

平成24年度

第16回 河内長野市地域公共交通会議次第

日時 平成25年3月5日（火）

午後3時から

場所 河内長野市役所 501会議室

1. 開会

2. 議題

- （1）河内長野市地域公共交通会議について
- （2）大阪南医療センターでのアンケート調査結果について
- （3）モックルコミュニティバス上限200円運賃の試行運行状況について
- （4）楠ヶ丘地域乗合タクシーのアンケート結果等について
- （5）バス利用の手引き・バスマップの作成について
- （6）平成25年度河内長野市地域公共交通会議予算（案）について
- （7）その他

3. 閉会

河内長野市附属機関設置条例をここに公布する。

平成 24 年 1 2 月 2 1 日

河内長野市長 芝田 啓治

河内長野市条例第 35 号

河内長野市附属機関設置条例

(趣旨)

第 1 条 この条例は、法律若しくはこれに基づく政令又は他の条例に定めるもののほか、市が設置する執行機関の附属機関について、地方自治法（昭和 22 年法律第 67 号）第 138 条の 4 第 3 項及び第 202 条の 3 第 1 項の規定に基づき、その設置及び担任する事務その他附属機関に関し必要な事項を定めるものとする。

(設置)

第 2 条 市が設置する執行機関の附属機関及び担任する事務は、次のとおりとする。

(1) 市長の附属機関

名 称	担任する事務
河内長野市移動等円滑化基本構想協議会	高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進に関する法律（平成 18 年法律第 91 号）第 26 条第 1 項の規定による基本構想の作成に関する協議及び基本構想の実施に係る連絡調整等に関する事務
河内長野市公の施設指定管理者選定委員会	市が設置する公の施設（地方自治法第 244 条第 1 項に規定する「公の施設」をいう。）の指定管理者の選定についての審査、審議等に関する事務
河内長野市観光宿泊施設機能維持事業民間事	河内長野市観光宿泊施設機能維持事業を行う民間事業者の提案その他民間事業者の提案の

業者の提案の選定に係る審査委員会	選定についての審査、審議等に関する事務
河内長野市行政改革推進委員会	市の行財政運営に必要な事項についての審議等に関する事務
公開事業評価委員会	市が実施する公開事業評価において、市の事務事業に対する評価についての審議等に関する事務
河内長野市交通問題協議会	市域における交通諸問題に対処するための事項についての調査、審議等に関する事務
河内長野市高齢者保健福祉計画等推進委員会	市が策定する高齢者保健福祉計画及び介護保険事業計画に関すること並びに地域包括支援センター、地域密着型サービスその他高齢者保健福祉事業及び介護保険事業に関することについての審議等に関する事務
河内長野市災害時要援護者支援検討委員会	市が策定する災害時要援護者支援プラン策定に必要な基本項目及び要援護者の支援実施に関するマニュアル等の検討事項についての審議等に関する事務
産業振興ビジョン策定委員会	市が策定する河内長野市産業振興ビジョンに関する検討事項についての審議等に関する事務
河内長野市産品ブランド化推進委員会	河内長野市産品ブランド化推進計画に基づく実施内容の検討及び決定並びに河内長野市ブランド産品の認定及びプロモーションについての審査、審議等に関する事務
河内長野市事業再評価委員会	市が実施する事業の効率性及びその実施過程の透明性の一層の向上を図るために実施する事業再評価についての審議等に関する事務
河内長野市次世代育成支援対策協議会	市が策定する次世代育成支援対策行動計画の推進及び進行管理についての審議等に関する事務
河内長野市市長表彰審査会	市長が行う表彰に関し、表彰の適正を期するための審査、審議等に関する事務
河内長野市市民公益活動支援・協働促進懇談会	市が行う市民公益活動の支援及び協働促進施策に関する基本的事項についての検討及び提言事項についての審議等に関する事務
河内長野市市民公益活動支援補助金審査・協働事業選定委員会	河内長野市市民公益活動支援補助金の交付の可否の決定及び河内長野市協働事業提案制度における公開プレゼンテーションで説明が行われた提案事業の選定についての審査、審議等に関する事務
河内長野市社会福祉法	社会福祉法人の設立の認可等の審査、審議等

人設立認可等審査会	に関する事務
河内長野市住宅マスタープラン等策定委員会	市の住宅マスタープラン及び市営住宅の長寿 命化計画その他住宅政策に関する事項につ いての審議等に関する事務
市立休日急病診療所運 営委員会	河内長野市立休日急病診療所の円滑な運営を 図るため必要となる事項についての調査、審 議等に関する事務
市立障害者福祉センタ ー運営委員会	河内長野市立障害者福祉センターの運営に関 する事項についての調査、審議等に関する事 務
河内長野市水道事業経 営懇談会	河内長野市水道事業が取り組む事案におい て、水道事業の経営健全化に資する意見につ いての審議等に関する事務
河内長野市青少年問題 協議会	青少年の指導、育成、保護及び矯正に関する 総合的施策に関する調査、審議等及び関係機 関相互の連絡調整に関する事務
河内長野市地域公共交 通会議	道路運送法（昭和２６年法律第１８３号）及 び地域公共交通の活性化及び再生に関する法 律（平成１９年法律第５９号）の規定に基づ き、地域の需要に応じた住民の生活に必要な バス等の旅客運送の確保その他旅客の利便の 増進を図り、地域の実情に即した輸送サービ スの実現に必要な事項についての審議等 に関する事務
河内長野市地域福祉推 進協議会	河内長野市地域福祉計画に関する提言及び計 画の円滑な推進に関する事項についての審議 等に関する事務
河内長野市庁舎等総合 建物管理業務総合評価 入札評価委員会	市が発注する業務委託における総合評価入 札導入の適否、導入の決定がなされた際の落 札者決定基準及び落札者決定基準に基づく落 札者の決定についての審査、審議等に関する 事務
河内長野市統計常任委 員会	統計調査に関する事務について研究、調査し 、委員の調査事務に必要な実務知識及び技術 の向上についての審議等に関する事務
河内長野市入札等監視 委員会	市が発注した工事等に関し、入札、契約手続 の運用状況等について報告を受け、入札、契 約の経緯等に関すること並びに入札、契約の 経緯及び工事成績等の再苦情についての調 査、審議等に関する事務
河内長野市「農の拠点」 整備設計及び関連業務	河内長野市「農の拠点」整備事業において、 企画提案書公募（プロポーザル方式）による

プロポーザル審査委員会	設計候補者選定についての審査、審議等に関する事務
河内長野市バイオマスタウン推進協議会	河内長野市バイオマスタウン構想の策定及び見直しに関する意見及びバイオマス資源の活用等の検討事項についての審議等に関する事務
河内長野市「人・農地プラン」検討会	市が策定する市域における、人・農地プランについての審議等に関する事務
河内長野市不動産評価審議会	市が取得又は処分しようとする不動産価格についての評定、審議等に関する事務
河内長野市文化振興計画推進委員会	市が策定する文化振興に関する計画等の推進や進捗状況、文化活動の評価や助言、計画等の見直しや策定についての調査、審議等に関する事務
河内長野市保健計画策定委員会	市が策定する保健計画についての調査、審議等に関する事務
河内長野市保健問題対策協議会	市の救急医療対策、福祉医療対策、予防保健対策その他保健問題についての審議等に関する事務
南河内環境事業組合第2清掃工場河内長野市公害防止対策委員会	南河内環境事業組合第2清掃工場の操業に伴う公害の発生を防止し、周辺地域の生活環境や自然環境の保全を図るための監視確認、協議、調査等についての審議等に関する事務
河内長野市有功者推薦審議会	河内長野市有功者表彰条例（昭和39年河内長野市条例第26号）第2条第3号の規定に基づく同号の本市の公益に関し功労顕著な者の推薦についての審査、審議等に関する事務
河内長野市予防接種健康被害調査委員会	市長の委託を受けて行った予防接種により発生した健康被害に関する医学的見地についての調査、審議等に関する事務
河内長野市ラブホテル建築規制審議会	河内長野市ラブホテル建築の規制に関する条例（昭和59年河内長野市条例第23号）の規定に基づくラブホテルの建築規制についての調査、審議等に関する事務
河内長野市老人ホーム入所判定委員会	老人ホームへの入所の要否及び入所者の入所の継続に関する要否の判定審査に関する事務

(2) 教育委員会の附属機関

名 称	担任する事務
河内長野市立天野小学校学校運営協議会	市立天野小学校の教育目標・経営方針・教育課程の編成等についての審議等に関する事務
河内長野市立天見小学	市立天見小学校の教育目標・経営方針・教育

校学校運営協議会	課程の編成等についての審議等に関する事務
河内長野市立石仏小学校学校運営協議会	市立石仏小学校の教育目標・経営方針・教育課程の編成等についての審議等に関する事務
河内長野市立小山田小学校学校運営協議会	市立小山田小学校の教育目標・経営方針・教育課程の編成等についての審議等に関する事務
河内長野市立加賀田小学校学校運営協議会	市立加賀田小学校の教育目標・経営方針・教育課程の編成等についての審議等に関する事務
河内長野市立川上小学校学校運営協議会	市立川上小学校の教育目標・経営方針・教育課程の編成等についての審議等に関する事務
河内長野市立楠小学校学校運営協議会	市立楠小学校の教育目標・経営方針・教育課程の編成等についての審議等に関する事務
河内長野市立高向小学校学校運営協議会	市立高向小学校の教育目標・経営方針・教育課程の編成等についての審議等に関する事務
河内長野市立千代田小学校学校運営協議会	市立千代田小学校の教育目標・経営方針・教育課程の編成等についての審議等に関する事務
河内長野市立長野小学校学校運営協議会	市立長野小学校の教育目標・経営方針・教育課程の編成等についての審議等に関する事務
河内長野市立南花台小学校学校運営協議会	市立南花台小学校の教育目標・経営方針・教育課程の編成等についての審議等に関する事務
河内長野市立美加の台小学校学校運営協議会	市立美加の台小学校の教育目標・経営方針・教育課程の編成等についての審議等に関する事務
河内長野市立三日市小学校学校運営協議会	市立三日市小学校の教育目標・経営方針・教育課程の編成等についての審議等に関する事務
河内長野市学校保健会	市立学校保健の振興に必要な事業及び指導、学校保健に関する調査研究等についての審議等に関する事務
河内長野市就学相談委員会	障害のある児童等の就学相談・実態把握等についての調査、審議等に関する事務
河内長野市立小中学校通学区域審議会	教育委員会の諮問に応じて、市立小・中学校の通学区域について調査し、答申する意見についての審議等に関する事務
河内長野市立小学校教科用図書選定委員会	教育委員会の諮問に応じて、市立小学校において使用する教科用図書の調査研究を行い、その選定に関して、教育委員会に答申する意見についての審議等に関する事務
河内長野市立中学校教	教育委員会の諮問に応じて、市立中学校にお

科用図書選定委員会	いて使用する教科用図書の調査研究を行い、その選定に関して、教育委員会に答申する意見についての審議等に関する事務
河内長野市学校運営協議会連絡会議	市立学校に設置された学校運営協議会の運営についての審議等に関する事務
河内長野市文化財保護審議会	教育委員会の諮問に応じて、文化財保護法（昭和25年法律第214号）第190条第1項の規定により市の区域内に存する文化財の保護及び活用に関し、意見する内容についての審議等に関する事務

(3) 農業委員会の附属機関

名 称	担任する事務
河内長野市農業委員会 業務推進会議	市内の農業振興を目的とする農業者の利益代表としての意見の公表、建議及び答申内容についての審議等に関する事務

- 2 附属機関が担任する事務のうち、特定又は専門の事項について調査審議等をするため、分科会、部会その他これらに類する組織を当該附属機関に置くことがある。

(委任)

第3条 この条例に定めるもののほか、市が設置する附属機関の組織、運営その他必要な事項は、当該附属機関の属する執行機関が定める。

附 則

(施行期日)

- 1 この条例は、公布の日（第4項において、「施行日」という。）から施行する。

(河内長野市文化財保護条例の一部改正)

- 2 河内長野市文化財保護条例（平成12年河内長野市条例第25号）の一部を次のように改正する。

目次中「第10章 河内長野市文化財保護審議会（第58条・第59

条)」を「第 10 章 削除」に改める。

第 10 章を次のように改める。

第 10 章 削除

第 58 条及び第 59 条 削除

(河内長野市ラブホテル建築の規制に関する条例の一部改正)

- 3 河内長野市ラブホテル建築の規制に関する条例（昭和 59 年河内長野市条例第 23 号）の一部を次のように改正する。

第 8 条を次のように改める。

第 8 条 削除

(経過措置)

- 4 施行日から平成 25 年 3 月 31 日までの間、第 2 条第 1 項第 2 号の表中

「

河内長野市立南花台 小学校学校運営協議 会	市立南花台小学校の教育目標・経営方 針・教育課程の編成等についての審議等 に関する事務
-----------------------------	---

」

とあるのは、

「

河内長野市立南花台 西小学校学校運営協 議会	市立南花台西小学校の教育目標・経営方 針・教育課程の編成等についての審議等 に関する事務
河内長野市立南花台 東小学校学校運営協 議会	市立南花台東小学校の教育目標・経営方 針・教育課程の編成等についての審議等 に関する事務

」

と読み替えて適用する。

河内長野市地域公共交通会議規則をここに公布する。

平成 25 年 1 月 25 日

河内長野市長 芝田 啓治

河内長野市規則第 3 号

河内長野市地域公共交通会議規則

(趣旨)

第 1 条 この規則は、河内長野市附属機関設置条例（平成 24 年河内長野市条例第 35 号）第 2 条の規定により設置する河内長野市地域公共交通会議（以下「交通会議」という。）の組織、運営その他必要な事項を定めるものとする。

(協議事項)

第 2 条 交通会議は、次に掲げる事項を協議する。

- (1) 地域の実情に応じた適切な乗合旅客運送の態様及び運賃・料金等に関すること。
- (2) 地域公共交通の活性化及び再生に関する法律（平成 19 年法律第 59 号）第 5 条に規定する地域公共交通総合連携計画（以下「連携計画」という。）の作成及び変更の協議に関すること。
- (3) 連携計画の実施に係る連絡調整に関すること。
- (4) 連携計画に基づく、事業の実施に関すること。
- (5) その他交通会議の運営方法その他交通会議が必要と認める事項

(組織)

第 3 条 交通会議の委員は、25 人以下とする。

2 委員は、次に掲げる者のうちから市長が委嘱し、又は任命する。

- (1) 学識経験者
- (2) 国土交通省近畿運輸局大阪運輸支局長が指名する者
- (3) 大阪府公安委員会が指名する者
- (4) 道路管理者が指名する者
- (5) 地域住民又は利用者の代表
- (6) 一般旅客自動車運送事業者
- (7) 一般旅客自動車運送事業者の運転手が組織する団体
- (8) 河内長野市副市長（都市建設部を所管する副市長）
- (9) その他交通会議が必要と認める者
- (10) その他市長が必要と認めるもの

（委員の任期）

第4条 委員の任期は、2年とし、再任を妨げない。ただし、役職等により交通会議の委員となっている委員がその役職等を退いたときは、委員の職を辞任したものとみなす。

2 補欠委員の任期は、前任者の残任期間とする。

（役員）

第5条 交通会議に次の役員を置く。

- (1) 会長 1名
- (2) 副会長 1名

2 会長は、第3条第2項第8号の委員をもって充てる。

3 副会長は、委員の中から会長が指名する。

（役員の職務）

第6条 会長は、交通会議を代表し、会務を統括する。

- 2 副会長は、会長を補佐し、会長が欠けたとき又は会長に事故があるときは会長の職務を代理する。

(会議)

第7条 交通会議の会議(以下「会議」という。)は、会長がこれを招集し、会長がその議長となる。

- 2 会長は、会議の開催場所及び日時並びに会議に付すべき事項をあらかじめ委員に通知しなければならない。

(会議の運営)

第8条 会議は、委員の半数以上の出席がなければ開くことができない。

- 2 委員は、必要に応じて代理者を出席させることができることとし、その代理の者の出席をもって当該委員の出席とみなす。
- 3 会議の議決は、出席委員の過半数でこれを決し、可否同数の場合は、議長の決するところによる。
- 4 会議は原則として公開とする。

(会議の特例)

第9条 会長は、緊急の必要があり、かつ、交通会議を開催する時間的余裕がない場合又はやむを得ない事由のある場合は、議事の概要を記載した書面を各委員に回付し、その賛否を問い、交通会議の会議に代えることができる。

- 2 前条第3項の規定は、前項の場合において準用する。

(協議結果の尊重義務)

第10条 交通会議で整った事項については、交通会議の構成員はその協

議結果を尊重しなければならない。

(事務局)

第 1 1 条 交通会議の事務を処理するため、交通会議に事務局を置く。

2 交通会議の事務局は、別に定める部署において行う。

3 事務局に関し必要な事項は、会長が別に定める。

(委任)

第 1 2 条 この規則に定めるもののほか、交通会議の運営に関し必要な事項は、会長が別に定める。

附 則

(施行期日)

1 この規則は、公布の日から施行する。

(任期の特例)

2 第 4 条の規定にかかわらず、この規則の施行前に河内長野市地域公共交通会議規約により委員となっていた者の任期は、平成 2 5 年 3 月 3 1 日までとする。

