

平成23年度
第9回 河内長野市地域公共交通会議次第

日時 平成23年6月30日（木）
午前10時30分から
場所 河内長野市役所 6階 602会議室

1. 開会

2. 議題

- (1) 平成22年度河内長野市地域公共交通会議決算報告について（報告）
- (2) 楠ヶ丘地域乗合タクシーの本格運行（案）について
- (3) 路線バス「荘園町線」フリー乗降の実施について
- (4) その他

3. 閉会

河内長野市地域公共交通会議委員名簿

	氏名	所属・役職
会長	向井 一雄	河内長野市 副市長
副会長	日野 泰雄	大阪市立大学大学院工学研究科 教授
委員	高橋 眞一	国土交通省近畿運輸局大阪運輸支局総務企画部門首席運輸企画専門官
委員	井上 景之	国土交通省近畿運輸局大阪運輸支局輸送部門首席運輸企画専門官
委員	石田 幸祐	大阪府 都市整備部 交通道路室 都市交通課 参事
委員	友田 研也	大阪府富田林土木事務所 地域防災監兼地域支援・企画課長
委員	原田 和則	大阪府河内長野警察署交通課長
委員	松平 康一	南海バス株式会社企画部企画課長
委員	奥村 夏男	南海バス株式会社営業部乗客課長
委員	日原 伸和	南海バス株式会社 労働組合代表
委員	池谷 育晃	大阪第一交通(株) 河内長野営業所長
委員	椋本 専次	近鉄タクシー(株) 藤井寺総合営業所長
監事	濱田 義夫	河内長野市老人クラブ連合会会長
委員	阪上 明	河内長野市観光協会会長
委員	井戸 清明	河内長野市商工会理事
監事	松本 甫	市民代表
委員	堂上 明子	市民代表
委員	川岸 康泰	河内長野市健康増進部長
委員	中野 栄二	河内長野市産業振興部長
委員	宮川 祐次郎	河内長野市都市建設部長
委員	辻野 修司	河内長野市総務部長
委員	中谷 眞久	河内長野市市長公室長

1 歳入

(単位:円)

款 項 目	予算額	決算額	比較	説 明
2 補助金	6,524,000	4,339,608	-2,184,392	
1 補助金	6,524,000	4,339,608	-2,184,392	
1 補助金	6,524,000	4,339,608	-2,184,392	国補助金(2,069,804円)、市補助金(2,269,804円)
4 諸収入	1000	89	-911	
1 諸収入	1000	89	-911	
1 雑入	1000	89	-911	預金利子
合 計	6,525,000	4,339,697	-2,185,303	

2 歳出

(単位:円)

款 項 目	予算額	決算額	比較	説 明
1 運営費	200,000	148,036	-51,964	
1 会議費	200,000	148,036	-51,964	
1 会議費	200,000	148,036	-51,964	委員報酬(交通会議4回)
2 事業費	6,324,000	4,139,608	-2,184,392	
1 事業費	6,324,000	4,139,608	-2,184,392	
1 事業費	6,324,000	4,139,608	-2,184,392	モックルコミュニティバスの上限200円運賃の試行運行経費(1,595,508円)及び楠ヶ丘地域乗合タクシー試行運行経費(2,544,100円)
3 予備費	1000	0	-1,000	
1 予備費	1000	0	-1,000	
1 予備費	1000	0	-1,000	
合 計	6,525,000	4,287,644	-2,237,356	

収入総額 4,339,697 円
 支出総額 4,287,644 円
 差引残額 52,053 円
 (差引残額52,053円は河内長野市へ返戻する)

平成22年度河内長野市地域公共交通会議歳入歳出決算について歳入歳出差引簿及び関係証拠書類を審査したところ、全て正確かつ適正に処理されていると認められますので、ここに報告します。

