

平成25年度

第20回 河内長野市地域公共交通会議次第

日時 平成26年2月5日（水）

午後3時30分から

場所 河内長野市役所 602会議室

1. 開会

2. 議題

- (1) 公共交通不便地域対策について
- (2) モックルコミュニティバスのアンケート結果等について
- (3) 楠ヶ丘地域乗合タクシーの利用状況等について
- (4) 観光資源と路線バスを活用した取り組みについて
- (5) 消費税率引き上げに伴う運賃改定について
- (6) その他

3. 閉会

平成 26 年〇〇月〇〇日

自治会・町会 代表者様

河内長野市 交通政策課

地域の交通を考える勉強会の開催について

平素は、本市行政の推進にご理解・ご協力を賜り、厚くお礼申し上げます。

少子高齢・人口減少社会が進む中、駅やバス停から遠い、または、坂道が多い地域にお住まいで車を運転することができない高齢者など、日常生活の移動でお困りの方々の移動手段をどのように確保するかが、重要な課題となってきています。

そこで、本市では、実情に即した持続可能な公共交通の確保を目指し、現在、「第2期河内長野市地域公共交通総合連携計画」に基づき、様々な交通施策の取り組みを進めているところです。

その一つとして、今回、地域において日頃の移動に不便を感じている方々の移動手段の確保に向け、現状を把握し、問題点の整理や解決策の検討を行うことを目的とする勉強会の開催を希望する団体を募集します。

記

1. 募集团体

自治会、町会、任意の団体など

2. 申し込み

同封の「地域の交通を考える勉強会への参加意向等調査票」をご記入いただき、〇〇月〇〇日（〇）～〇〇月〇〇日（〇）までに同封の返信用封筒で河内長野市役所交通政策課へご返送ください。

3. 調査のお願い

持続可能な公共交通を確保するためには、地域のご理解・ご協力が不可欠です。勉強会の参加・不参加に関わらず、今後の交通施策を進める上で、地域の現状を把握したいので、調査へのご協力をよろしくお願いいたします。

「地域の交通を考える勉強会への参加意向等調査票」

団体名称： _____

代表者名： _____

住 所： _____

電話番号： _____

問1 あなたの自治会・町会の区域内において、日常生活の移動手段などでお困りの声はありますか。

- ① ある ② ない



それはどんなことですか。()にご記入ください。

[_____]

問2 楠ヶ丘自治会にて、地域・交通事業者・行政の協働による乗合タクシーの運行を平成23年11月より実施していますが、ご存知ですか。
※別紙ご参照ください。

- ① 知っている ② 知らない

問3 今後、地域において楠ヶ丘のような取り組みが必要だと思われませんか。

- ① 思う ② 思わない

問4 地域の交通を考える勉強会の開催を希望されますか。

- ① 希望する ② 希望しない

※ご希望の場合、後日、交通政策課よりご連絡いたします。
調査は以上です。ご協力ありがとうございました。
この用紙のみ返信用封筒にてご返送ください。

※ご不明な点等ございましたら、
河内長野市役所 都市建設部 交通政策課までお問い合わせください。
(電話53-1111、内線580・581)

楠ヶ丘の取組み
乗合タクシー

くすまるの運行について



くすまる

地域で募集したキャラクター

楠ヶ丘地域

- ・坂道が多く、道が細いため、バスが通れない
- ・高齢化が進んできた

そういった状況から、地域内で公共交通の検討会が設置され、市、第一交通との協議が始まりました。

平成22年9月から3ヶ月間、楠ヶ丘地域と三日市町駅を結ぶ乗合タクシーの試行運行を実施し、地域の積極的な活動によって、平成23年11月からは本格運行が実現されました。

利用者が少ないと、運行の継続ができないことから、利用促進のPR活動や利用状況の周知などを行い、運行の維持に取り組んでいます。

地域の取組み

運行前

- 公共交通の検討会の設置
- 運行ルート・停留所の選定
- 近隣住民への協力の要請

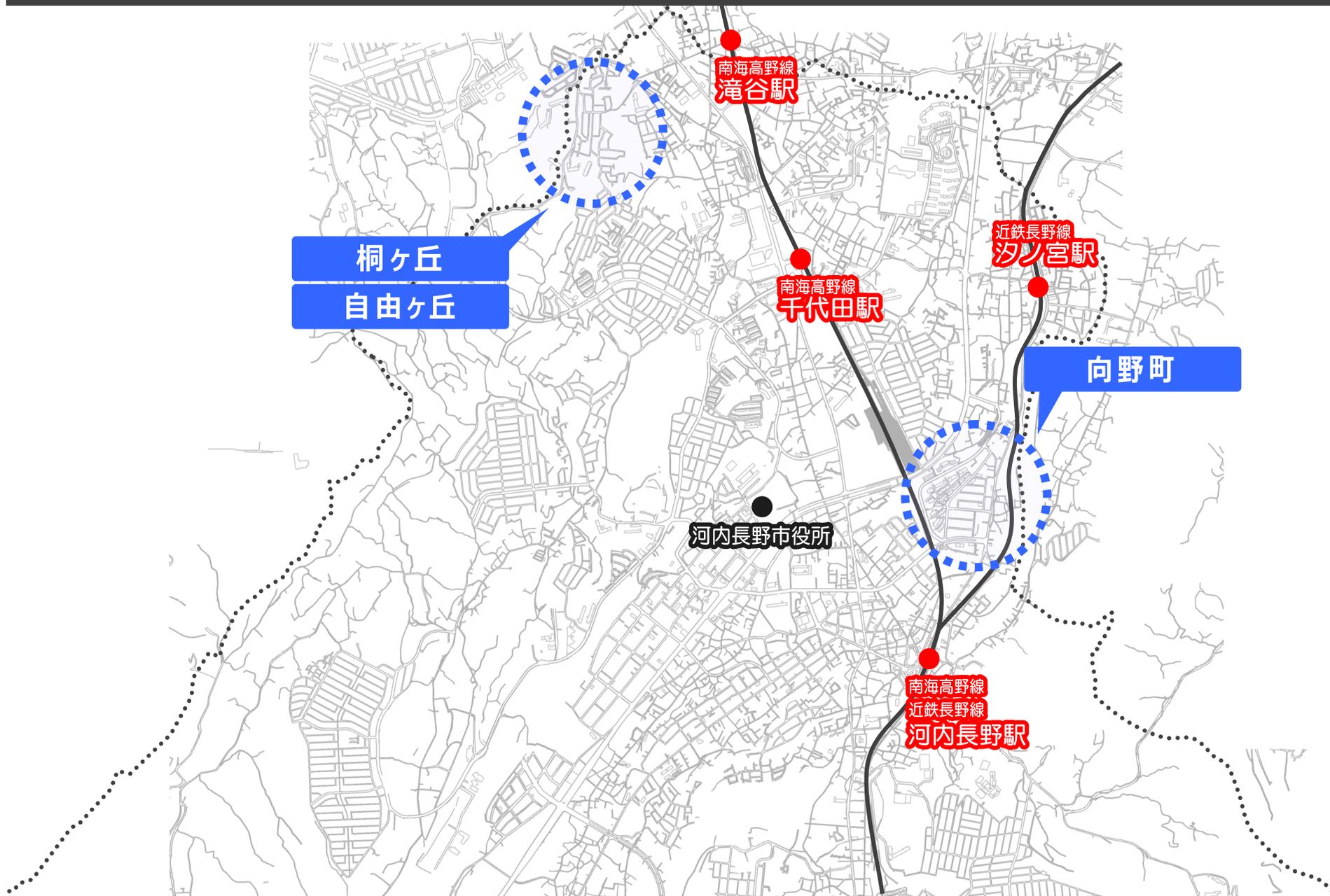
運行後

- 利用促進のPR活動
- 高齢者に無料乗車券を配布
- 毎月の利用状況の回覧

地域の声

- ・くすまるが利用できるようになり、大変ありがたく思っております。
- ・駅から楠ヶ丘への上り坂で、荷物の重いとき、体調が悪いとき、助かっております。
- ・母親が、仕事・買物・通院等で利用して助かっているので、子供としても喜んでいる。
- ・40年来、楠ヶ丘に住んでいるが、くすまるタクシーは大きな成果の一つ。
くすまるタクシーで快活に利用できることは残り人生の大切な楽しい時間のひとときです。

公共交通不便地域



モックルコミュニティバス

上限200円運賃の試行運行状況について

① 利用者数の推移

年度 / 月		乗車人員			前年比 (前年同月比)	
		合計	南行き	北行き		
平成21年度	合計	53,728	25,737	27,991	102.5	
平成22年度	合計	56,411	26,386	30,025	105.0	
平成23年度	合計	61,380	28,872	32,508	108.8	
平成24年度	4月	4,989	2,299	2,690	101.9	
	5月	5,238	2,460	2,778	107.9	
	6月	5,183	2,446	2,737	98.9	
	7月	5,781	2,644	3,137	104.8	
	8月	5,857	2,708	3,149	102.9	
	9月	5,290	2,494	2,796	101.7	
	10月	5,347	2,484	2,863	101.6	
	11月	4,792	2,220	2,572	88.0	
	12月	4,691	2,180	2,511	99.6	
	1月	4,326	2,009	2,317	105.0	
	2月	4,864	2,280	2,584	97.0	
	3月	5,311	2,470	2,841	98.0	
		合計	61,669	28,694	32,975	100.5
平成25年度	4月	4,817	2,197	2,620	96.6	
	5月	5,236	2,417	2,819	100.0	
	6月	5,277	2,438	2,839	101.8	
	7月	6,021	2,861	3,160	104.2	
	8月	5,613	2,651	2,962	95.8	
	9月	5,362	2,486	2,876	101.4	
	10月	5,332	2,526	2,806	99.7	
	11月	4,868	2,205	2,663	101.6	
	12月	4,488	2,035	2,453	95.7	
		合計	47,014	21,816	25,198	101.0
		合計 (見込み)	61,484	29,161	32,833	99.7

