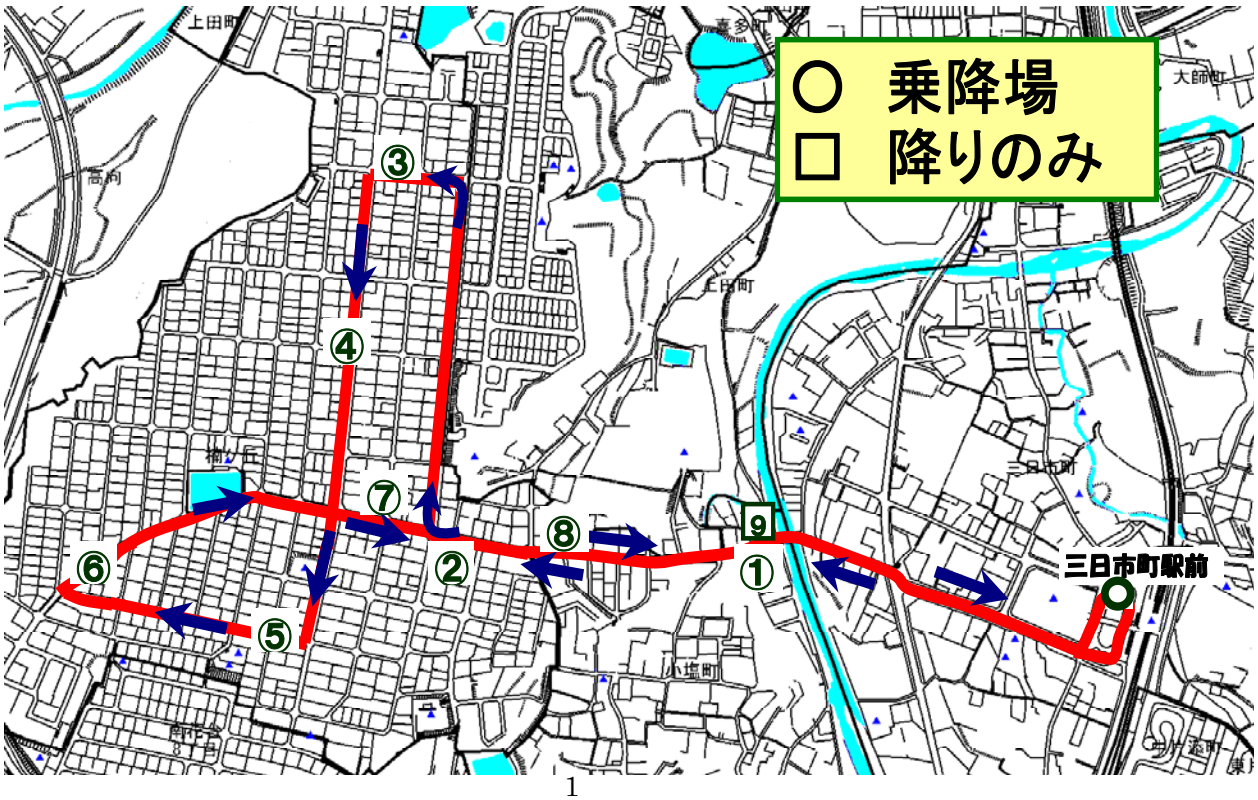
（一般旅客自動車運送事業の許可）
第四条　一般旅客自動車運送事業を経営しようとする者は、国土交通大臣の許可を受けなければならない。
２　一般旅客自動車運送事業の許可は、一般旅客自動車運送事業の種別（前条第一号イからハまでに掲げる一般旅客自動車運送事業の別をいう。以下同じ。）について行う。

③運行期間　平成２３年１１月１日（火）から

④車　両　　ジャンボタクシー車両【１０人乗り（運転手含む）】

⑤運　賃　　１乗車２００円
（小学生以下１００円、大人１人につき乳幼児１人は無料）

⑥運行経路及び停留所



⑦時刻表

	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	休憩	8便	9便	10便	11便	休憩	12便	13便	14便	15便	16便	17便	18便
三日市町駅西ロータリー発	8:30	9:00	9:30	10:00	10:30	11:00	11:30		13:00	13:30	14:00	14:30		15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30
①	8:32	9:02	9:32	10:02	10:32	11:02	11:32		13:02	13:32	14:02	14:32		15:32	16:02	16:32	17:02	17:32	18:02	18:32
②	8:34	9:04	9:34	10:04	10:34	11:04	11:34		13:04	13:34	14:04	14:34		15:34	16:04	16:34	17:04	17:34	18:04	18:34
③	8:36	9:06	9:36	10:06	10:36	11:06	11:36		13:06	13:36	14:06	14:36		15:36	16:06	16:36	17:06	17:36	18:06	18:36
④	8:38	9:08	9:38	10:08	10:38	11:08	11:38		13:08	13:38	14:08	14:38		15:38	16:08	16:38	17:08	17:38	18:08	18:38
⑤	8:40	9:10	9:40	10:10	10:40	11:10	11:40	運休	13:10	13:40	14:10	14:40	運休	15:40	16:10	16:40	17:10	17:40	18:10	18:40
⑥	8:42	9:12	9:42	10:12	10:42	11:12	11:42		13:12	13:42	14:12	14:42		15:42	16:12	16:42	17:12	17:42	18:12	18:42
⑦	8:44	9:14	9:44	10:14	10:44	11:14	11:44		13:14	13:44	14:14	14:44		15:44	16:14	16:44	17:14	17:44	18:14	18:44
⑧	8:46	9:16	9:46	10:16	10:46	11:16	11:46		13:16	13:46	14:16	14:46		15:46	16:16	16:46	17:16	17:46	18:16	18:46
9	8:48	9:18	9:48	10:18	10:48	11:18	11:48		13:18	13:48	14:18	14:48		15:48	16:18	16:48	17:18	17:48	18:18	18:48
三日市町駅西ロータリー着	8:50	9:20	9:50	10:20	10:50	11:20	11:50		13:20	13:50	14:20	14:50		15:50	16:20	16:50	17:20	17:50	18:20	18:50