平成23年 6月 8日
 河内長野市地域公共交通会議
 監 事

楠ヶ丘地域乗合タクシーの運行について（案）

①目的 河内長野市地域公共交通連携計画に基づき、公共交通不便地域を解消するために実施する。

②運送許可 道路運送法 第4条

（一般旅客自動車運送事業の許可）

第四条 一般旅客自動車運送事業を經營しようとする者は、国土交通大臣の許可を受けなければならない。

2 一般旅客自動車運送事業の許可は、一般旅客自動車運送事業の種別（前条第一号イからハマまでに掲げる一般旅客自動車運送事業の別をいう。以下同じ。）について行う。

③運行期間 平成23年度～

④車 両 ジャンボタクシー車両【10人乗り（運転手含む）】

⑤運 賃 1乗車200円
（小学生以下100円、大人1人につき乳幼児1人は無料）

⑥運行ルート・運行ダイヤ 別添のとおり

⑦団地人口 約2,500人（高齢化率：約26%）

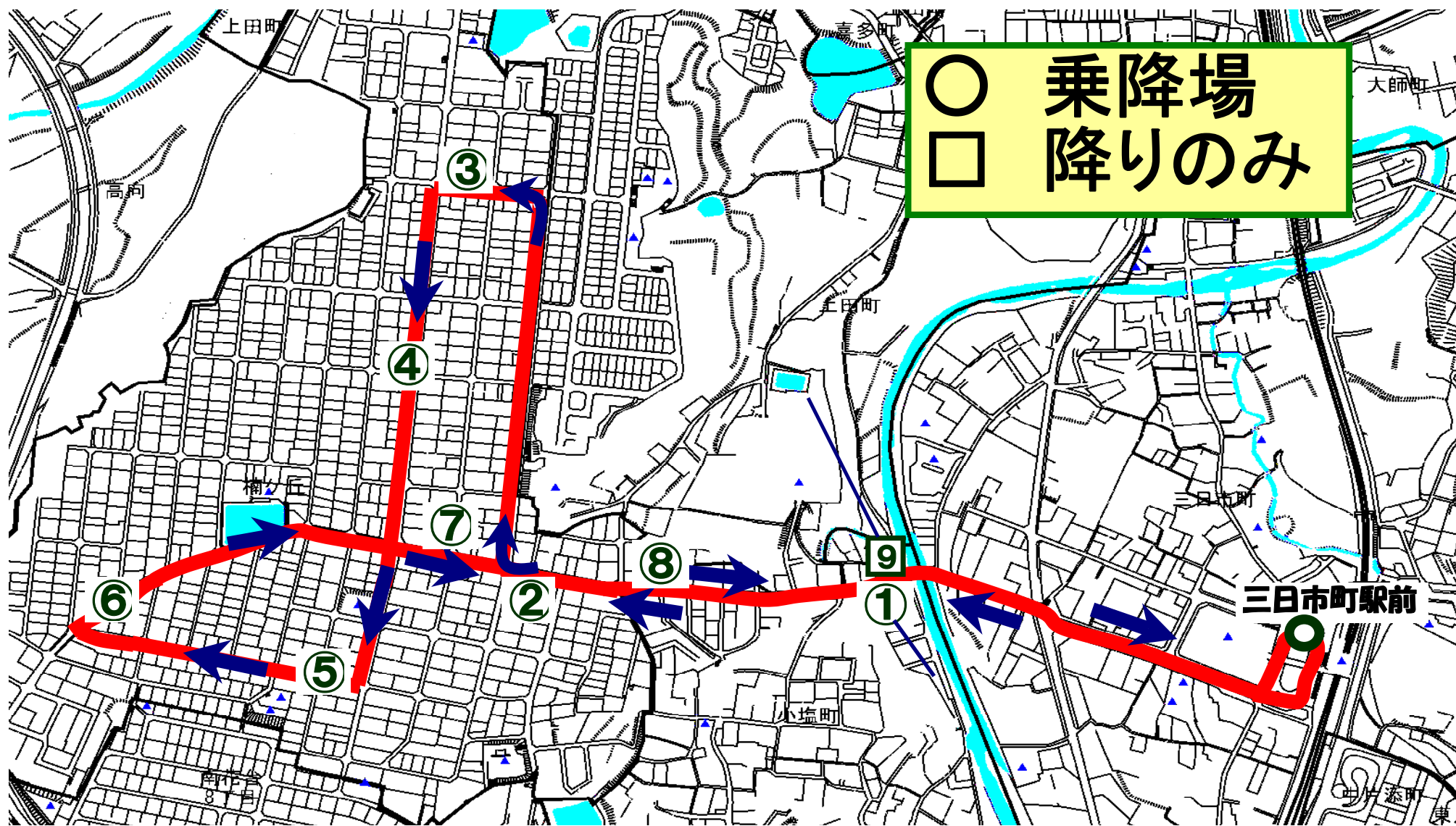
⑧平成23年度予算 3,500,000円

⑨今後のスケジュール

平成23年度～ 乗合タクシーの当面3ヶ年運行実施
評価指標に基づき、運行結果の分析・評価を行い、最終年度に継続の可否を検討する。

運行ルート(案)

資料 2 - 2



運行時刻表(案)

