

路線バス再編に伴う生活実態の変化に
関するアンケート調査報告書

令和8年5月
河内長野市

目 次

第1章 調査の概要	1
1-1. 調査目的	1
1-2. 調査方法	1
1-3. 調査内容	1
1-4. 回収結果	2
1-5. 調査結果の見方	3
第2章 アンケート調査結果	4
2-1. 属性	4
(1) 住所	4
(2) 年齢	6
(3) 性別	6
(4) 職業	7
(5) 介護認定の状況	7
(6) 世帯構成	8
(7) 同居家族の人数	8
(8) 無理せずに歩き続けられる時間	9
(9) 自動車、バイク、自転車等の保有状況	10
2-2. 自宅の周辺環境について	12
(1) 自宅から最寄りの鉄道駅までの距離	12
(2) 自宅から最寄りの地域公共交通の停留所までの距離	13
(3) 自宅から最寄りのバス停までの距離（最寄りのバス停名）	13
2-3. バスの利用実態の変化について	15
(1) バスの利用頻度【再編前／再編後】	15
(2) バスの主な利用目的【再編前／再編後】	18
(3) 主に利用するバス停【再編前／乗車・降車】 【再編後／乗車・降車】	19
(4) バスを利用していない理由【再編前／再編後】	20
2-4. 主な外出の変化について	21
(1) 主な外出目的【再編前／再編後】	21
(2) 主な外出先【再編前／再編後】	22
(3) 外出の頻度【再編前／再編後】	24
(4) 所要時間【再編前／再編後】	27
(5) 主な交通手段【再編前／再編後】	28

2-5. 外出頻度及び交通手段別利用頻度等の変化について	31
(1) 外出頻度【再編前／再編後】	31
(2) 鉄道の利用頻度【再編前／再編後】	34
(3) 南海バスの利用頻度【再編前／再編後】	35
(4) モックルコミュニティバスの利用頻度【再編前／再編後】	38
(5) 日野滝畑コミュニティバスの利用頻度【再編前／再編後】	39
(6) タクシーの利用頻度【再編前／再編後】	40
(7) 自動車を運転する頻度【再編前／再編後】	41
(8) 自動車に乗せてもらう(同乗する)頻度【再編前／再編後】	42
(9) バイクを運転する頻度【再編前／再編後】	43
(10) バイクに乗せてもらう(同乗する)頻度【再編前／再編後】	44
(11) 自転車の利用頻度【再編前／再編後】	45
(12) 1日あたりの歩行量【再編前／再編後】	46
2-6. 日常生活の変化について	47
(1) 日常生活の満足度【再編前／再編後】	47
(2) 人との付き合いがないと感じる機会【再編前／再編後】	50
(3) 自分は取り残されていると感じる機会【再編前／再編後】	51
(4) 他の人たちから孤立していると感じる機会【再編前／再編後】	52
2-7. バス無料デーについて	53
(1) バス無料デーの認知度	53
(2) バス無料デーを知ったきっかけ	53
(3) バス無料デーを実施する以前のバスの利用頻度	54
(4) バス無料デーの利用日数	54
(5) バス無料デーに対する評価	55
(6) バス無料デー終了後のバスの利用頻度	55
(7) バス無料デーを利用した行き先	56
2-8. その他	57
(1) バス停に駐輪場を設置した場合のバスの利用頻度	57
(2) 駐輪場に支払っても良いと思う金額	57
(3) バスの利用頻度の変化	58
(4) バス待ちスペースができた場合のバスの利用頻度	58
(5) バスの利用頻度の変化	59
公共交通について思うこと、今後の公共交通の維持に必要なことなど	60
(参考) アンケート調査票	

第1章 調査の概要

1-1. 調査目的

本業務は、令和7年10月の河内長野市公共交通網「リ・デザイン」実施後の具体的な影響や潜在的ニーズを把握し、今後の施策立案に資する基礎資料を得ることを目的とする。

1-2. 調査方法

(1) 無作為抽出調査

調査対象：住民基本台帳から抽出した市民3,000人（18歳以上）

調査時期：令和7年12月8日送付、12月26日回答期限

調査方法：郵送により調査票を発送・回収（インターネットによる回答も選択可）

(2) 自由回答調査

調査対象：市内外の誰でも回答可能

調査時期：令和7年11月28日～12月25日

調査方法：施設留置調査・Web調査等により実施

施設留置調査：市内28施設に調査票・回収箱を設置

Web調査：市ホームページ・施設留置調査の調査票からアクセス可

1-3. 調査内容

問1 属性

問1-1 住所

問1-2 年齢

問1-3 性別

問1-4 職業

問1-5 介護認定の状況

問1-6 世帯構成

問1-7 同居家族の人数

問1-8 無理せずに歩き続けられる時間

問1-9 自動車、バイク、自転車等の保有状況

問2 自宅の周辺環境について

問2-1 自宅から最寄りの鉄道駅までの距離

問2-2 自宅から最寄りの地域公共交通の停留所までの距離

問2-3 自宅から最寄りのバス停までの距離（最寄りのバス停名）

問3 バスの利用実態の変化について

問3-1 バスの利用頻度【再編前／再編後】

問3-2 バスの主な利用目的【再編前／再編後】

問3-3 主に利用するバス停【再編前／乗車・降車】【再編後／乗車・降車】

問3-4 バスを利用していない理由【再編前／再編後】

問4 主な外出の変化について

問4-1 主な外出目的【再編前／再編後】

問4-2 主な外出先【再編前／再編後】

問4-3 外出の頻度【再編前／再編後】

問4-4 所要時間【再編前／再編後】

問4-5 主な交通手段【再編前／再編後】

問5 外出頻度及び交通手段別利用頻度等の変化について

- 問5-1 外出頻度【再編前／再編後】
- 問5-2 鉄道の利用頻度【再編前／再編後】
- 問5-3 南海バスの利用頻度【再編前／再編後】
- 問5-4 モックルコミュニティバスの利用頻度【再編前／再編後】
- 問5-5 日野滝畑コミュニティバスの利用頻度【再編前／再編後】
- 問5-6 タクシーの利用頻度【再編前／再編後】
- 問5-7 自動車を運転する頻度【再編前／再編後】
- 問5-8 自動車に乗せてもらう（同乗する）頻度【再編前／再編後】
- 問5-9 バイクを運転する頻度【再編前／再編後】
- 問5-10 バイクに乗せてもらう（同乗する）頻度【再編前／再編後】
- 問5-11 自転車の利用頻度【再編前／再編後】
- 問5-12 1日あたりの歩行量【再編前／再編後】

問6 日常生活の変化について

- 問6-1 日常生活の満足度【再編前／再編後】
- 問6-2 人との付き合いがないと感じる機会【再編前／再編後】
- 問6-3 自分を取り残されていると感じる機会【再編前／再編後】
- 問6-4 他の人たちから孤立していると感じる機会【再編前／再編後】

問7 バス無料デーについて

- 問7-1 バス無料デーの認知度
- 問7-2 バス無料デーを知ったきっかけ
- 問7-3 バス無料デーを実施する以前のバスの利用頻度
- 問7-4 バス無料デーの利用日数
- 問7-5 バス無料デーに対する評価
- 問7-6 バス無料デー終了後のバスの利用頻度
- 問7-7 バス無料デーを利用した行き先