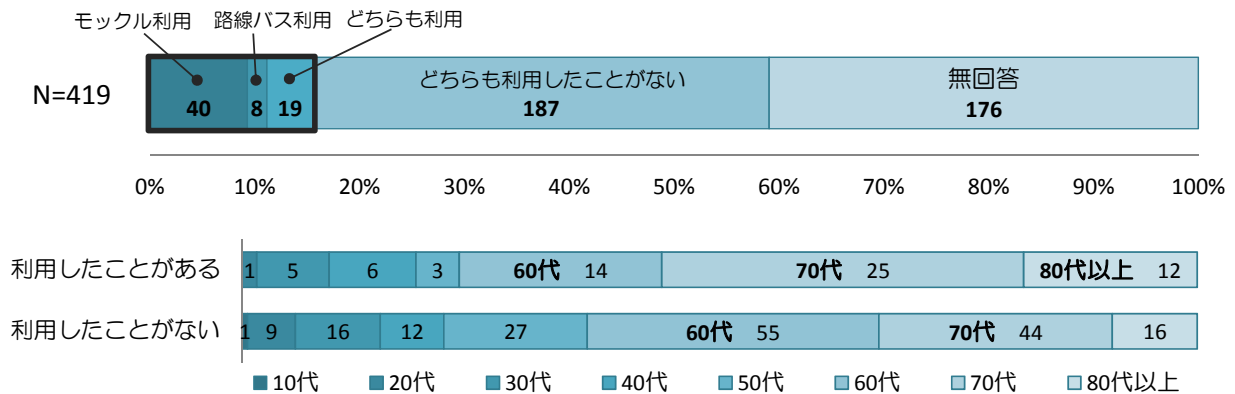
大阪南医療センター来院者アンケート調査結果について

実施期間：平成24年10月9日（火）・10日（水）

回収数：430枚

① 大阪南医療センターへのアクセスについて

【モックルコミュニティバスまたは路線バス（千代田線）を利用したことがあるか】（問3-1）



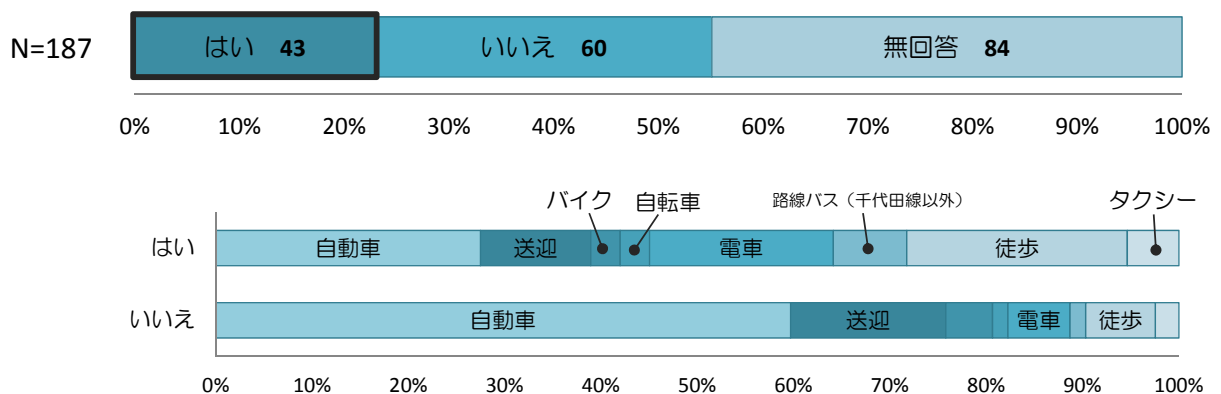
□ 全体の約15%が「バスを利用したことがある」と回答

□ バスを利用した人は、利用していない人と比較し、60代、70代、80代以上の割合が多い

② モックルコミュニティバス、路線バス（千代田線）の改善について

【モックルコミュニティバス、路線バスが改善された場合利用すると思うか】（問3-3）

※モックルバス、路線バスを利用していない人のみ



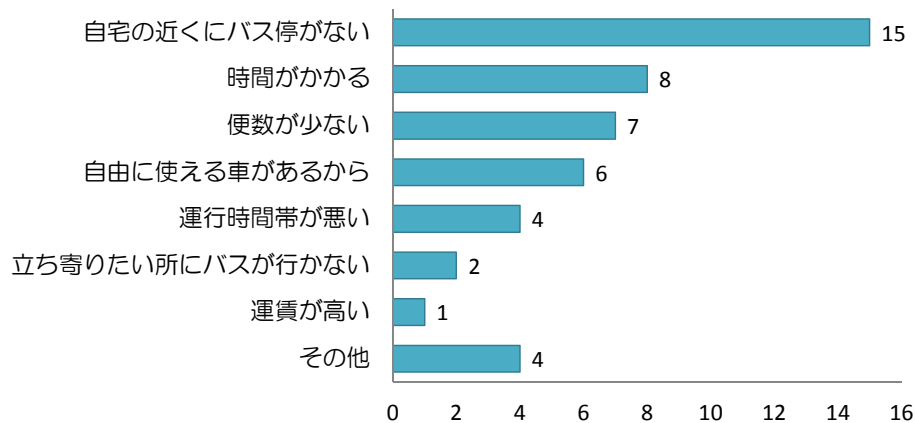
□ 「はい」と回答した人は電車の利用、徒歩が多い。

□ 自動車を利用する一部の人も、「バスが改善された場合利用を考える」と回答している。

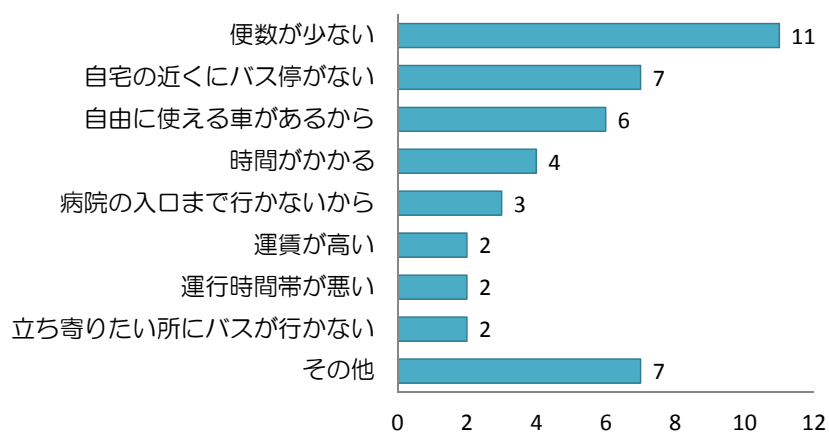
【モックルコミュニティバス、路線バスの改善点、利用しない理由】（問 3-2）

※問 3-3 で「はい」と回答した人のみ

・モックルコミュニティバスについて



・路線バス（千代田線）について



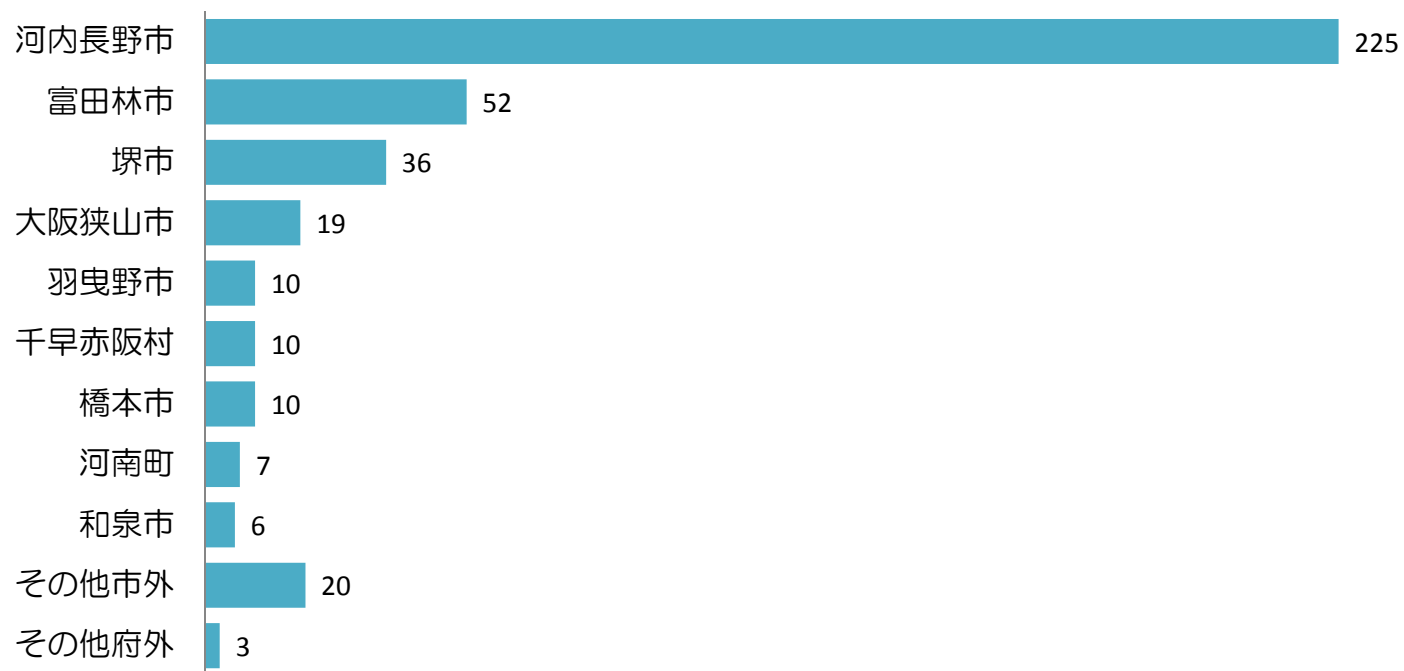
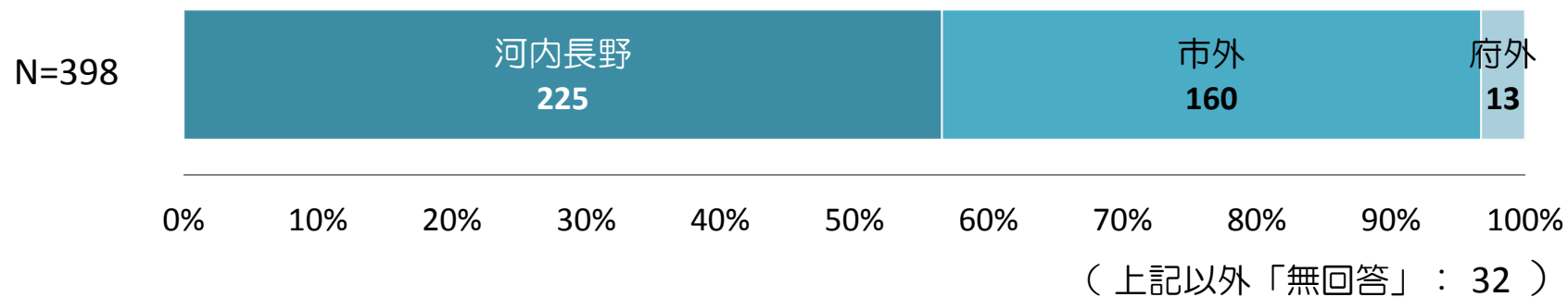
- 千代田線を玄関口まで乗り入れることにより、便数、運行時間帯の改善につながる。
- 自由意見の中には、大阪南医療センターから河内長野駅行きのバスがないという声もあった。
 - 千代田線が知られていない。
 - モックルバスと同様に玄関口まで乗り入れることで、認識され、利用増加も考えられる。

大阪南医療センター来院者 アンケート調査結果

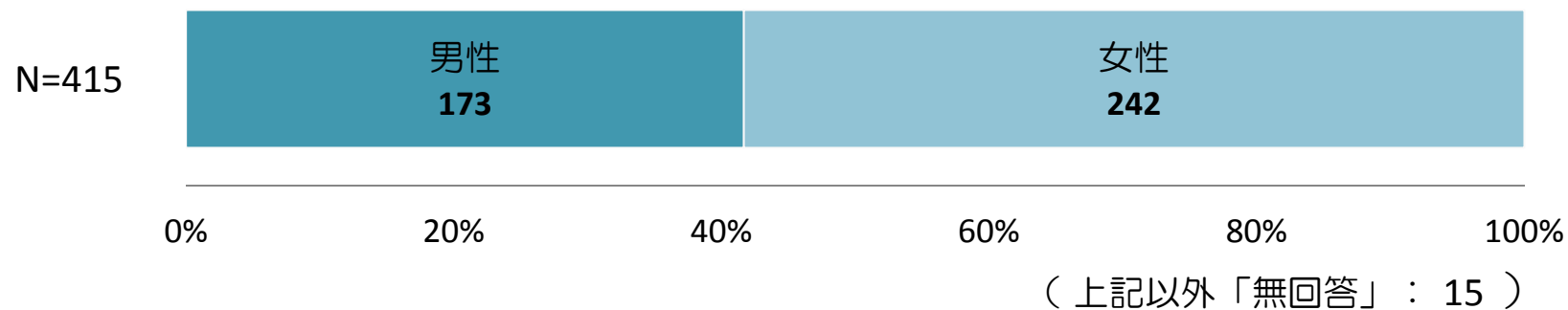
実施期間：平成24年10月9日（火）・10日（水）

	10/9（火）	10/10（水）	合計
配布数	318 枚	259 枚	577 枚
回収数	242 枚	188 枚	430 枚
回収率	76.1 %	72.6 %	74.5 %