資料 2 - 3

	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	休憩	8便	9便	10便	11便	休憩	12便	13便	14便	15便	16便	17便	18便
三日市町駅西ロータリー発	8:30	9:00	9:30	10:00	10:30	11:00	11:30	運休	13:00	13:30	14:00	14:30	運休	15:30	16:00	16:30	17:00	17:30	18:00	18:30
①	8:32	9:02	9:32	10:02	10:32	11:02	11:32		13:02	13:32	14:02	14:32		15:32	16:02	16:32	17:02	17:32	18:02	18:32
②	8:34	9:04	9:34	10:04	10:34	11:04	11:34		13:04	13:34	14:04	14:34		15:34	16:04	16:34	17:04	17:34	18:04	18:34
③	8:36	9:06	9:36	10:06	10:36	11:06	11:36		13:06	13:36	14:06	14:36		15:36	16:06	16:36	17:06	17:36	18:06	18:36
④	8:38	9:08	9:38	10:08	10:38	11:08	11:38		13:08	13:38	14:08	14:38		15:38	16:08	16:38	17:08	17:38	18:08	18:38
⑤	8:40	9:10	9:40	10:10	10:40	11:10	11:40		13:10	13:40	14:10	14:40		15:40	16:10	16:40	17:10	17:40	18:10	18:40
⑥	8:42	9:12	9:42	10:12	10:42	11:12	11:42		13:12	13:42	14:12	14:42		15:42	16:12	16:42	17:12	17:42	18:12	18:42
⑦	8:44	9:14	9:44	10:14	10:44	11:14	11:44		13:14	13:44	14:14	14:44		15:44	16:14	16:44	17:14	17:44	18:14	18:44
⑧	8:46	9:16	9:46	10:16	10:46	11:16	11:46		13:16	13:46	14:16	14:46		15:46	16:16	16:46	17:16	17:46	18:16	18:46
9	8:48	9:18	9:48	10:18	10:48	11:18	11:48		13:18	13:48	14:18	14:48		15:48	16:18	16:48	17:18	17:48	18:18	18:48
三日市町駅西ロータリー着	8:50	9:20	9:50	10:20	10:50	11:20	11:50	13:20	13:50	14:20	14:50	15:50	16:20	16:50	17:20	17:50	18:20	18:50		

楠ヶ丘地域乗合タクシーの運行に対する評価指標(案)

基準項目	指標	試行運行時の数値目標	試行運行実施結果	平成23年度目標
利用状況	1便あたり利用者数	6人以上	4.3人	4.3人以上
事業効果	車・バイク等からの乗り換え率	20%以上	約26%	20%以上
	高齢者等の外出増加率	50%以上	約37%	37%以上
地域の主体性	地域検討委員会等の開催数 (ワークショップ開催など)	年間6回以上	11回(4月～12月まで)	年間6回以上
認知度	地域での取り組みの事業の認知度	80%以上	約70%	70%以上
収支状況	収支率(運賃収入/運行経費)	50%以上	43%	43%以上



資料2-4

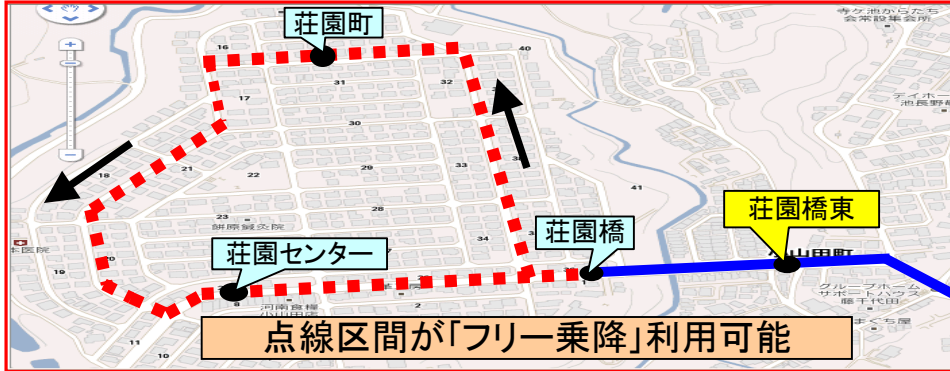
最終目標
6人以上
20%以上
50%以上
年間6回以上
80%以上
50%以上 (※1便あたり利用者数が大人6人以上の場合、収支状況は100%となる。)

フリー乗降バスの利用について

○実施日

平成 23年 7月 1日(金)

○フリー乗降実施区間



○バスに乗車していただく方法

(1) バス停留所以外の場所でお待ちいただく場合



タクシーを利用する時と同じように乗車の合図をして
ください(例:手を挙げていただく)

バスが停車できる安全な場所でお待ちください



(2) バス停留所でお待ちいただく場合

※これまでと同じ方法です



バス停留所でお待ちください

(3) バスの運行予定時刻



最寄「停留所」に掲出されている時刻表を参考にしてください

○バスから降車していただく方法

(1) バス停留所以外の場所で降車いただく場合

乗務員に降車を希望される場所を指示してください。

次の交差点を
左に曲がった
ところで降りし
てください!