⑧楠ヶ丘地域乗合タクシー出発式の様子

やがさき小児科アレルギー科
570

Sunplaza
Sunplaza
570

⑨楠ヶ丘地域乗合タクシーの運行に対する評価指標

基準項目	指標	試行運行時の数値目標	試行運行実施結果	**平成23年度目標**
利用状況	1便あたり利用者数	6人以上	4．3人	**4．3人以上**
事業効果	車・バイク等からの乗り変え率	20%以上	約26%	**20%以上**
	高齢者等の外出増加率	50%以上	約37%	**37%以上**
地域の主体性	地域検討委員会等の開催数 （ワークショップ開催など）	年間6回以上	11回（4月～12月まで）	**年間6回以上**
認知度	地域での取り組みの事業の認知度	80%以上	約70%	**70%以上**
収支状況	収支率（運賃収入／運行経費）	50%以上	43%	**43%以上**

楠ヶ丘乗合タクシー「くすまる」利用状況

資料３－２

【日別】利用状況（１１月１日～１５日まで）

日	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
曜日	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水
乗車人数	98	80	41	74	55	67	68	59	79	67	73	61	54	61	67	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

合　計	1便当たり乗車人員
1,004人	3.7人

【停留所別】【便別】利用状況（１１月１日～１５日まで）

便	出発時間	三日市町駅				①							②							③							④						
		乗　車				乗　車				降　車			乗　車				降　車			乗　車				降　車			乗　車				降　車		
		大人	小学生	未就学 有料	未就学 無料	大人	小学生	未就学 有料	未就学 無料	大人	小学生	未就学	大人	小学生	未就学 有料	未就学 無料	大人	小学生	未就学	大人	小学生	未就学 有料	未就学 無料	大人	小学生	未就学	大人	小学生	未就学 有料	未就学 無料	大人	小学生	未就学
1	8:30	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	9	1	0	0	0	0	0
2	9:00	11	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	3	0	0	0	0	0	9	0	0	0	2	0	0
3	9:30	12	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	4	0	0	0	4	0	0	3	0	0	0	4	0	0
4	10:00	13	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	6	0	0	1	8	0	0	18	0	0	0	2	0	0
5	10:30	15	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	5	0	0	8	0	0	0	5	0	0
6	11:00	40	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	8	0	0	0	15	0	0	1	0	0	0	10	0	0
7	11:30	32	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	4	0	0	0	8	0	0	9	0	0	0	5	0	0
		三日市町駅				①							②							③							④						
8	13:00	45	1	0	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	2	0	0	0	10	0	0	8	0	0	0	9	0	0
9	13:30	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	9	0	0	4	0	0	0	8	0	0
10	14:00	28	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	1	0	0	0	9	0	0	2	0	0	0	2	0	0
11	14:30	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	9	0	0	1	0	0	0	6	0	0
		三日市町駅				①							②							③							④						
12	15:30	59	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	1	0	0	0	10	0	0	3	0	0	0	20	0	1
13	16:00	56	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	5	0	0	1	0	0	0	15	0	0	1	0	0	0	19	0	0
14	16:30	55	2	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	3	0	0	0	18	0	0	1	0	0	0	17	1	0
15	17:00	58	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	15	0	0
16	17:30	45	7	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	1	0	0	0	12	4	0	0	0	0	0	13	1	0
17	18:00	47	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	9	1	0	0	0	0	0	9	0	0
18	18:30	36	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	11	0	0
小　計		622	11	0	2	17	0	0	0	3	0	0	8	0	0	0	58	0	0	56	3	0	1	164	5	0	77	1	0	0	157	2	1

便	出発時間	⑤							⑥							⑦							⑧							⑨			三日市駅			合　計（乗車のみ）			
		乗　車				降　車			乗　車				降　車			乗　車				降　車			乗　車				降　車			降　車			降　車					未就学児童	
		大人	小学生	未就学 有料	未就学 無料	大人	小学生	未就学	大人	小学生	未就学 有料	未就学 無料	大人	小学生	未就学	大人	小学生	未就学 有料	未就学 無料	大人	小学生	未就学	大人	小学生	未就学 有料	未就学 無料	大人	小学生	未就学	大人	小学生	未就学	大人	小学生	未就学	大人	小学生	有料	無料
1	8:30	3	0	0	0	7	0	0	7	0	0	0	0	0	0	12	0	0	0	6	0	0	5	0	0	0	0	0	0	8	0	0	32	1	0	56	1	0	0
2	9:00	3	0	0	0	3	0	0	8	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	3	0	0	3	0	0	0	2	0	0	5	0	0	28	3	0	46	3	0	0
3	9:30	4	0	0	0	4	0	0	8	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	2	0	0	26	0	0	45	0	0	0
4	10:00	12	0	0	0	1	0	0	8	0	0	0	3	0	0	5	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	0	2	0	0	51	0	1	70	0	0	1
5	10:30	5	0	0	0	1	0	0	5	0	0	0	5	0	0	5	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	29	0	0	46	0	0	0
6	11:00	2	0	0	0	6	0	0	9	0	0	0	4	0	0	6	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	21	0	0	66	0	0	0
7	11:30	4	0	0	0	11	0	0	5	0	0	0	11	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	19	0	0	59	0	0	0
		⑤							⑥							⑦							⑧							⑨			三日市駅						
8	13:00	4	0	0	0	12	1	1	9	0	0	0	6	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	22	0	0	71	1	0	1
9	13:30	1	0	0	0	4	0	0	5	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	0	0	0	0	0	10	0	0	42	0	0	0
10	14:00	2	0	0	0	7	0	0	1	0	0	0	4	0	0	1	0	0	0	1	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	7	0	0	38	0	0	0
11	14:30	2	0	0	0	8	0	0	4	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	0	39	0	0	0
		⑤							⑥							⑦							⑧							⑨			三日市駅						
12	15:30	2	0	0	0	12	0	0	3	0	0	0	13	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10	0	0	69	0	0	1
13	16:00	6	0	0	0	10	0	0	7	0	0	0	7	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	14	0	0	74	0	0	0
14	16:30	1	0	0	0	10	0	0	1	0	0	0	6	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	5	0	0	63	2	0	0
15	17:00	0	0	0	0	14	0	0	1	0	0	0	18	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	64	0	0	0
16	17:30	0	0	0	0	10	0	0	1	0	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	50	7	0	0
17	18:00	0	0	0	0	5	0	0	2	0	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	51	1	0	0
18	18:30	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	37	0	0	0
小　計		51	0	0	0	128	1	1	84	0	0	0	118	1	0	43	0	0	0	17	0	0	28	0	0	0	5	0	0	22	0	0	288	4	1	986	15	0	3