問8 その他

- 問8-1 バス停に駐輪場を設置した場合のバスの利用頻度
- 問8-2 駐輪場に支払っても良いと思う金額
- 問8-3 バスの利用頻度の変化
- 問8-4 バス待ちスペースができた場合のバスの利用頻度
- 問8-5 バスの利用頻度の変化

自由記述（公共交通について思うこと、今後の公共交通の維持に必要なことなど）

1-4. 回収結果

- (1) 無作為抽出調査
 - 回収数：1,387（郵送：1,048、Web：339）
 - 回収率：46.2%
- (2) 自由回答調査
 - 447件（調査票：335、Web：112）

1-5. 調査結果の見方

- 回答結果の割合「%」は、小数点以下第2位を四捨五入したものである。このため、単数回答（複数の選択肢から1つの選択肢を選ぶ方式）であっても合計値が100.0%にならない場合がある。
- 複数回答（複数の選択肢から2つ以上の選択肢を選ぶ形式）の場合、回答は選択肢ごとの有効回答数に対して、それぞれの割合を示している。そのため、合計が100.0%を超える場合がある。
- 表中の「無回答」とは、回答が示されていない、または回答の判別が困難なものである。
- 文中の設問の選択肢について、長い文は簡略化している場合がある。
- 表中の着色部分（第1位）は、選択肢の中で最も高い割合のものを示している。

第2章 アンケート調査結果

2-1. 属性

(1) 住所

問1-1 あなたの住所を □にご記入ください。

※町丁目まで記入(可能であれば番地まで全てご記入ください)

住所についてみると、「小山田町」が11.1%と最も高く、次いで「南花台(1～8丁目)」(7.8%)、「美加の台(1～7丁目)」(5.9%)、「緑ヶ丘(北・中・南町)」(5.4%)の順となっている。

■住所(単数回答/全体)

区分	町名	無作為抽出		自由回答		合計		
		回答数	割合	回答数	割合	回答数	割合	
千代田駅圏	小山田	小山田町	62	4.5%	141	31.5%	203	11.1%
	木戸	木戸(1～3丁目)	61	4.4%	3	0.7%	64	3.5%
	千代田台	千代田台町	21	1.5%	51	11.4%	72	3.9%
	緑ヶ丘	緑ヶ丘(北・中・南町)	56	4.0%	43	9.6%	99	5.4%
	その他	あかしあ台(1・2丁目)	21	1.5%	1	0.2%	22	1.2%
		市町	31	2.2%	0	0.0%	31	1.7%
		北貴望ヶ丘	22	1.6%	3	0.7%	25	1.4%
		木戸町	7	0.5%	0	0.0%	7	0.4%
		木戸西町(1～3丁目)	12	0.9%	2	0.4%	14	0.8%
		木戸東町	13	0.9%	4	0.9%	17	0.9%
		桐ヶ丘	11	0.8%	0	0.0%	11	0.6%
		楠町西	5	0.4%	1	0.2%	6	0.3%
		楠町東	3	0.2%	1	0.2%	4	0.2%
		汐の宮町	13	0.9%	1	0.2%	14	0.8%
		自由ヶ丘	5	0.4%	0	0.0%	5	0.3%
		荘園町	19	1.4%	2	0.4%	21	1.1%
		千代田南町	24	1.7%	1	0.2%	25	1.4%
		松ヶ丘中町	6	0.4%	1	0.2%	7	0.4%
	松ヶ丘西町	14	1.0%	2	0.4%	16	0.9%	
	松ヶ丘東町	4	0.3%	0	0.0%	4	0.2%	
南貴望ヶ丘	11	0.8%	1	0.2%	12	0.7%		
河内長野駅圏	高向	高向	30	2.2%	39	8.7%	69	3.8%
	その他 駅西地域	旭ヶ丘	28	2.0%	2	0.4%	30	1.6%
		天野町	9	0.6%	1	0.2%	10	0.5%
		上原町	14	1.0%	0	0.0%	14	0.8%
		上原西町	3	0.2%	0	0.0%	3	0.2%
		喜多町	24	1.7%	1	0.2%	25	1.4%
		寿町	7	0.5%	0	0.0%	7	0.4%
		栄町	31	2.2%	4	0.9%	35	1.9%
		下里町	8	0.6%	2	0.4%	10	0.5%
		昭栄町	7	0.5%	4	0.9%	11	0.6%
		滝畑	3	0.2%	0	0.0%	3	0.2%
		長野町	12	0.9%	1	0.2%	13	0.7%
		錦町	12	0.9%	4	0.9%	16	0.9%

区分	町名	無作為抽出		自由回答		合計		
		回答数	割合	回答数	割合	回答数	割合	
河内長野駅圏	その他 駅西地域	西代町	5	0.4%	1	0.2%	6	0.3%
		西之山町	11	0.8%	8	1.8%	19	1.0%
		野作町	8	0.6%	0	0.0%	8	0.4%
		原町、原町（1～6丁目）	20	1.4%	1	0.2%	21	1.1%
		日野	8	0.6%	3	0.7%	11	0.6%
		古野町	13	0.9%	1	0.2%	14	0.8%
		本多町	4	0.3%	0	0.0%	4	0.2%
		本町	9	0.6%	1	0.2%	10	0.5%
		向野町	36	2.6%	1	0.2%	37	2.0%
	その他 駅東地域	石見川	1	0.1%	0	0.0%	1	0.1%
		太井	1	0.1%	0	0.0%	1	0.1%
		河合寺	4	0.3%	0	0.0%	4	0.2%
		菊水町	4	0.3%	1	0.2%	5	0.3%
		小深	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
		末広町	4	0.3%	0	0.0%	4	0.2%
		大師町	23	1.7%	1	0.2%	24	1.3%
		寺元	3	0.2%	1	0.2%	4	0.2%
		日東町	27	1.9%	1	0.2%	28	1.5%
	鳩原	2	0.1%	0	0.0%	2	0.1%	
三門市町駅圏	大矢船	大矢船（北・中・西・南町）	61	4.4%	6	1.3%	67	3.7%
	清見台	清見台（1～5丁目）	66	4.8%	18	4.0%	84	4.6%
	南花台	南花台（1～8丁目）	118	8.5%	25	5.6%	143	7.8%
	美加の台	美加の台（1～7丁目）	96	6.9%	12	2.7%	108	5.9%
	その他	天見	4	0.3%	0	0.0%	4	0.2%
		石仏	1	0.1%	0	0.0%	1	0.1%
		岩瀬	4	0.3%	0	0.0%	4	0.2%
		上田町	28	2.0%	4	0.9%	32	1.7%
		小塩町	18	1.3%	2	0.4%	20	1.1%
		加賀田	22	1.6%	4	0.9%	26	1.4%
		神ガ丘	2	0.1%	0	0.0%	2	0.1%
		唐久谷	1	0.1%	0	0.0%	1	0.1%
		北青葉台	36	2.6%	6	1.3%	42	2.3%
		楠ヶ丘	36	2.6%	3	0.7%	39	2.1%
		清水	3	0.2%	0	0.0%	3	0.2%
		中片添町	20	1.4%	2	0.4%	22	1.2%
		流谷	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
		西片添町	2	0.1%	0	0.0%	2	0.1%
		東片添町	2	0.1%	2	0.4%	4	0.2%
三日市町	13	0.9%	1	0.2%	14	0.8%		
南青葉台	23	1.7%	7	1.6%	30	1.6%		
南ヶ丘	21	1.5%	3	0.7%	24	1.3%		
無回答		18	1.3%	15	3.4%	33	1.8%	
市外		0	0.0%	1	0.2%	1	0.1%	
全体		1,387	100.0%	447	100.0%	1,834	100.0%	