【運賃】
上限200円
試行運行

○ 平成25年度の利用者数は、24年度から0.3%程度減少する見込み

○ 上限200円運賃の試行運行前（平成21年度）と比較すると、約14%の増加

モックルコミュニティバス 乗込調査

平日

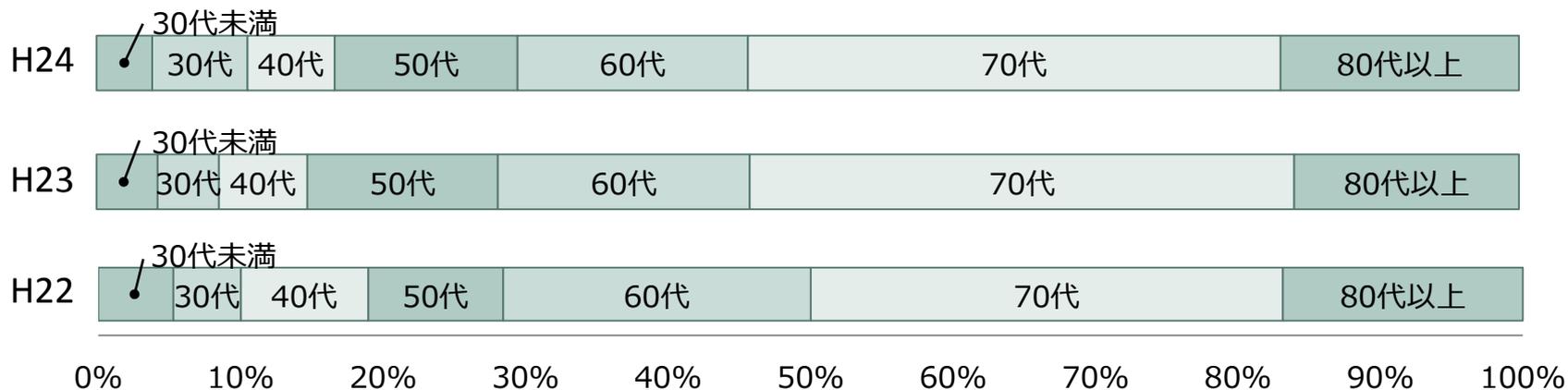
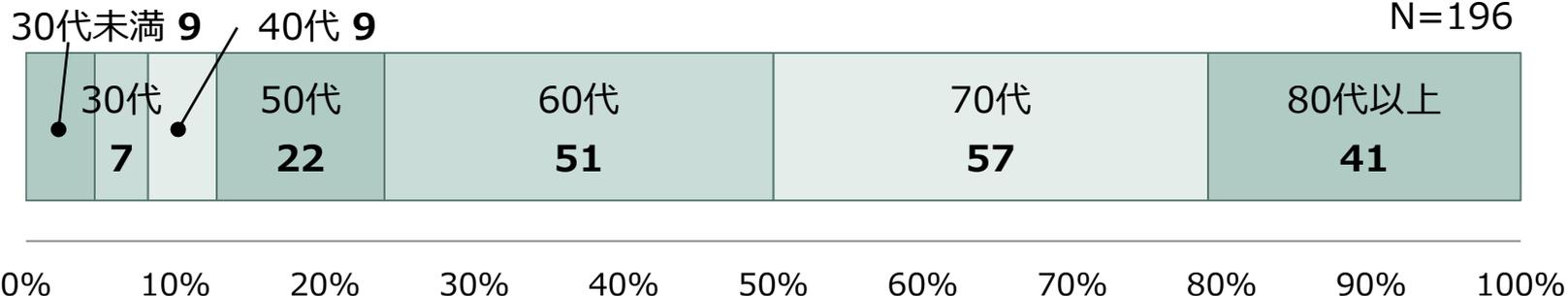
- 調査日 : 平成25年12月19日 (木曜日)
- 回答者 : モックルコミュニティバス利用者
- 回答数 : 203部

問 1

H25.12.19 乗込調査

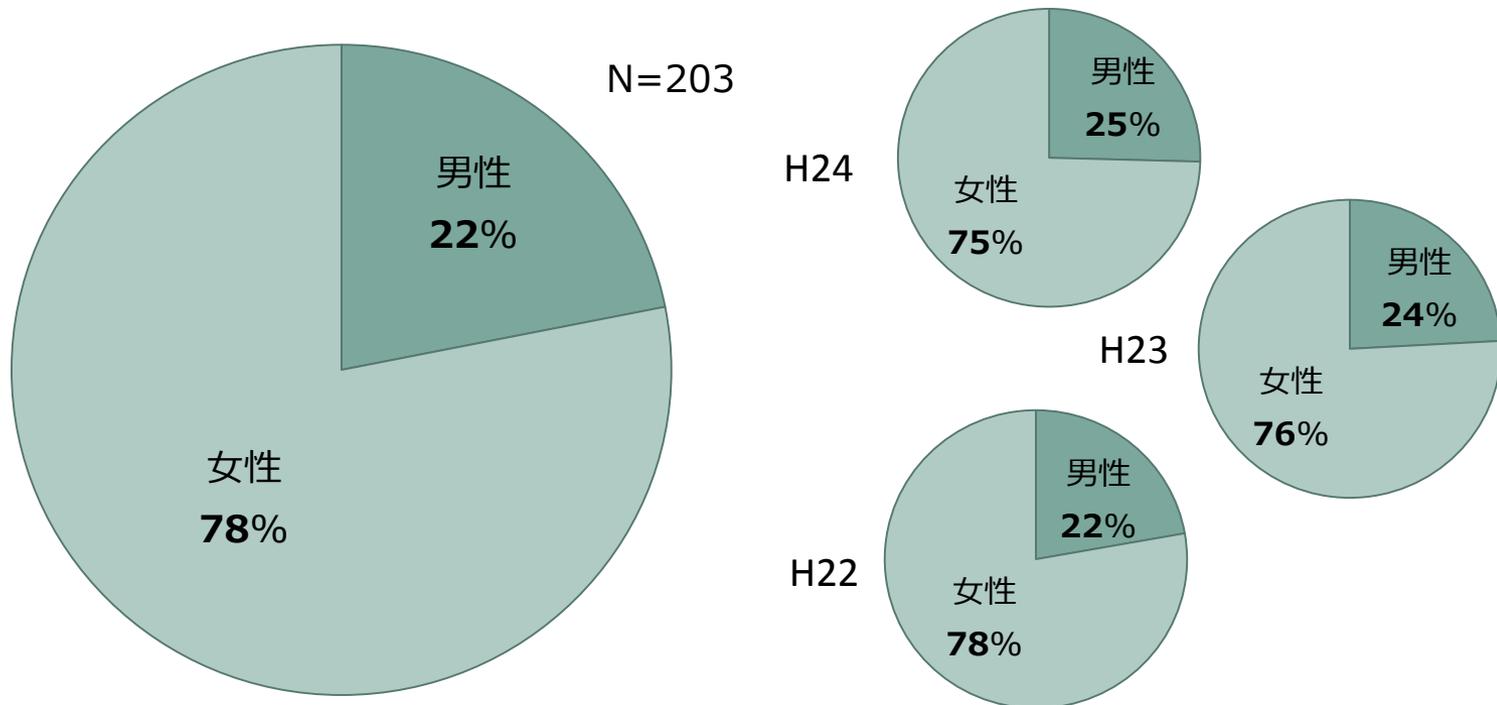
年齢

N=196



過去3年と同じような傾向であり、50代以上の利用が8割以上

性別



年齢についても、例年の傾向と同じく、利用者の約8割が女性

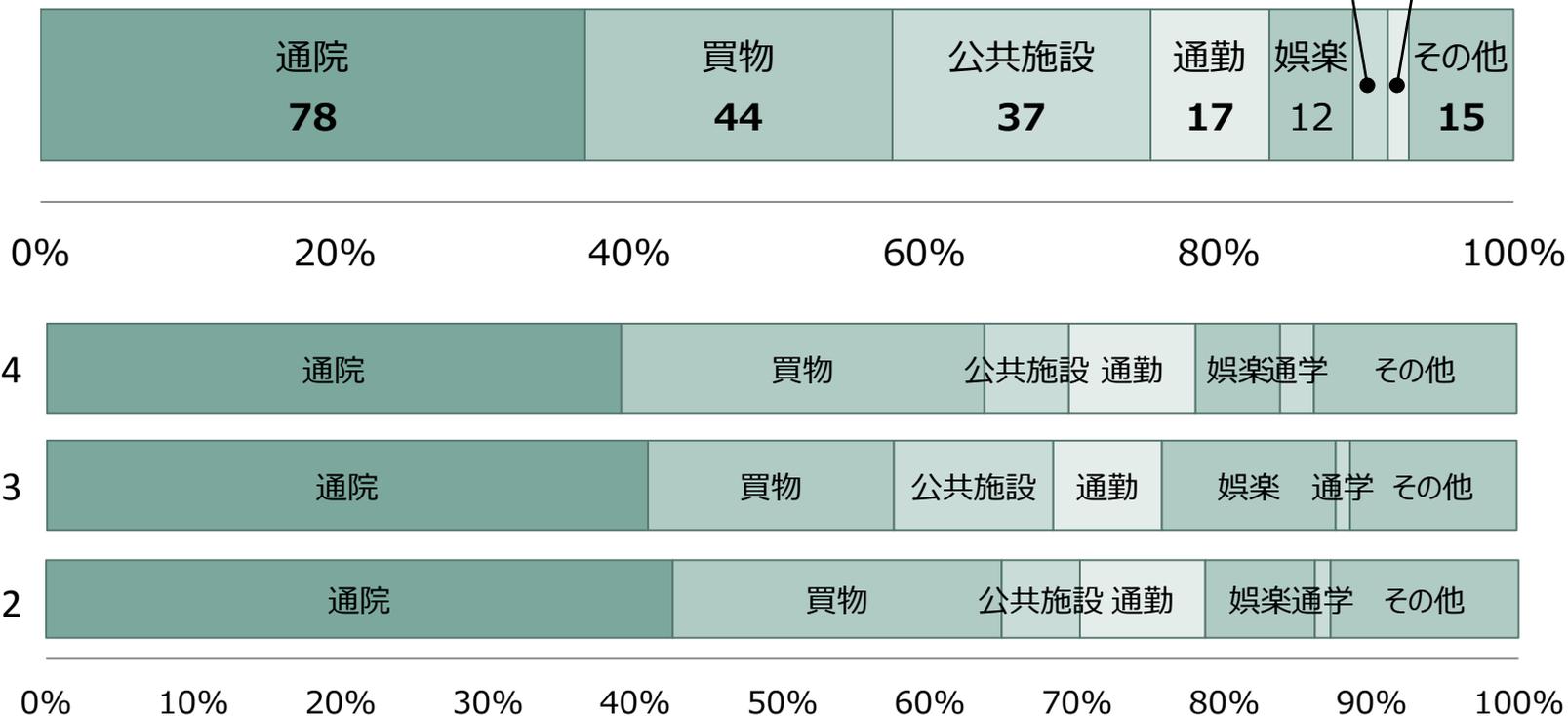
問3

H25.12.19 乗込調査

利用目的

N=211

銀行など 5 飲食 3

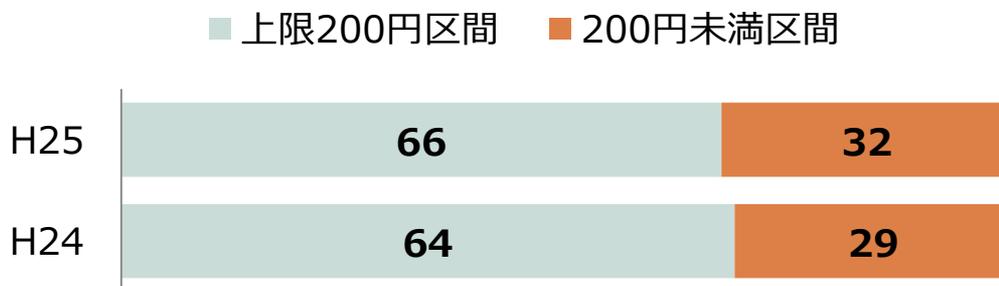


通院、買物が多数を占めるが、公共施設への利用が例年より多かった。

乗降（北行き）

	大阪南医療センター 玄関口	大阪南医療センター前	千代田小学校前	千代田南町	千代田駅前	石坂	本多町	河内長野市役所前	市民交流センター前	河内長野警察署前	ラブリールホール前	セツ辻	郵便局前	上田	三日月町駅筋	三日月町駅前	加賀田口	新町橋	美加の台駅前
乗り					6			6	8	2	2	2	2	6	7	15	4	18	29
降り	20	5	1		10		3	10	19	11	7	2	6		4	9			