資料４

「河内長野市地域公共交通総合連携計画」の今後の方針について

○需要に応じたバス路線の見直し

①日野・滝畑コミュニティバスの観光を意識した運行ルートの見直し
（花の文化園への運行ルートの延伸）

⇒日野・滝畑コミュニティバスは、沿線に滝畑ダムや関西サイクルスポーツセンターなどの観光スポットがあるなど、観光の面も持っているバス路線であることから、花の文化園へ延伸する運行ルートの変更を考えてきた。

そこで、今年の５月に運行ルートの延伸によるバス利用の意向調査を実施したが、ルートを延伸してもバスを利用したいという人はなかなか見込めなかったことから、本連携計画の結果としては、運行ルートの見直しは行わないものとする。

ただし、違った観光面の観点からニーズ把握を行い、改善策を検討する。

②モックルコミュニティバスの運行の見直し

⇒モックルコミュニティバスは、平成２２年度からの上限２００円運賃の試行運行以来、利用者数が、他のバス路線では横ばいもしくは下がっている状況の中、ずっと伸び続けていることから、一定の効果があると考えている。

したがって、今後も引き続き、上限２００円運賃の試行運行を実施し、効果を検証するとともに、将来的には他のバス路線（含む南海バス）への展開も視野に入れていきたい。

③清見台線の運行ルートの見直し

⇒現在、バスが三日市町駅東側ロータリーに到着しているが、昼の時間帯などに同駅西側ロータリーへの乗り入れ希望がある。

昨年１０月にアンケート調査を行ったが、要望路線への変更がないと困るか、どうかの質問に対する結果は、“困る”が２３％であったのに対し、“別に困らない”“全く困らない”の両方を合わせると約７５％であったことから、本連携計画の結果としては、運行ルートの見直しは行わないものとする。

ただし、地域として求めている内容等はまとまっていないが、アンケートの結果などを踏まえ、今後も引き続き協議などを行い、地域住民の意見

集約及び駅前広場の物理的制約も勘案し、路線変更の要否などを検討する。

④大矢船地域の南ヶ丘線、大矢船西町線の運行ルートの見直し

⇒一部の地域で要望があるが、地域全体としての意見を集約するまでにはいたっていないことから、本連携計画の結果としては、運行ルートの見直しは行わないものとする。

今後、地域住民の意見集約及びそれに対する路線変更の要否などを引き続き検討する。

○公共交通空白（不便）地域の解消

①公共交通空白地域の解消

（下里・門前・中尾地区での公共交通の試行運行）

⇒平成２１年度に一度、試行運行を実施したが、本格運行へ移行できるような結果が伴わなかった。

また、試行運行実施後のアンケート結果を見ても、本当にこの地域にバスが必要とは考えられないことから、他の代替策も含めて、地元と引き続き協議を行い、公共交通空白地域の解消を目指す。

本連携計画の結果としては、試行運行の実施はできたが、本格運行までもっていくことができず、公共交通空白地域の解消にはいたらなかった。

②公共交通不便地域の解消

（楠ヶ丘地域での公共交通の試行運行）

⇒平成２２年度（９月～１１月の３ヶ月間）に試行運行を実施した。

試行運行結果及び事後アンケートなどを踏まえ、平成２３年１１月より運行を開始し、公共交通不便地域の解消を達成できた。

今後は、利用者増を図るため、地域住民・交通事業者・行政の協働による更なる取り組みを進めていく。

資料5

コミュニティバス『たけまる号』

ご利用案内

【光陽台線】

【門前線】

【西畑線・萩原線】

コミュニティバスをみんなで守り育てましょう

人口高齢化の進展や傾斜地の多い地形といった当市の状況を踏まえ、今後の公共交通のあり方や整備の方針を定めるべく、公共交通の利用者である市民、国、県、市、道路管理者、警察など関係機関、交通事業者、学識経験者などを委員とする市地域公共交通活性化協議会を平成21年11月に設置し協議を進め、その結果に基づき、生駒市地域公共交通連携計画を平成23年3月に策定しました。

このほど、当計画において公共交通サービス提供の順位を最優先とされた、本町地区、南地区でコミュニティバスの2年間の実証運行を行うことになりました。

この2地区のコミュニティバスの本格運行への移行は、実証運行期間の利用実績などで判断します。これまでの「たけまる号」とともに、皆さんのご利用をお願いします。

地区ごとに路線名称をつけました

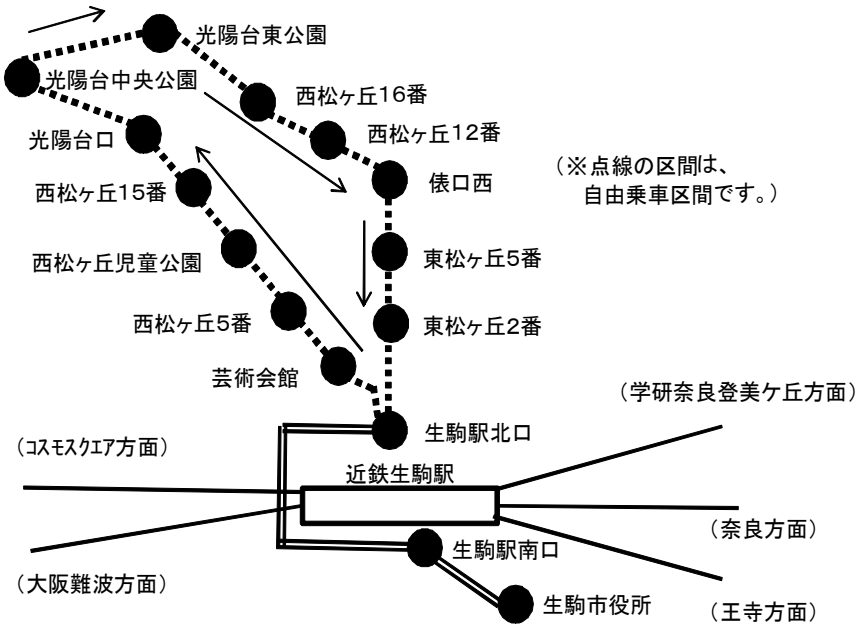
これまでの「たけまる号」とあわせ、3地区での運行となりますので、利用者の皆さんにわかりやすいように、地区ごとに路線名称をつけました。