備考：自由記述を駅圏・町別に分類して集計。

なお、本報告書における地域別集計は、上表区分に従い、駅圏・町別に分類して集計を行っている。なお、回答割合が3.0%以上の町に限り個別表記とし、それ以外については「その他」に包括して計上している。

(2) 年齢

問1-2 あなたの年齢を □ にご記入ください。

年齢についてみると、「70歳代」が22.1%と最も高く、次いで「50歳代」(20.1%)、「60歳代」(16.5%)、「80歳以上」(14.6%)の順となっている。

■年齢(単数回答/全体)

区分	無作為抽出		自由回答		合計	
	回答数	割合	回答数	割合	回答数	割合
20歳未満	30	2.2%	3	0.7%	33	1.8%
20歳代	131	9.4%	4	0.9%	135	7.4%
30歳代	108	7.8%	11	2.5%	119	6.5%
40歳代	156	11.2%	22	4.9%	178	9.7%
50歳代	316	22.8%	52	11.6%	368	20.1%
60歳代	211	15.2%	92	20.6%	303	16.5%
70歳代	246	17.7%	160	35.8%	406	22.1%
80歳以上	176	12.7%	91	20.4%	267	14.6%
無回答	13	0.9%	12	2.7%	25	1.4%
全体	1,387	100.0%	447	100.0%	1,834	100.0%

(3) 性別

問1-3 あなたの性別を教えてください。(どれか1つに○)

性別についてみると、「女性」が56.5%、「男性」が41.5%である。

■性別(単数回答/全体)

No.	区分	無作為抽出		自由回答		合計	
		回答数	割合	回答数	割合	回答数	割合
1	男性	564	40.7%	198	44.3%	762	41.5%
2	女性	801	57.8%	236	52.8%	1,037	56.5%
3	回答しない	19	1.4%	0	0.0%	19	1.0%
	無回答	3	0.2%	13	2.9%	16	0.9%
	全体	1,387	100.0%	447	100.0%	1,834	100.0%

(4) 職業

問1-4 あなたの職業を教えてください。(あてはまるもの全てに○)

職業についてみると、「無職」が31.0%と最も高く、次いで「会社員・公務員」(28.5%)、「パート・アルバイト」(15.5%)、「家事専業」(13.7%)の順となっている。

■職業(複数回答/全体)

No.	区分	無作為抽出		自由回答		合計	
		回答数	割合	回答数	割合	回答数	割合
1	会社員・公務員	442	31.9%	80	17.9%	522	28.5%
2	農林漁業	3	0.2%	14	3.1%	17	0.9%
3	自営業(2.以外)	59	4.3%	12	2.7%	71	3.9%
4	パート・アルバイト	232	16.7%	52	11.6%	284	15.5%
5	家事専業	189	13.6%	62	13.9%	251	13.7%
6	大学生	52	3.7%	1	0.2%	53	2.9%
7	専門学校生	10	0.7%	0	0.0%	10	0.5%
8	高校生	2	0.1%	3	0.7%	5	0.3%
9	無職	367	26.5%	201	45.0%	568	31.0%
10	その他	63	4.5%	24	5.4%	87	4.7%
	無回答	6	0.4%	12	2.7%	18	1.0%
	全体	1,387	100.0%	447	100.0%	1,834	100.0%

(5) 介護認定の状況

問1-5 あなたの介護認定の状況を教えてください。(どれか1つに○)

介護認定の状況についてみると、「受けていない」が92.0%と最も高く、次いで「要支援1」(2.6%)、「要支援2」「要介護1」(各1.1%)の順となっている。

■職業(単数回答/全体)

No.	区分	無作為抽出		自由回答		合計	
		回答数	割合	回答数	割合	回答数	割合
1	受けていない	1,301	93.8%	387	86.6%	1,688	92.0%
2	要支援1	28	2.0%	20	4.5%	48	2.6%
3	要支援2	11	0.8%	9	2.0%	20	1.1%
4	要介護1	11	0.8%	9	2.0%	20	1.1%
5	要介護2	12	0.9%	5	1.1%	17	0.9%
6	要介護3	6	0.4%	1	0.2%	7	0.4%
7	要介護4	4	0.3%	0	0.0%	4	0.2%
8	要介護5	2	0.1%	0	0.0%	2	0.1%
	無回答	12	0.9%	16	3.6%	28	1.5%
	全体	1,387	100.0%	447	100.0%	1,834	100.0%

(6) 世帯構成

問1-6 あなたの世帯構成について教えてください。(どれか1つに○)

世帯構成についてみると、「二世帯世帯(夫婦と子など)」が39.0%と最も高く、次いで「夫婦のみの世帯」(29.6%)、「一人暮らし」(13.0%)の順となっている。

■世帯構成(単数回答/全体)

No.	区分	無作為抽出		自由回答		合計	
		回答数	割合	回答数	割合	回答数	割合
1	一人暮らし	130	9.4%	109	24.4%	239	13.0%
2	夫婦のみ世帯	385	27.8%	157	35.1%	542	29.6%
3	二世帯世帯(夫婦と子など)	615	44.3%	101	22.6%	716	39.0%
4	二世帯世帯(夫婦と親など)	81	5.8%	18	4.0%	99	5.4%
5	三世帯世帯(親と子と孫など)	68	4.9%	31	6.9%	99	5.4%
6	兄弟姉妹・親戚	9	0.6%	2	0.4%	11	0.6%
7	その他	89	6.4%	18	4.0%	107	5.8%
	無回答	10	0.7%	11	2.5%	21	1.1%
	全体	1,387	100.0%	447	100.0%	1,834	100.0%

(7) 同居家族の人数

問1-7 あなたを含めて同居されている人数を □ にご記入ください。

同居家族の人数についてみると、「2人」が29.8%と最も高く、次いで「3人」(23.5%)、「1人」(15.4%)の順となっている。

年齢構成割合でみると、「2人以下」では「75歳以上」、「3人以上」では「15~64歳」が最も高くなっている。

■同居家族の人数(単数回答/全体)

区分	無作為抽出		自由回答		合計	
	回答数	割合	回答数	割合	回答数	割合
1人	189	13.6%	94	21.0%	283	15.4%
2人	408	29.4%	139	31.1%	547	29.8%
3人	361	26.0%	70	15.7%	431	23.5%
4人	218	15.7%	31	6.9%	249	13.6%
5人以上	134	9.7%	40	8.9%	174	9.5%
無回答	77	5.6%	73	16.3%	150	8.2%
全体	1,387	100.0%	447	100.0%	1,834	100.0%