	H24	H25
上限200円区間	64	66
200円未満区間	29	32



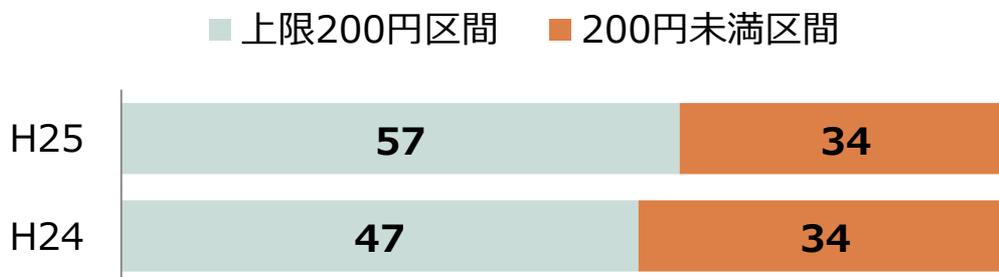
問4

H25.12.19 乗込調査

乗降（南行き）

	大阪南医療センター 玄関口	大阪南医療センター前	千代田小学校前	千代田南町	千代田駅前	石坂	本多町	ラブリールホール前	河内長野警察署前	市民交流センター前	河内長野市役所前	セツ辻	郵便局前	上田	三田市駅筋	三田市駅前	加賀田口	新町橋	美加の台駅前
乗り	36	9			6		4	3	3	13	7	1	3		1	6	1		
降り				1	13	1	4	2	2	3	4	2	2	5	3	22	3	10	16

	H24	H25
上限200円区間	47	57
200円未満区間	34	34

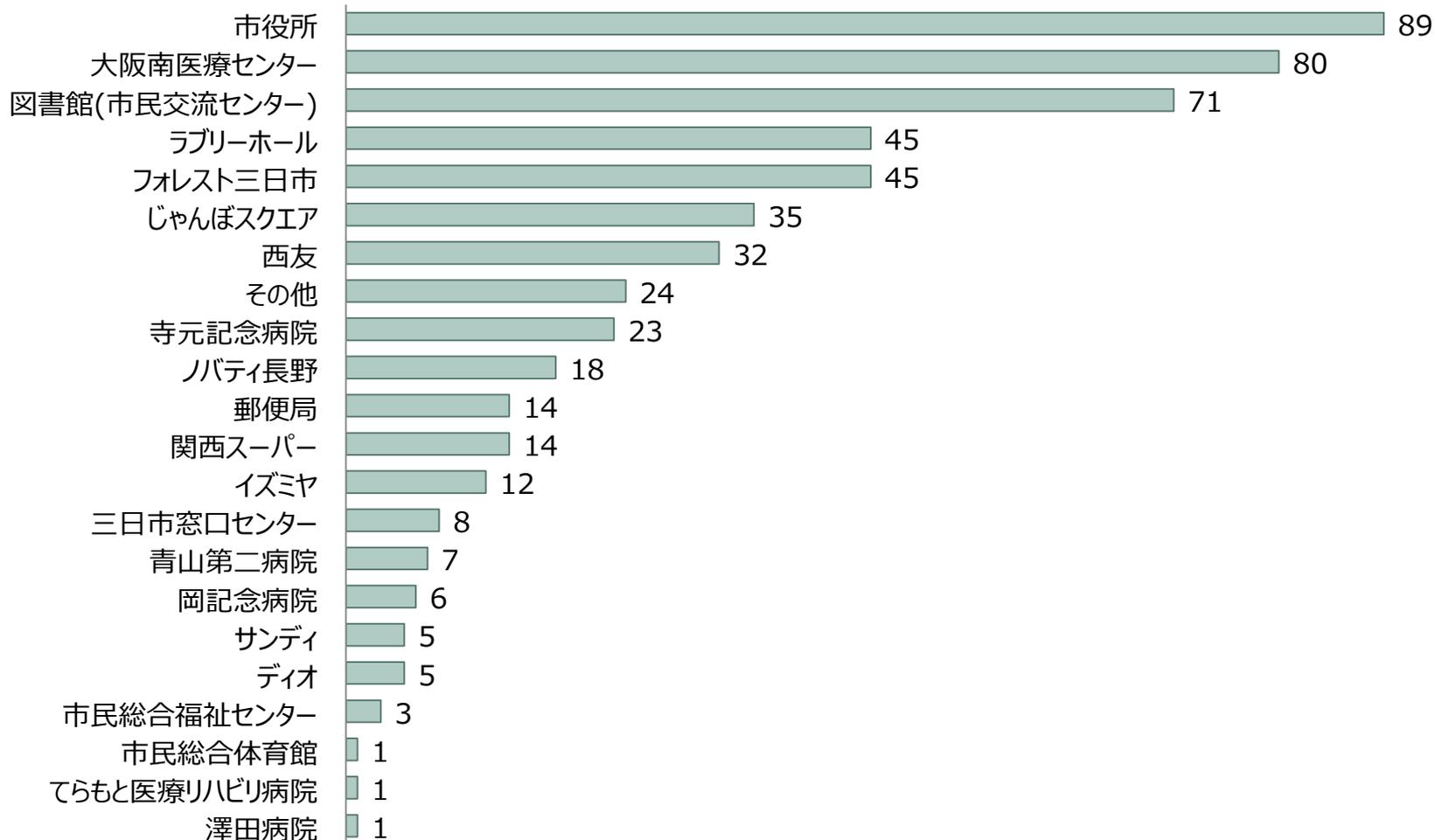


問5

H25.12.19 乗込調査

過去にモックルバスで行ったことがある

具体的な目的地



同伴者割引に関するアンケート調査について

モックルコミュニティバス同伴者割引の試行

利用者の少ない日曜日に限定し、利用者1人につき同伴者1人の運賃を無料とする同伴者割引を実施

期間：平成25年10月27日～平成26年3月末

目的：利用者の増加・高齢者等の外出機会の促進

アンケート調査

調査日：平成25年12月15日（日曜日）

回答者：モックルコミュニティバス利用者

回答数：120部

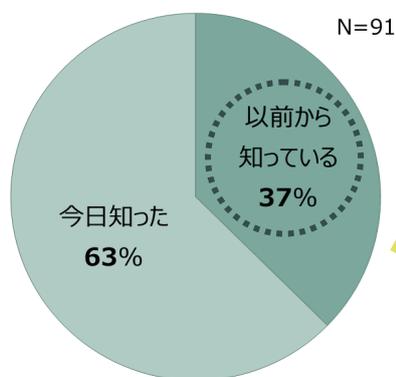
1 日曜日の利用状況について

日曜日の利用者数（11月・12月）

	24年度	25年度	前年比
11月	387人	405人	104.7%
12月	413人	423人	102.4%

利用者の増加が見られることから、サービスによる一定の効果が考えられる。

2 同伴者割引の認知度について



PRについては、①市のホームページ ②市のFacebook ③広報 ④バス停 ⑤バス車内 で実施しているが、サービスを以前から知っていた人は**37%**と少ない。

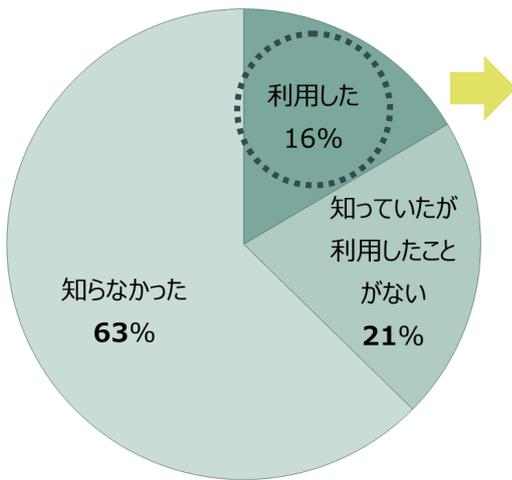


問6 「同伴者割引を知っていましたか？」

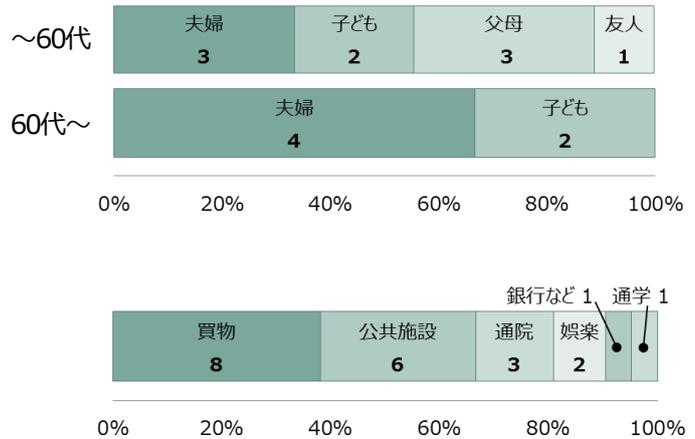
問7 「同伴者割引を何で知りましたか？」

モックルバス利用者に対しては、車内における周知を充実させることが必要である。

3 同伴者割引の**利用状況**について

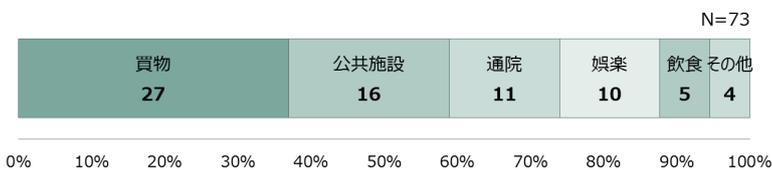
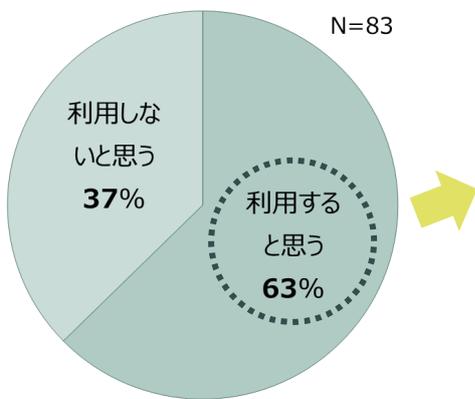