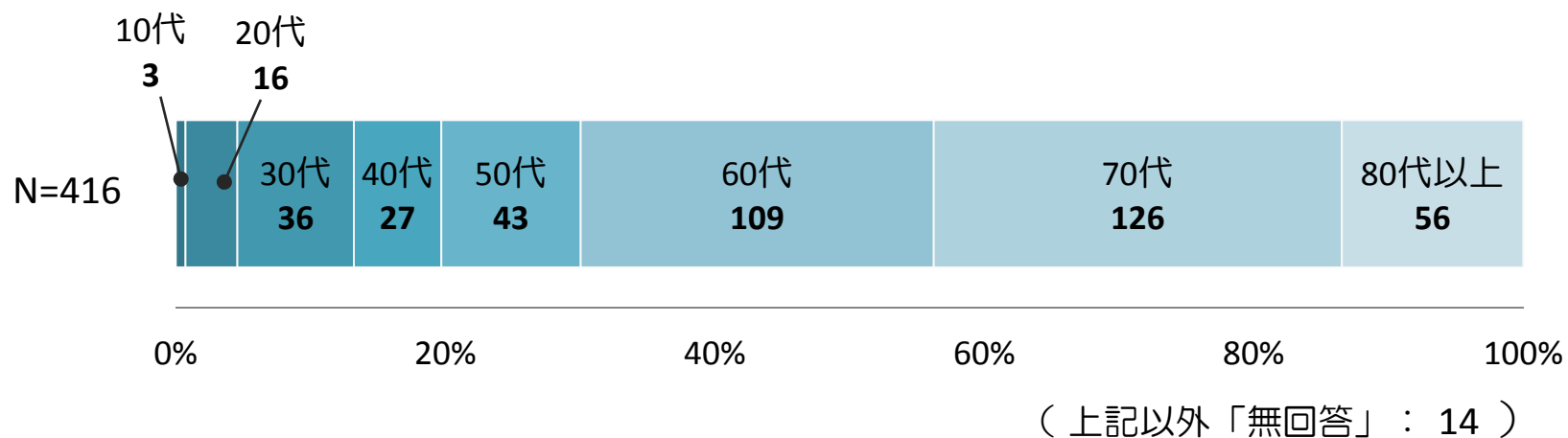
問1-1 住所



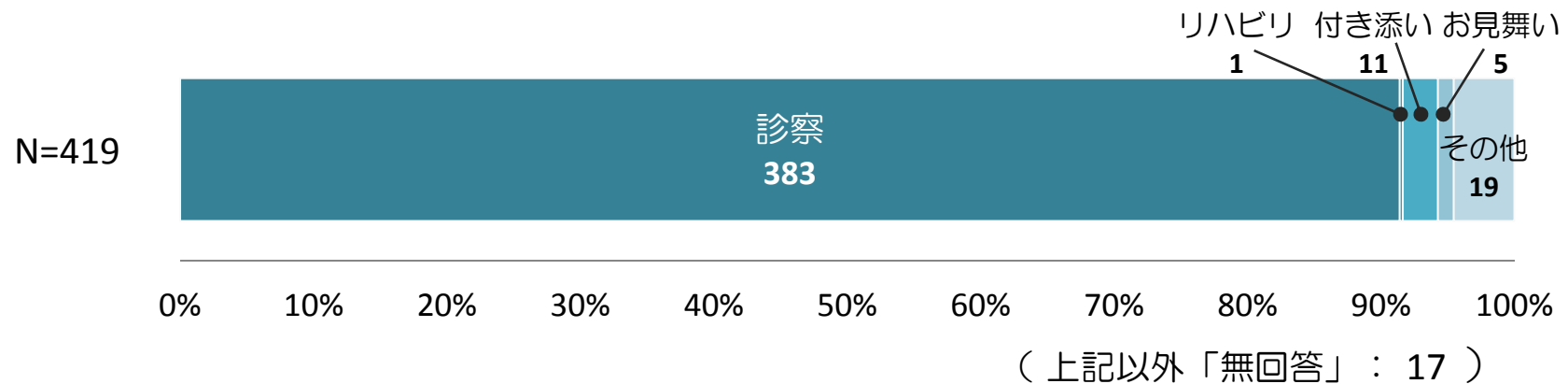
問1-2 性別



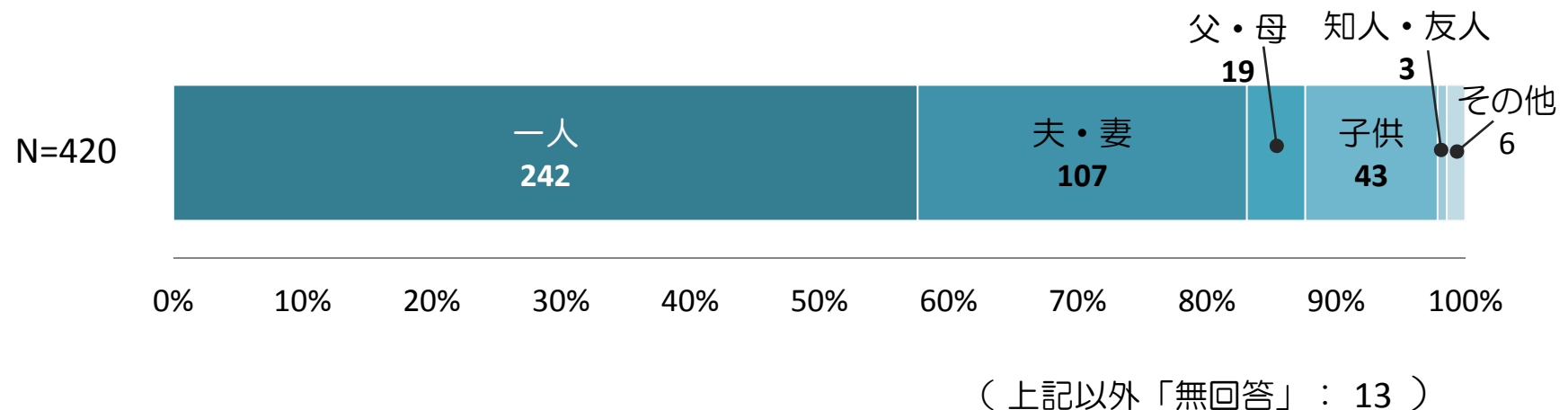
問1-3 年齢



問2-1 大阪南医療センターの利用目的

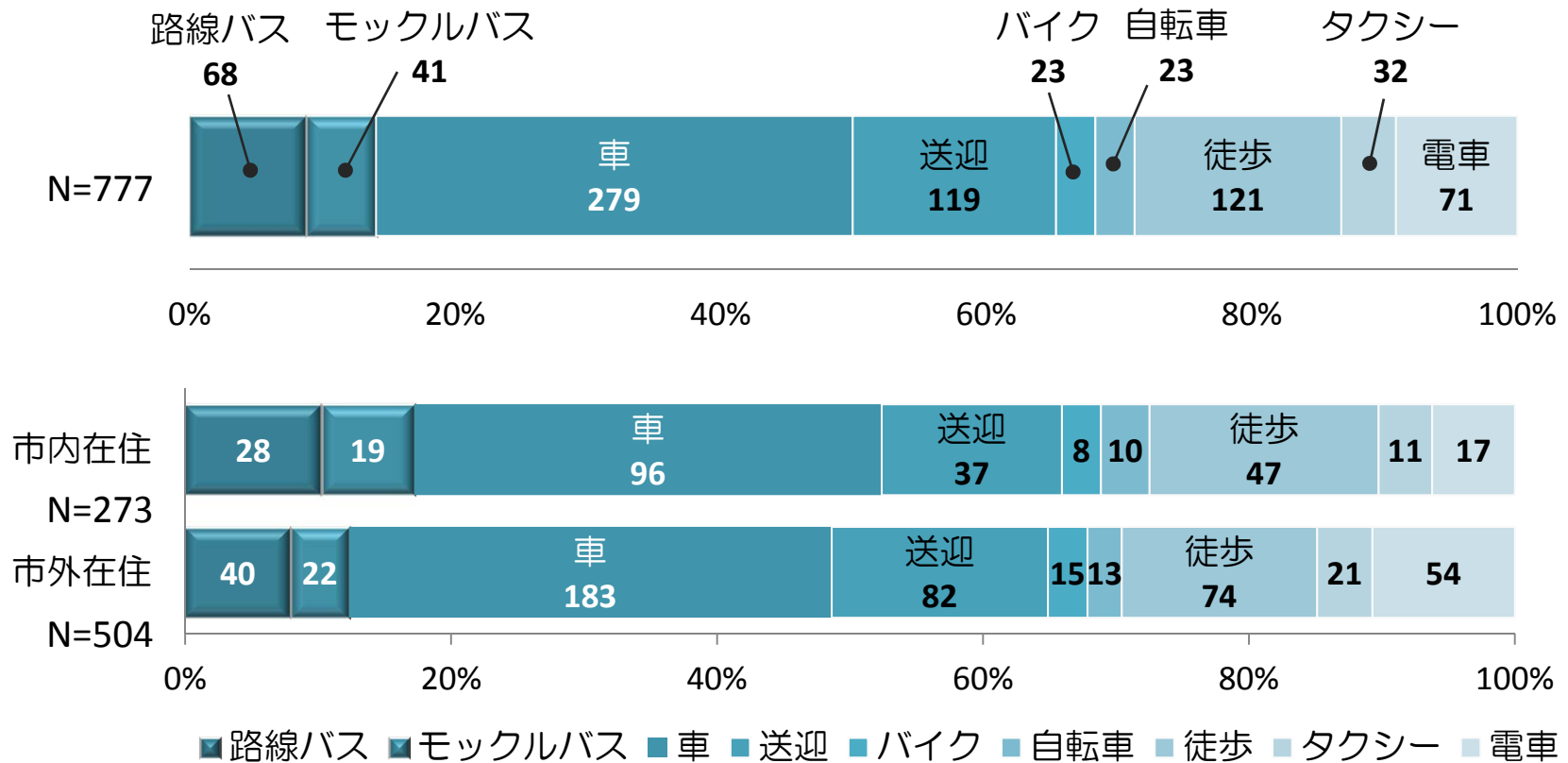


問2-2 どなたと来院されましたか？



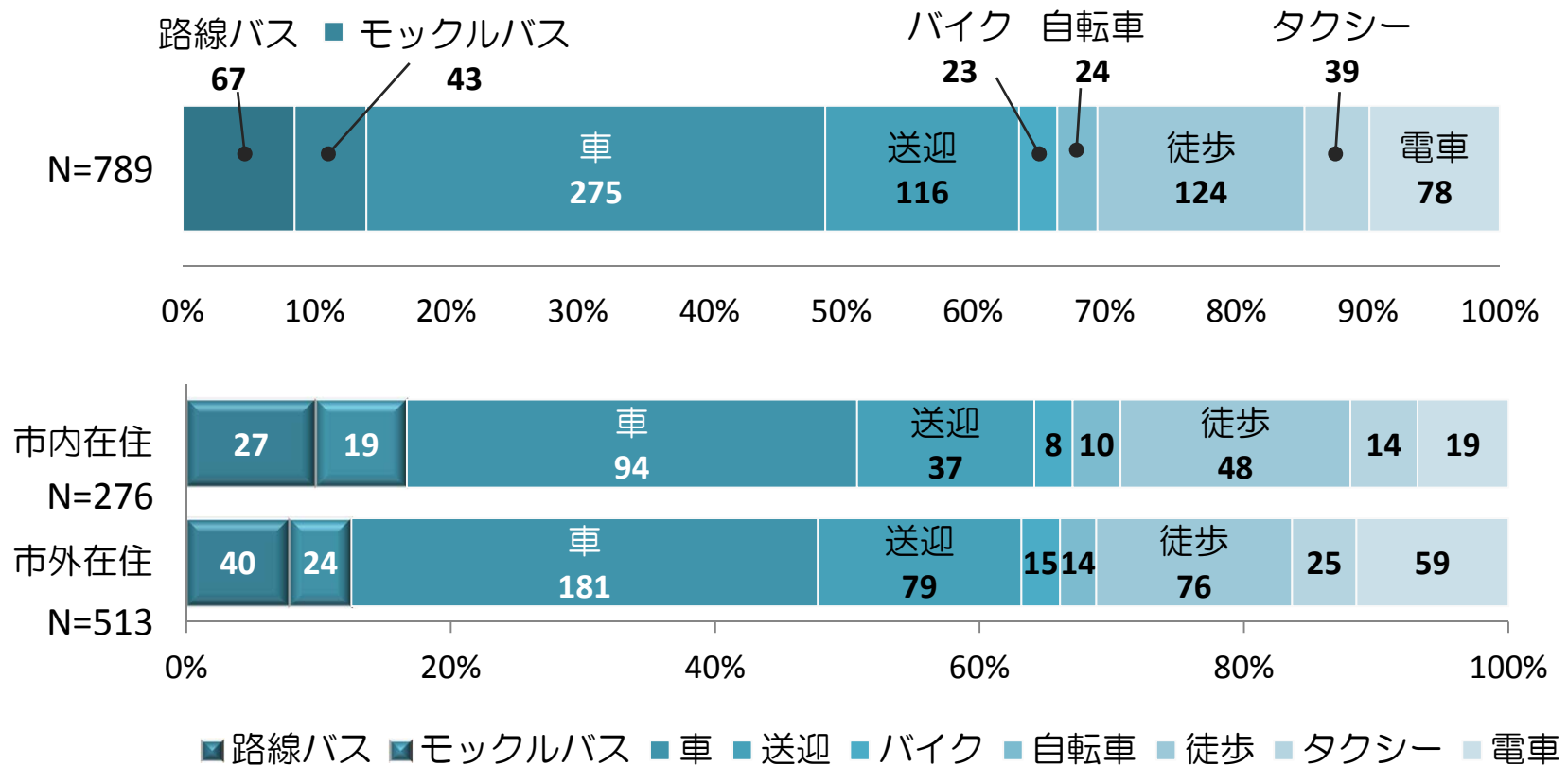
問2-3 大阪南医療センターの行き来に利用 する交通手段

【行き】

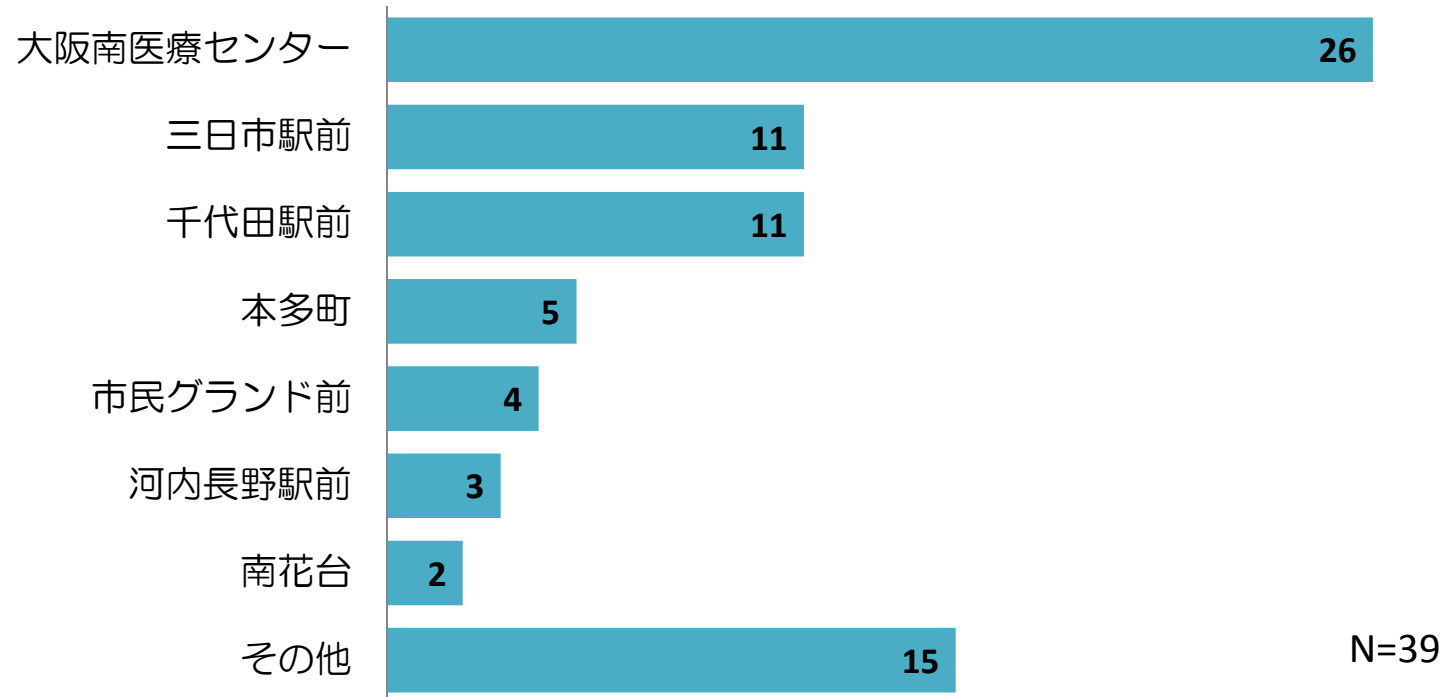


問2-3 大阪南医療センターの行き来に利用 する交通手段

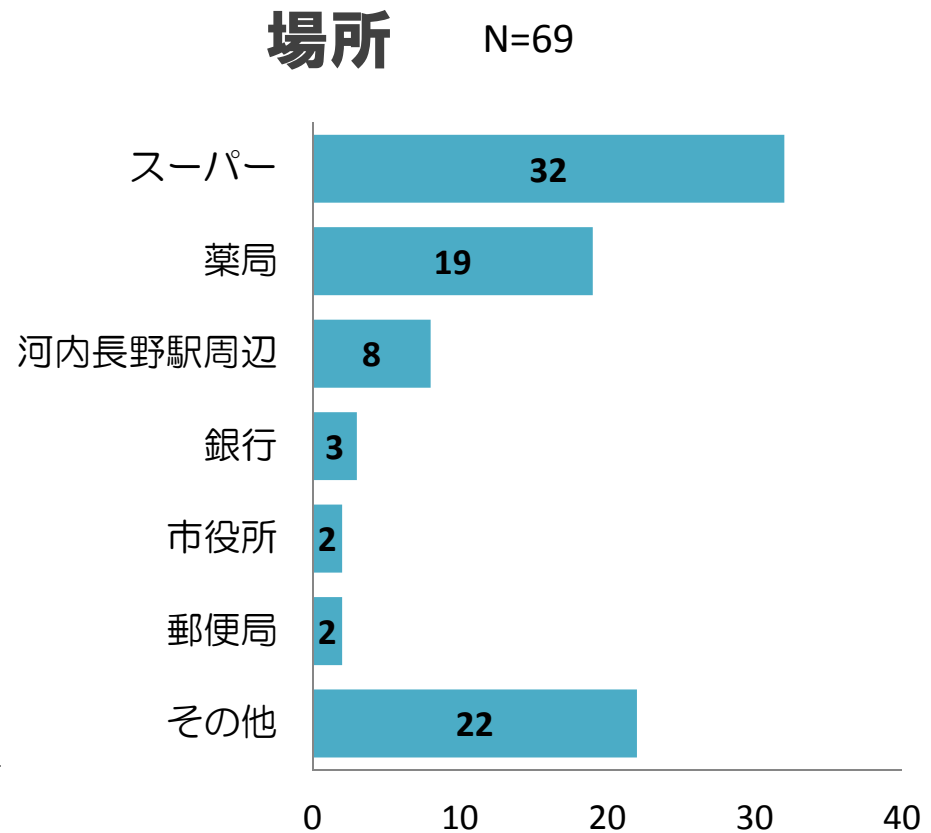
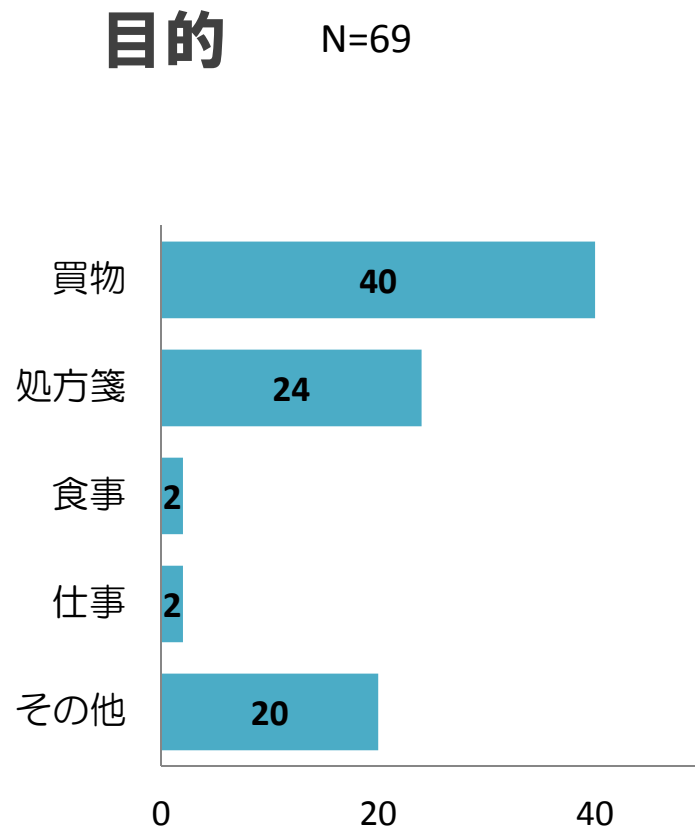
【帰り】



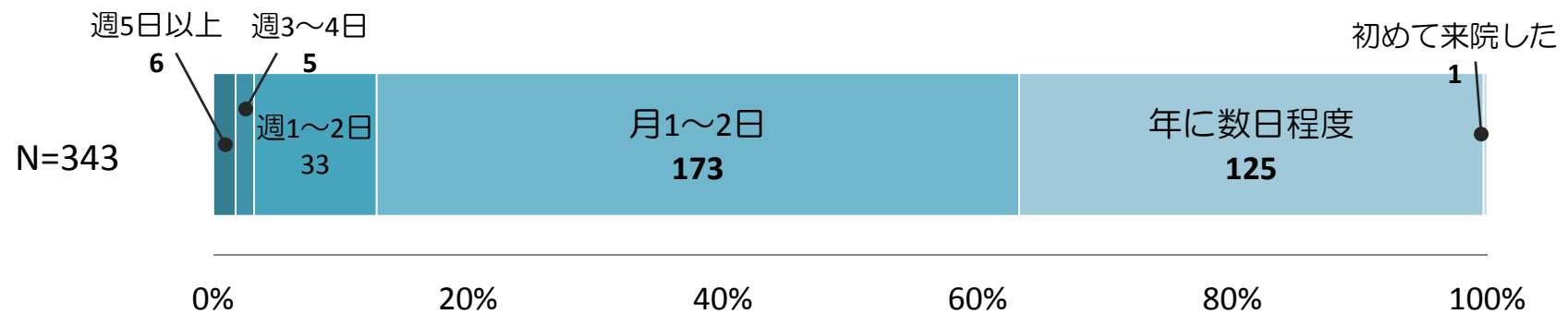
問2-4 バス利用者の利用したバス停



問2-5 病院の行きまたは帰りに立ち寄った場所

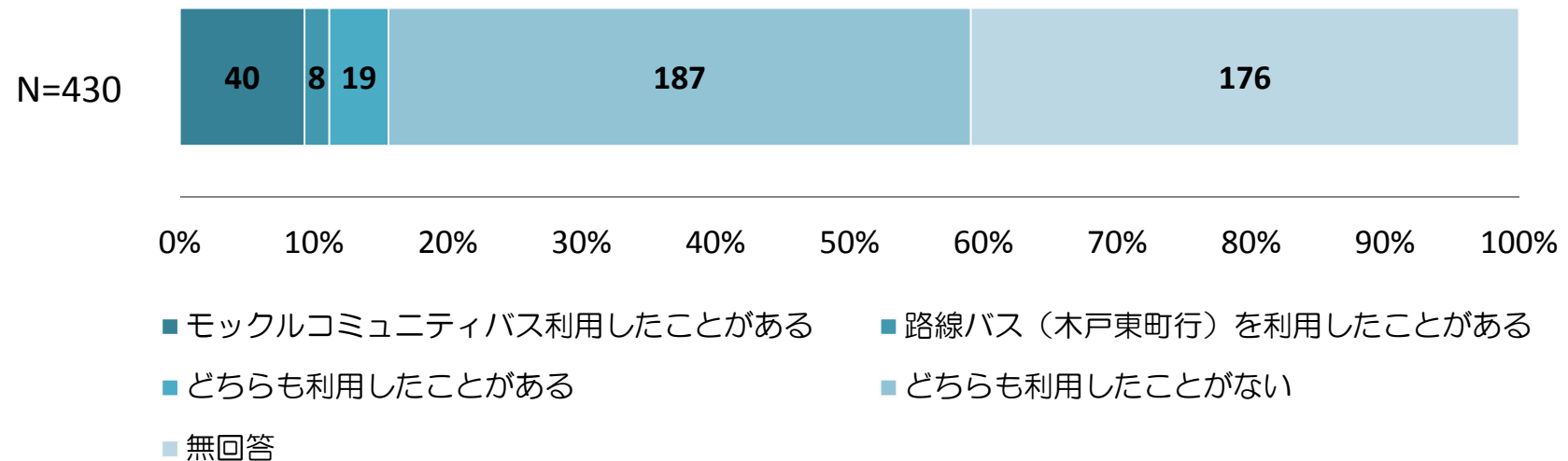


問2-6 大阪南医療センターへの来院頻度



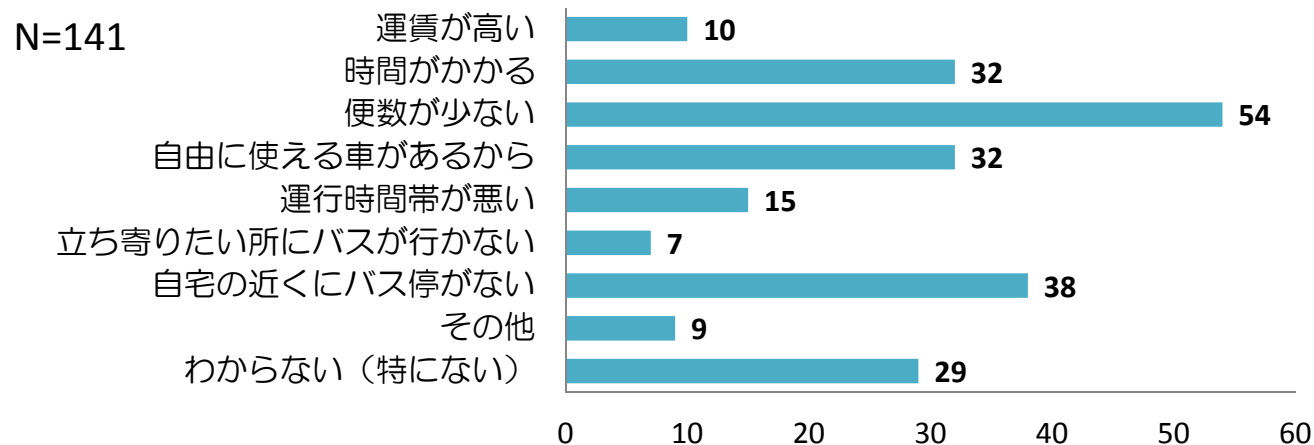
(上記以外「無回答」： 87)

問3-1 モックルコミュニティバスまたは路線バス(木戸東町行)を利用して、大阪南医療センターに来たことがありますか。

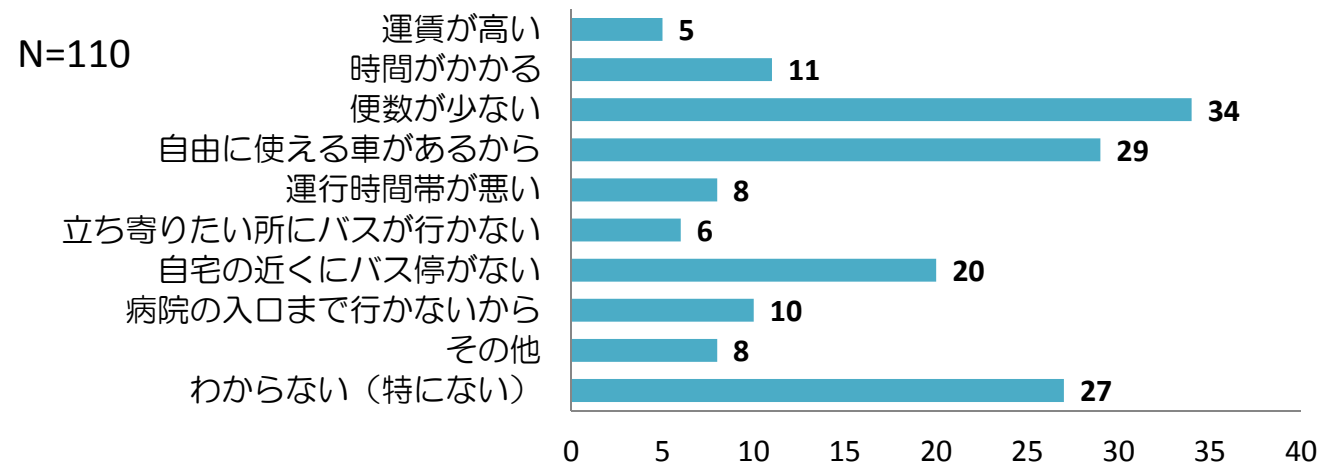


問3-2 モックルコミュニティバス、路線バス(木戸東町行)の改善すべき点や利用しない理由

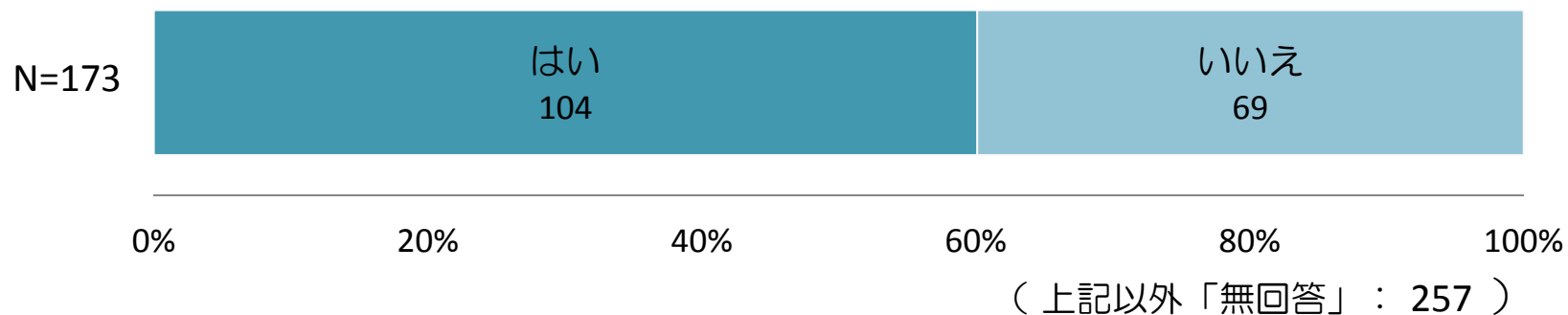
モックルバス



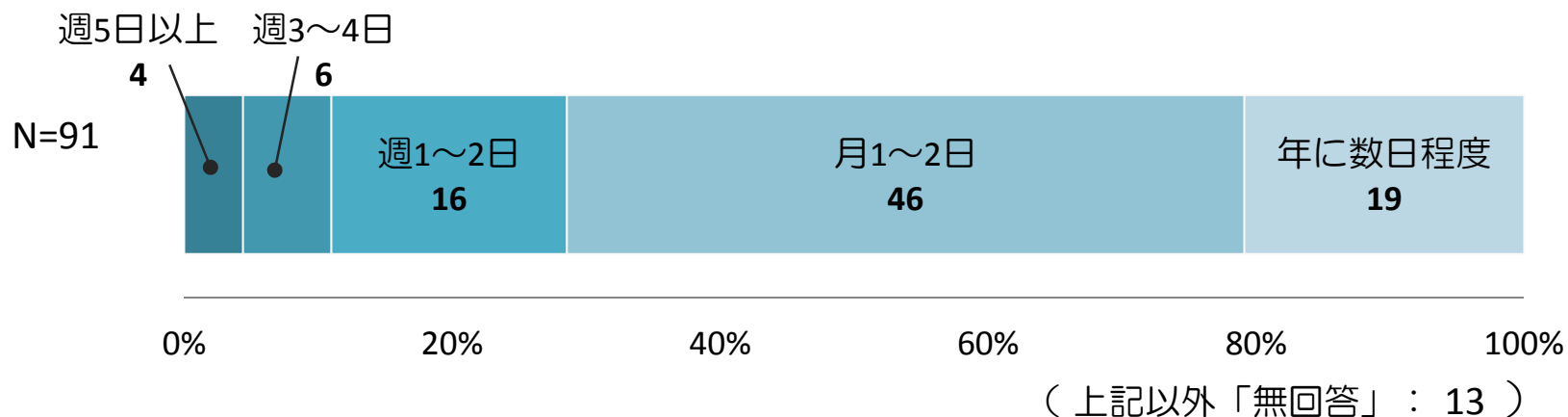
路線バス



問3-3 上記の点が改善された場合、バスを利用する(利用が増える)と思いますか。



問3-4 どの程度利用するようになると思いますか。 (問3-3で「はい」と答えた方のみ)



モックルコミュニティバス

上限200円運賃の試行運行状況について

① 利用者数の推移

年度 / 月		乗車人員			前年比 (前年同月比)
		合計	南行き	北行き	
平成21年度	合計	53,728	25,737	27,991	102.5
平成22年度	合計	56,411	26,386	30,025	105.0
平成23年度	4月	4,898	2,296	2,602	103.2
	5月	4,854	2,325	2,529	106.5
	6月	5,242	2,435	2,807	107.0
	7月	5,518	2,636	2,882	102.6
	8月	5,692	2,699	2,993	111.2
	9月	5,203	2,503	2,700	104.1
	10月	5,264	2,496	2,768	104.4
	11月	5,448	2,651	2,797	126.6
	12月	4,708	2,152	2,556	109.9
	1月	4,121	1,909	2,212	109.2
	2月	5,015	2,288	2,727	110.6
	3月	5,417	2,482	2,935	113.4
	合計	61,380	28,872	32,508	108.8
平成24年度	4月	4,989	2,299	2,690	101.9
	5月	5,238	2,460	2,778	107.9
	6月	5,183	2,446	2,737	98.9
	7月	5,781	2,644	3,137	104.8
	8月	5,857	2,708	3,149	102.9
	9月	5,290	2,494	2,796	101.7
	10月	5,347	2,484	2,863	101.6
	11月	4,792	2,220	2,572	88.0
	12月	4,691	2,180	2,511	99.6
	1月	4,326	2,009	2,317	105.0
	合計	51,494	23,944	27,550	101.0
	合計 (見込み)	61,994	29,161	32,833	101.0

