

河内長野市地域公共交通計画（案）に対するパブリックコメント意見一覧

【概要】

平成30年2月16日（金）～平成30年3月16日（金）まで、市内の主な公共施設及び市ホームページにおいて公表し、河内長野市地域公共交通計画（案）に対するパブリックコメントの意見募集を実施しましたところ、1名から3件の貴重なご意見をいただきましたので、以下の内容別一覧のとおり整理しました。

なお、ご意見と、ご意見に対する市の考え方は次頁のとおりです。

◆ご意見の内容別一覧

内 容	計画 該当頁	意見 番号	意見数	計画への反映状況	分 類 [※]
「8.事業の概要及び事業の実施主体（第2期網形成計画）」 の記述に関連するご意見	46～68	1	1件	ご意見の趣旨等は計画に含まれており、今後の 取り組みの参考等とすべきものとします。	参 考
ご要望、その他ご意見等	—	2、3	2件	計画に反映しないものとします。	その他

※分類について

参 考：意見の趣旨等は計画に含まれており、ご提案内容は今後の取り組みの参考等とすべきものと考えます。

その他：ご意見につきましては、計画に反映しないものとします。

◆ご意見に対する市の考え方

番号	頁	ご意見	市の考え方
1	61 63	<p>下里グランドのサッカー場整備に伴いバス停を設置してほしい。</p> <p>以前市役所から説明会があったが、サッカー場前までバスを走らせるとなると遠回りの為、赤字路線になってしまい、収益を上げる為、便数がこれ以上減るとの説明であった。</p> <p>結局利用者数が少ないとの事であったが、実際地元に住んでいると、まず「天野山カントリークラブ」や「金剛生駒霊園」の無料バスがほぼ同じ路線を走り、ある意味客の取り合いとなっている。無料バス利用の人数を含めると需要はあると思う。</p> <p>いろいろ課題などあるのでしょうか、例えばこの区間内での乗車下車は無料にして利用人数分だけ企業に負担してもらうなど、なんとか合併できないのか？</p>	<p>サッカー場へはマイカー利用率が高いため、現状としてはバス停の新設は難しいと考えます。</p> <p>但し、本編 61 頁では、既存バス路線網だけでなく、様々な交通手段を有機的に組み合わせ、ニーズに応じた運行形態やサービスを地域住民とともに検討する必要性を示しています。また、63 頁では、沿線施設との連携による公共交通の利用促進の展開を示しております。</p> <p>ご提案いただきました「無料バスとの合併」については、道路運送法上の問題や既存バス路線が沿線企業前まで運行していないこと、さらに企業側において無料送迎を売りに施設への誘客を図っていること等から課題が多く、ご提案内容のどおりの実現は難しいと考えております。</p> <p>しかしながら、路線の効率的な運行を考える上で、このような手法の検討は有効であることから、今後の参考とさせていただきます。</p>
2		天野方面への深夜バスが無くなって不便。	本市の公共交通ネットワーク網を考える上での参考とするとともに、ご要望としてバス事業者に届けさせていただきます。
3		長期計画になると思うが五條市へのアクセスも検討してほしい。（国道 3 1 0 号線の整備や拡幅、又はバイパス整備など）	<p>国道 3 1 0 号の整備や拡幅、又はバイパス整備などの道路基盤の整備は、市民の移動やアクセスの向上等にとっては欠かせないものと考えます。</p> <p>但し、本計画においては道路基盤の整備については対象としていないため、本市のまちづくり施策全般へのご意見として賜ります。</p>

問い合わせ先：河内長野市原町一丁目 1 番 1 号

河内長野市役所 都市づくり部 都市創生課（TEL 0 7 2 1 - 5 3 - 1 1 1 1）