問6 「同伴者割引を知っていましたか？」
問8 「同伴者割引を利用しましたか？」



利用者実績は少ないが、「夫婦」と「買物」「公共施設」へ行くのに利用した人が多い。

4 同伴者割引の**利用意向**について



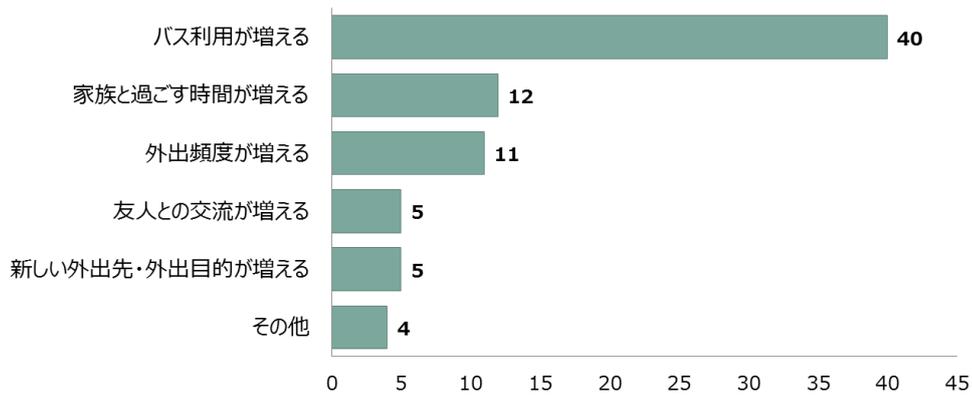
問10 「どのような目的で利用すると思いますか？」



問3 「調査当日の利用目的」

同伴者割引を使った**利用目的**と 調査当日の**利用目的**を比較

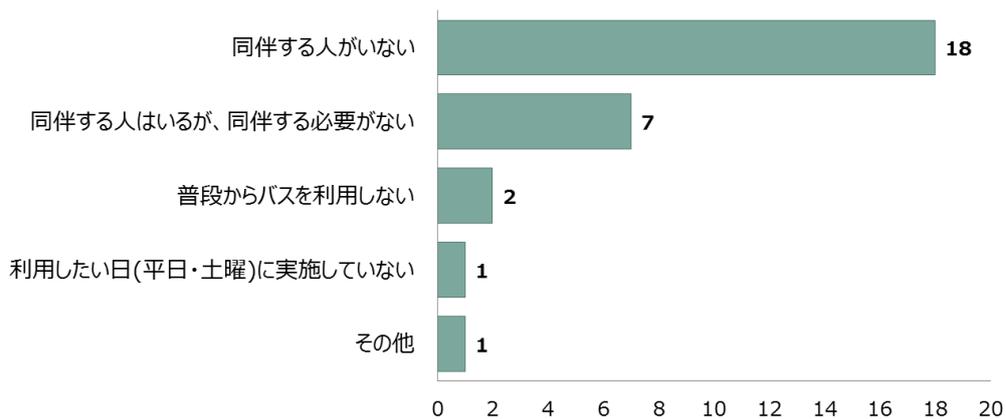
傾向に変化はなく、
同伴者割引によって新たな目的地が
できるというよりは、これまでの利用目
的の中で、サービスを利用したいという
意向が見られた。



問11 「同伴者割引によって、生活にどんな変化がありましたか（あると思いますか）？」

これまでの利用目的の中で、「利用頻度の増加」や「利用者の家族と過ごす時間の増加」が期待できる。

5 同伴者割引を**利用しない理由**について



問11 「同伴者割引を利用しない理由は何ですか？」

同伴者割引を利用しない理由として、「同伴する人がいない」「同伴する人はいるが、同伴する必要がある」といったサービスの内容以外の理由が多い。

モックルコミュニティバス 乗込調査

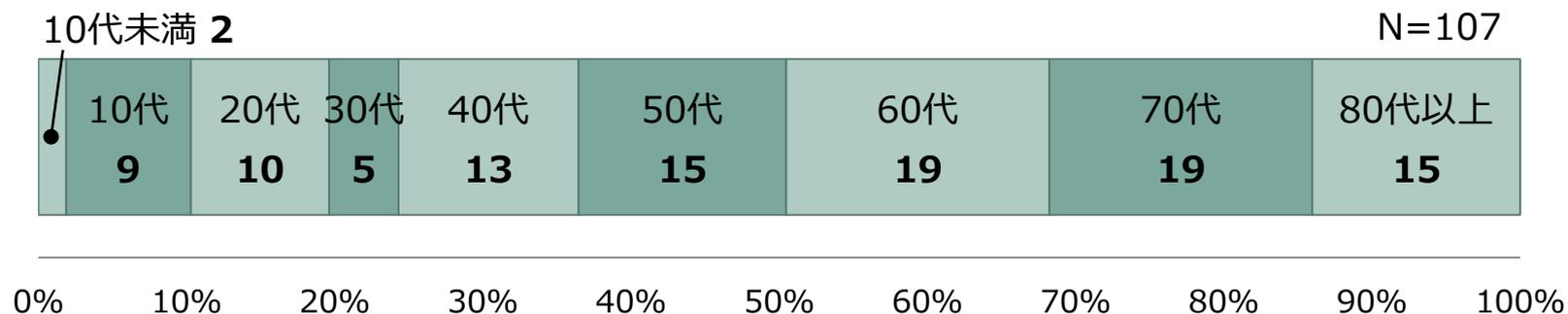
日 曜

- 調査日：平成25年12月15日(日曜日)
- 回答者：モックルコミュニティバス利用者
- 回答数：120部

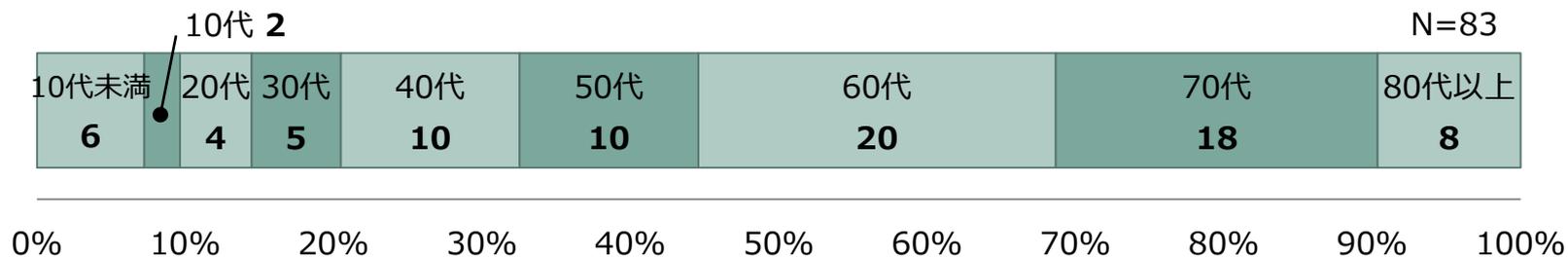
問 1

H25.12.15 乗込調査

年齢



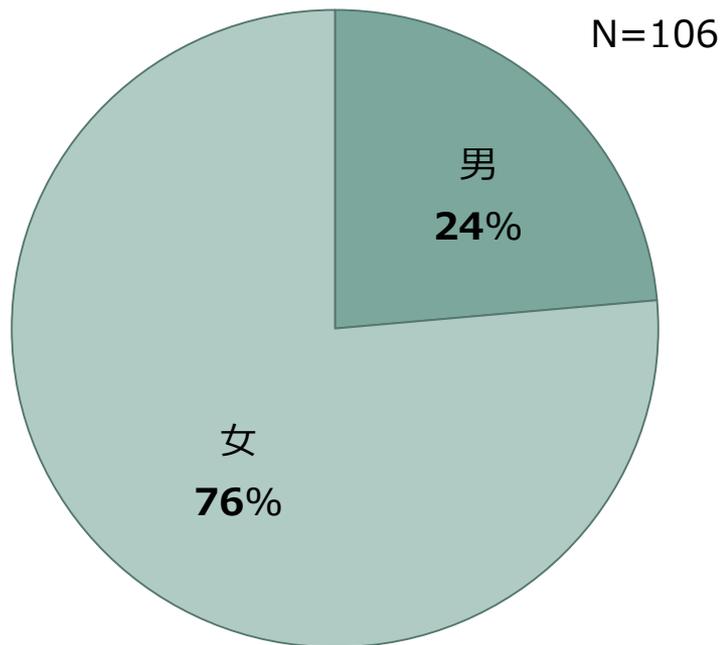
【 H25.5.26調査時 】



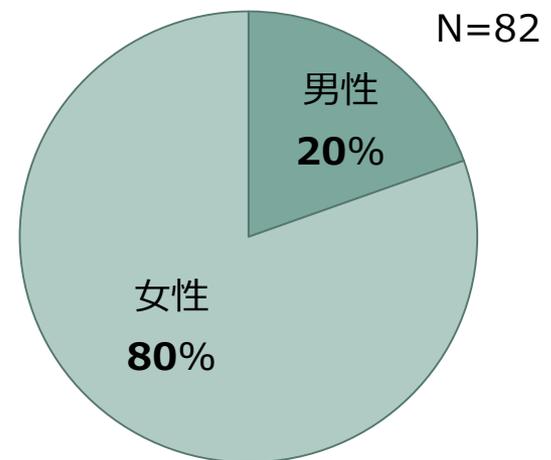
問2

H25.12.15 乗込調査

性別



【 H25.5.26調査時 】



問3

H25.12.15 乗込調査

利用目的

通勤 1 N=108



【 H25.5.26調査時 】

N=80



問4

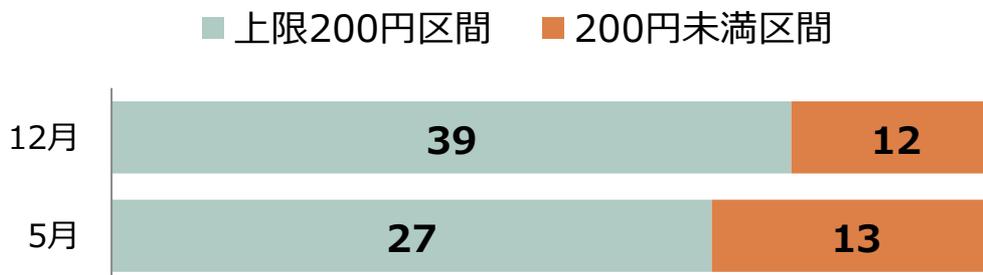
H25.12.15 乗込調査

乗降（北行き）



	大阪南医療センター 玄関口	大阪南医療センター前	千代田小学校前	千代田南町	千代田駅前	石坂	本多町	ラブリールホール前	河内長野警察署前	市民交流センター前	河内長野市役所前	市民交流センター前	河内長野警察署前	ラブリールホール前	七ツ辻	郵便局	上田	三日月町駅筋	三日月町駅前	加賀田口	新町橋	美加の台駅前
乗り					3				3	2	3			2	1				9	1	12	15
降り	10	4	1	5		2					4	6	8	2		3		1	5			