【運賃】
上限200円
試行運行

- 平成24年度の利用者数は、23年度から1%程度増加する見込み
- 上限200円運賃の試行運行前（平成21年度）と比較すると、約15%の増加

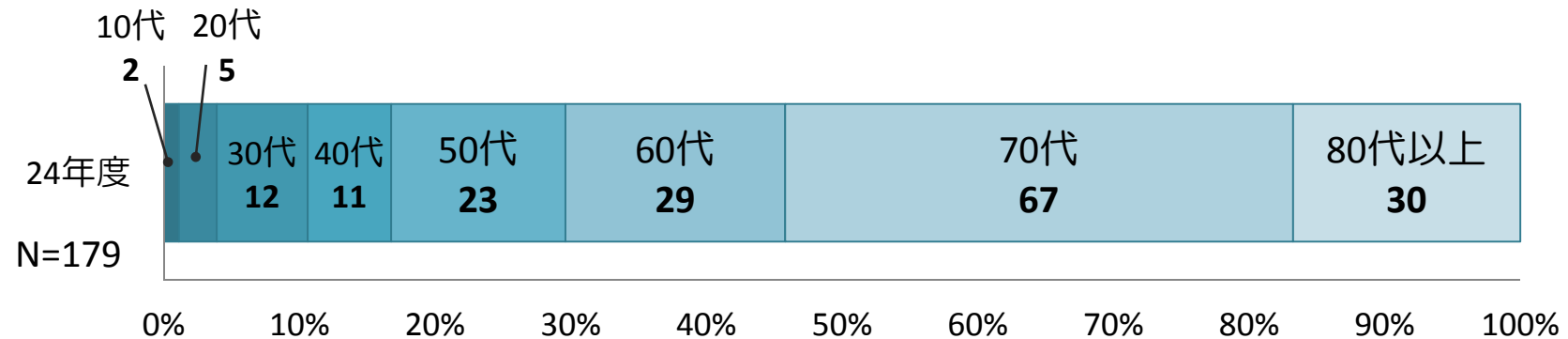
モックルコミュニティバス 乗込調査結果

実施日：平成24年12月19日（水）

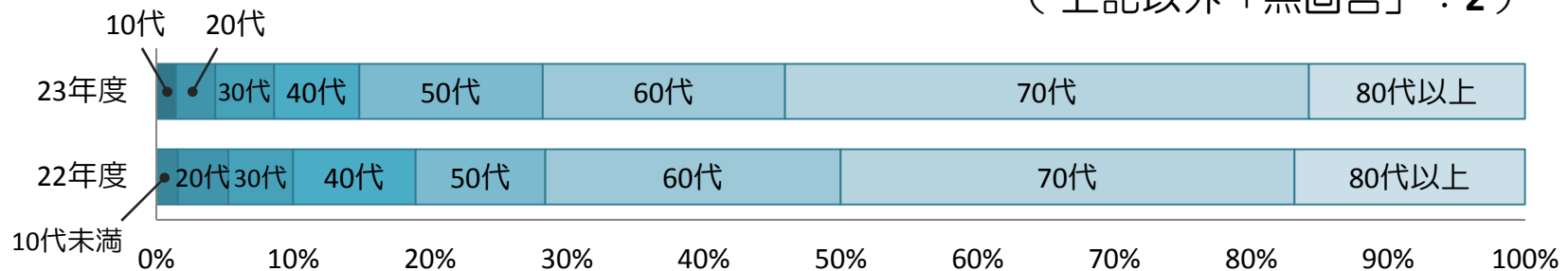
対象者：モックルコミュニティバス利用者

回答者数：181名

問1 年齢



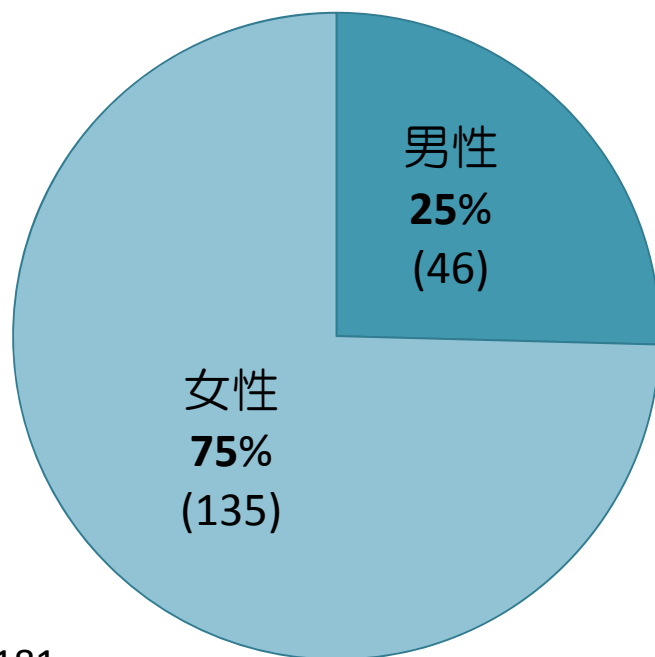
(上記以外「無回答」：2)



- ・ 過去2年間と同様に、60代以上が、利用者の7割を占めている。

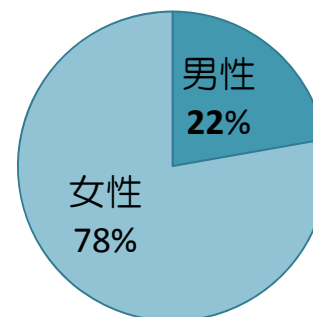
問2 性別

24年度

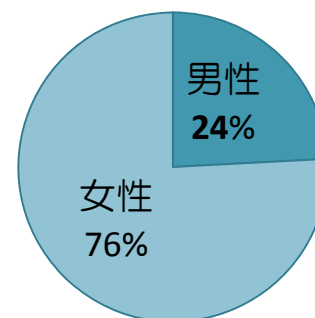


N=181

22年度

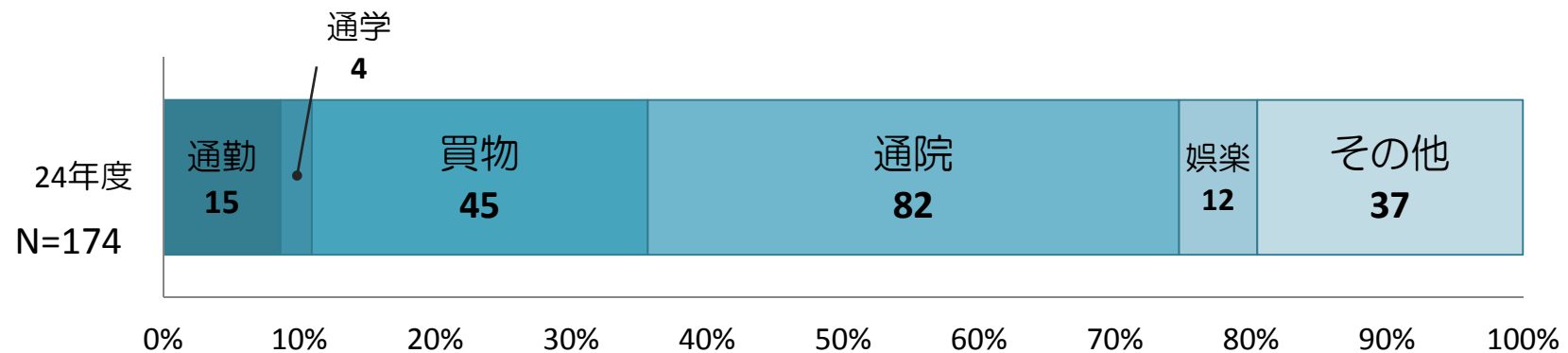


23年度

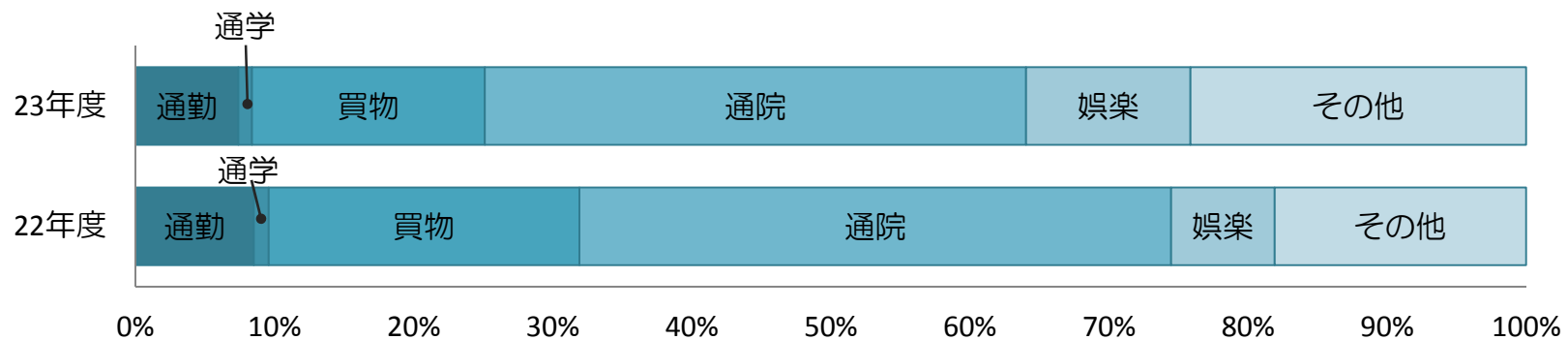


- ・ 女性の利用者が75%であり、傾向に変化はない。

問3 利用目的



（上記以外「無回答」：7）



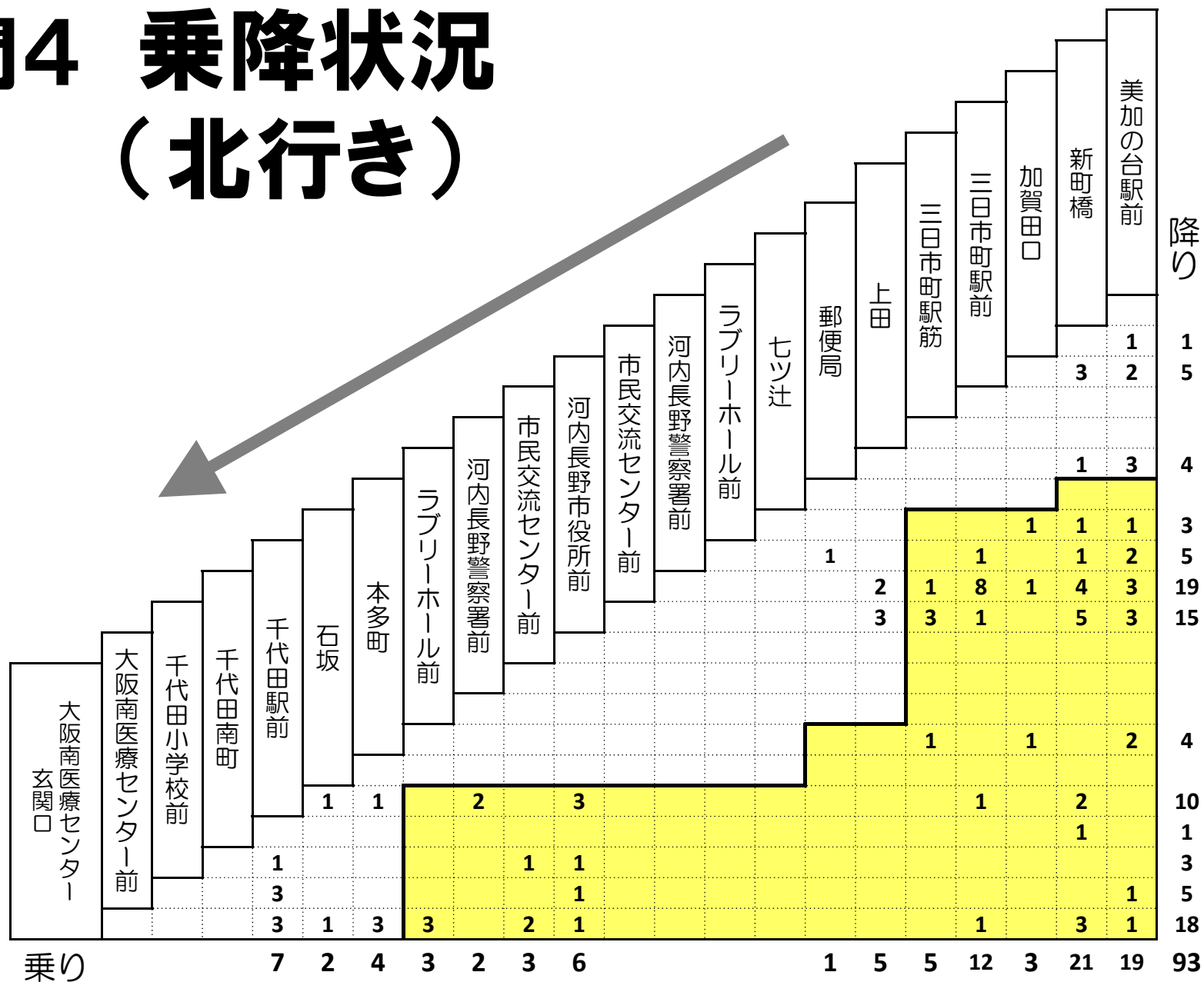
- ・ 買物、通院の利用が全体の7割程度。

問4 乗降状況

	停留所	美加の台駅前	新町橋	加賀田口	三日市町駅前	三日市町駅筋	上田	郵便局前	七ツ辻	ラブリールホール前	河内長野警察署前	市民交流センター前	河内長野市役所前	市民交流センター前	河内長野警察署前	ラブリールホール前	本多町	石坂	千代田駅前	千代田南町	千代田小学校前	大阪南医療センター前	大阪南医療センター玄関口
北行き	乗車	19	21	3	12	5	5	1					6	3	2	3	4	2	7				
	降車			1	5			4		3	5	19	15				4		10	1	3	5	18
南行き	乗車				7		1		1	2	4	9	8						6	1	1	6	35
	降車	13	8		17	2	3	1	2				3	5	2	2	7	1	14	1			

- ・ 鉄道駅前、キックス、市役所、医療センター間の移動が多い。

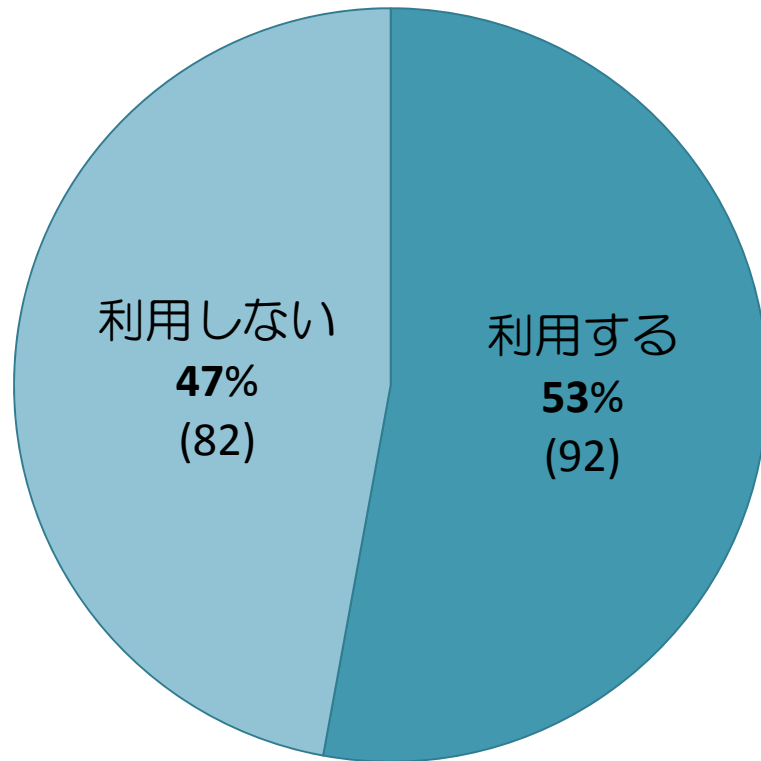
問4 乗降状況 (北行き)



乗降状況 (南行き)

駅名	乗車	下車
美加の台駅前	2	13
新町橋	5	8
加賀田口	1	17
三日市駅前	1	4
三日市町筋	0	2
上田	0	3
郵便局	0	1
セツ辻	0	2
ラブリールホール前	0	1
河内長野警察署前	0	2
市民交流センター前	0	3
河内長野市役所前	0	2
ラブリールホール前	0	1
河内長野警察署前	0	1
本多町	0	2
石坂	0	1
千代田駅前	0	14
千代田南町	0	1
千代田小学校前	0	1
大阪南医療センター前	0	1
大関口	0	6

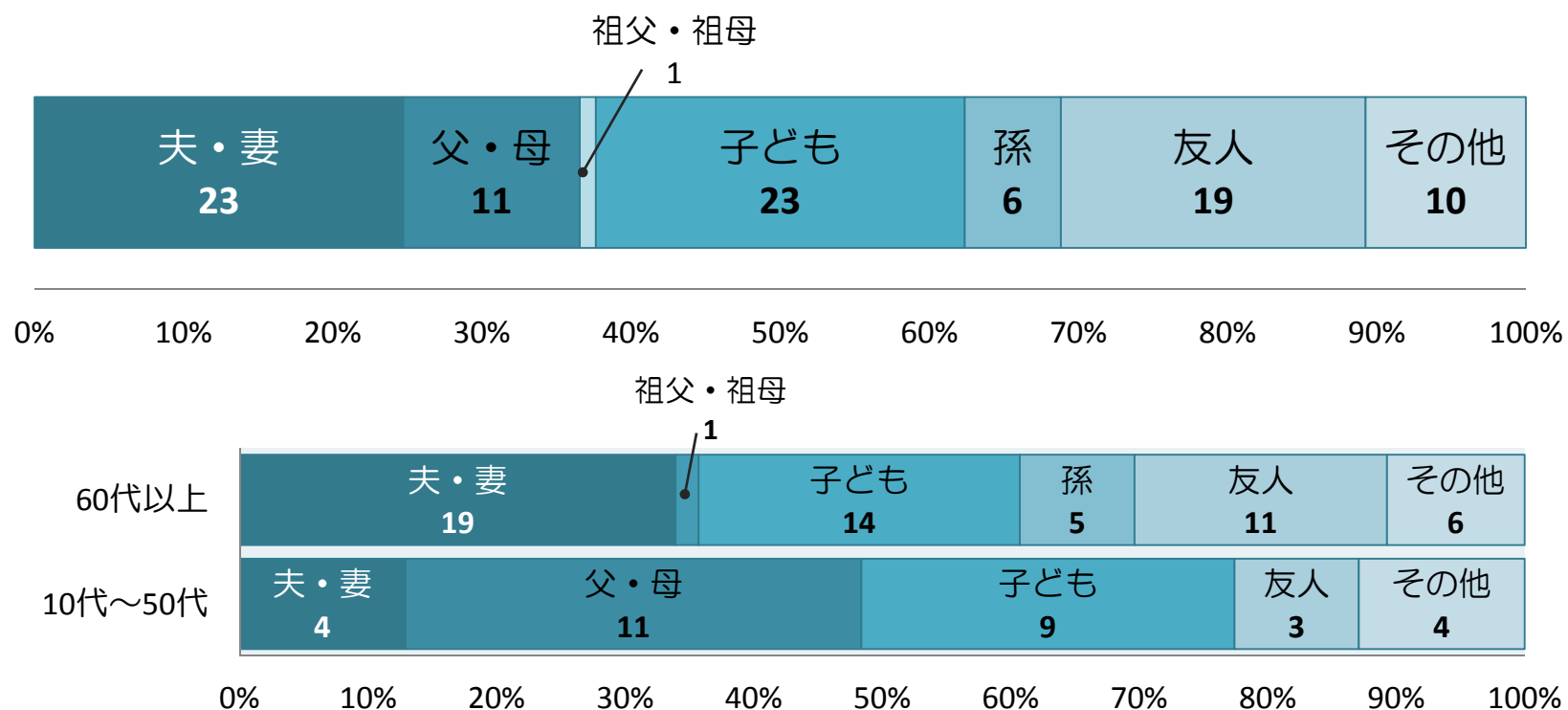
問5 日曜日に同伴者1人無料というサービスを実施した場合、あなたは利用すると思いますか？



- 利用者の約半数が「利用する」と回答
⇒日曜の利用増が期待できる

N=174 (上記以外「無回答」：7)

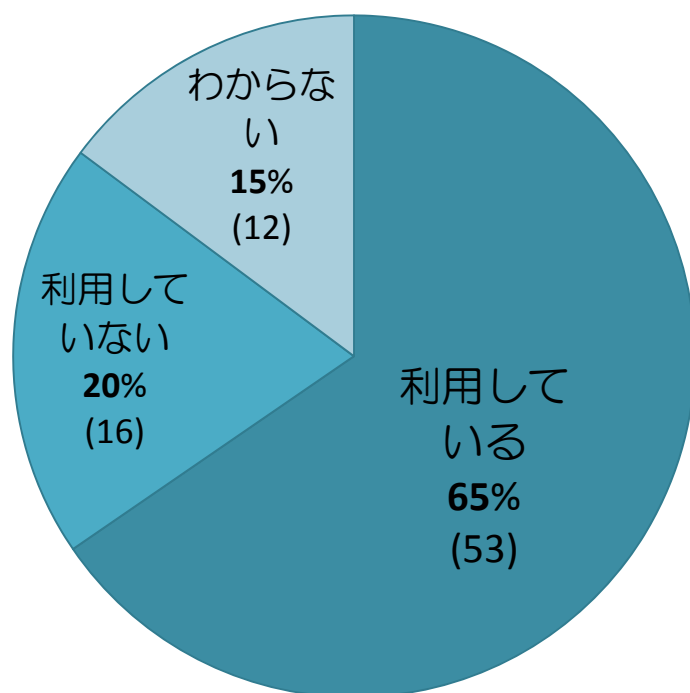
問6 誰と利用すると思いますか。 (問5で「利用する」と答えた方のみ)



・高齢者を中心に、様々な年齢層の利用が考えられる。

問7 その方は現在モックルコミュニティバスを利用していますか？

(問5で「利用する」と答えた方のみ)



N=81 (上記以外「無回答」：11)