■同居家族の人数（単数回答／年齢構成割合）

区分	合計	15歳未満	15～64歳	65～74歳	75歳以上
全体	4,631 100.0%	438 9.5%	2,660 57.4%	657 14.2%	876 18.9%
1人	283 100.0%	2 0.7%	97 34.3%	71 25.1%	113 39.9%
2人	1,094 100.0%	21 1.9%	357 32.6%	293 26.8%	423 38.7%
3人	1,293 100.0%	70 5.4%	876 67.7%	165 12.8%	182 14.1%
4人	996 100.0%	166 16.7%	729 73.2%	46 4.6%	55 5.5%
5人以上	965 100.0%	179 18.5%	601 62.3%	82 8.5%	103 10.7%

（8）無理せずに歩き続けられる時間

問1－8 どのくらいの時間なら無理せずに歩き続けることができますか？（どれか1つに○）

無理せずに歩き続けられる時間についてみると、「46分以上」が39.5%と最も高く、次いで「26～30分」（16.2%）、「31～45分」（11.2%）、「12～15分」（10.3%）の順となっている。

■無理せずに歩き続けられる時間（単数回答／全体）

No.	区分	無作為抽出		自由回答		合計	
		回答数	割合	回答数	割合	回答数	割合
1	歩けない	14	1.0%	3	0.7%	17	0.9%
2	3分程度	25	1.8%	7	1.6%	32	1.7%
3	6分程度	25	1.8%	13	2.9%	38	2.1%
4	9分程度	51	3.7%	21	4.7%	72	3.9%
5	12～15分	142	10.2%	47	10.5%	189	10.3%
6	16～20分	111	8.0%	42	9.4%	153	8.3%
7	21～25分	61	4.4%	22	4.9%	83	4.5%
8	26～30分	220	15.9%	77	17.2%	297	16.2%
9	31～45分	143	10.3%	63	14.1%	206	11.2%
10	46分以上	588	42.4%	137	30.6%	725	39.5%
	無回答	7	0.5%	15	3.4%	22	1.2%
	全体	1,387	100.0%	447	100.0%	1,834	100.0%

(9) 自動車、バイク、自転車等の保有状況

問1-9 自動車やバイク、自転車等の保有状況について教えてください。(あてはまるもの全てに○)

自動車、バイク、自転車等の保有状況についてみると、「自分が運転する自動車がある」が60.9%と最も高く、次いで「家族にらせてもらう自動車がある」(35.4%)、「自分が運転する自転車がある」(25.8%)の順となっている。「いずれも保有していない」は11.4%である。

■自動車、バイク、自転車等の保有状況(複数回答/全体)

No.	区分	無作為抽出		自由回答		合計	
		回答数	割合	回答数	割合	回答数	割合
1	自分が運転する自動車がある	887	64.0%	230	51.5%	1,117	60.9%
2	家族にらせてもらう自動車がある	534	38.5%	115	25.7%	649	35.4%
3	自分が運転するバイクがある	180	13.0%	70	15.7%	250	13.6%
4	家族にらせてもらうバイクがある	20	1.4%	3	0.7%	23	1.3%
5	自分が運転する自転車がある	383	27.6%	90	20.1%	473	25.8%
6	自分が運転する電動カートがある	3	0.2%	0	0.0%	3	0.2%
7	その他の交通手段を保有している	36	2.6%	19	4.3%	55	3.0%
8	いずれも保有していない	119	8.6%	90	20.1%	209	11.4%
	無回答	9	0.6%	18	4.0%	27	1.5%
	全体	1,387	100.0%	447	100.0%	1,834	100.0%

年代別にみると、20歳未満、20歳代は「家族にらせてもらう自動車がある」が78.8%、66.7%と最も高くなっている。30歳代～70歳代までは「自分が運転する自動車がある」が最も高くなっている。

80歳以上は「いずれも保有していない」が30.0%と最も高く、次いで「自分が運転する自動車がある」(29.6%)、「家族にらせてもらう自動車がある」(28.8%)の順となっている。

■自動車、バイク、自転車等の保有状況（複数回答／年代別）

区分	合計	自分が運転する 自動車がある	家族に らせてもらう 自動車がある	自分が運転する バイクがある	家族に らせてもらう バイクがある	自分が運転する 自転車がある	自分が運転する 電動カー がある	その 他の交通 手段を 保有して いる	い ずれも 保有し ていな い	無 回答
全体	1,834 100.0%	1,117 60.9%	649 35.4%	250 13.6%	23 1.3%	473 25.8%	3 0.2%	55 3.0%	209 11.4%	27 1.5%
20歳未満	33 100.0%	7 21.2%	26 78.8%	7 21.2%	0 0.0%	19 57.6%	1 3.0%	2 6.1%	0 0.0%	1 3.0%
20歳代	135 100.0%	56 41.5%	90 66.7%	30 22.2%	2 1.5%	54 40.0%	0 0.0%	2 1.5%	6 4.4%	1 0.7%
30歳代	119 100.0%	76 63.9%	64 53.8%	15 12.6%	6 5.0%	46 38.7%	0 0.0%	2 1.7%	4 3.4%	0 0.0%
40歳代	178 100.0%	138 77.5%	74 41.6%	20 11.2%	5 2.8%	68 38.2%	0 0.0%	4 2.2%	7 3.9%	0 0.0%
50歳代	368 100.0%	284 77.2%	124 33.7%	55 14.9%	6 1.6%	110 29.9%	0 0.0%	10 2.7%	21 5.7%	1 0.3%
60歳代	303 100.0%	229 75.6%	89 29.4%	51 16.8%	2 0.7%	72 23.8%	0 0.0%	6 2.0%	25 8.3%	1 0.3%
70歳代	406 100.0%	243 59.9%	104 25.6%	55 13.5%	2 0.5%	72 17.7%	0 0.0%	11 2.7%	59 14.5%	6 1.5%
80歳以上	267 100.0%	79 29.6%	77 28.8%	16 6.0%	0 0.0%	27 10.1%	2 0.7%	18 6.7%	80 30.0%	7 2.6%
無回答	25 100.0%	5 20.0%	1 4.0%	1 4.0%	0 0.0%	5 20.0%	0 0.0%	0 0.0%	7 28.0%	10 40.0%

2-2. 自宅の周辺環境について

(1) 自宅から最寄りの鉄道駅までの距離

問2-1 自宅から最寄りの鉄道駅までどのくらいの距離がありますか？（どれか1つに○）

自宅から最寄りの鉄道駅までの距離についてみると、「1～2km」が27.4%と最も高く、次いで「2～3km」（16.3%）、「801m～1km」（11.0%）、「3～4km」（10.4%）の順となっている。

■自宅から最寄りの鉄道駅までの距離（単数回答／全体）

No.	区分	無作為抽出		自由回答		合計	
		回答数	割合	回答数	割合	回答数	割合
1	200m以内	39	2.8%	8	1.8%	47	2.6%
2	201～300m	37	2.7%	4	0.9%	41	2.2%
3	301～500m	74	5.3%	8	1.8%	82	4.5%
4	501～800m	156	11.2%	20	4.5%	176	9.6%
5	801m～1km	173	12.5%	29	6.5%	202	11.0%
6	1～2km	401	28.9%	102	22.8%	503	27.4%
7	2～3km	207	14.9%	92	20.6%	299	16.3%
8	3～4km	118	8.5%	73	16.3%	191	10.4%
9	4～5km	75	5.4%	61	13.6%	136	7.4%
10	5km以上	56	4.0%	18	4.0%	74	4.0%
	無回答	51	3.7%	32	7.2%	83	4.5%
	全体	1,387	100.0%	447	100.0%	1,834	100.0%