「たけまる号」は、生駒市コミュニティバスの愛称とします。

- これまでの「たけまる号」は、光陽台線とします。
- 本町地区は、門前線とします。
- 南地区は、西畑線および萩原線とします。

奈良県生駒市

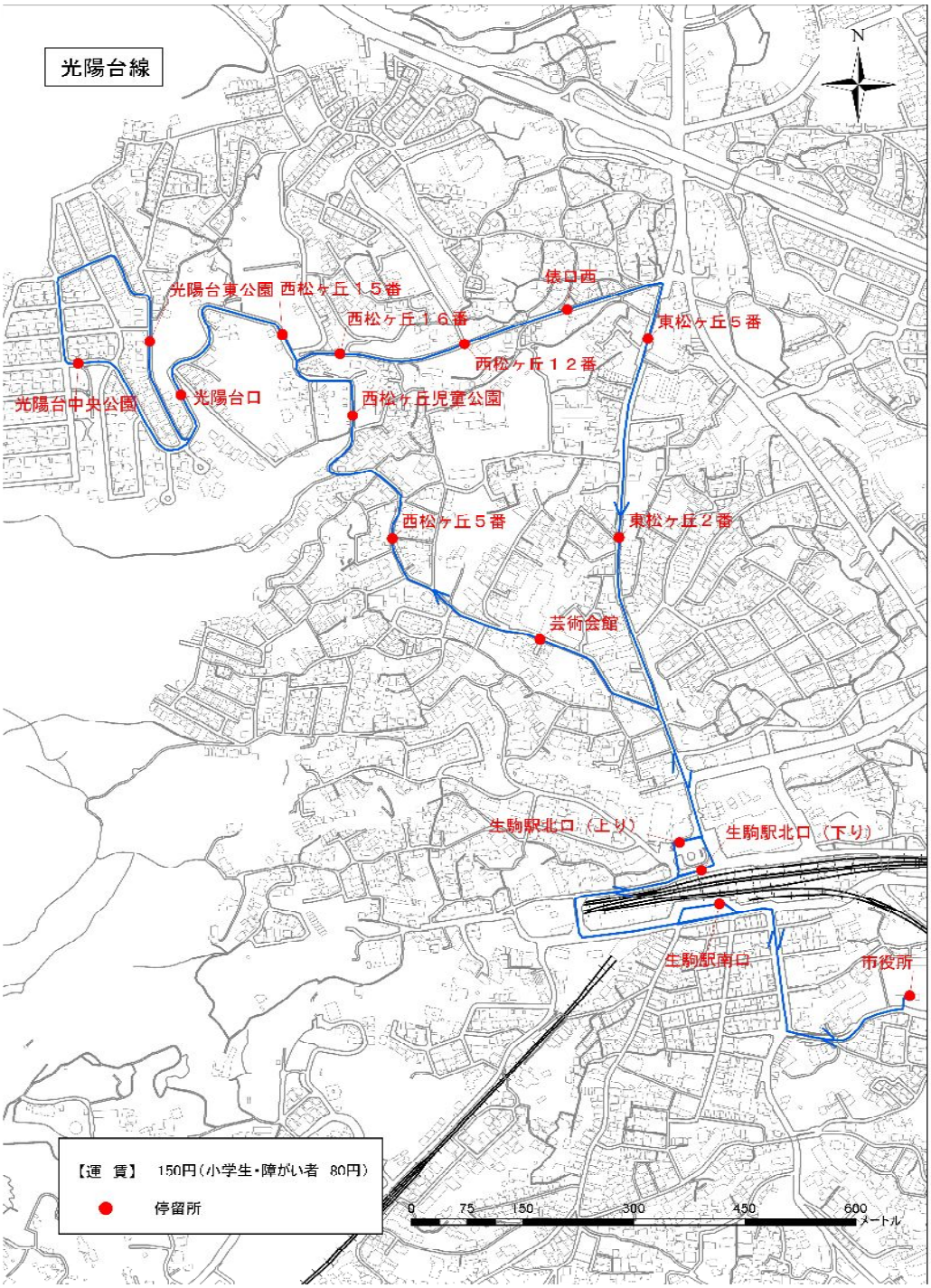
【光陽台線】



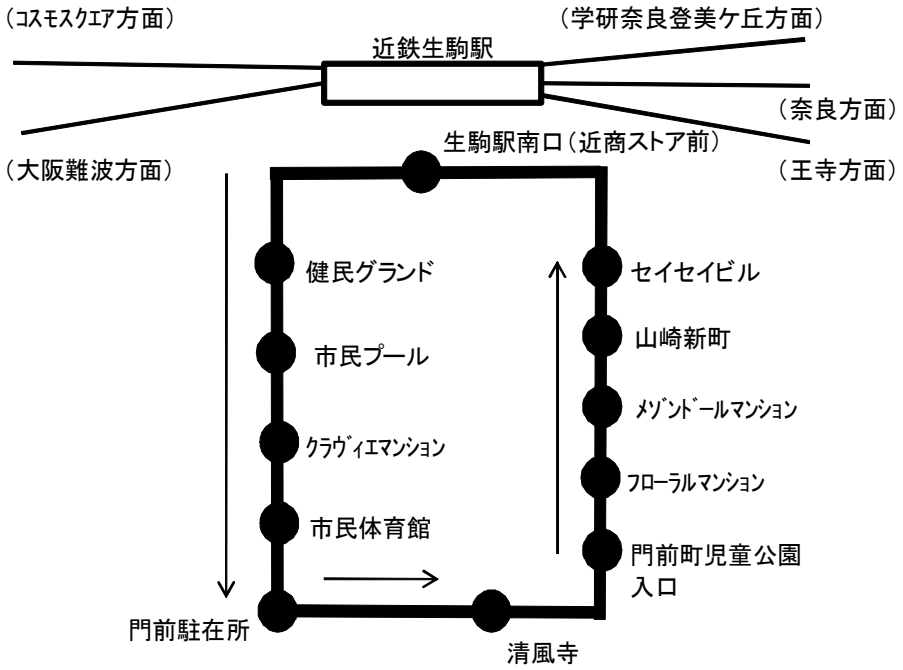
停留所／便	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪
生駒市役所	9:00	9:45	10:30	11:45	12:30	13:15	14:30	15:15	16:15	17:00	17:45
生駒駅南口	9:03	9:48	10:33	11:48	12:33	13:18	14:33	15:18	16:18	17:03	17:48
生駒駅北口	9:05	9:50	10:35	11:50	12:35	13:20	14:35	15:20	16:20	17:05	17:50
芸術会館	9:07	9:52	10:37	11:52	12:37	13:22	14:37	15:22	16:22	17:07	17:52
西松ヶ丘5番	9:08	9:53	10:38	11:53	12:38	13:23	14:38	15:23	16:23	17:08	17:53
西松ヶ丘児童公園	9:09	9:54	10:39	11:54	12:39	13:24	14:39	15:24	16:24	17:09	17:54
西松ヶ丘15番	9:10	9:55	10:40	11:55	12:40	13:25	14:40	15:25	16:25	17:10	17:55
光陽台口	9:11	9:56	10:41	11:56	12:41	13:26	14:41	15:26	16:26	17:11	17:56
光陽台中央公園	9:13	9:58	10:43	11:58	12:43	13:28	14:43	15:28	16:28	17:13	17:58
光陽台東公園	9:16	10:01	10:46	12:01	12:46	13:31	14:46	15:31	16:31	17:16	18:01
西松ヶ丘16番	9:19	10:04	10:49	12:04	12:49	13:34	14:49	15:34	16:34	17:19	18:04
西松ヶ丘12番	9:20	10:05	10:50	12:05	12:50	13:35	14:50	15:35	16:35	17:20	18:05
俵口西	9:21	10:06	10:51	12:06	12:51	13:36	14:51	15:36	16:36	17:21	18:06
東松ヶ丘5番	9:22	10:07	10:52	12:07	12:52	13:37	14:52	15:37	16:37	17:22	18:07
東松ヶ丘2番	9:23	10:08	10:53	12:08	12:53	13:38	14:53	15:38	16:38	17:23	18:08
生駒駅北口	9:25	10:10	10:55	12:10	12:55	13:40	14:55	15:40	16:40	17:25	18:10
生駒駅南口	9:27	10:12	10:57	12:12	12:57	13:42	14:57	15:42	16:42	17:27	18:12
生駒市役所	9:30	10:15	11:00	12:15	13:00	13:45	15:00	15:45	16:45	17:30	18:15