- ・約6割が現在もモックルバスを利用していると回答
- ・約2割が利用していないと回答

高齢者を中心に移動量が増え、地域全体の活性化にも期待できる。

楠ヶ丘乗合タクシー アンケート調査結果

実施期間：平成24年11月28日～12月16日

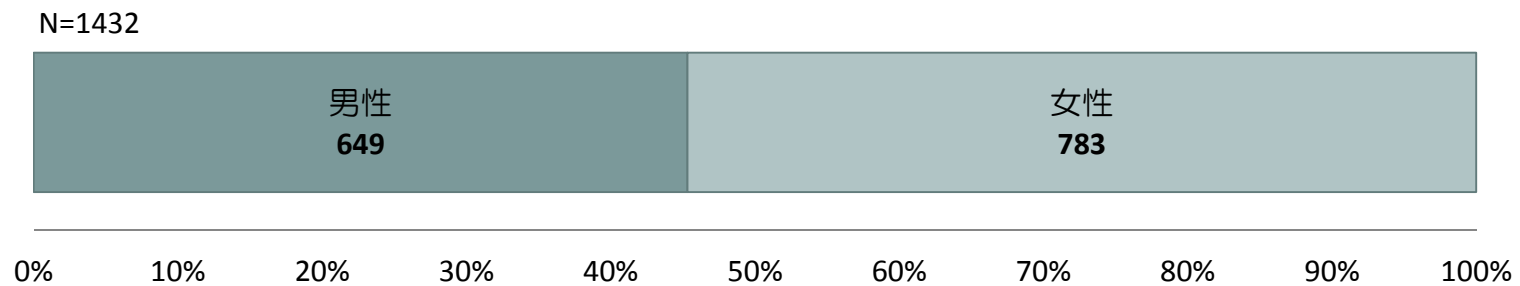
配布数	回収数	回収率
2,240枚	1,465枚	65.4%

問 1

回答者自身について

1

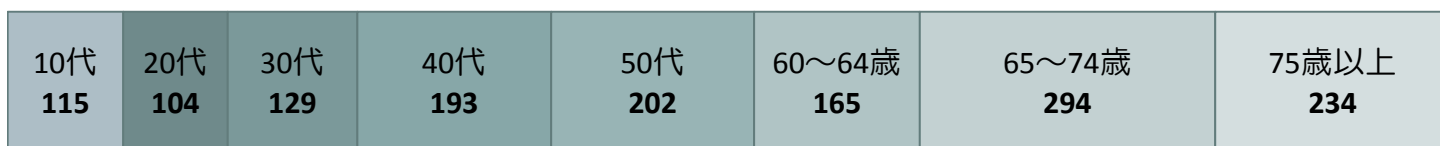
性別



2

年齢

N=1436

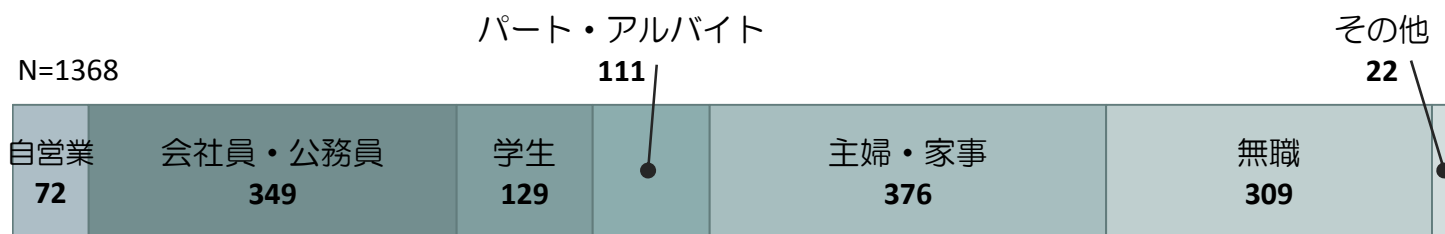


0% 10% 20% 30% 40% 50% 60% 70% 80% 90% 100%

3

職業

N=1368



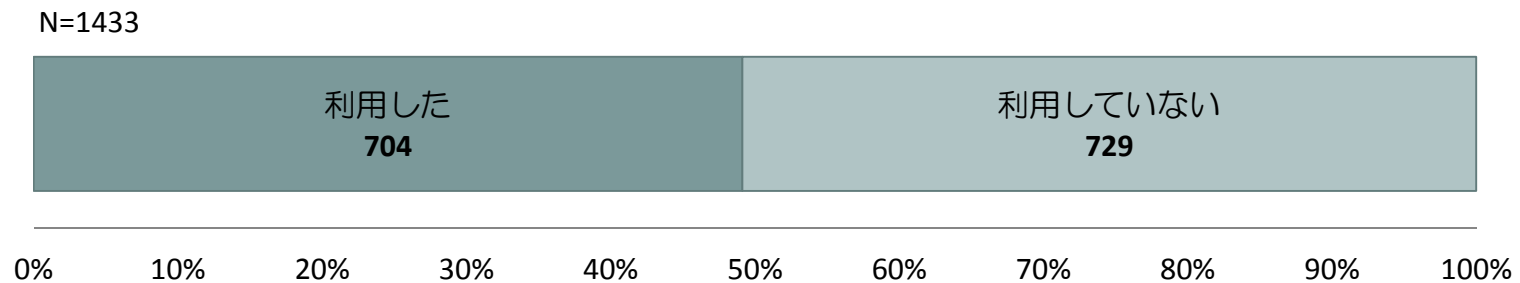
0% 10% 20% 30% 40% 50% 60% 70% 80% 90% 100%

問2

乗合タクシーの利用と、運行後の生活の変化について

4

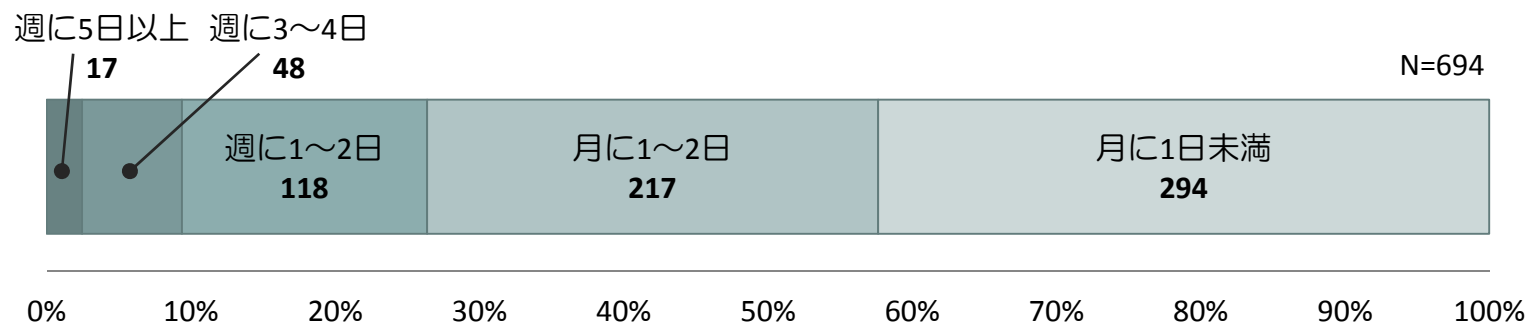
乗合タクシーを利用しましたか？



5

どのくらいの頻度で利用しましたか？

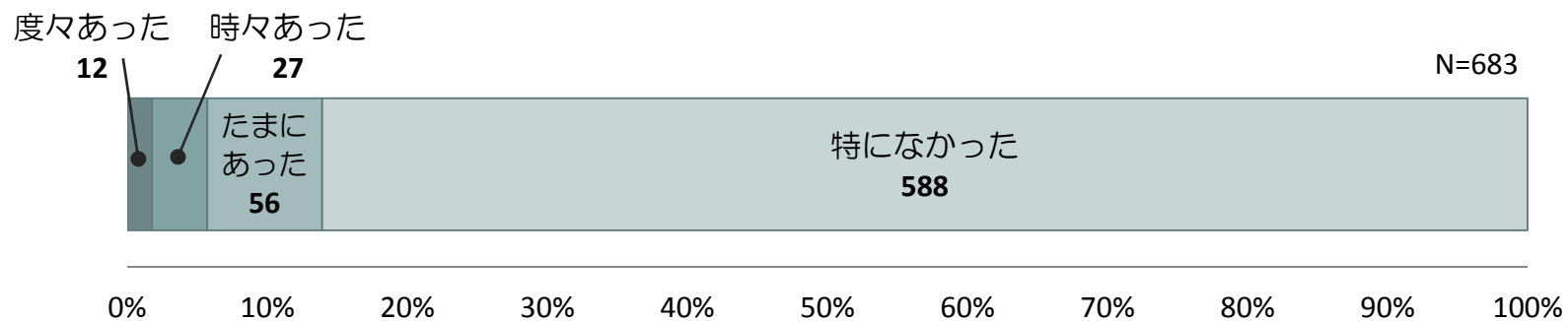
※【4】で「利用した」と回答した方のみ



6

乗合タクシー利用に際して、困ったことがありましたか？

※【4】で「利用した」と回答した方のみ



7

それはどんなことでしたか？

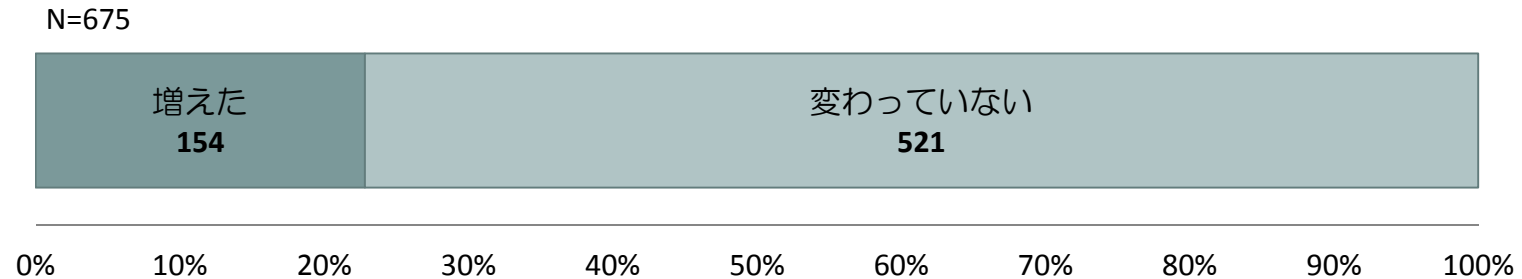
※【6】で「度々あった」「時々あった」「たまにあった」と回答した方のみ

内容	件数
休憩時間がある	15
電車との接続	13
運転手の対応、乗客との雑談	8
満席で乗れなかったことがある	8
時間が合わない	7
夕方、夜の運行がない	7
家から停留所まで遠い	4

内容	件数
荷物（カートなど）を持っていると乗りにくい	4
いつ料金を支払うのか、停留所の場所がわかりにくい	4
乗り降りの際に段差がある	4
ダイヤの乱れ	3
便が少ない	2
楠ヶ丘内での移動	2
その他	14