(2) 自宅から最寄りの地域公共交通の停留所までの距離

問2-2 自宅から最寄りの地域公共交通の停留所(南海バス、モックルコミュニティバス、日野滝畑コミュニティバス、楠坊、くすまる、クルクル)までどのくらいの距離がありますか？(どれか1つに○)

自宅から最寄りの地域公共交通の停留所までの距離についてみると、「101～200m」が20.2%と最も高く、次いで「100m以内」「201～300m」(各16.8%)の順となっている。

■自宅から最寄りの地域公共交通の停留所までの距離(単数回答/全体)

No.	区分	無作為抽出		自由回答		合計	
		回答数	割合	回答数	割合	回答数	割合
1	100m以内	231	16.7%	78	17.4%	309	16.8%
2	101～200m	270	19.5%	100	22.4%	370	20.2%
3	201～300m	233	16.8%	75	16.8%	308	16.8%
4	301～400m	127	9.2%	54	12.1%	181	9.9%
5	401～500m	115	8.3%	41	9.2%	156	8.5%
6	501～600m	62	4.5%	17	3.8%	79	4.3%
7	601～700m	34	2.5%	5	1.1%	39	2.1%
8	701～800m	46	3.3%	12	2.7%	58	3.2%
9	801m～1km	75	5.4%	14	3.1%	89	4.9%
10	1km以上	123	8.9%	19	4.3%	142	7.7%
	無回答	71	5.1%	32	7.2%	103	5.6%
	全体	1,387	100.0%	447	100.0%	1,834	100.0%

(3) 自宅から最寄りのバス停までの距離(最寄りのバス停名)

問2-3 自宅から最寄りのバス停(南海バス、モックルコミュニティバス、日野滝畑コミュニティバス)までどのくらいの距離がありますか？(どれか1つに○)

自宅から最寄りのバス停までの距離についてみると、「101～200m」が19.8%と最も高く、次いで「201～300m」(17.7%)、「100m以内」(16.1%)の順となっている。

■自宅から最寄りのバス停までの距離(単数回答/全体)

No.	区分	無作為抽出		自由回答		合計	
		回答数	割合	回答数	割合	回答数	割合
1	100m以内	222	16.0%	73	16.3%	295	16.1%
2	101～200m	265	19.1%	99	22.1%	364	19.8%
3	201～300m	242	17.4%	82	18.3%	324	17.7%
4	301～400m	125	9.0%	54	12.1%	179	9.8%
5	401～500m	122	8.8%	44	9.8%	166	9.1%
6	501～600m	61	4.4%	16	3.6%	77	4.2%
7	601～700m	41	3.0%	5	1.1%	46	2.5%
8	701～800m	49	3.5%	8	1.8%	57	3.1%
9	801m～1km	77	5.6%	14	3.1%	91	5.0%
10	1km以上	98	7.1%	13	2.9%	111	6.1%
	無回答	85	6.1%	39	8.7%	124	6.8%
	全体	1,387	100.0%	447	100.0%	1,834	100.0%

■最寄りのバス停名（単数回答／全体）

バス停名		無作為抽出		自由回答		全体	
		回答数	割合	回答数	割合	回答数	割合
千代田駅圏	市民グラウンド前	20	1.4%	39	8.7%	59	3.2%
	千代田駅前	44	3.2%	7	1.6%	51	2.8%
	貴望ヶ丘	38	2.7%	4	0.9%	42	2.3%
	小山田口	25	1.8%	15	3.3%	40	2.2%
	緑ヶ丘南町	20	1.4%	17	3.8%	37	2.0%
	緑ヶ丘北町	20	1.4%	13	2.9%	33	1.8%
	小山田集会所前	3	0.2%	26	5.8%	29	1.6%
	小山田	3	0.2%	24	5.4%	27	1.5%
	緑ヶ丘中町	16	1.2%	11	2.5%	27	1.5%
	大阪南医療センター前	22	1.6%	0	0.0%	22	1.2%
	その他	138	10.0%	88	19.6%	226	12.3%
	河内長野駅圏	河内長野駅前	64	4.6%	6	1.3%	70
大師町		23	1.7%	1	0.2%	24	1.3%
野作		19	1.4%	1	0.2%	20	1.1%
中高向		9	0.6%	10	2.2%	19	1.0%
むくの本		13	0.9%	5	1.1%	18	1.0%
旭ヶ丘		17	1.2%	1	0.2%	18	1.0%
石坂		15	1.1%	2	0.4%	17	0.9%
長野車庫		15	1.1%	2	0.4%	17	0.9%
東中学校前		16	1.2%	1	0.2%	17	0.9%
本多町		15	1.1%	1	0.2%	16	0.9%
その他		118	8.5%	51	11.4%	169	9.2%
三日市町駅圏		南花台一丁目北	37	2.7%	2	0.4%	39
	南花台四丁目	31	2.2%	6	1.3%	37	2.0%
	南花台三丁目北	22	1.6%	11	2.5%	33	1.8%
	三日市町駅前	24	1.7%	3	0.7%	27	1.5%
	南ヶ丘	23	1.7%	3	0.7%	26	1.4%
	青葉台センター前	20	1.4%	4	0.9%	24	1.3%
	清見台3丁目	20	1.4%	1	0.2%	21	1.1%
	大矢船中町	19	1.4%	1	0.2%	20	1.1%
	近隣センター前	14	1.0%	5	1.1%	19	1.0%
	南花台一丁目南	16	1.2%	3	0.7%	19	1.0%
	その他	294	21.2%	53	11.8%	347	18.9%
	市外	0	0.0%	1	0.2%	1	0.1%
無回答	193	13.9%	30	6.7%	223	12.2%	
全体	1,386	100.0%	448	100.0%	1,834	100.0%	

備考：駅圏に分類して上位10件を個別表記とし、それ以外については「その他」に包括して計上。

2-3. バスの利用実態の変化について

(1) バスの利用頻度【再編前／再編後】

問3-1 バスの利用頻度に変化はありましたか？

再編前と再編後について、それぞれ該当する番号を選んでご記入ください。

バスの利用頻度についてみると、再編前は「全く利用しない」が45.6%と最も高く、次いで「3か月に1日未満」（10.1%）、「週に4～5日」（7.4%）、「週に2～3日」（7.3%）の順となっている。