※　運行事業者は、奈良交通株式会社です。
※　運転日は、年末年始(12/29～1/3)を除く平日です。
※　乗客定員は19名（座席12名、立席7名）です。
※　荒天時や路面凍結時など、安全運行に支障のあるときは運休します。
※　運賃は、1乗車大人150円、小学生・障がい者80円です。（平成23年11月1日から）
　　障がい者の方は、運賃支払い時に手帳を運転士に提示してください。
※　専用回数券を、奈良交通生駒案内所（生駒駅北口、℡74-1881）で販売しています。

【お問い合わせ】
生駒市生活安全課
生駒市東新町8番38号
TEL 0743(74)1111　内線364
奈良交通㈱北大和営業所
TEL 0743(78)5368



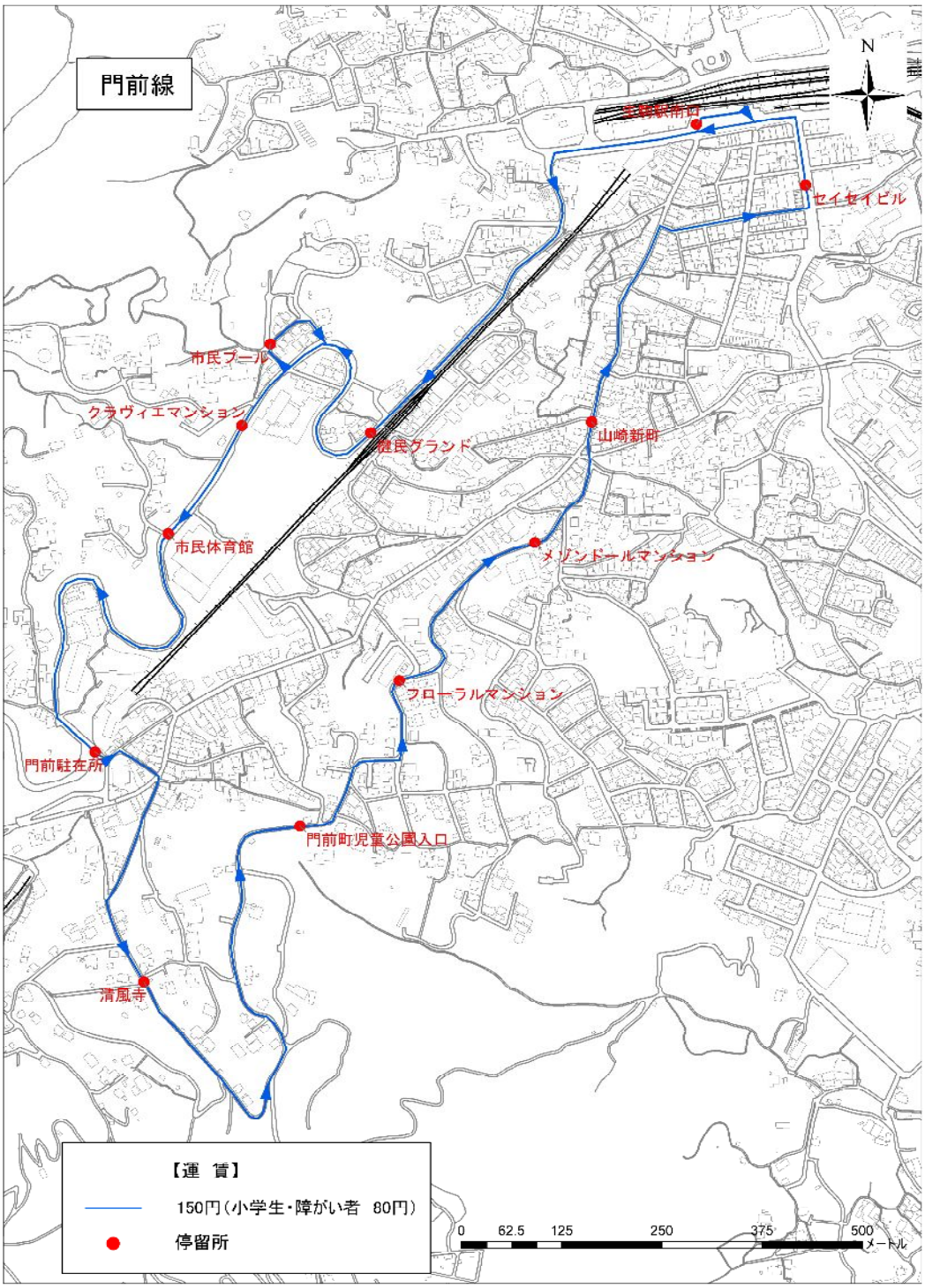
【門前線】



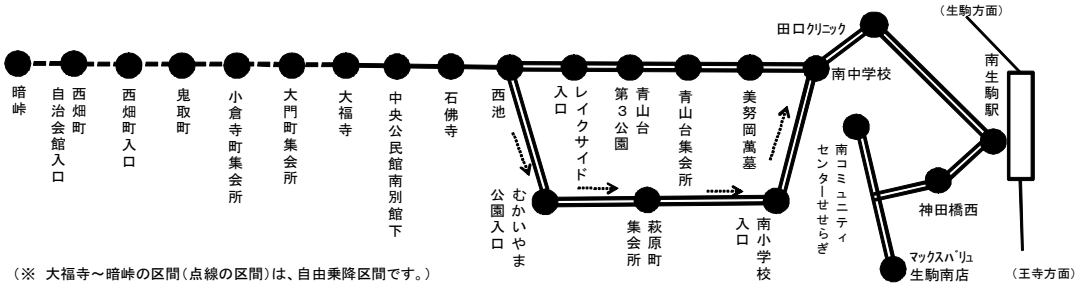
停留所／便	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬	⑭
生駒駅南口	8:30	9:00	9:30	10:00	11:00	11:30	13:30	14:00	14:35	15:05	15:40	16:10	16:45	17:15
健民グランド	8:33	9:03	9:33	10:03	11:03	11:33	13:33	14:03	14:38	15:08	15:43	16:13	16:48	17:18
市民プール	8:35	9:05	9:35	10:05	11:05	11:35	13:35	14:05	14:40	15:10	15:45	16:15	16:50	17:20
ｸﾗｳﾞｨｴﾏﾝｼｮﾝ	8:36	9:06	9:36	10:06	11:06	11:36	13:36	14:06	14:41	15:11	15:46	16:16	16:51	17:21
市民体育館	8:37	9:07	9:37	10:07	11:07	11:37	13:37	14:07	14:42	15:12	15:47	16:17	16:52	17:22