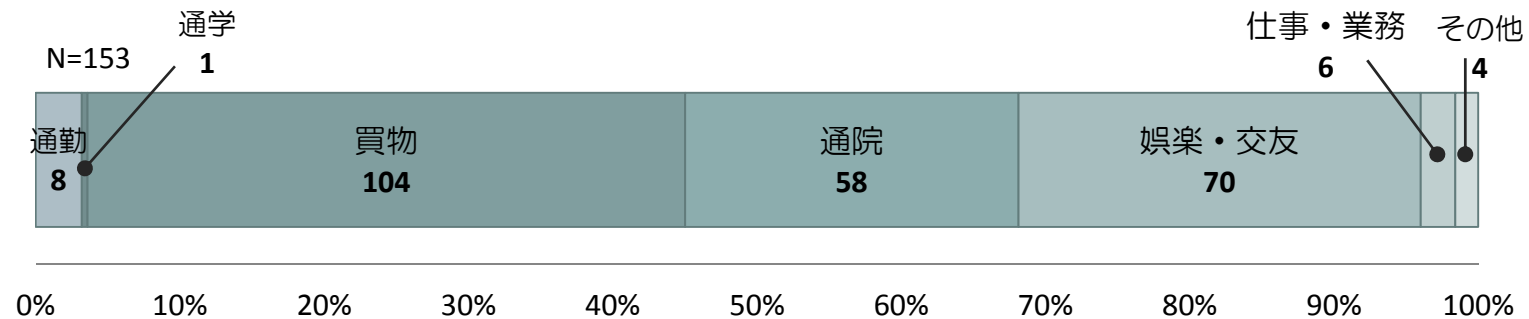
8

運行前と比較して“外出する機会”は増えましたか？
※【4】で「利用した」と回答した方のみ



9

どのような目的で外出が増えましたか？
※【8】で「増えた」と回答した方のみ



10

どのくらい外出するようになりましたか？
また、以前はどのくらい外出していましたか？
※【8】で「増えた」と回答した方のみ

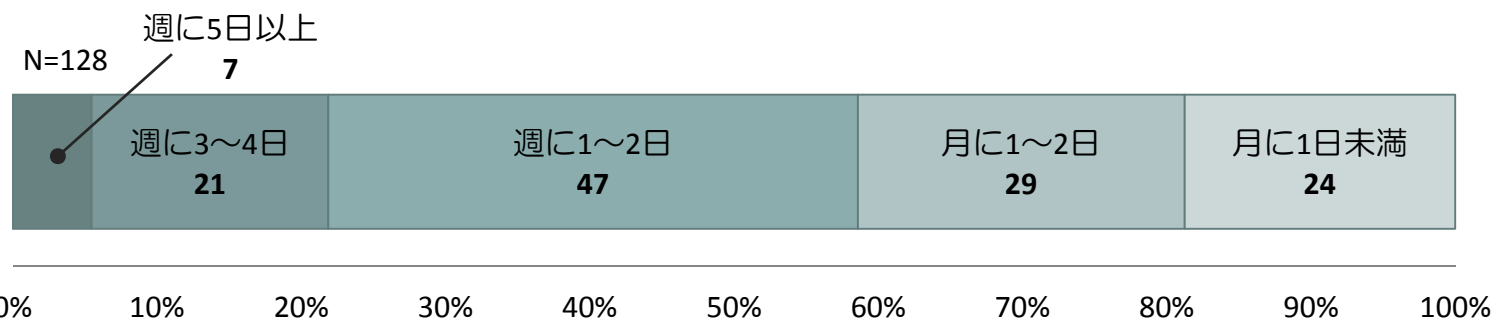
現在

N=139



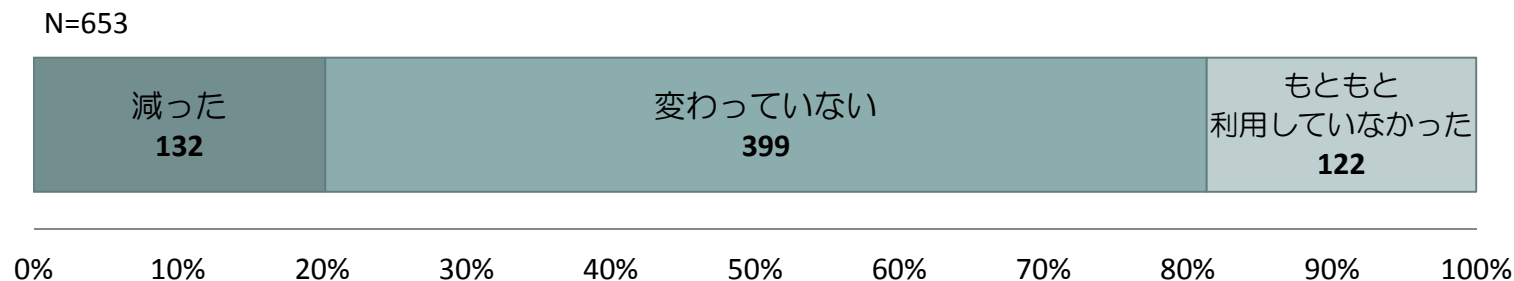
以前

N=128



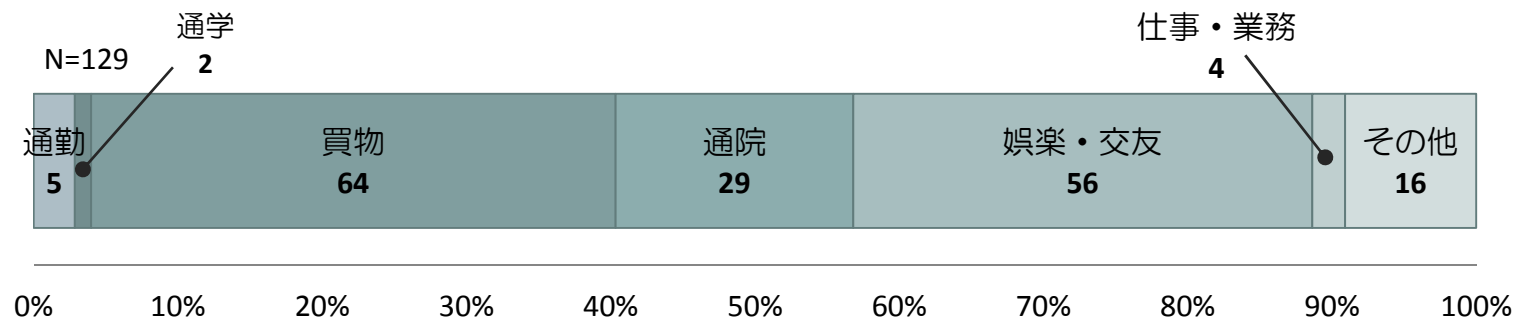
11

運行前と比較して“自動車・バイクに乗る回数”は変わりましたか？
※【4】で「利用した」と回答した方のみ



12

どのような目的で自動車・バイクの利用が減りましたか？
※【11】で「減った」と回答した方のみ

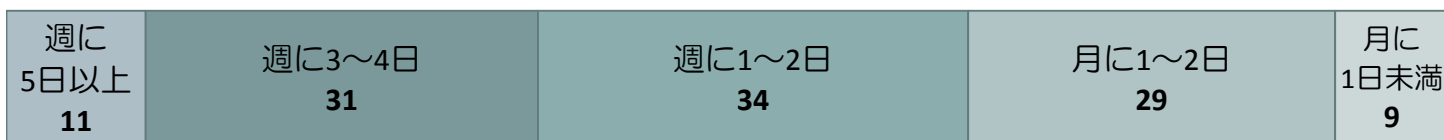


13

楠ヶ丘乗合タクシー運行中の自動車・バイクの利用回数は？
また、以前はどのくらい自動車・バイクを利用していましたか？
※【11】で「減った」と回答した方のみ

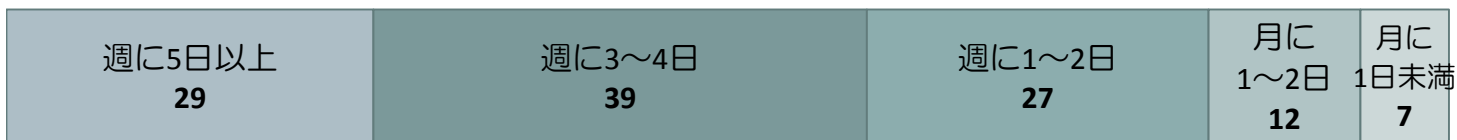
現在

N=114



以前

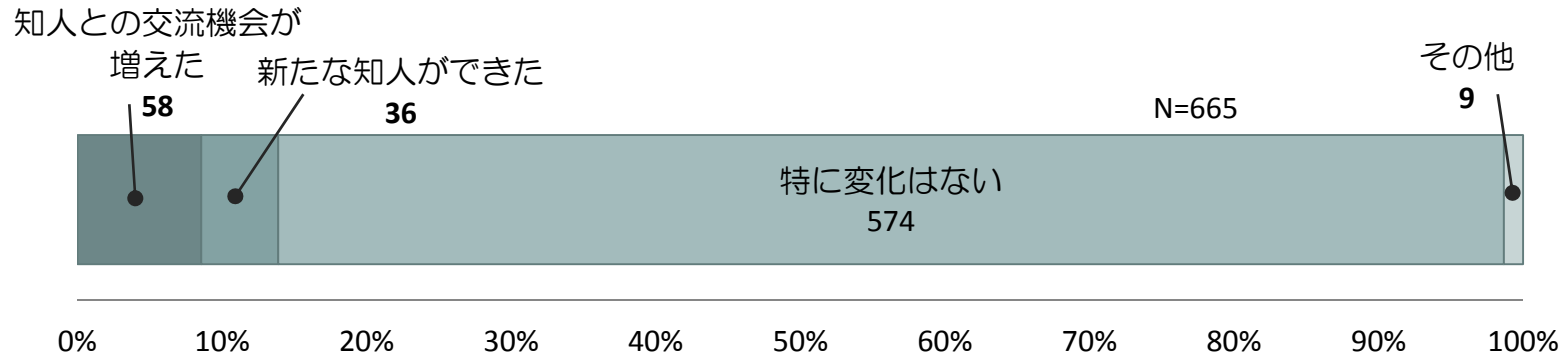
N=114



0% 10% 20% 30% 40% 50% 60% 70% 80% 90% 100%

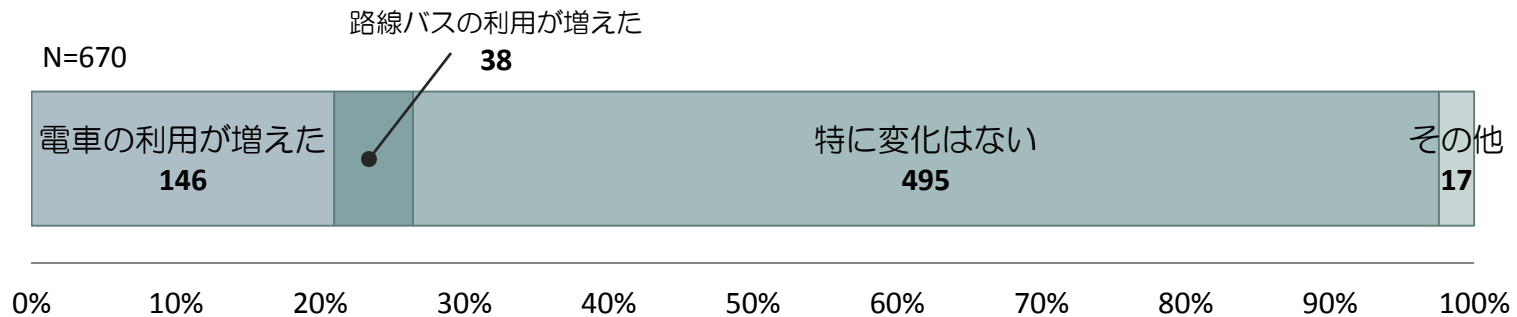
14

乗合タクシーを利用することで交友関係に変化がありましたか？
※【4】で「利用した」と回答した方のみ



15

乗合タクシーが運行したことで、その他の公共交通の利用状況はどうになりましたか？
※【4】で「利用した」と回答した方のみ



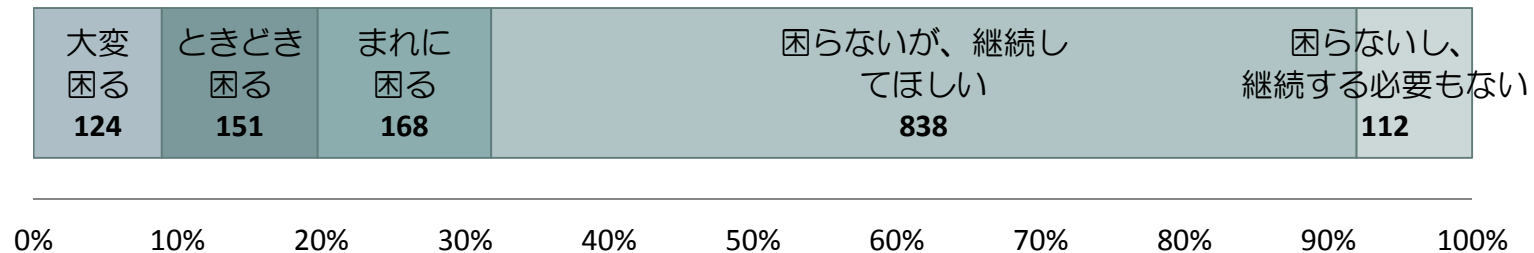
問 3

乗合タクシーの運行の継続について

16

乗合タクシーがなければ、日々の生活に困りますか？

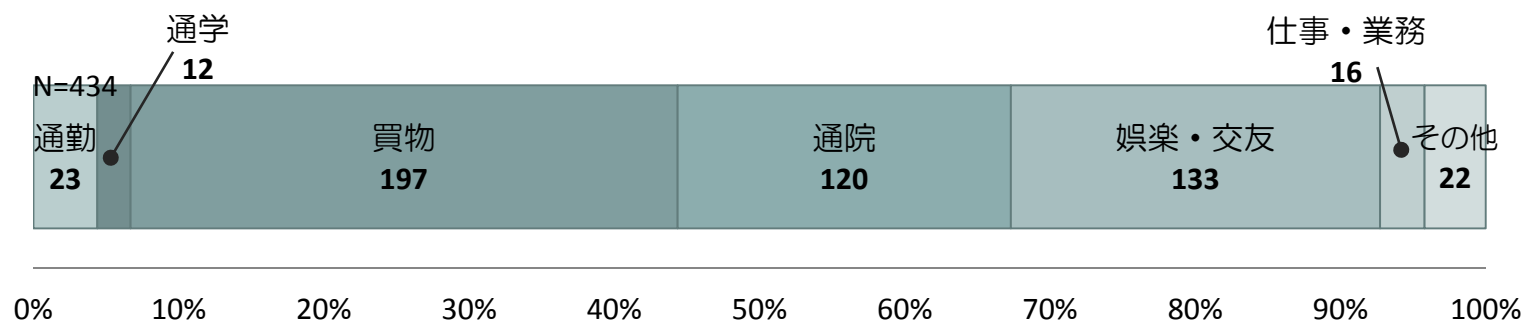
N=1393



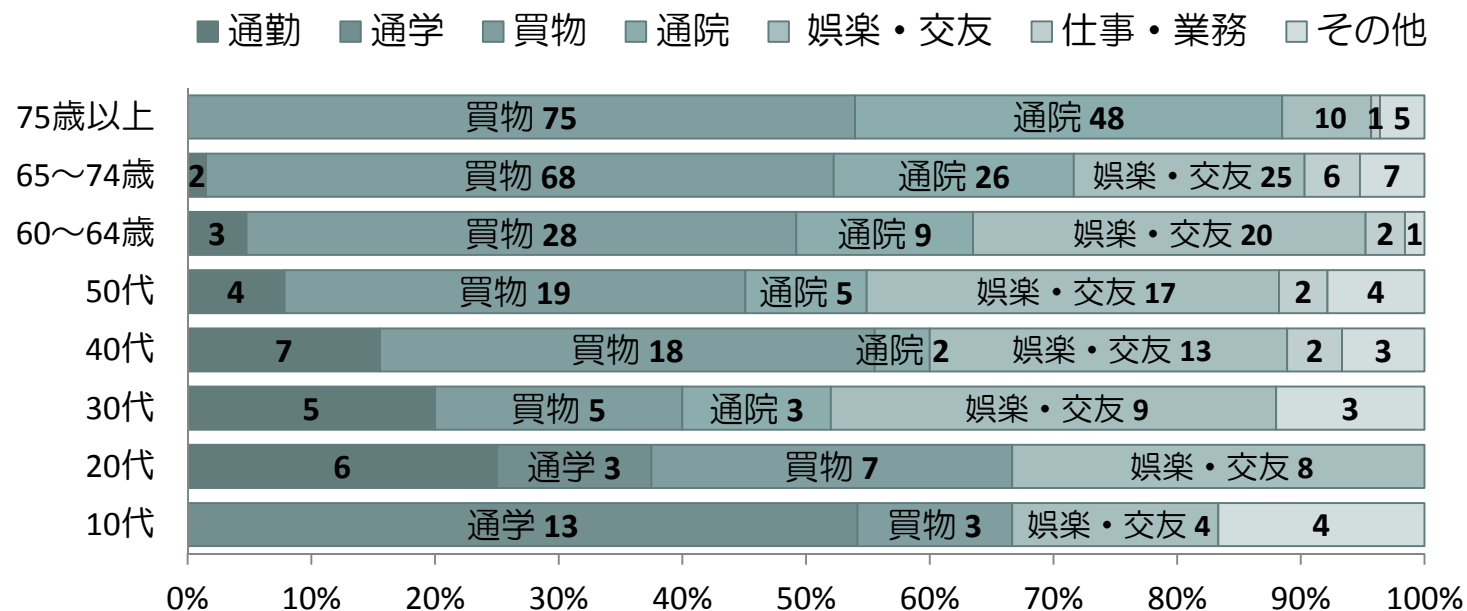
17

乗合タクシーがなければ、どのような目的で外出する時に困りますか？

※【16】で「大変困る」「ときどき困る」「まれに困る」と回答した方のみ

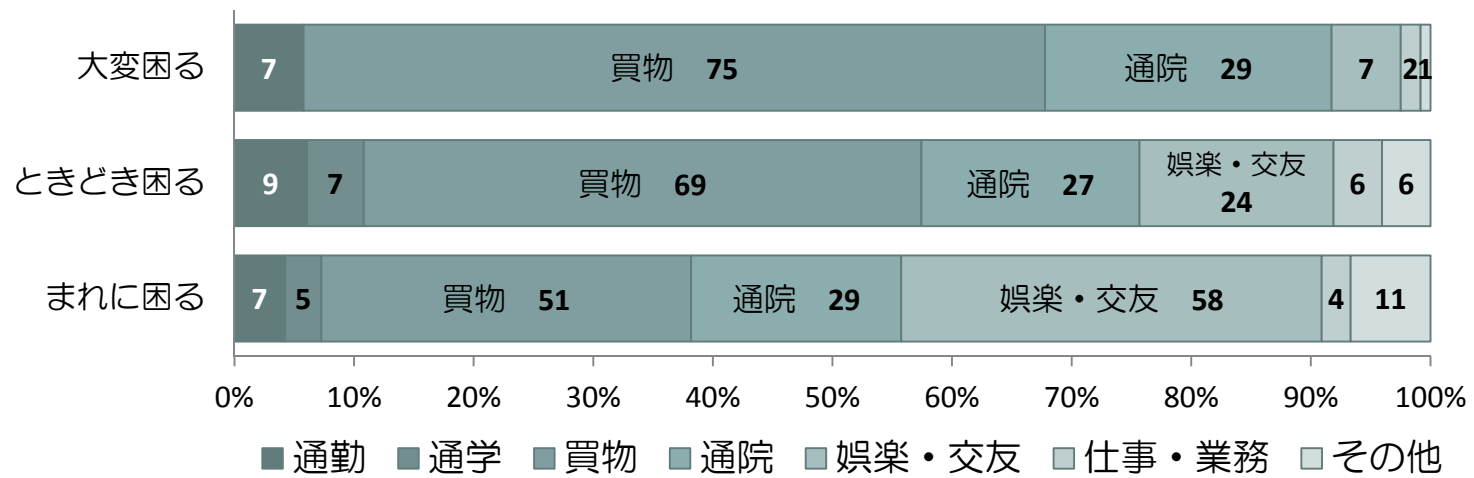


【年齢別】



設問【16】の回答別

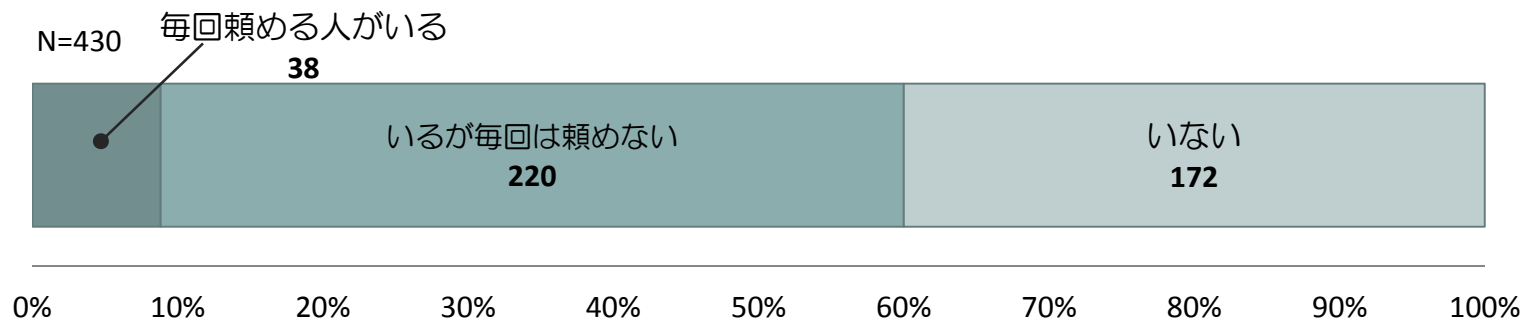
「大変困る」「ときどき困る」「まれに困る」



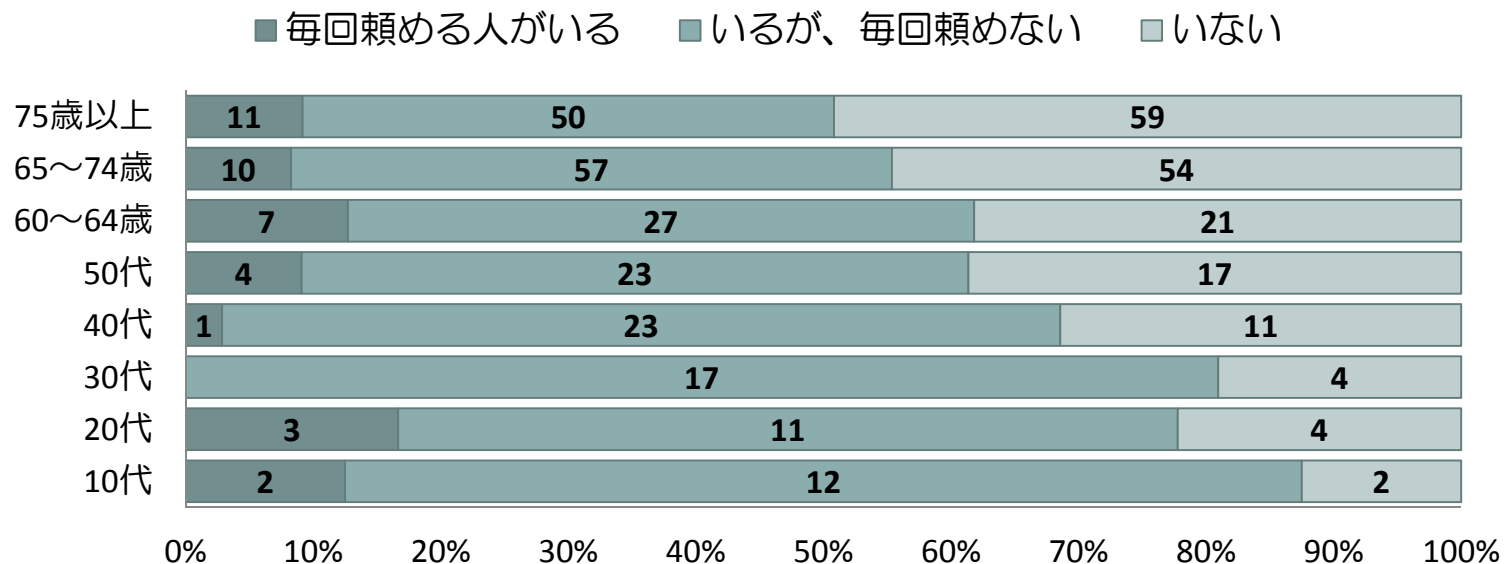
18

乗合タクシーがなくなったときに、誰か送迎してくれる人はいますか？

※【16】で「大変困る」「ときどき困る」「まれに困る」と回答した方のみ

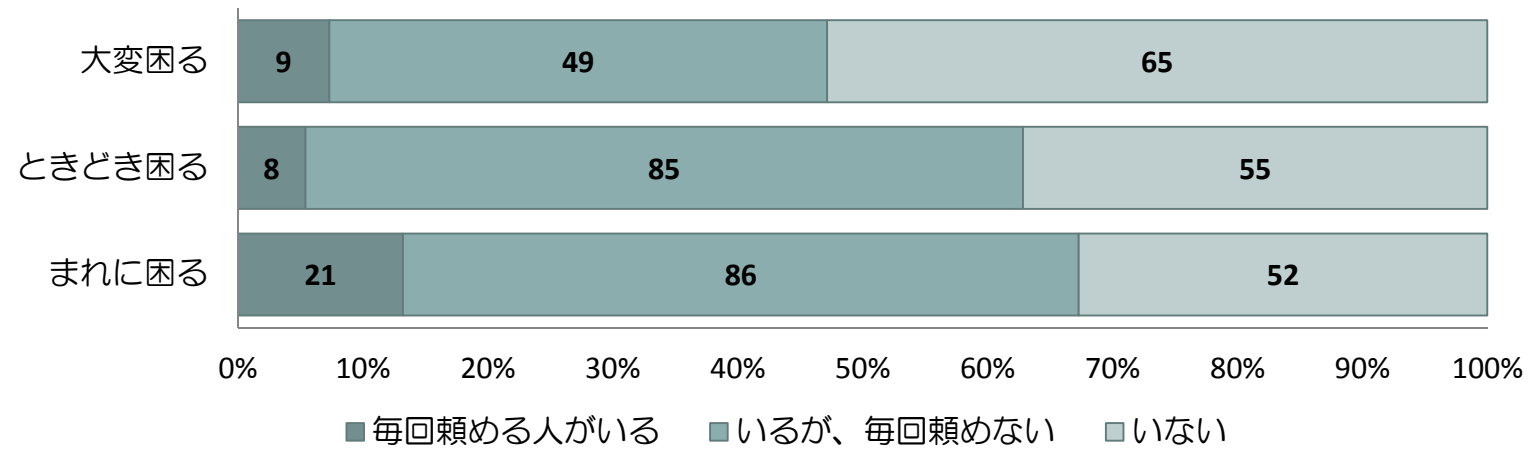


【年齢別】



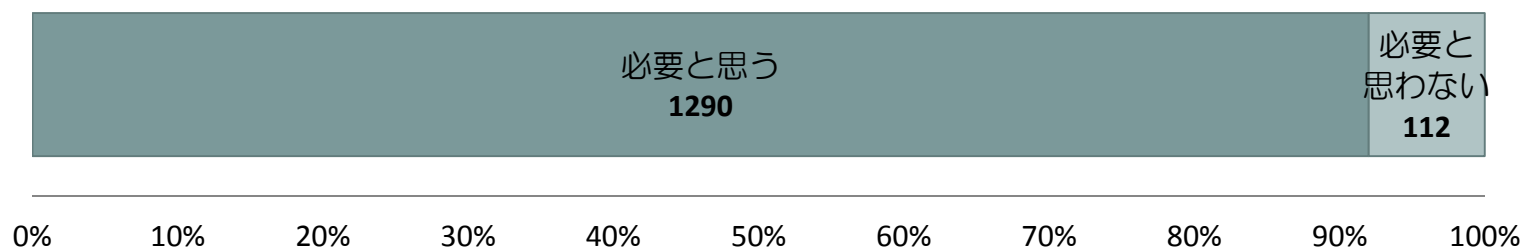
設問【16】の回答別

「大変困る」「ときどき困る」「まれに困る」

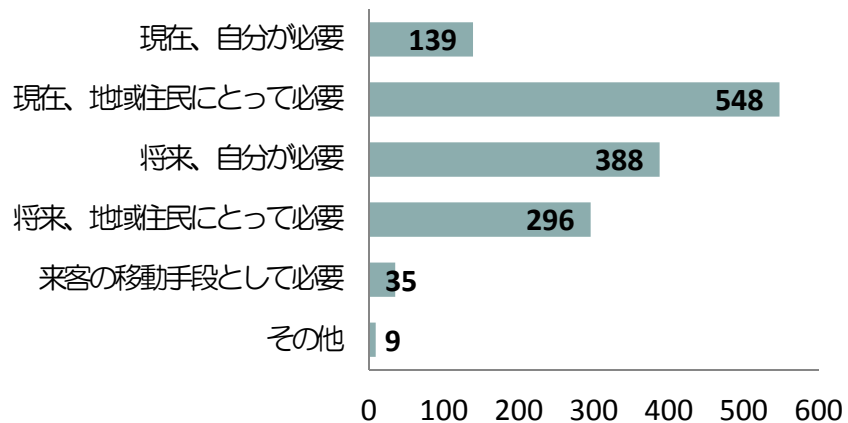


楠ヶ丘地区にとって乗合タクシーは必要だと思いますか？

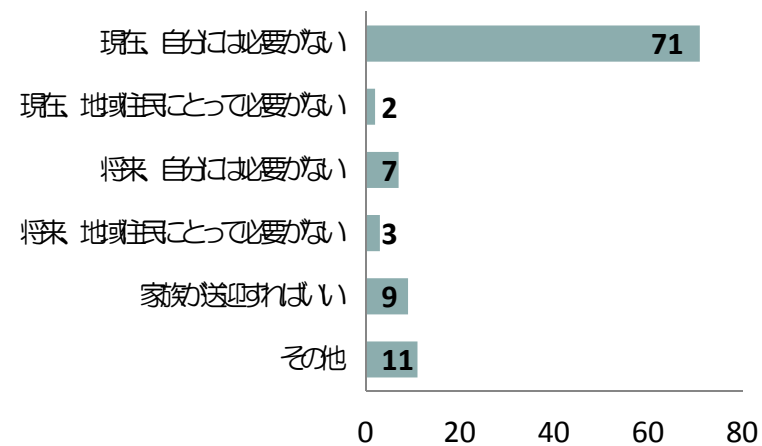
N=1402

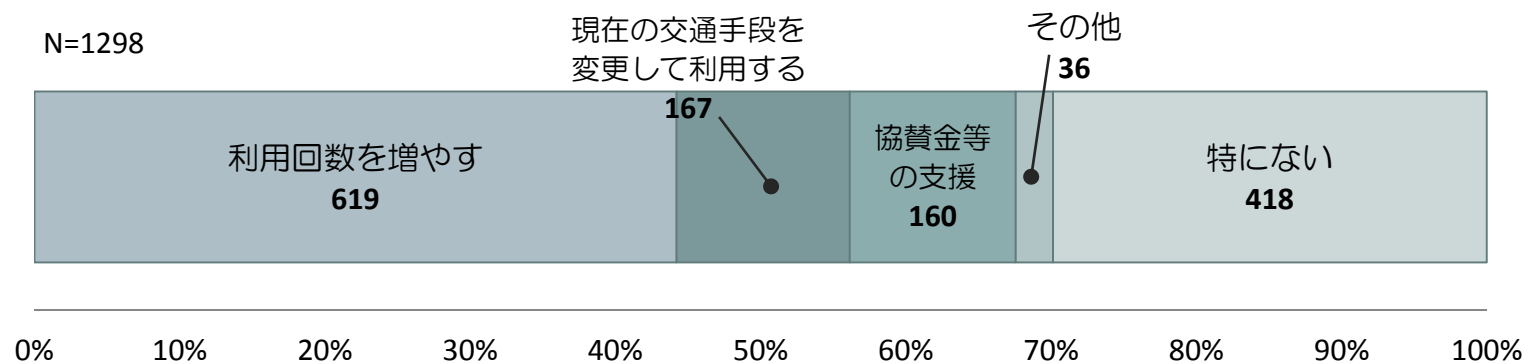


理由（必要と思う）



理由（必要としない）



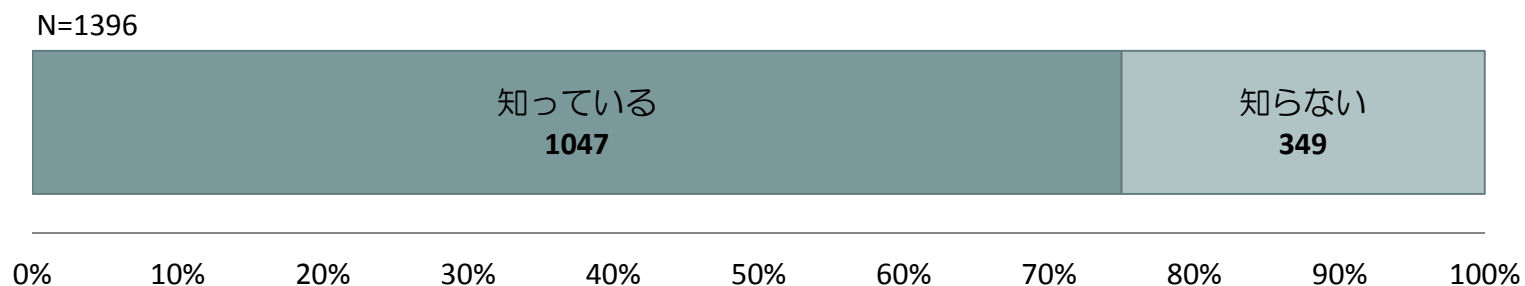


問 4

地域における公共交通の取組みについて

21

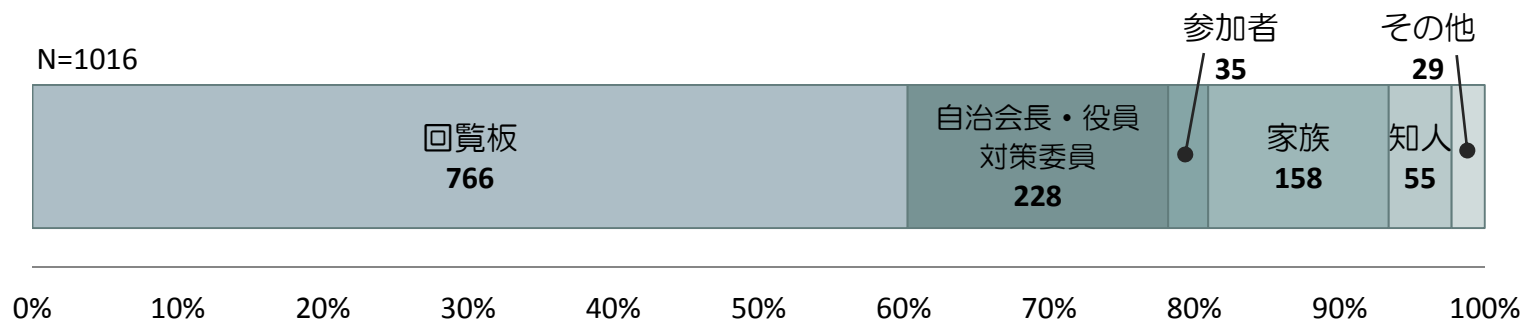
楠ヶ丘地区の公共交通を確保・継続するため、住民・第一交通タクシー・市が一体となって（協働で）取り組んでいることを知っていますか？