	5月	12月
上限200円区間	27	39
200円未満区間	13	12



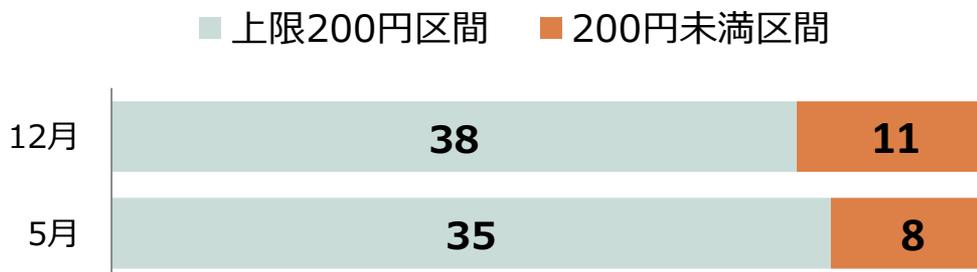
問4

H25.12.15 乗込調査

乗降（南行き）

	大阪南医療センター 玄関口	大阪南医療センター前	千代田小学校前	千代田南町	千代田駅前	石坂	本多町	ラブリールホール前	河内長野警察署前	市民交流センター前	河内長野市役所前	市民交流センター前	河内長野警察署前	ラブリールホール前	七ツ辻	郵便局	上田	三日月町駅筋	三日月町駅前	加賀田口	新町橋	美加の台駅前	
乗り	10	1	2		7					6	12	7		1	3								
降り					6		1	3		4	2				1		1	1	6	6	7	11	