再編後も「全く利用しない」が50.1%と最も高く、次いで「3か月に1日未満」（9.0%）、「1か月に1日」（8.2%）の順となっている。

再編前後で比較すると、「全く利用しない」が4.5ポイント増加し、「週に4～5日」が2.0ポイント、「週に2～3日」が1.7ポイント減少している。

■バスの利用頻度（単数回答／全体）

【再編前】

No.	区分	無作為抽出		自由回答		合計	
		回答数	割合	回答数	割合	回答数	割合
1	週に6日以上	23	1.7%	16	3.6%	39	2.1%
2	週に4～5日	85	6.1%	50	11.2%	135	7.4%
3	週に2～3日	72	5.2%	62	13.9%	134	7.3%
4	週に1日	57	4.1%	31	6.9%	88	4.8%
5	2週間に1日	48	3.5%	36	8.1%	84	4.6%
6	3週間に1日	35	2.5%	13	2.9%	48	2.6%
7	1か月に1日	90	6.5%	41	9.2%	131	7.1%
8	2か月に1日	39	2.8%	12	2.7%	51	2.8%
9	3か月に1日	35	2.5%	25	5.6%	60	3.3%
10	3か月に1日未満	149	10.7%	37	8.3%	186	10.1%
11	全く利用しない	735	53.0%	102	22.8%	837	45.6%
	無回答	19	1.4%	22	4.9%	41	2.2%
	全体	1,387	100.0%	447	100.0%	1,834	100.0%

【再編後】

No.	区分	無作為抽出		自由回答		合計	
		回答数	割合	回答数	割合	回答数	割合
1	週に6日以上	23	1.7%	13	2.9%	36	2.0%
2	週に4～5日	65	4.7%	34	7.6%	99	5.4%
3	週に2～3日	65	4.7%	37	8.3%	102	5.6%
4	週に1日	55	4.0%	38	8.5%	93	5.1%
5	2週間に1日	47	3.4%	28	6.3%	75	4.1%
6	3週間に1日	25	1.8%	15	3.4%	40	2.2%
7	1か月に1日	100	7.2%	51	11.4%	151	8.2%
8	2か月に1日	40	2.9%	16	3.6%	56	3.1%
9	3か月に1日	26	1.9%	22	4.9%	48	2.6%
10	3か月に1日未満	136	9.8%	29	6.5%	165	9.0%
11	全く利用しない	782	56.4%	136	30.4%	918	50.1%
	無回答	23	1.7%	28	6.3%	51	2.8%
	全体	1,387	100.0%	447	100.0%	1,834	100.0%

年代別にみると、再編前後とも各年代で「全く利用しない」が最も高くなっており、年代が高くなるほど低い傾向がみられる。

「全く利用しない」は、20歳未満、30歳代を除く年代で増加している。40歳代は3.4ポイント、50歳代は5.2ポイント、60歳代は3.7ポイント、70歳代は5.9ポイント、80歳以上は4.9ポイント増加している。

■バスの利用頻度（単数回答／年代別）

【再編前】

区分	合計	週に 6日以上	週に 4～5日	週に 2～3日	週に1日	2週間に 1日	3週間に 1日	1か月に 1日	2か月に 1日	3か月に 1日	3か月に 1日未満	全く利用 しない	無回答
全体	1,834 100.0%	39 2.1%	135 7.4%	134 7.3%	88 4.8%	84 4.6%	48 2.6%	131 7.1%	51 2.8%	60 3.3%	186 10.1%	837 45.6%	41 2.2%
20歳未満	33 100.0%	1 3.0%	1 3.0%	1 3.0%	2 6.1%	1 3.0%	1 3.0%	0 0.0%	0 0.0%	1 3.0%	5 15.2%	20 60.6%	0 0.0%
20歳代	135 100.0%	5 3.7%	15 11.1%	9 6.7%	4 3.0%	2 1.5%	3 2.2%	6 4.4%	2 1.5%	1 0.7%	3 2.2%	85 63.0%	0 0.0%
30歳代	119 100.0%	1 0.8%	11 9.2%	1 0.8%	0 0.0%	4 3.4%	2 1.7%	4 3.4%	4 3.4%	5 4.2%	16 13.4%	71 59.7%	0 0.0%
40歳代	178 100.0%	5 2.8%	15 8.4%	7 3.9%	5 2.8%	4 2.2%	2 1.1%	9 5.1%	4 2.2%	3 1.7%	22 12.4%	102 57.3%	0 0.0%
50歳代	368 100.0%	10 2.7%	35 9.5%	17 4.6%	9 2.4%	13 3.5%	6 1.6%	25 6.8%	7 1.9%	10 2.7%	39 10.6%	194 52.7%	3 0.8%
60歳代	303 100.0%	5 1.7%	26 8.6%	16 5.3%	15 5.0%	14 4.6%	7 2.3%	19 6.3%	7 2.3%	12 4.0%	42 13.9%	138 45.5%	2 0.7%
70歳代	406 100.0%	6 1.5%	18 4.4%	43 10.6%	24 5.9%	19 4.7%	15 3.7%	47 11.6%	14 3.4%	17 4.2%	41 10.1%	145 35.7%	17 4.2%
80歳以上	267 100.0%	3 1.1%	12 4.5%	36 13.5%	28 10.5%	27 10.1%	12 4.5%	20 7.5%	13 4.9%	10 3.7%	16 6.0%	79 29.6%	11 4.1%
無回答	25 100.0%	3 12.0%	2 8.0%	4 16.0%	1 4.0%	0 0.0%	0 0.0%	1 4.0%	0 0.0%	1 4.0%	2 8.0%	3 12.0%	8 32.0%

【再編後】

区分	合計	週に6日 以上	週に 4～5日	週に 2～3日	週に1日	2週間に 1日	3週間に 1日	1か月に 1日	2か月に 1日	3か月に 1日	3か月に 1日未満	全く利用 しない	無回答
全体	1,834 100.0%	36 2.0%	99 5.4%	102 5.6%	93 5.1%	75 4.1%	40 2.2%	151 8.2%	56 3.1%	48 2.6%	165 9.0%	918 50.1%	51 2.8%
20歳未満	33 100.0%	1 3.0%	0 0.0%	1 3.0%	1 3.0%	2 6.1%	1 3.0%	1 3.0%	0 0.0%	1 3.0%	5 15.2%	20 60.6%	0 0.0%
20歳代	135 100.0%	5 3.7%	12 8.9%	6 4.4%	5 3.7%	2 1.5%	2 1.5%	6 4.4%	3 2.2%	1 0.7%	2 1.5%	91 67.4%	0 0.0%
30歳代	119 100.0%	1 0.8%	8 6.7%	2 1.7%	0 0.0%	5 4.2%	2 1.7%	6 5.0%	5 4.2%	4 3.4%	15 12.6%	71 59.7%	0 0.0%
40歳代	178 100.0%	5 2.8%	13 7.3%	4 2.2%	4 2.2%	4 2.2%	2 1.1%	11 6.2%	4 2.2%	3 1.7%	19 10.7%	108 60.7%	1 0.6%
50歳代	368 100.0%	9 2.4%	29 7.9%	14 3.8%	8 2.2%	16 4.3%	3 0.8%	26 7.1%	7 1.9%	7 1.9%	33 9.0%	213 57.9%	3 0.8%
60歳代	303 100.0%	5 1.7%	18 5.9%	15 5.0%	15 5.0%	10 3.3%	6 2.0%	25 8.3%	8 2.6%	9 3.0%	40 13.2%	149 49.2%	3 1.0%
70歳代	406 100.0%	7 1.7%	12 3.0%	27 6.7%	27 6.7%	13 3.2%	12 3.0%	51 12.6%	15 3.7%	14 3.4%	36 8.9%	169 41.6%	23 5.7%
80歳以上	267 100.0%	3 1.1%	4 1.5%	30 11.2%	31 11.6%	21 7.9%	12 4.5%	25 9.4%	14 5.2%	9 3.4%	14 5.2%	92 34.5%	12 4.5%
無回答	25 100.0%	0 0.0%	3 12.0%	3 12.0%	2 8.0%	2 8.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	1 4.0%	5 20.0%	9 36.0%