門前駐在所	8:40	9:10	9:40	10:10	11:10	11:40	13:40	14:10	14:45	15:15	15:50	16:20	16:55	17:25
清風寺	8:41	9:11	9:41	10:11	11:11	11:41	13:41	14:11	14:46	15:16	15:51	16:21	16:56	17:26
門前児童公園入口	8:43	9:13	9:43	10:13	11:13	11:43	13:43	14:13	14:48	15:18	15:53	16:23	16:58	17:28
ﾌﾛｰﾗﾙﾏﾝｼｮﾝ	8:44	9:14	9:44	10:14	11:14	11:44	13:44	14:14	14:49	15:19	15:54	16:24	16:59	17:29
ﾒｿﾞﾝﾄﾞｰﾙﾏﾝｼｮﾝ	8:46	9:16	9:46	10:16	11:16	11:46	13:46	14:16	14:51	15:21	15:56	16:26	17:01	17:31
山崎新町	8:47	9:17	9:47	10:17	11:17	11:47	13:47	14:17	14:52	15:22	15:57	16:27	17:02	17:32
セイセイビル	8:50	9:20	9:50	10:20	11:20	11:50	13:50	14:20	14:55	15:25	16:00	16:30	17:05	17:35
生駒駅南口	8:52	9:22	9:52	10:22	11:22	11:52	13:52	14:22	14:57	15:27	16:02	16:32	17:07	17:37

※　運行事業者は、生駒交通株式会社です。
※　運転日は、年末年始(12/29～1/3)を除く平日です。
※　乗客定員は12名で、満席の時はご乗車になれません。
※　荒天時や路面凍結時など、安全運行に支障のあるときは運休します。
※　運賃は、1乗車大人150円、小学生・障がい者80円です。
　　障がい者の方は、運賃支払い時に手帳を運転士に提示してください。
※　専用回数券を、バス車内、生駒交通本社（℡73-3131）で販売しています。
　回数券は、宅配もします。（利用日の1週間前までに電話で生駒交通株式会社本社に申し込んでください。）