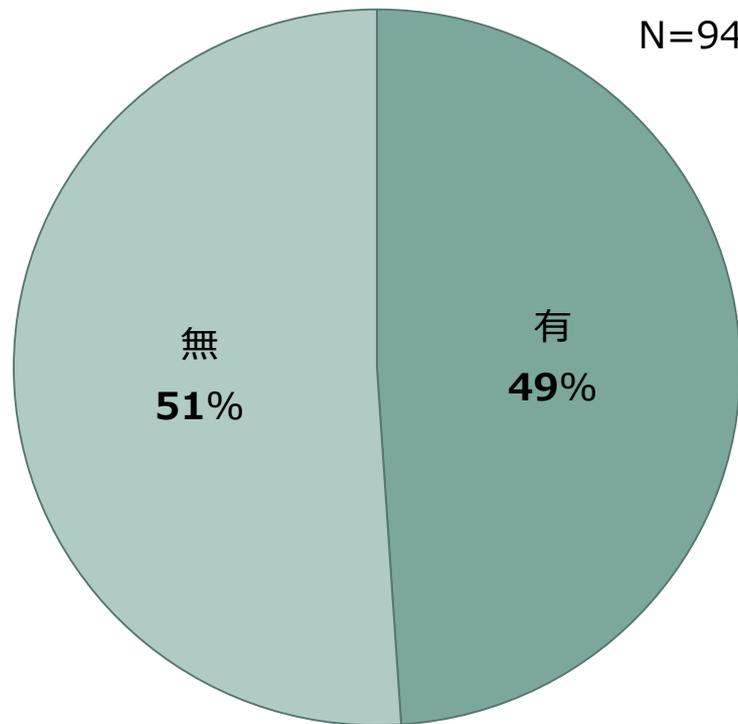
	5月	12月
上限200円区間	35	38
200円未満区間	8	11



問5

H25.12.15 乗込調査

同伴者の有無



問5-2

H25.12.15 乗込調査

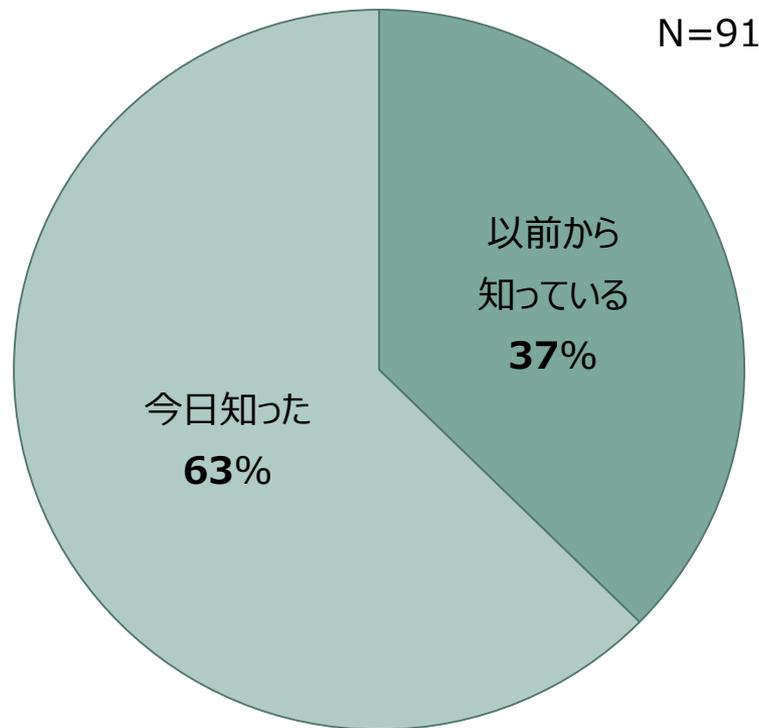
誰と（同伴者有の方）



問6

H25.12.15 乗込調査

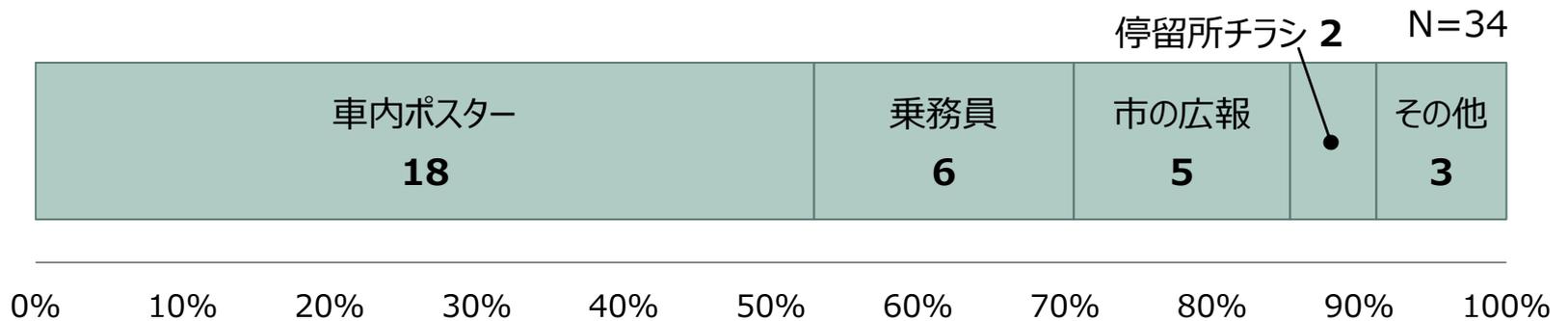
同伴者割引を知っていましたか？



問7

H25.12.15 乗込調査

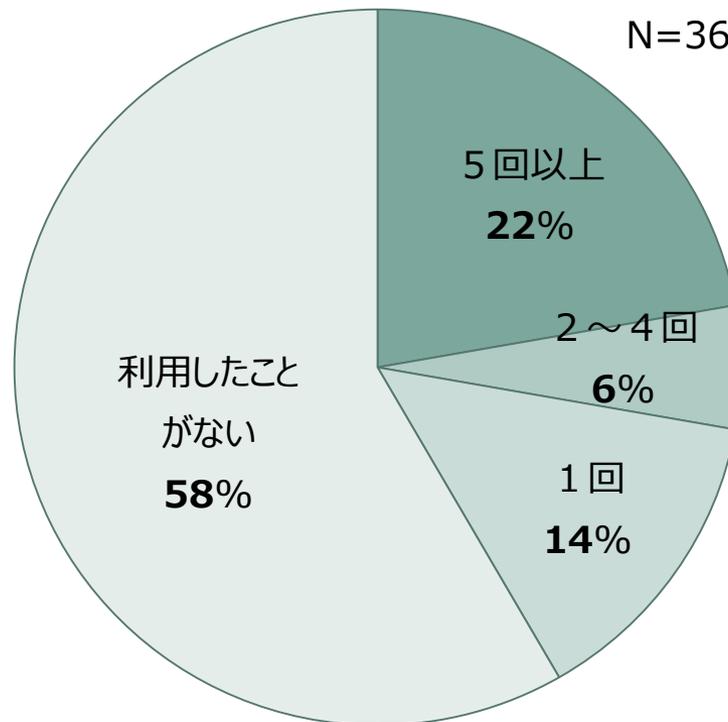
同伴者割引をどこで知りましたか？



問 8

H25.12.15 乗込調査

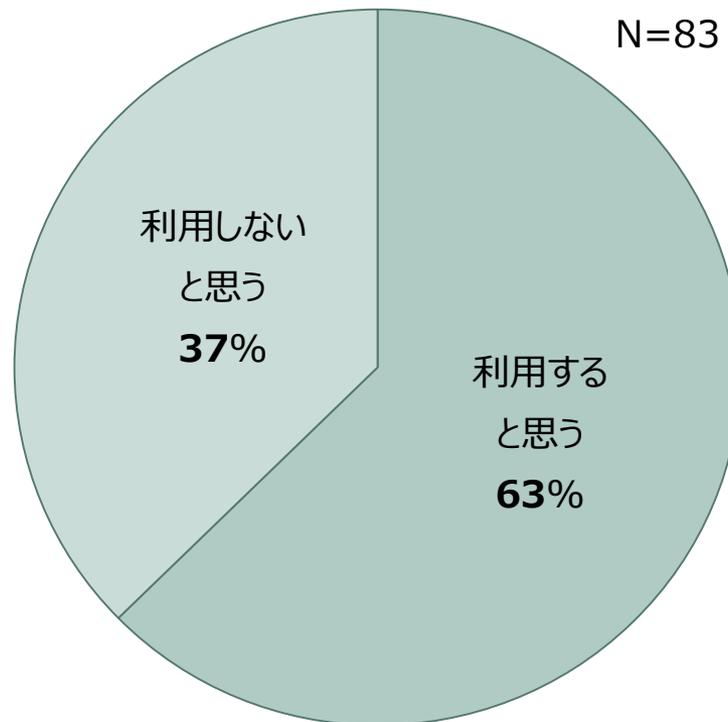
同伴者割引をどの程度利用しましたか？



問9

H25.12.15 乗込調査

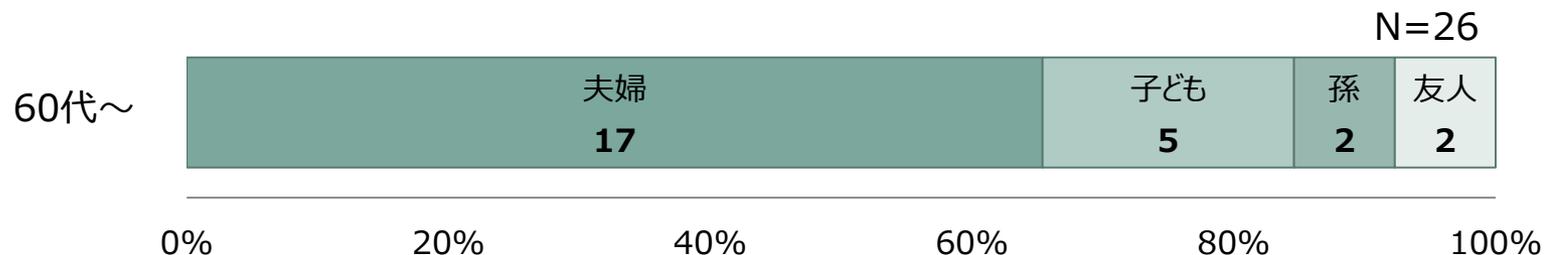
今後同伴者割引を利用すると思いますか？



問10

H25.12.15 乗込調査

誰と利用しますか？



問10-2

H25.12.15 乗込調査

どのような目的で利用しますか？

N=73

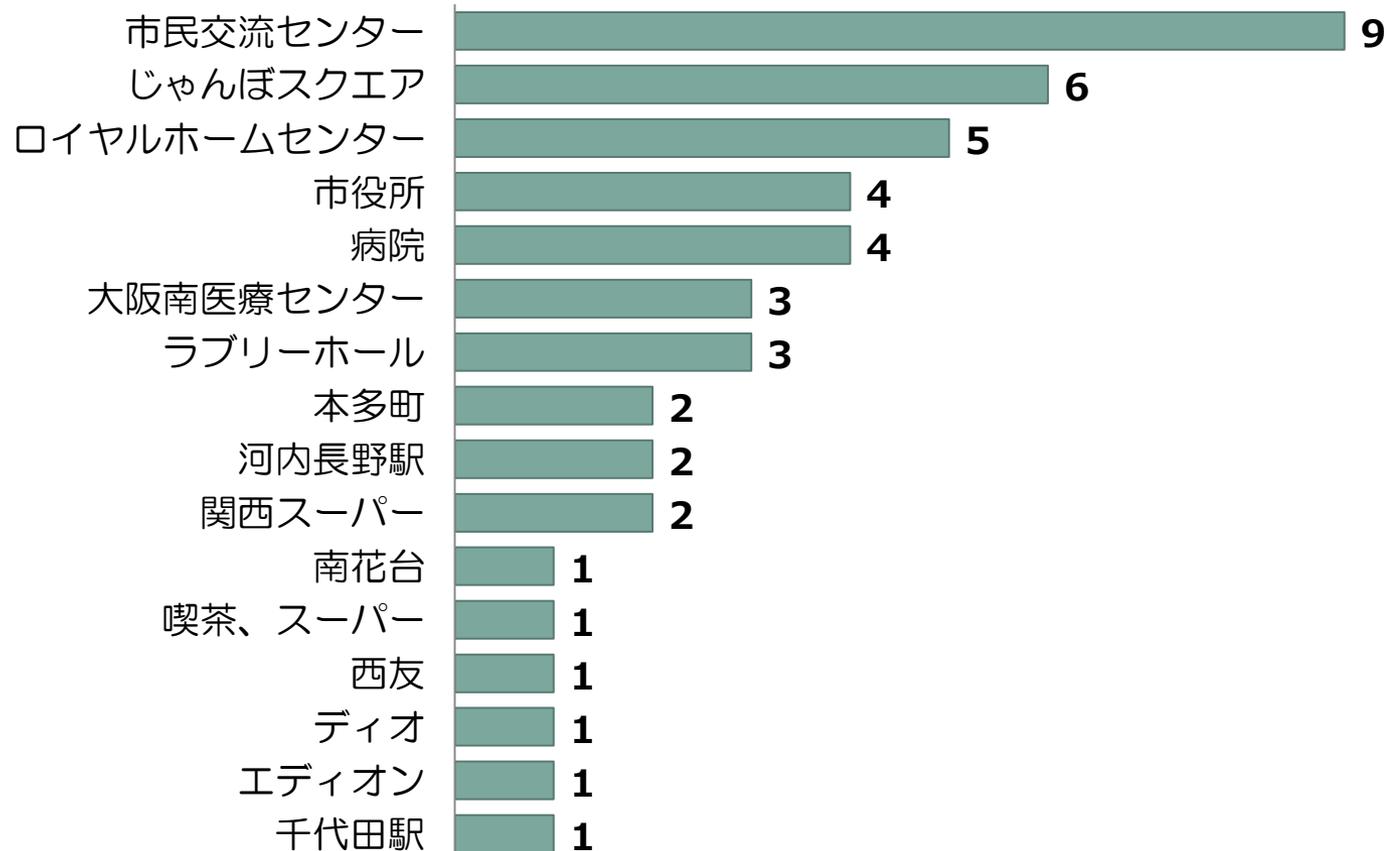


0% 10% 20% 30% 40% 50% 60% 70% 80% 90% 100%

問10-3

H25.12.15 乗込調査

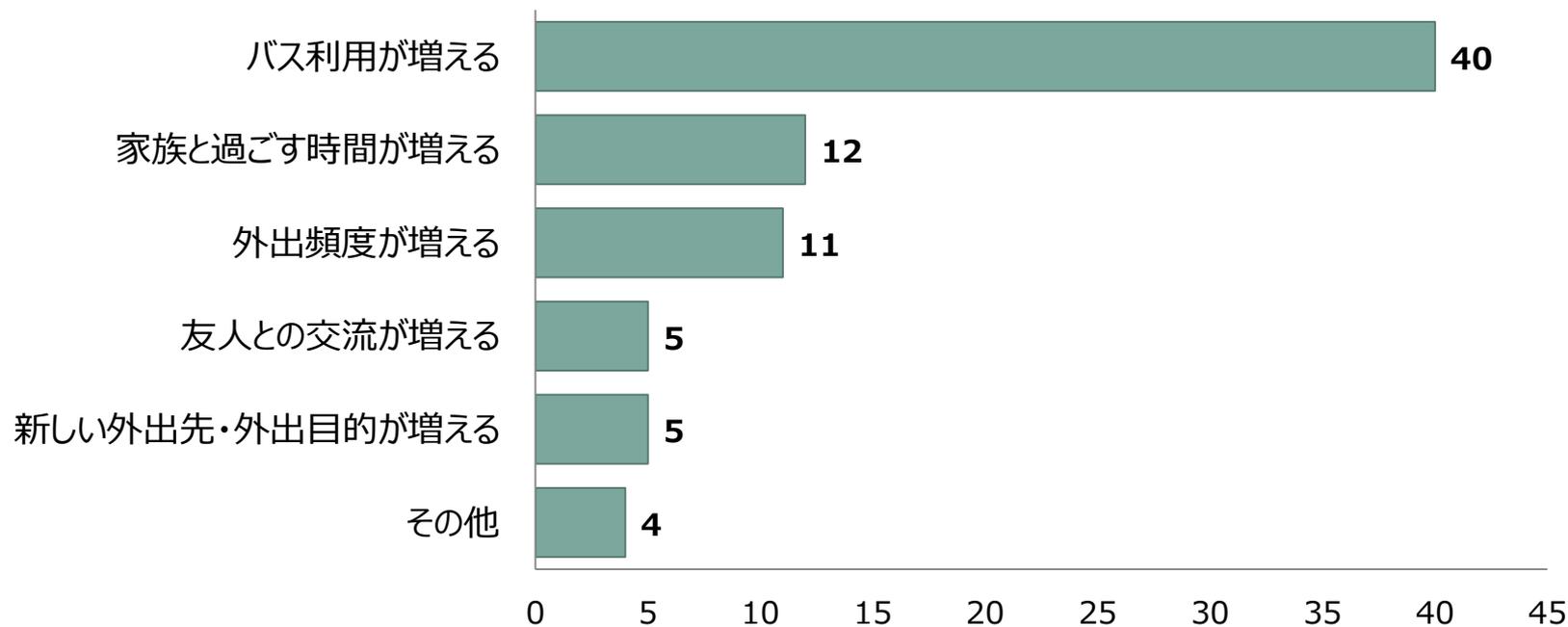
どこへ行くのに利用しますか？



問11

H25.12.15 乗込調査

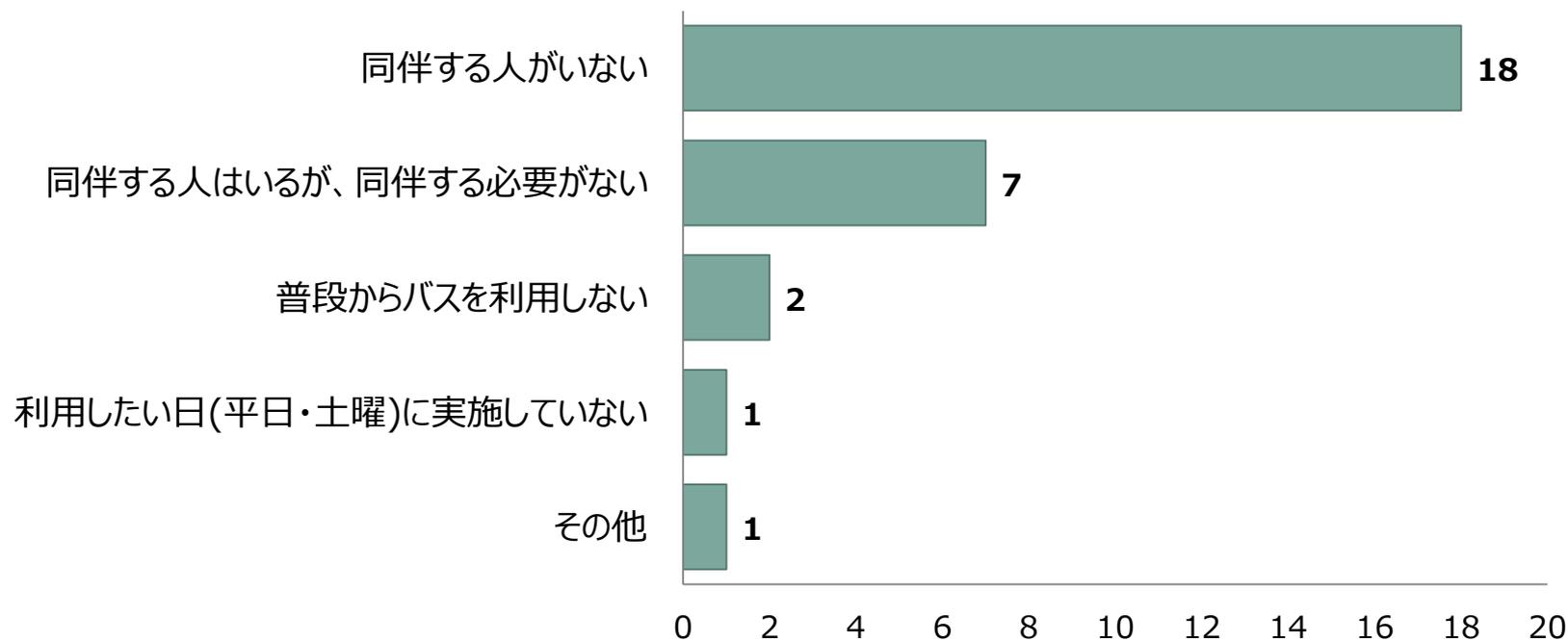
同伴者割引によって、生活に変化がありましたか（あると思いますか）？



問12

H25.12.15 乗込調査

同伴者割引を利用しない理由は何ですか？



楠ヶ丘地域乗合タクシーの利用状況等について

平成25年度の取組み

- 平成25年 4月 烏帽子台停留所の新設、㊟降場の移設
- 4月～ 毎月の利用状況を回覧・車内に掲示
- 5月 楠ヶ丘地域にて利用状況の報告会
- 7月 楠ヶ丘地域にて利用状況の報告会
- 9月 「敬老の日」に**無料乗車券**を地域の高齢者に配布（自治会より）

無料乗車券を約**2,100**枚配布
→ **1,331**枚が回収済（9月～12月）

- 10月 楠ヶ丘地域にて利用状況の報告会
- 12月 楠ヶ丘地域にて利用状況の報告会
- 楠ヶ丘、烏帽子台、あおぞら自治会にて**アンケート調査**実施

調査対象：楠ヶ丘地域の全戸（世帯につき1枚）
期 間：平成25年12月21日～平成26年1月15日まで

- 平成26年 1月 **回数券**の発行

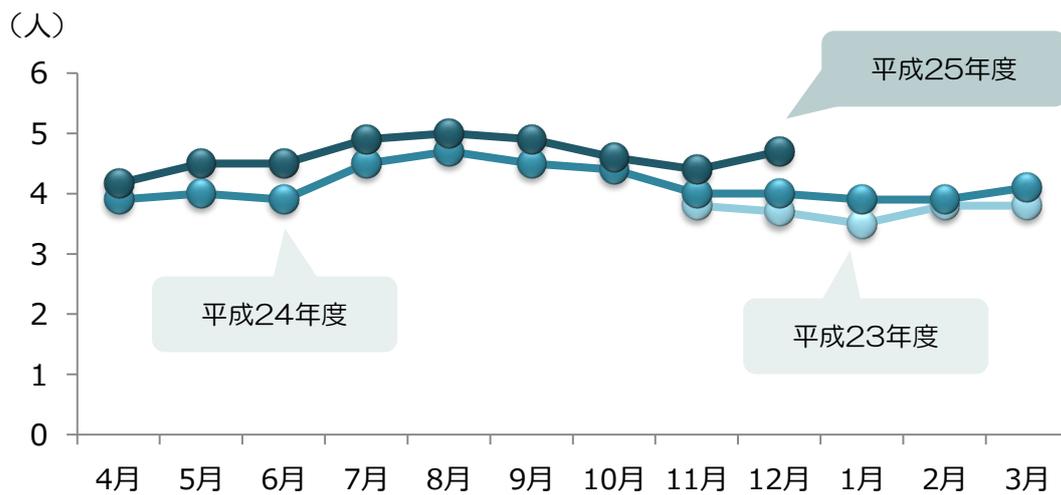
アンケートなどにおいても回数券を要望する声が多かったこと、
利用者が増加してきたことから、実験的に**回数券を販売**する。

乗車券5枚1セットを**950**円で販売（1,000セット限定）
（1,000円分）

自治会を通じて、注文を受け付け、配布。

利用状況

	合計利用者数			1便平均利用者数			前年比 (%)	H25年度 収支率