地域別にみると、各地域において再編前後とも「全く利用しない」が最も高くなっている。また、一部地域では再編後は利用頻度が高い層の割合が減少しており、「週に2～3日」以上の割合は、千代田台町で11.1ポイント（再編前：29.2%→再編後：18.1%）、小山田町で7.4ポイント（再編前：22.2%→再編後：14.8%）減少している。

その他に含まれる町のうち、昭栄町で18.2ポイント、西之山町で15.8ポイント、旭ヶ丘で10.0ポイント、喜多町で8.0ポイント、北青葉台で7.1ポイント減少している。

■バスの利用頻度（単数回答／地域別）

【再編前】

区分	合計	週に6日以上	週に4～5日	週に2～3日	週に1日	2週間に1日	3週間に1日	1か月に1日	2か月に1日	3か月に1日	3か月に1日未満	全く利用しない	無回答	
全体	1,834 100.0%	39 2.1%	135 7.4%	134 7.3%	88 4.8%	84 4.6%	48 2.6%	131 7.1%	51 2.8%	60 3.3%	186 10.1%	837 45.6%	41 2.2%	
千代田駅圏	小山田町	203 100.0%	6 3.0%	22 10.8%	17 8.4%	18 8.9%	12 5.9%	3 1.5%	19 9.4%	3 1.5%	9 4.4%	28 13.8%	57 28.1%	9 4.4%
	木戸	64 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	1 1.6%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	4 6.3%	2 3.1%	2 3.1%	4 6.3%	49 76.6%	2 3.1%
	千代田台町	72 100.0%	2 2.8%	8 11.1%	15 15.3%	4 5.6%	5 6.9%	1 1.4%	5 6.9%	1 1.4%	4 5.6%	5 6.9%	24 33.3%	2 2.8%
	緑ヶ丘	99 100.0%	3 3.0%	11 11.1%	7 7.1%	13 13.1%	7 7.1%	7 7.1%	12 12.1%	5 5.1%	3 3.0%	11 11.1%	17 17.2%	3 3.0%
	その他	241 100.0%	1 0.4%	8 3.3%	6 2.5%	5 2.1%	3 1.2%	3 1.2%	6 2.5%	6 2.5%	4 1.7%	17 7.1%	179 74.3%	3 1.2%
	河内長野駅圏	69 100.0%	1 1.4%	5 7.2%	6 8.7%	3 4.3%	3 4.3%	4 5.8%	3 4.3%	4 5.8%	5 7.2%	12 17.4%	21 30.4%	2 2.9%
その他駅西地域	307 100.0%	4 1.3%	16 5.2%	16 5.2%	11 3.6%	8 2.6%	12 3.9%	20 6.5%	8 2.6%	9 2.9%	25 8.1%	176 57.3%	2 0.7%	
その他駅東地域	73 100.0%	0 0.0%	6 8.2%	1 1.4%	4 5.5%	6 8.2%	1 1.4%	7 9.6%	3 4.1%	3 4.1%	6 8.2%	33 45.2%	3 4.1%	
三日市町駅圏	大矢船	67 100.0%	4 6.0%	7 10.4%	7 10.4%	5 7.5%	3 4.5%	2 3.0%	8 11.9%	2 3.0%	0 0.0%	6 9.0%	22 32.8%	1 1.5%
	清見台	84 100.0%	3 3.6%	10 11.9%	11 13.1%	2 2.4%	4 4.8%	3 3.6%	12 14.3%	3 3.6%	3 3.6%	8 9.5%	25 29.8%	0 0.0%
	南花台	143 100.0%	7 4.9%	14 9.8%	19 13.3%	6 4.2%	13 9.1%	5 3.5%	12 8.4%	5 3.5%	5 3.5%	21 14.7%	35 24.5%	1 0.7%
	美加の台	108 100.0%	1 0.9%	11 10.2%	7 6.5%	8 7.4%	6 5.6%	1 0.9%	8 7.4%	7 6.5%	7 6.5%	9 8.3%	42 38.9%	1 0.9%
	その他	270 100.0%	4 1.5%	13 4.8%	20 7.4%	9 3.3%	14 5.2%	6 2.2%	14 5.2%	2 0.7%	5 1.9%	31 11.5%	149 55.2%	3 1.1%
市外	1 100.0%	0 0.0%	1 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	
無回答	33 100.0%	3 9.1%	3 9.1%	5 15.2%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	1 3.0%	0 0.0%	1 3.0%	3 9.1%	8 24.2%	9 27.3%	

【再編後】

区分	合計	週に6日以上	週に4～5日	週に2～3日	週に1日	2週間に1日	3週間に1日	1か月に1日	2か月に1日	3か月に1日	3か月に1日未満	全く利用しない	無回答	
全体	1,834 100.0%	36 2.0%	99 5.4%	102 5.6%	93 5.1%	75 4.1%	40 2.2%	151 8.2%	56 3.1%	48 2.6%	165 9.0%	918 50.1%	51 2.8%	
千代田駅圏	小山田町	203 100.0%	6 3.0%	16 7.9%	8 3.9%	19 9.4%	8 3.9%	2 1.0%	23 11.3%	7 3.4%	9 4.4%	19 9.4%	73 36.0%	13 6.4%
	木戸	64 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	1 1.6%	1 1.6%	0 0.0%	0 0.0%	3 4.7%	2 3.1%	2 3.1%	3 4.7%	51 79.7%	1 1.6%
	千代田台町	72 100.0%	2 2.8%	3 4.2%	8 11.1%	2 2.8%	5 6.9%	2 2.8%	8 11.1%	1 1.4%	4 5.6%	5 6.9%	27 37.5%	5 6.9%
	緑ヶ丘	99 100.0%	3 3.0%	7 7.1%	7 7.1%	11 11.1%	10 10.1%	4 4.0%	14 14.1%	5 5.1%	2 2.0%	8 8.1%	26 26.3%	2 2.0%
	その他	241 100.0%	0 0.0%	5 2.1%	7 2.9%	6 2.5%	5 2.1%	4 1.7%	4 1.7%	4 1.7%	3 1.2%	13 5.4%	187 77.6%	3 1.2%
	河内長野駅圏	69 100.0%	1 1.4%	3 4.3%	5 7.2%	2 2.9%	0 0.0%	2 2.9%	6 8.7%	2 2.9%	2 5.8%	4 14.5%	10 44.9%	3 4.3%
その他駅西地域	307 100.0%	4 1.3%	10 3.3%	7 2.3%	9 2.9%	9 2.9%	11 3.6%	24 7.8%	9 2.9%	9 2.9%	23 7.5%	190 61.9%	4 1.3%	
その他駅東地域	73 100.0%	0 0.0%	6 8.2%	1 1.4%	4 5.5%	6 8.2%	1 1.4%	6 8.2%	4 5.5%	2 2.7%	6 8.2%	34 46.6%	3 4.1%	
三日市町駅圏	大矢船	67 100.0%	3 4.5%	7 10.4%	5 7.5%	6 9.0%	3 4.5%	0 0.0%	10 14.9%	2 3.0%	1 1.5%	6 9.0%	23 34.3%	1 1.5%
	清見台	84 100.0%	3 3.6%	8 9.5%	10 10.7%	5 6.0%	3 3.6%	3 3.6%	12 14.3%	4 4.8%	2 2.4%	8 9.5%	26 31.0%	1 1.2%
	南花台	143 100.0%	7 4.9%	13 9.1%	15 10.5%	7 4.9%	11 7.7%	5 3.5%	16 11.2%	5 3.5%	3 2.1%	20 14.0%	40 28.0%	1 0.7%
	美加の台	108 100.0%	1 0.9%	9 8.3%	7 6.5%	9 8.3%	8 7.4%	1 0.9%	8 7.4%	8 7.4%	4 3.7%	11 10.2%	42 38.9%	0 0.0%
	その他	270 100.0%	5 1.9%	8 3.0%	18 6.7%	10 3.7%	6 2.2%	5 1.9%	17 6.3%	5 1.9%	3 1.1%	31 11.5%	158 58.5%	4 1.5%
市外	1 100.0%	0 0.0%	1 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	
無回答	33 100.0%	1 3.0%	3 9.1%	4 12.1%	2 6.1%	1 3.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	2 6.1%	10 30.3%	10 30.3%	