(2) バス停留所で降車いただく場合(これまでと同じ方法です)

バス停留所手前で降車ボタンを押してください。

○スムーズな運行に関するお願い

(1) バスをご利用の皆様へ

◎スムーズな運行の為、あらかじめ「小銭」・「バスカード」・「定期券」をご準備ください。

◎乗務員にわかりやすく「乗車」または「降車」の意思表示をしてください。

◎お立ちのお客さまは「吊り革」または「手すり」をしっかりと持ちください。
(車内事故防止にご協力ください。)

◎バス前方の横断や駆け込み乗車はご遠慮願います。

(2) 自家用車・バイク等をご利用の皆様へ

◎停留所以外の場所でバスが停車することが
あるので追突等にご注意ください。

お問い合わせ

南海バス 営業部 乗客課 : 072-221-0781

モックルコミュニティバス上限200円運賃試行運行実績等

	平成21年度	平成22年度	平成23年度	平成21年度 累計	平成22年度 累計	平成23年度 累計	h21/h22累計 比 (%)	h22/h23累計 比 (%)
4月	4,818	4,748	4,898	4,818	4,748	4,898	98.5	103.2
5月	4,513	4,559	4,854	9,331	9,307	9,752	99.7	104.8
6月	4,922	4,897		14,253	14,204		99.7	
7月	5,263	5,376		19,516	19,580		100.3	
8月	4,765	5,119		24,281	24,699		101.7	
9月	4,659	4,999		28,940	29,698		102.6	
10月	4,858	5,044		33,798	34,742		102.8	
11月	4,082	4,302		37,880	39,044		103.1	
12月	4,080	4,284		41,960	43,328		103.3	
1月	3,397	3,773		45,357	47,101		103.8	
2月	4,030	4,533		49,387	51,634		104.5	
3月	4,341	4,777		53,728	56,411		105.0	
合計	53,728	56,411						

下里・門前・中尾地域の経過

- ①平成22年1月8日～3月31日まで 試行運行を実施 約48人/日(約1人/便)【平成22年6月30日交通会議にて報告済み】
 ②平成22年6月中旬～7月下旬 試行運行後のアンケート調査実施【平成22年11月26日開催の交通会議にて報告済み】

試行バスの主な利用目的(問2-2)		
買物	25%	79人/310人
娯楽・交友	24%	75人/310人
通勤	17%	53人/310人
通学	15%	47人/310人
通院	11%	35人/310人
仕事・業務	4%	11人/310人

試行バスのサービスが改善された場合【”バスの利用が増える思う”と答えた方】(問5-1) どの目的で利用が増加すると思いますか？(問5-3)		
買物	32%	128人/400人
通勤	21%	83人/400人
娯楽・交友	21%	82人/400人
通院	10%	41人/400人
通学	10%	39人/400人
仕事・業務	3%	12人/400人

- ③平成22年10月 下里・門前・中尾アンケート結果報告会開催(金剛寺講堂)
 ④随時地域役員会への参加及び役員等と協議
 地域としての要求・要望内容(対象・手段など)がまとまるに至っていない。
 今後 ⇒ 試行運行結果及びアンケート結果も踏まえ、地域住民としての意見集約し、移動手段の検討。

清見台地域の経過

- ①平成22年10月上旬～下旬 アンケート調査実施【平成23年1月24日開催の交通会議にて報告済み】

バス路線の変更の認知(問4-1)		
知っている	64%	1004人/1559人
知らない	33%	521人/1559人

バス路線の変更がないと困るか？(問4-2)		
困る	23%	355人/1559人
あれば便利だが、別に困らない	55%	852人/1559人
全く困らない	20%	319人/1559人

地域要望バス路線が運行した場合【”利用する”と答えた方】(問4-3)		
バス路線変更による車利用の変化(問4-7)		
変わらない	36%	356人/981人
少し減少	24%	237人/981人
大幅に減少	9%	90人/981人

- ②随時地域役員会への参加と協議
 要望路線に対する地域としての意見まとまるに至っていない。
 今後 ⇒ アンケート結果も踏まえ、地域住民としての意見集約し、ルート変更の可否の検討。

大矢船地域の経過

- ①随時地域役員等と協議
 要望路線に対する地域としての意見まとまるに至っていない。
 今後 ⇒ 地域住民としての意見集約し、ルート変更の可否の検討。

日野滝畑コミュニティバスの経過

- ①花の文化園担当者と順次協議
 「公共交通の利用」に関する事項を盛り込んだアンケート調査を来園者を対象に実施した(園実施アンケートに交通を追加)。
 今後 ⇒ 園によるアンケート集計結果を踏まえ、バスルート延伸の可否の検討。