	23年度	24年度	25年度	23年度	24年度	25年度		
4月	-	2,089	2,252	-	3.9	4.2	108	68.8%
5月	-	2,223	2,489	-	4.0	4.5	112	73.6%
6月	-	2,090	2,405	-	3.9	4.5	115	73.4%
7月	-	2,537	2,717	-	4.5	4.9	107	80.0%
8月	-	2,638	2,811	-	4.7	5.0	107	81.8%
9月	-	2,426	2,629	-	4.5	4.9	108	80.5%
10月	-	2,443	2,576	-	4.4	4.6	105	76.1%
11月	2,076	2,150	2,378	3.8	4.0	4.4	111	72.7%
12月	2,069	2,238	2,633	3.7	4.0	4.7	118	77.7%
1月	1,946	2,156	-	3.5	3.9	-	-	-
2月	1,964	1,958	-	3.8	3.9	-	-	-
3月	2,095	2,262	-	3.8	4.1	-	-	-
合計・平均	10,150	27,210	22,890	3.7	4.1	4.6	110	76.1%



地域のPR活動等により、利用者は増加しており、
平成25年度の利用者数は、前年度から約**10%**増加している。

河内長野

バス旅ガイド



天野山金剛寺

「天野行宮」とも呼ばれ多くの国宝や重要文化財があり、とくに室町時代につくられた庭園は春の桜、秋の紅葉と四季を通じて美しいです。



府立花の文化園

約10haの敷地に装飾花壇、花のつぼみを型どった大温室、イベントホールや花の工房など、いろいろな施設があります。大人も子供もホッと一息できる楽しさいっぱいの自然空間です。



観心寺

楠木正成幼少の頃の学問所でもあり、南朝ゆかりの寺として、また春の梅や桜、秋の紅葉としても有名です。広い境内には、国宝の金堂をはじめ、楠公建掛塔などの重要文化財が多数あります。



関西サイクルスポーツセンター

変わり種を含めたいろんな形の自転車に乗れたり、いろいろなアトラクションがあってファミリーで楽しめます。また森に囲まれたキャンプ場では、日帰りで飯盒炊爨や、バーベキューを楽しめ、宿泊キャンプもでき、大自然を満喫できます。



滝畑ダム

ダムによって生まれた人口湖には毎年多くの渡り鳥が飛来し、とくにオシドリは毎年10月下旬頃から翌年3月初旬頃まで滞留して優美な姿を見せます。

延命寺

弘法大師が地蔵菩薩を刻んで安置したのが起源と伝えられるこの寺は、紅葉の名所としても有名。特に樹齢1000年とも言われるカエデの巨木は、「夕照もみじ」と呼ばれ、府の天然記念物に指定されています。

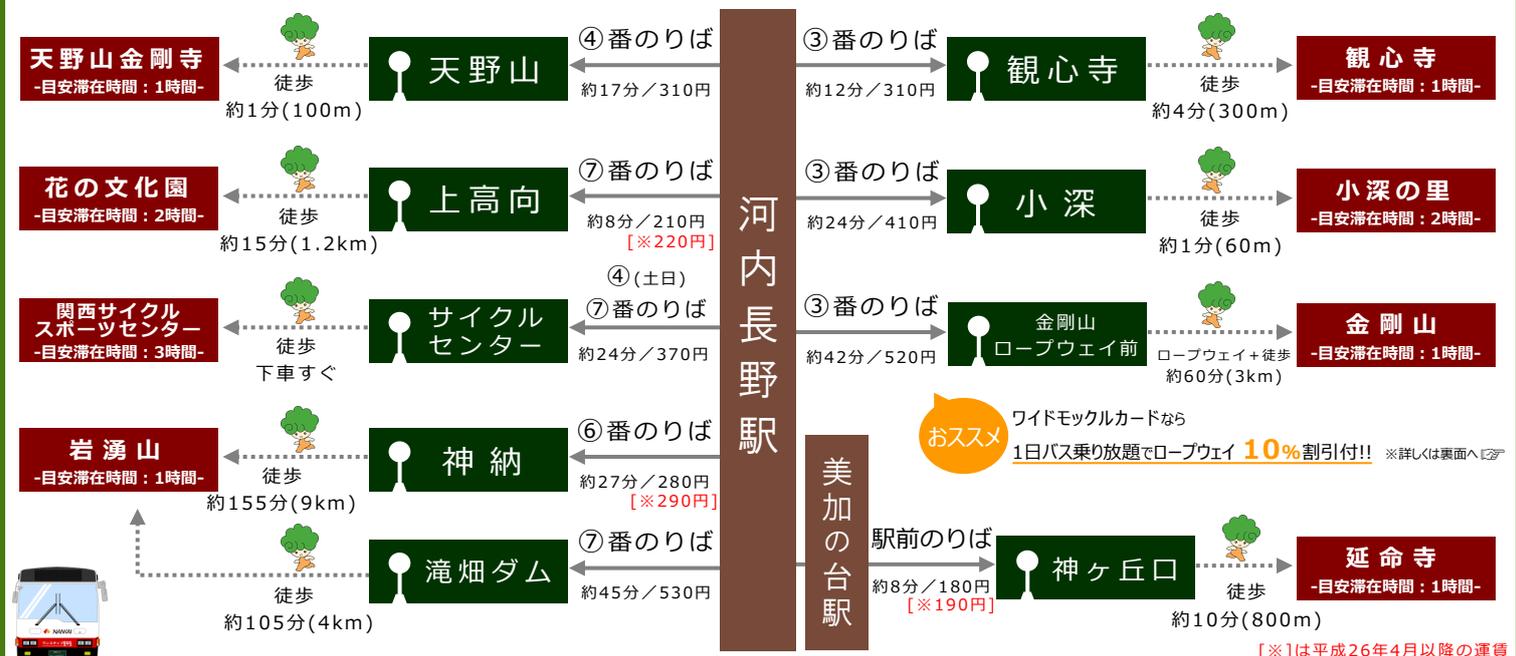


岩湧山

岩湧山は、金剛生駒紀泉国定公園内にあり、河内長野市を代表する標高897.7mの山です。山頂一帯にはキトラと呼ばれるススキの草原が広がり、大阪平野から六甲山系までの大パノラマが楽しめます。



バスでのアクセス方法



便利でお得な乗り放題！1日フリーカード

河内長野市内(限定)モックルカード

バス限定



発売額：おとな600円 こども300円

発売場所：●バス車内 ●アンスリー河内長野店 ●南海バス河内長野営業所 ●河内長野定期券発売所

花の文化園 四季折々の花が咲き誇ります！ 入園料

100円off!!