22

取り組みを何で（誰から）知りましたか？

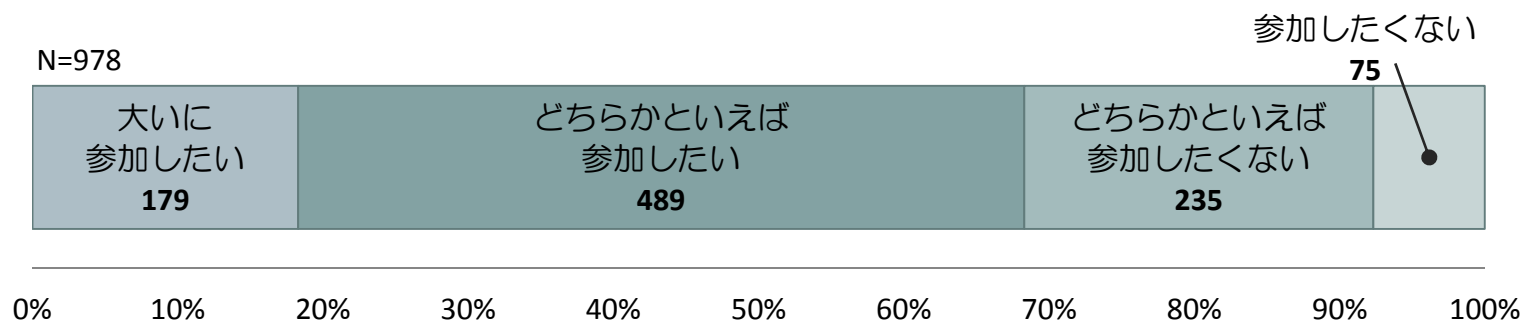
※【21】で「知っている」と回答した方のみ



23

運行継続のため、今後（も継続して）協働の取り組みに参加したいと思いますか？

※【21】で「知っている」と回答した方のみ

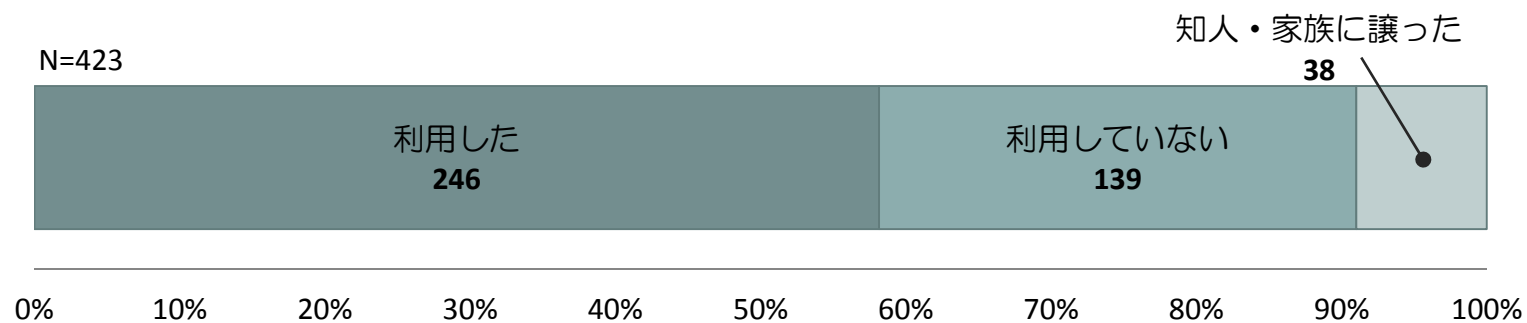


問5

「敬老の日」の乗車券について

24

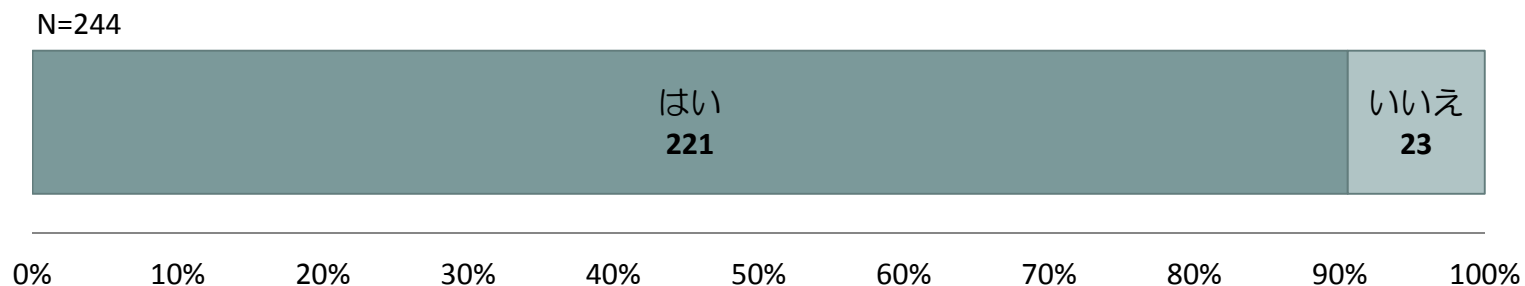
乗車券を利用しましたか？



25

乗車券が配布される以前から「くすまる」を利用していましたか？

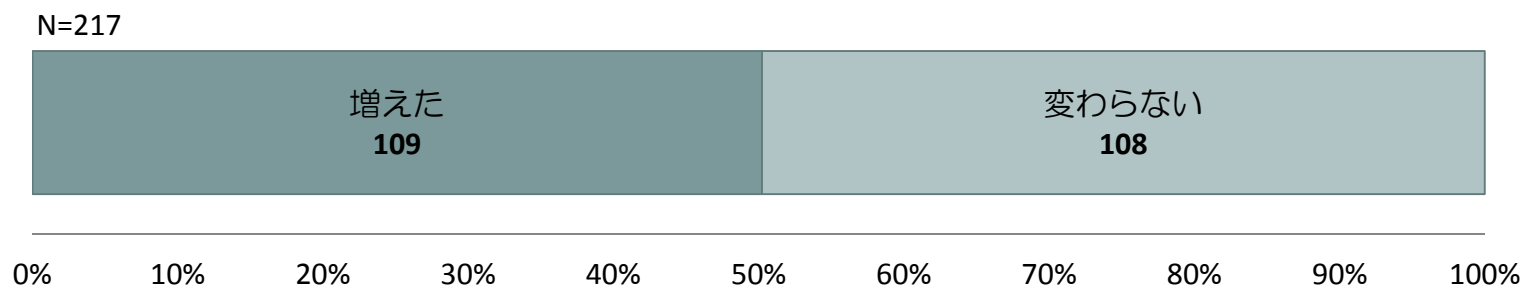
※【24】で「利用した」と回答した方のみ



26

以前より「くすまる」を利用する頻度は増えましたか？

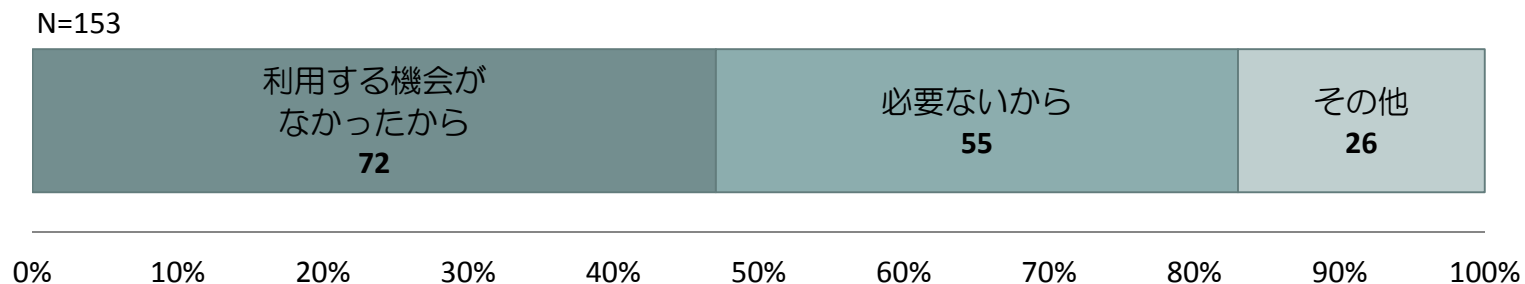
※【25】で「はい」と回答した方のみ



27

利用しない理由は何ですか？

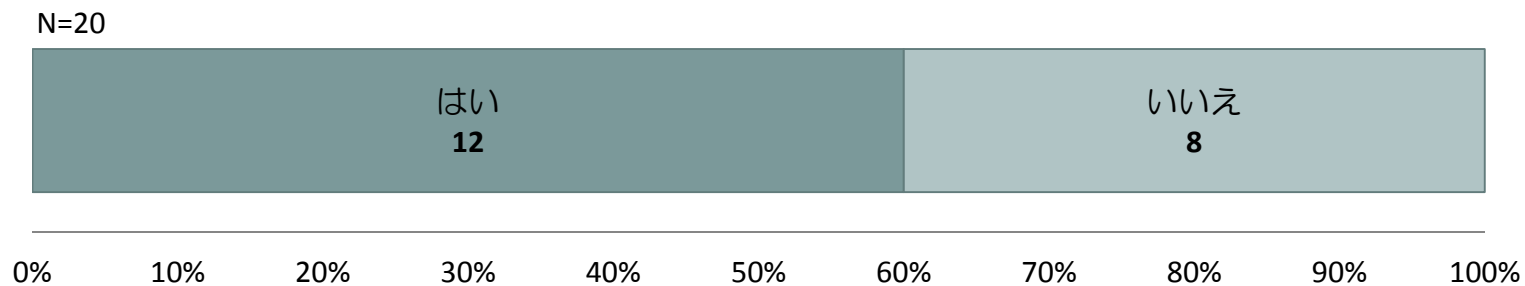
※【24】で「利用していない」「知人・家族に譲った」と回答した方のみ



28

今後、運賃200円を払って利用したいと思いますか？

※【25】で「いいえ」と回答した方のみ



問6 自由意見

運行時間帯	55	○ 通勤・通学の時間帯（朝・夕）の運行を検討してほしい	42
		○ 休憩時間の12時台、15時台にも運行してほしい	9
		○ その他	4
運賃	31	○ 運賃が高いため、値下げを検討してほしい（100円など）	25
		○ 回数券を発行してほしい	6
停留所	19	○ 停留所を増やしてほしい（坂の上、ローソン近くなど）	13
		○ 停留所の場所がわかりにくい	3
		○ 停留所が遠く、利用しにくい	3
ルート	14	○ ルートの変更を検討してほしい	11
		【具体的な内容（一部）】	
		・ 河内長野駅や病院、銀行の目的地を多様にしてください。	
		・ 住宅内の広い範囲を網羅するルート設定が必要だと思います。（特に北楠の西北方面）	3
		○ どの場所でも乗り降り自由にしてほしい	
乗務員	13	○ 対応が親切で感謝している	8
		【具体的な内容（一部）】	
		・ 乗客の荷物を車に載せたり降りる時に荷物を降ろしたりして親切です。二人とも優しい乗務員さんです。	
		○ 常連客との雑談が気になる（初めてでは利用しにくい）	5
その他 （運行の改善）	22	○ 路線バスまたはモックルコミュニティバスをまわしてほしい	9
		○ 南海電車との連携が悪く、改善してほしい	7
		○ 車体を大きくしてほしい、車内が見えるようにしてほしい	6
くすまろの 運行について	152	○ 運行を継続させてほしい	88
		【具体的な内容（一部）】	
		・ これまで積み上げてきた事に感謝し、これから必要となるので、是非守ってほしい。	
		・ 時々、必要に応じて利用させてもらっていますが、大変助かりますので、運行の維持を願っています。	
		・ くすまろが無くなると困ります。くすまろに感謝しています。	
		・ 現在は自身で運転していますが、年齢的に無理になるとおもいます。近々お世話になる事も多くなるとおもいますので継続してください。	
		○ くすまろが運行し、助かっている	25
		【具体的な内容（一部）】	
		・ 現在母親が、仕事・買物・通院等で利用して、助かっているの、子供としても喜んでいる。	
		・ くすまろが利用できるようになり、大変ありがたく思っております。	
		○ 運行を継続させるための提案	10
		【具体的な内容（一部）】	
		楠ヶ丘住民の生活サイクルが、今のくすまろ君利用人数の最大限だと思う。 乗車利用を意図的に増やすと生活に無理が出てくる。 公共交通の赤字路線と同じようなもので、とても残念である。 運行経費を少なくするために本数を減らすことなどは考えられないのか？	
		楠ヶ丘だけでなく市内の駅から離れて開発された住宅地は高齢化が進み、暮らせなくなっているお年寄りが大勢います。くすまろ運行は課題解決の取り組みとして貴重だと思います。 収支的に困難であれば、自治会から補助をするとか守っていく方向で議論をしてほしいと思います。乗車時に乗り合わせた方々と話したり、荷物を持つ、乗降に手を貸すなど温かい交流が生まれることはお金に替えられない効果です。	
		○ 必要ないと思う	2
		○ その他	27
		【具体的な内容（一部）】	
		・ 会長、役員、対策委員の方々の御苦労大変だと思います。このように頑張っている皆様に感謝します。	

楠ヶ丘地域乗合タクシーの停留所の変更について（案）

平成23年11月のくすまろの本格運行開始から、1年3ヶ月が経過いたしました。その間、楠ヶ丘自治会（交通対策委員会）との協議、アンケートの実施、地域でのクーポン券の配布など、様々な利用促進に向けた取り組みをともに進めてまいりました。その甲斐もあり、利用者数も目標には届いておりませんが、少しずつ伸びてきております。

※楠ヶ丘地域乗合タクシー利用状況（平成23年11月～平成25年1月まで）

	利用者数		1便平均利用者数		平日平均利用者数		休日平均利用者数	
	23年度	24年度	23年度	24年度	23年度	24年度	23年度	24年度
4月	-	2,089	-	3.9	-	4.0	-	3.6
5月	-	2,223	-	4.0	-	4.2	-	3.5
6月	-	2,090	-	3.9	-	4.2	-	3.2
7月	-	2,537	-	4.5	-	5.1	-	3.5
8月	-	2,638	-	4.7	-	5.0	-	3.9
9月	-	2,426	-	4.5	-	5.0	-	3.6
10月	-	2,443	-	4.4	-	4.5	-	4.0
11月	2,076	2,150	3.8	4.0	4.2	4.2	3.2	3.6
12月	2,069	2,238	3.7	4.0	4.0	4.3	3.2	3.4
1月	1,946	2,156	3.5	3.9	3.7	4.1	3.0	3.3
2月	1,964		3.8		3.9		3.3	
3月	2,095		3.8		4.0		3.3	
合計・平均	10,150	22,990	3.7	4.2	4.0	4.5	3.2	3.6

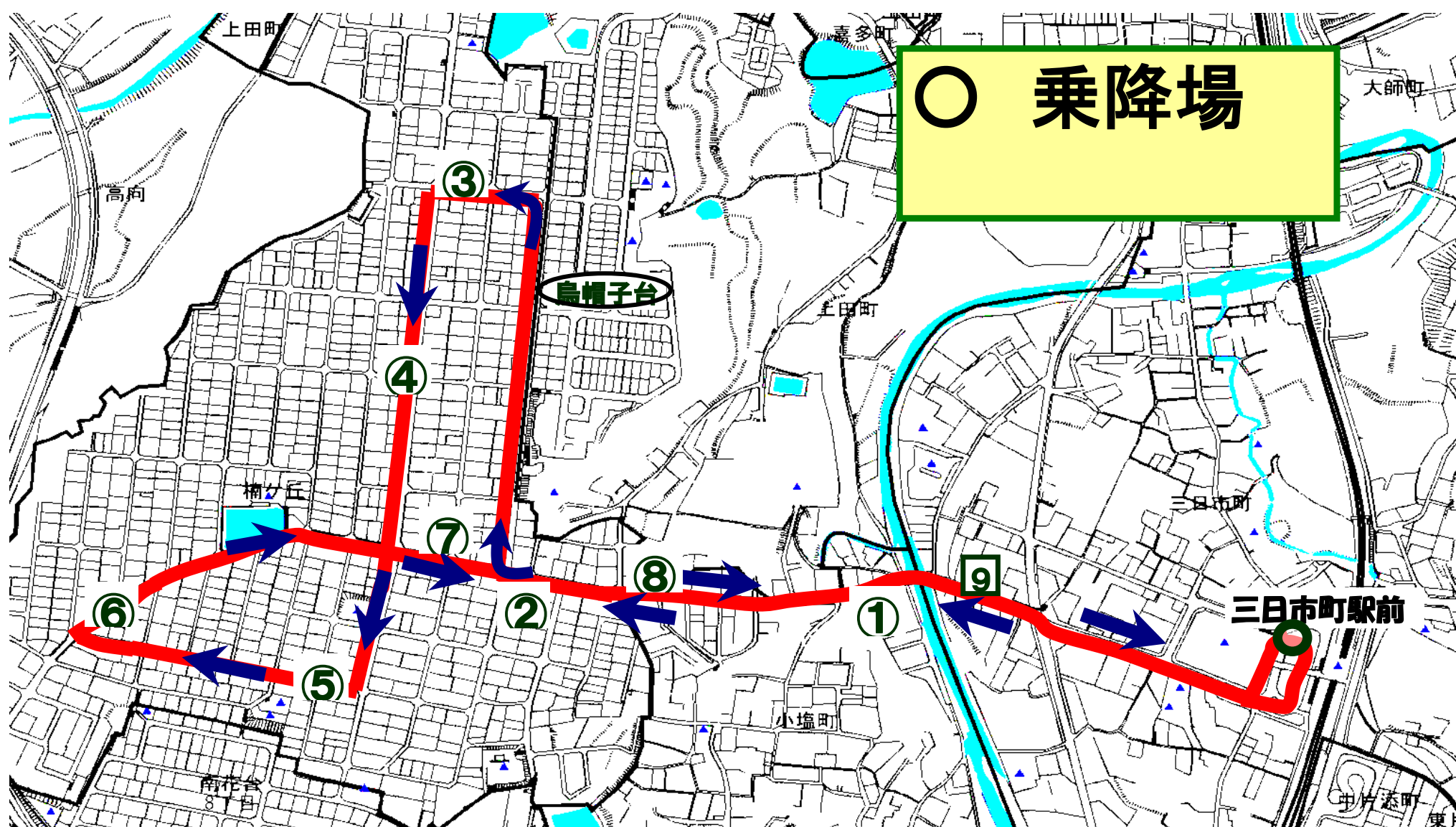
このような状況の中、さらなる利用促進を図るため、停留所の変更についても改善事項の一つとして検討してきました。

そこで、この度、三日市1号線の工事終了（平和橋）、烏帽子台自治会との協議結果、アンケート結果、楠ヶ丘地域内での声などを踏まえ、停留所の変更について、楠ヶ丘自治会（交通対策委員会）との協議の上、決定いたしました。