【お問い合わせ】
生駒市企画政策課
生駒市東新町8番38号
TEL 0743(74)1111　内線212
生駒交通㈱
TEL 0743(73)3131



【西畑線・萩原線】

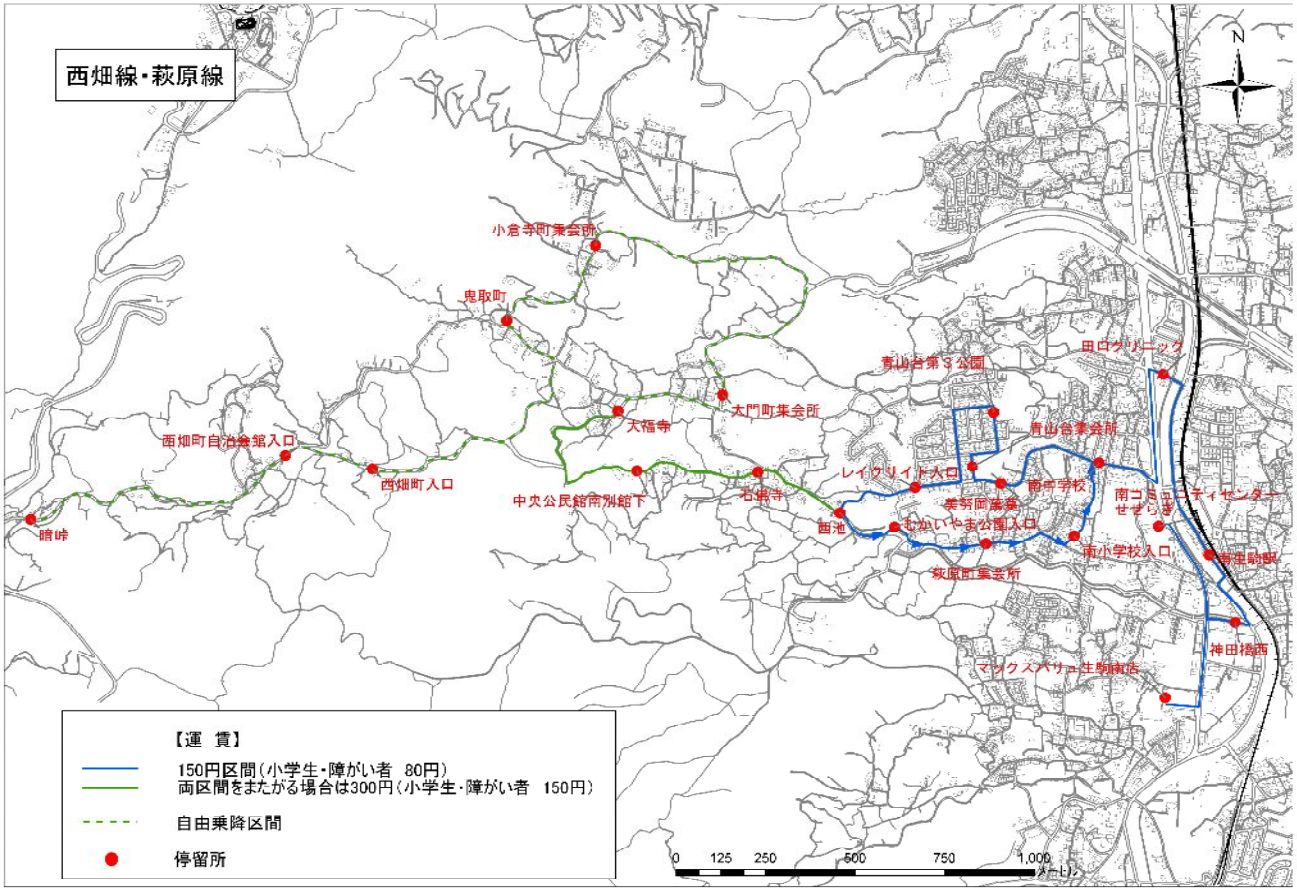


（※ 大福寺～暗峠の区間（点線の区間）は、自由乗降区間です。）

停留所／路線・便		萩原①		萩原②	西畑③	萩原③	西畑⑤	萩原④	西畑⑦
南コミュニティセンターせせらぎ		8:30		10:20	11:15	13:45	14:40	16:15	17:10
マックスバリュ生駒南店		↓		10:23	11:18	13:48	14:43	16:18	17:13
神田橋西		8:33		10:25	11:20	13:50	14:45	16:20	17:15
南生駒駅		8:35		10:27	11:22	13:52	14:47	16:22	17:17
田口クリニック		8:37		10:29	11:24	13:54	14:49	16:24	17:19
南中学校		8:40		10:32	11:27	13:57	14:52	16:27	17:22
美努岡萬墓		8:41		10:33	11:28	13:58	14:53	16:28	17:23
青山台集会所		8:42		10:34	11:29	13:59	14:54	16:29	17:24
青山台第3公園		8:44		10:36	11:31	14:01	14:56	16:31	17:26
レイクサイド入口		8:46		10:38	11:33	14:03	14:58	16:33	17:28
西池		8:48		10:40	11:35	14:05	15:00	16:35	17:30
むかいやま公園入口		8:49		10:41	↓	14:06	↓	16:36	↓
萩原町集会所		8:50		10:42	↓	14:07	↓	16:37	↓
石佛寺		↓		↓	11:36	↓	15:01	↓	17:31
中央公民館南別館下		↓		↓	11:38	↓	15:03	↓	17:33
大福寺		↓		↓	11:40	↓	15:05	↓	17:35
大門町集会所		↓		↓	11:42	↓	15:07	↓	17:37
小倉寺町集会所		↓		↓	11:46	↓	15:11	↓	17:41
鬼取町		↓		↓	11:48	↓	15:13	↓	17:43
西畑町入口		↓		↓	11:52	↓	15:17	↓	17:47
西畑町自治会館入口		↓		↓	11:53	↓	15:18	↓	17:48
暗峠		↓		↓	11:55	↓	15:20	↓	17:50

停留所／路線・便	西畑①	↓	西畑②	↓	西畑④	↓	西畑⑥	↓
暗峠	7:30	↓	9:30	↓	12:00	↓	15:25	↓
西畑町自治会館入口	7:32	↓	9:32	↓	12:02	↓	15:27	↓
西畑町入口	7:33	↓	9:33	↓	12:03	↓	15:28	↓
鬼取町	7:37	↓	9:37	↓	12:07	↓	15:32	↓
小倉寺町集会所	7:39	↓	9:39	↓	12:09	↓	15:34	↓
大門町集会所	7:43	↓	9:43	↓	12:13	↓	15:38	↓
大福寺	7:45	↓	9:45	↓	12:15	↓	15:40	↓
中央公民館南別館下	7:47	↓	9:47	↓	12:17	↓	15:42	↓
石佛寺	7:49	↓	9:49	↓	12:19	↓	15:44	↓
西池	7:50	↓	9:50	↓	12:20	↓	15:45	↓
むかいやま公園入口	7:51	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
萩原町集会所	7:52	↓	↓	↓	↓	↓	↓	↓
レイクサイド入口	↓	↓	9:52	↓	12:22	↓	15:47	↓
青山台第3公園	↓	↓	9:54	↓	12:24	↓	15:49	↓
青山台集会所	↓	↓	9:56	↓	12:26	↓	15:51	↓
美努岡萬墓	↓	↓	9:57	↓	12:27	↓	15:52	↓
南小学校入口	7:54	8:52	↓	10:44	↓	14:09	↓	16:39
南中学校	7:55	8:53	9:58	10:45	12:28	14:10	15:53	16:40
田口クリニック	7:58	8:56	10:01	10:48	12:31	14:13	15:56	16:43
南生駒駅	8:00	8:58	10:03	10:50	12:33	14:15	15:58	16:45
神田橋西	8:02	9:00	10:05	10:52	12:35	14:17	16:00	16:47
マックスバリュ生駒南店	↓	9:02	10:07	10:54	12:37	14:19	16:02	16:49
南コミュニティセンターせせらぎ	8:04	9:05	10:10	10:57	12:40	14:22	16:05	16:52