開園時間／午前10時～午後5時
(12、1月は午後4時まで)
※入園は閉園の1時間前まで
定休日／月曜日(休日の場合翌日)、年末年始(12/28～1/4)
電話番号／0721-63-8739

**モックルカード
ワイドモックルカード**

入場窓口で提示すると

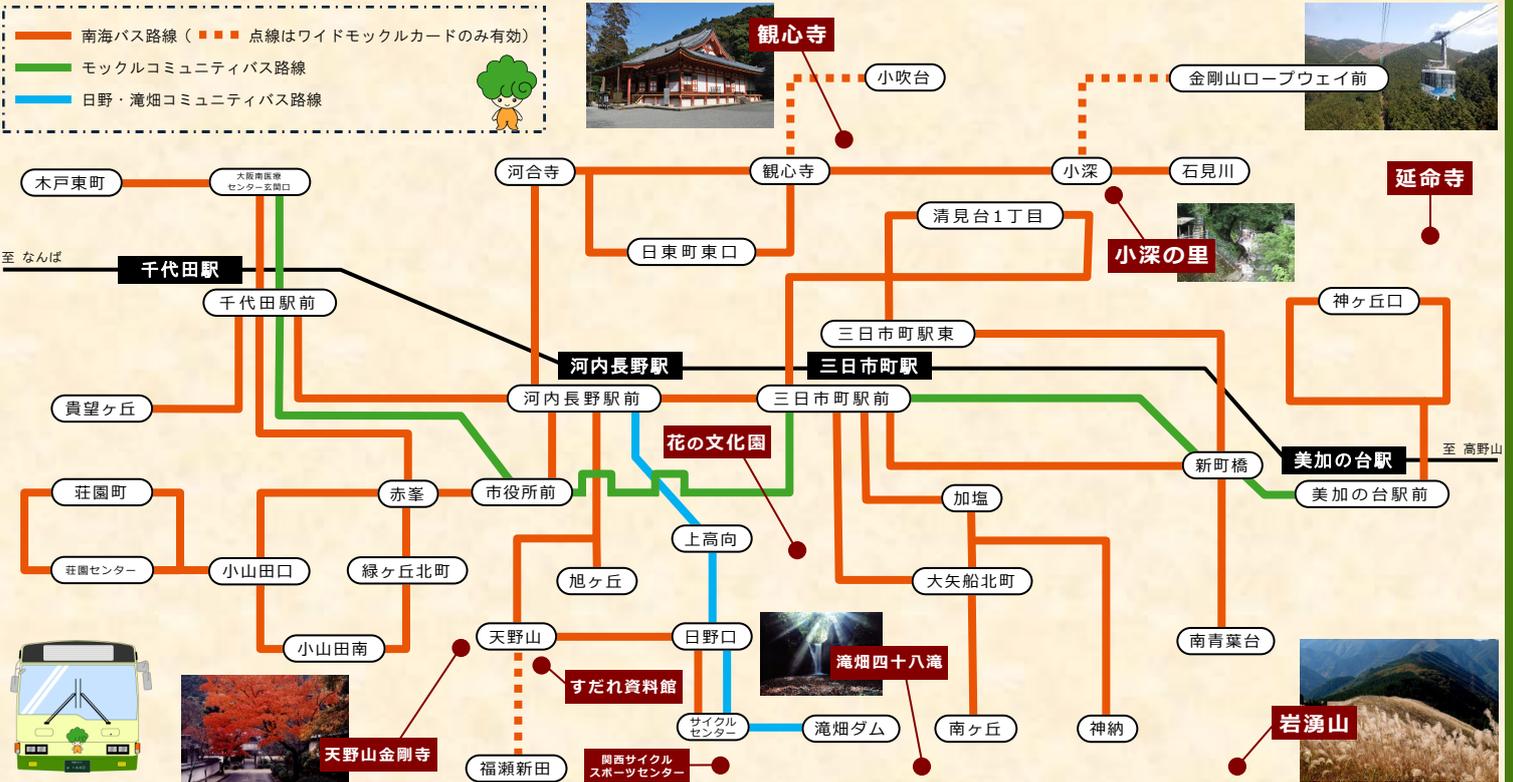
※カード裏面の有効日に限り持参人数1名まで
※他のバスカードは対象外

関西サイクルスポーツセンター 平成26年4月6日までの期間限定 入場料

無料!!

開園時間／午前10時～午後5時
(季節により変動あり)
定休日／火曜日(春休み期間は無休営業)
電話番号／0721-54-3101

乗車券有効区間



河内長野+千早赤阪村 ワイドモックルカード

千早赤阪エリアもカバーした「河内長野・千早赤阪ワイドモックルカード」も好評発売中です！
☆金剛山ロープウェイ10%割引の特典付☆

発売額：おとな850円 こども430円

発売場所：●アンスリー河内長野店 ●南海バス河内長野営業所

なんかいバスカード

2,000円 (2,200円分) 3,000円 (3,360円分) 5,000円 (5,600円分)

昼間割引カード (10:00～16:00) 3,000円 (3,600円分) なんかいバスキッズカード 1,000円 (1,100円分)

発売場所：●バス車内 ●堺東案内所 ●南海バス定期券発売所 ●南海バス各営業所(南海高速バスセンターを除く) ●その他南海バスカード委託販売箇所

平成 26 年 2 月 5 日

南海バス株式会社

消費税引き上げに伴う運賃改定について

平成 26 年 4 月 1 日からの消費税 8% への変更に伴い、弊社といたしましては、下記の方針で増税分の運賃転嫁を実施予定（現在認可申請中）でございます。内容を下記及び別紙のとおり報告いたします。

記

1. 運賃への消費税転嫁の方針

現行上限運賃から消費税分を控除した税抜き現行上限運賃を算出し、当該税抜き現行上限運賃に $108 / 100$ を乗じることとします。

2. 普通運賃の改定内容

普通運賃 300 円未満の区間は、それぞれ 10 円値上げいたします。ただし、普通運賃 170 円区間は据え置きます。

3. 過剰徴収分の調整内容

(1) 普通運賃 300 円以上の区間は、現状のまま据え置きます。

(2) 通学定期運賃は、現状のまま据え置きます。

※普通運賃 170 円区間・300 円以上区間の据え置きに伴い、現行 160 円区間・290 円区間の通学定期運賃については、現行 170 円区間・300 円区間の通学定期運賃に値上げとなります。

(3) 各種 1 日フリー乗車券は、現状のまま据え置きます。

4. 受託路線および施策への影響

(1) 日野滝畑コミュニティバス

上記内容に即し、値上げ実施いたします。精算スキームについても変更ありません。

(2) モックルコミュニティバス

上記内容に即し、値上げ実施いたしますが、200 円を超える運賃区間の上限 200 円施策についてはこれまで通り施策を継続いたします。精算スキームについても変更ありません。

(3) 千代田線（河内長野駅前～木戸東町系統）

上記内容に即し、値上げ実施いたしますが、200 円を超える運賃区間の上限 200 円施策については、これまで通り施策を継続いたします。但し、通常 210 円・220 円・270 円の運賃が 10 円ずつ値上げになることから、平成 26 年度より 200 円との差額補填（交通会議支出）スキームの数値が消費税値上げ分増額となります。

以 上

消費税引き上げに伴う運賃改定 新旧一覽表

資料5-2

▼普通運賃

現行	→	新運賃
160円区間	→	170
170円区間	→	据置
180円区間	→	190
190円区間	→	200
200円区間	→	210
210円区間	→	220
220円区間	→	230
230円区間	→	240
240円区間	→	250
250円区間	→	260
260円区間	→	270
270円区間	→	280
280円区間	→	290
290円区間	→	300
300円区間	→	据置
310円区間～	→	据置

※現行運賃から消費税5%分を控除した税抜運賃を算出し、これに8%を乗じ10円単位に四捨五入。

▼通勤定期運賃（例：大人1ヶ月）

現行		→	新運賃 (普通) (定期)	
160円区間	6,720	→	170	7,140
170円区間	7,140	→	据置	据置
180円区間	7,560	→	190	7,980
190円区間	7,980	→	200	8,400
200円区間	8,400	→	210	8,820
210円区間	8,820	→	220	9,240
220円区間	9,240	→	230	9,660
230円区間	9,660	→	240	10,080
240円区間	10,080	→	250	10,500
250円区間	10,500	→	260	10,920
260円区間	10,920	→	270	11,340
270円区間	11,340	→	280	11,760
280円区間	11,760	→	290	12,180
290円区間	12,180	→	300	12,600
300円区間	12,600	→	据置	据置
310円区間～	13,020～	→	据置	据置

※普通運賃の値上げに伴い、自動的に定期運賃も変更。

▼通学定期運賃（例：大人1ヶ月）

現行		→	新運賃 (普通) (定期)	
160円区間	5,760	→	170	6,120
170円区間	6,120	→	据置	据置
180円区間	6,480	→	190	据置
190円区間	6,840	→	200	据置
200円区間	7,200	→	210	据置
210円区間	7,560	→	220	据置
220円区間	7,920	→	230	据置
230円区間	8,280	→	240	据置
240円区間	8,640	→	250	据置
250円区間	9,000	→	260	据置
260円区間	9,360	→	270	据置
270円区間	9,720	→	280	据置
280円区間	10,080	→	290	据置
290円区間	10,440	→	300	10,800
300円区間	10,800	→	据置	据置
310円区間～	11,160～	→	据置	据置

※現行160・290円区間を除き、定期運賃は据置。
 ※現行160・290円区間は普通運賃の10円値上げにより170円・300円となるが、定期運賃の据置に伴い、同じ運賃区間で2種類の異なる定期運賃が発生してしまう不合理の解消策として、現行160・290円区間の定期運賃については値上げ。

