

河内長野市移動等円滑化基本構想(千代田駅及び美加の台駅周辺地区)(案)に対するパブリックコメント意見一覧

【概要】

平成22年12月1日(水)～12月28日(火)まで河内長野市移動等円滑化基本構想(千代田駅及び美加の台駅周辺地区)(案)に対するパブリックコメントを実施したところ、2名(8件)の貴重なご意見を頂きました。ご意見の内容を踏まえ、市及び本市移動等円滑化基本構想協議会において検討しましたところ、本基本構想の修正が必要な箇所はありませんでした。なお、ご意見に対する市の考え方は下記のとおりです。

NO	パブリックコメント	市の考え方	公表可否
1	<p>美加の台駅乗降客数は5,500人余で、地域の高齢化率は15%程度ですが、加速度的に高齢化率が進んでおります。地域には、小学校・中学校・郵便局・医療機関がありますが、その他の目的がある住民は電車を利用することになります。</p> <p>現在、上り線のホームの屋根は4両分しかなく、鉄道側の説明では他駅と遜色無いとのことですが、当駅は電鉄が開発し駅を新設したところ。電鉄が地域住民の利便性・乗降客数の増加を真剣に考慮するならば、屋根の延長は当然行う結論になります。</p> <p>現在、電車到着と同時に乗客は屋根のあるホームから走って前方車両にかけこんでいます。障がい者・高齢者はそれができません。「誰にもやさしい駅舎」となる為には「上り線のみで良いのですがホーム屋根の延長」駅整備上から必須条件です。整備することにより乗降客が増加し、人の移動により街の活性化に繋がりが人口減少傾向に歯止めをかけることができます。</p> <p>「河内長野に住んで良かった」と思えるように鉄道事業者に強力に働きかけて下さい。</p>	<p>美加の台駅に関する特定事業の内容は、本文51ページに掲載していますが、この特定事業の中には、申し出内容の「ホームの屋根の延長」は含まれておりません。また、移動等円滑化の基準においても屋根の設置を義務付ける規定はありません。</p> <p>しかしながら、より使いやすく、誰にでもやさしい駅舎は利用者のためにも望ましいものと思われることから、申し出内容を事業者である南海電気鉄道株式会社に伝えます。</p>	可
2	1)美加の台駅と千代田駅西口バスターミナル横に障害者用乗降スペースを雨よけの庇付きで設置してほしい。	1)バスターミナルも含めた道路特定事業は本文52ページから56ページに記載していますが、この特定事業の中には、申し出内容の「障害者用乗降スペースの設置など」は含まれておりません。また、移動等円滑化の基準においても庇付きの乗降場についてもその設置を義務付ける規定はありません。	可
	2)美加の台駅と千代田駅構内多目的トイレにベビーベッドではなく、大人も使用できる介護ベッドを設置して欲しい。阪急水無瀬駅構内多目的トイレにある介護ベッドと同じものにしてほしい。	2)トイレの整備も含めた駅舎(千代田駅及び美加の台駅)の特定事業は、本文51ページに記載しています。当該特定事業では「ベビーベッドなどの子育て支援設備を設置」することとなっています。申し出内容の「大人も使用できる介護ベッドの設置」については、その設置を義務付ける規定はありません。	可
	3)美加の台駅と千代田駅構内の多目的トイレに、流し便器付きのオストメイトを設置して、給湯器を付けてほしい。	3)トイレの整備も含めた駅舎(千代田駅及び美加の台駅)の特定事業は、本文51ページに記載しています。当該特定事業では「車いす対応トイレをオストメイト対応とする」旨記載しています。当該オストメイト対応トイレの基準については、移動等円滑化基準に規定された内容を踏まえ事業者である南海電気鉄道株式会社にて整備することとなっています。なお、トイレについては既設トイレの改修となるため、現況等の調査、詳細設計をする際に、事業者である南海電気鉄道株式会社において、物理的に設置が可能か検討することとなっています。	可
	4)美加の台駅と千代田駅に設置されるエレベーターは、17人乗り貫通式にして、ストレッチャーが利用出来るものにしてほしい。	4)エレベーター整備も含めた駅舎(千代田駅及び美加の台駅)の特定事業は、本文51ページに記載しています。当該特定事業では「エレベーター整備により、地上から改札口および改札口から各ホームの段差解消」する旨記載しています。	可
	5)美加の台駅と千代田駅改札口に列車行き先電光案内板を設置するとともに、緊急時に文字でお知らせする機能を兼ね備えてほしい。	5)駅舎(千代田駅及び美加の台駅)の特定事業は、本文51ページに記載しています。当該特定事業では、改札口に関する事項は特に記載していませんが、枠外に「運行情報提供方法の検討等(緊急時や事故時も含め、視覚障がい者、聴覚障がい者などを含めた駅利用者迅速かつ適切に情報提供を行うための検討)」として記載しています。	可
	6)千代田駅改札口に拡幅自動改札機を設置してほしい。	6)駅舎(千代田駅及び美加の台駅)の特定事業は、本文51ページに記載しています。当該特定事業では、改札口に関する事項は特に記載していませんが、拡幅自動改札機については、移動等円滑化基準に規定された内容を踏まえ事業者である南海電気鉄道株式会社にて整備する方向で検討することとなっています。	可
	7)モックルコミュニティバスを千代田駅西口バスターミナルに乗り入れてほしい。雨天時の利用が不便なため。	7)モックルコミュニティバスは都市核である千代田駅・河内長野駅・三日月町駅周辺と美加の台駅を加えた4駅のエリア及び市役所などの公共施設へのアクセス充実を基本としています。河内長野市では、平成20年に策定した「河内長野市公共交通のあり方」に沿って取り組んでいく中で、本件意見については参考にしていきたいと考えています。	可

意見に対する回答 2人 8件