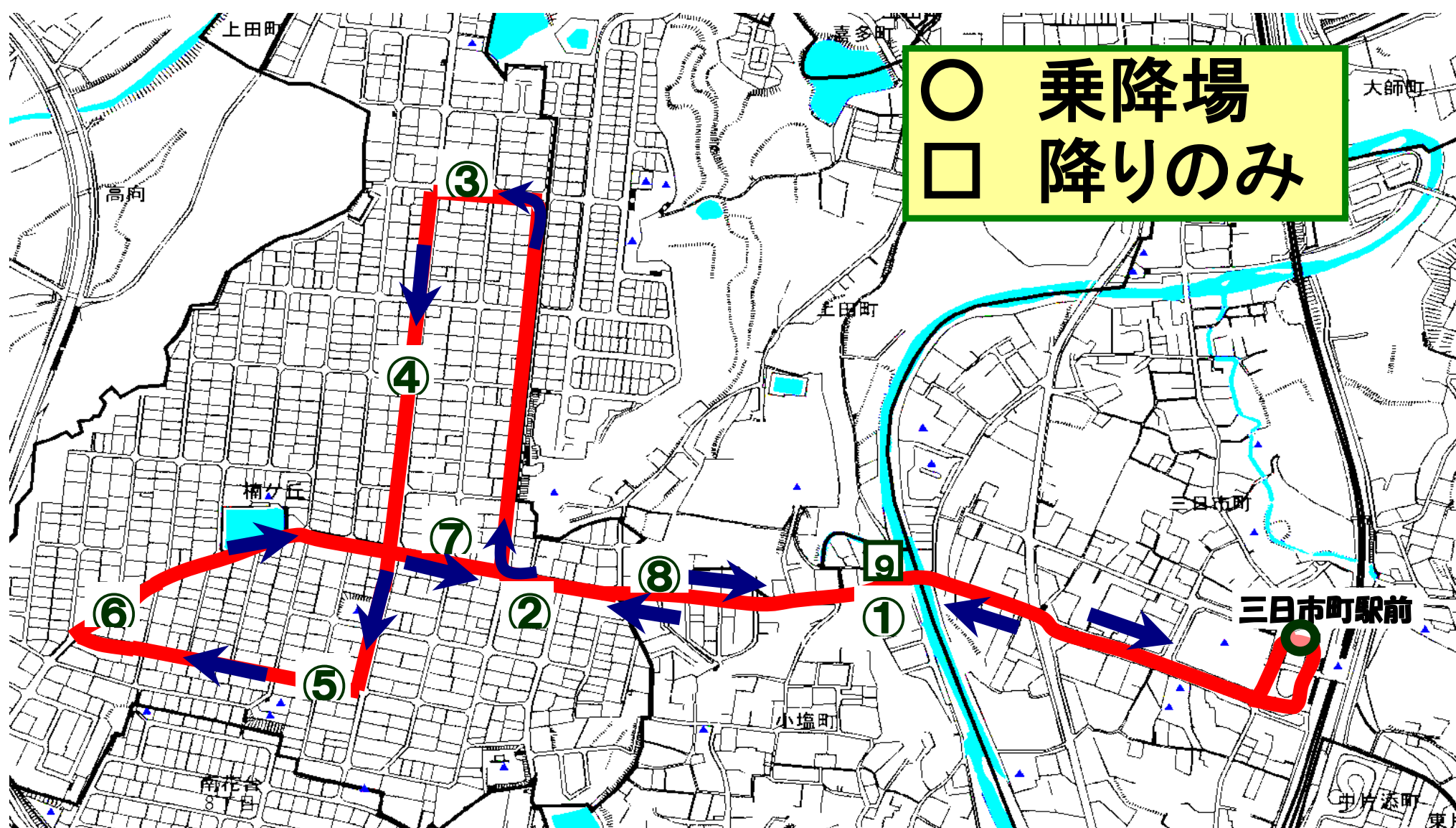
なお、今年度中（平成24年度）に停留所を変更し、平成25年度から新しい停留所での運行を目指したいと考えております。

停留所変更案（烏帽子台停留所の追加、⑨の変更）

資料4-3



現在の停留所



楠ヶ丘地域乗合タクシー運行の評価指標（案）

資料４－４

基準項目	指標	試行運行時の数値目標	試行運行実施結果	平成２３年度目標	平成２３年度結果	平成２３年１１月 ～平成２４年１０月	平成２４年度 (１月末まで)	平成２５年度目標
利用状況	１便あたり利用者数	６人以上	４．３人	４．３人以上	３．７人	４．０人	４．２人	４．０人以上
事業効果	車・バイク等からの乗り変え率	２０％以上	約２６％	２０％以上	２０％	１９％		２０％以上
	高齢者等の外出増加率	５０％以上	約３７％	３７％以上	３０％	２２％		３０％以上
地域の主体性	地域検討委員会等の開催数 (ワークショップ開催など)	年間６回以上	１１回 (４月～１２月まで)	年間６回以上	８回	７回	５回	年間６回以上
認知度	地域での取り組みの事業の認知度	８０％以上	約７０％	７０％以上	６９％	７３％		７０％以上
収支状況	収支率（運賃収入／運行経費）	５０％以上	４３％	４３％以上	６０％	６６％	６９％	６５％以上
					６月 アンケート数値	１２月アンケート数値		

4

運賃を確認

5

降車ボタン

6

降車

1

行先を確認

2

乗車

3

整理券・バスカード

バス利用の手引き

資料 5

河内長野市
バスマップ

駅前のりば案内

河内長野駅		
のりば	系統	主な行先
	7	河内長野警察署前、赤峯、小山西南
特7		河内長野警察署前、市役所前、赤峯、小山西南
17		河内長野警察署前、市役所前、緑ヶ丘、小山西南
18		河内長野警察署前、緑ヶ丘、小山西南、河内長野駅前
15		河内長野警察署前、市役所前、赤峯、千代田駅前、木戸東町
特15		河内長野警察署前、市役所前、赤峯、千代田駅前、木戸東町
16		河内長野市役所前
		関西空港（リムジンバス）
8		河合寺、昇修坂、観心寺、小深、金剛山ロープウェイ前
9		河合寺、東中学校前、観心寺、小深、石見川
10		河合寺、東中学校前、観心寺、小吹台
11		河合寺、東中学校前、小深、金剛山ロープウェイ前
1		水落、天野山、横山高校前、和田南、光明池駅
2		水落、天野山、横山高校前、横尾中学校前
4		水落、天野山、サイクルセンター
特4		水落、天野山
5		水落、旭ヶ丘
70		千代田駅前、貴望ヶ丘、近畿大学病院前、泉ヶ丘駅
72		千代田駅前、貴望ヶ丘、近畿大学病院前、大野口
12		三日市駅前、加賀田小学校前、神納
13		三日市駅前、青葉台センター前、南青葉台
14		三日市駅前、南花台4丁目、南ヶ丘
36		三日市駅、南花台、大矢船橋、加賀田小学校前、神納
6		長野車庫、高向
特6		長野車庫
19		長野車庫、高向、日野、サイクルセンター、滝畑ダム

バスカード

河内長野市内 1日乗り放題 モックルカード		
おとな	600円	こども 300円
河内長野・千早赤阪 1日乗り放題 ワイドモックルカード		
おとな	850円	こども 430円
販売場所	南海バス車内（モックルバス含む） 南海バス営業所	

なんかいバスカード

2,000円（2,200円分）
3,000円（3,360円分）
5,000円（5,600円分）

●昼間割引カード（10:00～16:00）

3,000円（3,600円分）

●なんかいバスキッズカード

1,000円（1,100円分）

割引制度

観光案内

	観心寺		河内長野駅から20分
	河内長野市寺元475		
のりば	系統番号	行先	運賃
河内長野駅前③	8	11	金剛山ロープウェイ前
	9	10	石見川 / 小吹台
おりば	観心寺 ※下車すぐ		

延命寺			
河内長野市神ガ丘492			
のりば	系統番号	行先	運賃
美加の台駅前	40 41	美加の台駅前	180円
おりば	神ヶ丘ロ ※徒歩10分		

		関西サイクル スポーツセンター	
		河内長野市天野町1304	
のりば	系統番号	行先	運賃
河内長野駅前④	4	サイクルセンター	370円
河内長野駅前⑦	19	滝畑ダム (日野・滝畑コミュニティバス)	370円
おりば	サイクルセンター ※下車すぐ		

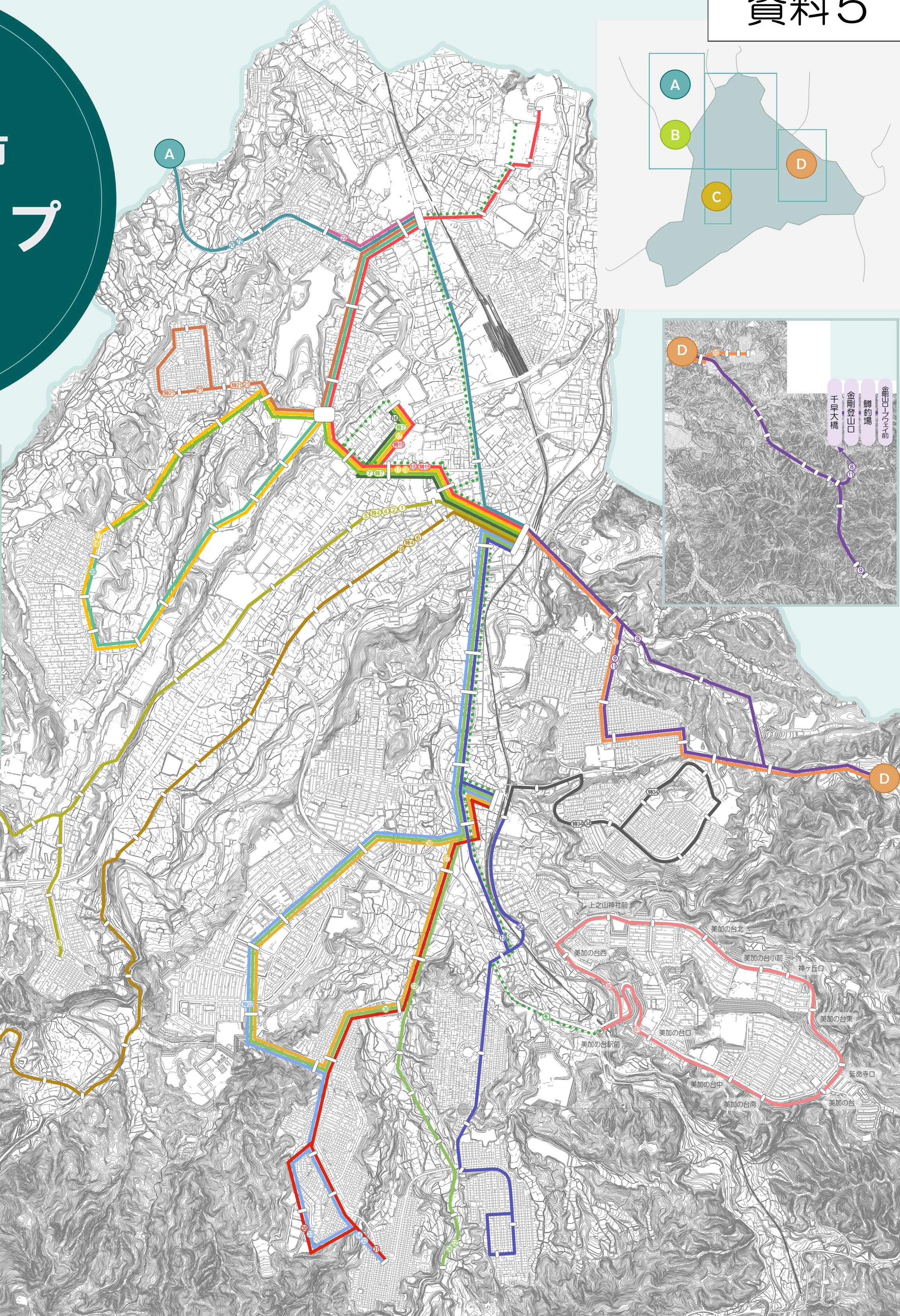
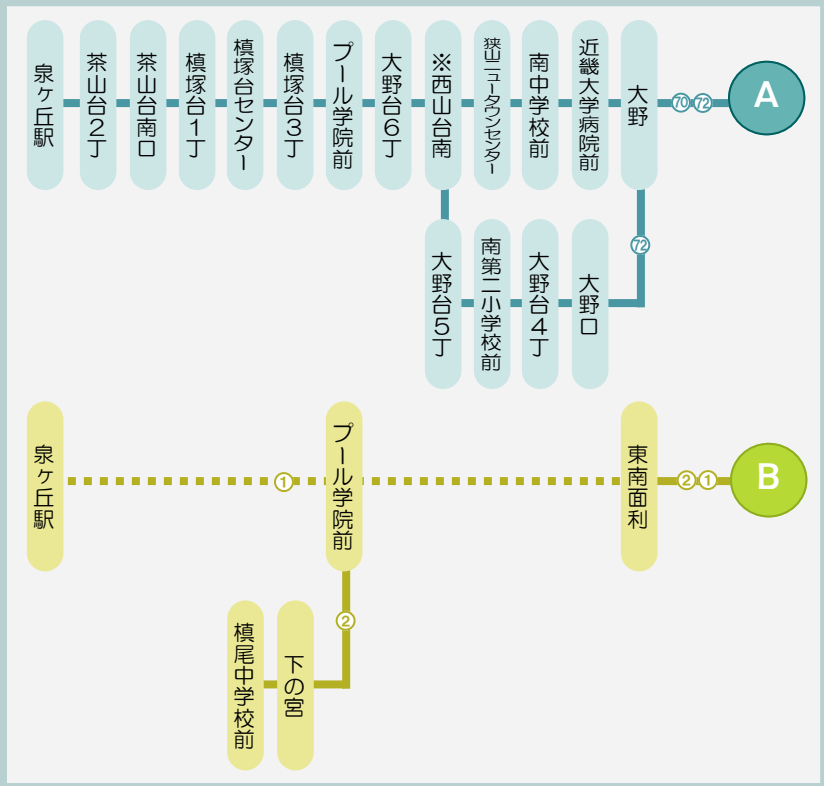
市内主要施設へのアクセス

美加の台駅前		8:44	9:44	10:44	11:44	13:44	14:44	15:44	16:44
河内長野市役所前	1	2	3	4	5	6	7	8	
	9:28	10:28	11:28	12:28	13:28	14:28	15:28	16:28	17:28
千代田小学校前	9:26	10:26	11:26	12:26	13:26	14:26	15:26	16:26	17:26
千代田南町	9:24	10:24	11:24	12:24	13:24	14:24	15:24	16:24	17:24
千代田駅前	9:22	10:22	11:22	12:22	13:22	14:22	15:22	16:22	17:22
石坂	9:20	10:20	11:20	12:20	13:20	14:20	15:20	16:20	17:20
本多町	9:18	10:18	11:18	12:18	13:18	14:18	15:18	16:18	17:18
ラフィール前	9:16	10:16	11:16	12:16	13:16	14:16	15:16	16:16	17:16
河内長野警察署前	9:14	10:14	11:14	12:14	13:14	14:14	15:14	16:14	17:14
（図書館前）	9:12	10:12	11:12	12:12	13:12	14:12	15:12	16:12	17:12
市民交流センター前	9:10	10:10	11:10	12:10	13:10	14:10	15:10	16:10	17:10
河内長野市役所前	9:08	10:08	11:08	12:08	13:08	14:08	15:08	16:08	17:08
（図書館前）	9:06	10:06	11:06	12:06	13:06	14:06	15:06	16:06	17:06
河内長野警察署前	9:04	10:04	11:04	12:04	13:04	14:04	15:04	16:04	17:04
ラフィール前	9:02	10:02	11:02	12:02	13:02	14:02	15:02	16:02	17:02
（図書館前）	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00
河内長野警察署前	8:58	9:58	10:58	11:58	12:58	13:58	14:58	15:58	16:58
三日市駅前	8:56	9:56	10:56	11:56	12:56	13:56	14:56	15:56	16:56
上田	8:54	9:54	10:54	11:54	12:54	13:54	14:54	15:54	16:54
三日市駅前	8:52	9:52	10:52	11:52	12:52	13:52	14:52	15:52	16:52
加賀田口	8:49	9:49	10:49	11:49	12:49	13:49	14:49	15:49	16:49
新田橋	8:47	9:47	10:47	11:47	12:47	13:47	14:47	15:47	16:47
美加の台駅前	8:44	9:44	10:44	11:44	12:44	13:44	14:44	15:44	16:44

美加の台駅前		8:44	9:44	10:44	11:44	13:44	14:44	15:44	16:44
河内長野市役所前	1	2	3	4	5	6	7	8	
	9:28	10:28	11:28	12:28	13:28	14:28	15:28	16:28	17:28
千代田小学校前	9:26	10:26	11:26	12:26	13:26	14:26	15:26	16:26	17:26
千代田南町	9:24	10:24	11:24	12:24	13:24	14:24	15:24	16:24	17:24
千代田駅前	9:22	10:22	11:22	12:22	13:22	14:22	15:22	16:22	17:22
石坂	9:20	10:20	11:20	12:20	13:20	14:20	15:20	16:20	17:20
本多町	9:18	10:18	11:18	12:18	13:18	14:18	15:18	16:18	17:18
ラフィール前	9:16	10:16	11:16	12:16	13:16	14:16	15:16	16:16	17:16
河内長野警察署前	9:14	10:14	11:14	12:14	13:14	14:14	15:14	16:14	17:14
（図書館前）	9:12	10:12	11:12	12:12	13:12	14:12	15:12	16:12	17:12
市民交流センター前	9:10	10:10	11:10	12:10	13:10	14:10	15:10	16:10	17:10
河内長野市役所前	9:08	10:08	11:08	12:08	13:08	14:08	15:08	16:08	17:08
（図書館前）	9:06	10:06	11:06	12:06	13:06	14:06	15:06	16:06	17:06
河内長野警察署前	9:04	10:04	11:04	12:04	13:04	14:04	15:04	16:04	17:04
ラフィール前	9:02	10:02	11:02	12:02	13:02	14:02	15:02	16:02	17:02
（図書館前）	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00
河内長野警察署前	8:58	9:58	10:58	11:58	12:58	13:58	14:58	15:58	16:58
三日市駅前	8:56	9:56	10:56	11:56	12:56	13:56	14:56	15:56	16:56
上田	8:54	9:54	10:54	11:54	12:54	13:54	14:54	15:54	16:54
三日市駅前	8:52	9:52	10:52	11:52	12:52	13:52	14:52	15:52	16:52
加賀田口	8:49	9:49	10:49	11:49	12:49	13:49	14:49	15:49	16:49
新田橋	8:47	9:47	10:47	11:47	12:47	13:47	14:47	15:47	16:47
美加の台駅前	8:44	9:44	10:44	11:44	12:44	13:44	14:44	15:44	16:44

モックルバス

河内長野市 バスマップ



起点	のりば	路線名	系統番号	終点	経由
河内長野駅前	①	小山田線	7	小山田南	市役所
			特7	河内長野駅前	市役所・小山田南
			17	河内長野駅前	小山田南
			18	木戸東町	市役所
			特15	河内長野駅前	木戸東町・市役所
	③	小深線	16	河内長野市役所前	-
			8	金剛山ロープウェイ前	昇條坂
			9	石見川	日東町東口
	④	小吹台団地線	11	金剛山ロープウェイ前	日東町東口
			10	小吹台	日東町東口
			1	光明池駅	-
	⑤	天野山線	2	槇尾中学校前	-
			4	サイクルセンター	-
			特4	天野山	-
			5	旭ヶ丘	-
			70	泉ヶ丘駅	近畿大学病院前
	⑥	河内長野・泉ヶ丘線	72	河内長野駅前	近畿大学病院前
			13	南青葉台	-
			12	神納	-
	⑦	岩湧線	36	神納	南花台
			14	南ヶ丘	-
			6	高向	-
	⑧	高向線	特6	長野車庫	-
			19	滝畑ダム	日野

起点	のりば	路線名	系統番号	終点	経由
三日市町駅前	②	加塩・南ヶ丘線	31	南ヶ丘	加塩
		加塩・大矢船西町線	35	大矢船西町	加塩
	③	南花台・南ヶ丘線	32	南ヶ丘	南花台
		南花台・大矢船西町線	特32	南花台四丁目	南花台
		加塩・南花台循環	33	大矢船西町	南花台
三日市町駅東	⑤	南青葉台線	37	三日市町駅前	右回り
			38	三日市町駅前	左回り
	⑥	清見台団地線	30	南青葉台	-
千代田駅前	①	荘園町線	34	清見台回り	-
			特34	清見台一丁目	-
	②	緑ヶ丘線	21	荘園町	-
美加の台駅前	③	千代田線	特21	荘園センター止	-
			22	貴望ヶ丘	-
	-	美加の台団地線	40	美加の台駅前	左回り
美加の台駅前	-	美加の台団地線	41	美加の台駅前	右回り
			モ	大阪南医療センター玄関口	-

資料 6 - 1

平成25年度 河内長野市地域公共交通会議予算（案）

歳入予算額 5,276,000 円
 歳出予算額 5,276,000 円
 差 額 0 円

1 歳入

（単位：千円）

款 項 目	予算額	説 明
1 負担金		
1 負担金		
1 負担金		
2 補助金	5,275	
1 補助金	5,275	
1 補助金	5,275	河内長野市補助金
4 諸収入	1	
1 諸収入	1	
1 雑入	1	預金利子
合 計	5,276	

2 歳出

（単位：千円）

款 項 目	予算額	説明
1 運営費	50	
1 会議費	0	
1 会議費	0	
2 事務費	50	
1 事務費	50	
2 事業費	5,225	
1 事業費	5,225	
1 事業費	5,225	モックルコミュニティバス上限200円運賃の事業費など
3 予備費	1	
1 予備費	1	
1 予備費	1	
合 計	5,276	

平成25年度地域公共交通会議予算（案）の詳細

資料 6－2

メニュー	内容	総事業費	積算根拠		
公共交通利用促進の啓発	バス利用の手引き・バスマップの作成、配布	1,000,000	原稿作成、印刷		
観光との連携	観光資源と路線バスを活用した取り組み（チラシの作成、配布など）の実施		観光モデルルートへの検討 バス停位置の現状把握と検討		
福祉との協力	モックルコミュニティバスと福祉施設送迎バスとの乗り継ぎ		現状把握及び可能性の検討、時刻表等の印刷費など		
乗車運賃の割引	上限200円運賃の他路線（千代田線）への展開	2,416,180	・初年度発生経費（駅前看板、車内表示、音声データ、定期券発行機等の改修）：396,000円 ・大阪南医療センター前ロータリーの改修費用：1,080,000円 ・1年間のランニングコスト（11ヶ月分 ※5月からの開始として）：940,180円		
乗車運賃の割引	モックルコミュニティバス上限200円運賃の試行運行 ※上限200円運賃の実施に伴う経費増加分を補助	1,155,000	運行経費	27,166,000	平成25年度見積り額
			運賃収入	9,208,164	平成24年12月末までの運賃収入額から想定される平成25年度の収入予想額：9,208,164円
			差額	-17,957,836	平成25年度の通常の市負担額：16,845,000円 上限200円運賃の実施に伴う増加した経費分の負担額：18,000,000円-16,845,000円＝1,155,000円
乗車運賃の割引	同伴者割引の試行	200,000	試行期間（6ヶ月間）での負担額：日曜日の日数（24日）×日曜日1日あたりの利用者数（100人※H23年度）×152円（H23年度平均単価）×1/2（同伴者無料のため）＝182,400円≒200,000円		
利用促進及び自主財源の確保（モックルコミュニティバス、日野・滝畑コミュニティバス）	有料広告を掲載した時刻表・ルート図の作成、配布	453,600	広報紙への折込費用：9円（平成24年度）×48,000世帯（※平成24年6月末の世帯数は47,070であり、毎月増加している。）×1.05（消費税）＝453,600円		
事務費	事務費	50,000			

合計

5,274,780