【お問い合わせ】
生駒市企画政策課
生駒市東新町8番38号
TEL 0743(74)1111　内線212
生駒交通㈱
TEL 0743(73)3131



※　運行事業者は、生駒交通株式会社です。
※　運転日は、年末年始(12/29～1/3)を除く平日です。
※　乗客定員は8名で、満席の時はご乗車になれません。
※　荒天時や路面凍結時など安全運行に支障のあるときは、運休します。
※　運賃は、南コミュニティセンターせせらぎ～西池の区間（路線図「青線」の区間）内の利用の場合、
1乗車大人150円、小学生・障がい者80円
西池～暗峠の区間（路線図「緑線」の区間）内の利用の場合、1乗車大人150円、小学生・障がい者80円
両区間にまたがって利用の場合は、1乗車大人300円、小学生・障がい者150円　です。
障がい者の方は、運賃支払い時に手帳を運転士に提示してください。
※　専用回数券を、バス車内、生駒交通本社（TEL73-3131）で販売しています。
回数券は、宅配もします。
（利用日の１週間前までに電話で生駒交通株式会社本社に申し込んでください。）

【近鉄南生駒駅　連絡時刻表】

【バス→近鉄】

西畑①	バス着	南生駒発	生駒着	南生駒発	東山着	王寺着
(せせらぎ行)	8:00	8:09	8:17	8:09	8:12	8:28
萩原①	バス着	南生駒発	生駒着	南生駒発	東山着	王寺着
(萩原行)	8:35	8:41	8:48	8:22	8:26	8:41
萩原①	バス着	南生駒発	生駒着	南生駒発	東山着	王寺着
(せせらぎ行)	8:58	9:09	9:16	9:05	9:09	9:24
西畑②	バス着	南生駒発	生駒着	南生駒発	東山着	王寺着
(せせらぎ行)	10:03	10:09	10:15	10:04	10:08	10:23
萩原②	バス着	南生駒発	生駒着	南生駒発	東山着	王寺着
(萩原行)	10:27	10:38	10:45	10:34	10:38	10:52
萩原②	バス着	南生駒発	生駒着	南生駒発	東山着	王寺着
(せせらぎ行)	10:50	10:53	11:00	11:04	11:08	11:23
西畑③	バス着	南生駒発	生駒着	南生駒発	東山着	王寺着
(暗峠行)	11:22	11:38	11:44	11:34	11:38	11:53
西畑④	バス着	南生駒発	生駒着	南生駒発	東山着	王寺着
(せせらぎ行)	12:33	12:38	12:44	12:49	12:53	13:08
萩原③	バス着	南生駒発	生駒着	南生駒発	東山着	王寺着
(萩原行)	13:52	14:08	14:15	14:04	14:08	14:23
萩原③	バス着	南生駒発	生駒着	南生駒発	東山着	王寺着
(せせらぎ行)	14:15	14:23	14:30	14:19	14:23	14:38
西畑⑤	バス着	南生駒発	生駒着	南生駒発	東山着	王寺着
(暗峠行)	14:47	14:53	15:00	15:04	15:08	15:23
西畑⑥	バス着	南生駒発	生駒着	南生駒発	東山着	王寺着
(せせらぎ行)	15:58	16:08	16:14	16:11	16:15	16:29
萩原④	バス着	南生駒発	生駒着	南生駒発	東山着	王寺着
(萩原行)	16:22	16:29	16:35	16:44	16:47	17:02
萩原④	バス着	南生駒発	生駒着	南生駒発	東山着	王寺着
(せせらぎ行)	16:45	17:03	17:09	16:57	17:01	17:17
西畑⑦	バス着	南生駒発	生駒着	南生駒発	東山着	王寺着
(暗峠行)	17:17	17:32	17:38	17:28	17:32	17:47

【近鉄→バス】

西畑①	王寺発	東山発	南生駒着	生駒発	南生駒着	バス発
(せせらぎ行)	7:35	7:49	7:53	7:43	7:49	8:00
萩原①	王寺発	東山発	南生駒着	生駒発	南生駒着	バス発
(萩原行)	8:09	8:24	8:28	8:15	8:21	8:35
萩原①	王寺発	東山発	南生駒着	生駒発	南生駒着	バス発
(せせらぎ行)	8:23	8:37	8:41	8:44	8:50	8:58
西畑②	王寺発	東山発	南生駒着	生駒発	南生駒着	バス発
(せせらぎ行)	9:36	9:50	9:54	9:44	9:50	10:03
萩原②	王寺発	東山発	南生駒着	生駒発	南生駒着	バス発
(萩原行)	10:05	10:19	10:23	10:13	10:19	10:27
萩原②	王寺発	東山発	南生駒着	生駒発	南生駒着	バス発
(せせらぎ行)	10:20	10:34	10:38	10:27	10:33	10:50
西畑③	王寺発	東山発	南生駒着	生駒発	南生駒着	バス発
(暗峠行)	10:49	11:03	11:07	10:57	11:03	11:22
西畑④	王寺発	東山発	南生駒着	生駒発	南生駒着	バス発
(せせらぎ行)	12:05	12:19	12:23	12:13	12:19	12:33
萩原③	王寺発	東山発	南生駒着	生駒発	南生駒着	バス発
(萩原行)	13:20	13:34	13:38	13:27	13:33	13:52
萩原③	王寺発	東山発	南生駒着	生駒発	南生駒着	バス発
(せせらぎ行)	13:50	14:04	14:08	13:57	14:03	14:15
西畑⑤	王寺発	東山発	南生駒着	生駒発	南生駒着	バス発
(暗峠行)	14:20	14:34	14:38	14:27	14:33	14:47
西畑⑥	王寺発	東山発	南生駒着	生駒発	南生駒着	バス発
(せせらぎ行)	15:35	15:49	15:53	15:43	15:49	15:58
萩原④	王寺発	東山発	南生駒着	生駒発	南生駒着	バス発
(萩原行)	15:50	16:04	16:08	16:04	16:10	16:22
萩原④	王寺発	東山発	南生駒着	生駒発	南生駒着	バス発
(せせらぎ行)	16:11	16:25	16:29	16:18	16:24	16:45
西畑⑦	王寺発	東山発	南生駒着	生駒発	南生駒着	バス発
(暗峠行)	16:44	16:58	17:02	17:06	17:12	17:17

南生駒駅から　生駒駅(大人200円)　東山駅(大人150円)
東山駅から　近畿大学医学部奈良病院(大人180円)

【市内公共交通網】

平成23年10月