(2) バスの主な利用目的【再編前／再編後】

問3-2 バスの主な利用目的に変化はありましたか？

再編前と再編後について、それぞれ該当する番号を選んでご記入ください。

問3-1 でバスを利用したと回答した971人を対象に、バスの利用目的について尋ねたところ、再編前は「通勤」が20.8%と最も高く、次いで「買い物」(18.6%)、「趣味・娯楽・習い事」(18.2%)、「通院」(14.9%)、「その他」(13.8%)の順となっている。

再編後も「通勤」が19.9%と最も高く、次いで「買い物」(17.0%)、「趣味・娯楽・習い事」(16.9%)、「その他」(14.8%)、「通院」(12.5%)の順となっている。

■バスの主な利用目的(単数回答／全体)

【再編前】

No.	区分	無作為抽出		自由回答		合計	
		回答数	割合	回答数	割合	回答数	割合
1	通勤	147	22.8%	55	16.8%	202	20.8%
2	通学	18	2.8%	1	0.3%	19	2.0%
3	買い物	106	16.5%	75	22.9%	181	18.6%
4	通院	92	14.3%	53	16.2%	145	14.9%
5	趣味・娯楽・習い事	121	18.8%	56	17.1%	177	18.2%
6	役所・銀行・郵便局	20	3.1%	11	3.4%	31	3.2%
7	その他	89	13.8%	45	13.8%	134	13.8%
	無回答	51	7.9%	31	9.5%	82	8.4%
	非該当	743	—	120	—	863	—
	全体	644	100.0%	327	100.0%	971	100.0%

【再編後】

No.	区分	無作為抽出		自由回答		合計	
		回答数	割合	回答数	割合	回答数	割合
1	通勤	143	22.2%	50	15.3%	193	19.9%
2	通学	14	2.2%	1	0.3%	15	1.5%
3	買い物	101	15.7%	64	19.6%	165	17.0%
4	通院	78	12.1%	43	13.1%	121	12.5%
5	趣味・娯楽・習い事	110	17.1%	54	16.5%	164	16.9%
6	役所・銀行・郵便局	22	3.4%	8	2.4%	30	3.1%
7	その他	92	14.3%	52	15.9%	144	14.8%
	無回答	84	13.0%	55	16.8%	139	14.3%
	非該当	743	—	120	—	863	—
	全体	644	100.0%	327	100.0%	971	100.0%

(3) 主に利用するバス停【再編前／乗車・降車】 【再編後／乗車・降車】

問3-3 主に利用する乗降バス停に変化はありましたか？

再編前と再編後について、それぞれ具体的にご記入ください。

問3-1 でバスを利用したと回答した971人を対象に、主に利用する乗降バス停について尋ねたところ、結果は次のとおりである。

■主に利用するバス停

【再編前】

乗車バス停	降車バス停	回答数		
		無作為抽出	自由回答	全体
南花台四丁目	三日市町駅前	13	0	13
小山田口	河内長野駅前	8	4	12
市民交流センター前	河内長野駅前	8	3	11
市民グラウンド前	千代田駅前	4	5	9
青葉台センター前	三日市町駅前	7	2	9
緑ヶ丘南町	千代田駅前	4	4	8
小山田集会所前	河内長野駅前	0	8	8
小山田南	河内長野駅前	0	8	8
大矢船中町	三日市町駅前	7	1	8
南花台三丁目北	三日市町駅前	5	3	8

【再編後】

乗車バス停	降車バス停	回答数		
		無作為抽出	自由回答	全体
南花台四丁目	三日市町駅前	15	0	15
南花台三丁目北	三日市町駅前	8	6	14
市民グラウンド前	千代田駅前	5	8	13
小山田口	千代田駅前	5	6	11
緑ヶ丘北町	千代田駅前	5	4	9
緑ヶ丘中町	千代田駅前	7	2	9
大矢船中町	三日市町駅前	8	1	9
南花台一丁目北	三日市町駅前	8	1	9
赤峰	千代田駅前	7	1	8
緑ヶ丘南町	千代田駅前	4	4	8
南ヶ丘	三日市町駅前	5	3	8

備考：上位10件（再編後は11件）を記載。

(4) バスを利用していない理由【再編前／再編後】

問3-4 バスを利用していない方にお聞きします。

バスを利用していない理由は何ですか？バスを利用していない時期について、その理由を具体的にご記入ください。

バスを利用していない理由についてみると、再編前後とも「代替手段・利用不要」が最も高く、次いで「利便性・運行条件」の順となっている。

■バスを利用していない理由（自由記述／全体）

【再編前】

区分	回答数	割合	主な内訳
利便性・運行条件	87	10.7%	本数が少ない、時刻が合わない、バス停が遠い、乗り換えが多い
費用面	5	0.6%	運賃が高い、定期代が負担
代替手段・利用不要	632	77.8%	自家用車利用、徒歩圏内、自転車で移動、利用する必要がない
快適性・安全性	1	0.1%	混雑、車内環境への不満
個人的・身体的要因	4	0.5%	高齢、身体的負担、利用困難
その他	83	10.2%	利用機会がない、目的地に行かない、生活動線にない
合計	812	100.0%	

【再編後】

区分	回答数	割合	主な内訳
利便性・運行条件	73	9.1%	本数が少ない、時刻が合わない
費用面	3	0.4%	運賃が高い
代替手段・利用不要	655	81.4%	自家用車利用、徒歩圏内、自転車で移動、利用する必要がない
快適性・安全性	0	0.0%	該当なし
個人的・身体的要因	2	0.2%	高齢・身体的理由
その他	72	8.9%	利用機会がない、行く用事がない
合計	805	100.0%	

備考：自由記述を分類して集計。

2-4. 主な外出の変化について

(1) 主な外出目的【再編前／再編後】

問4-1 主な外出目的に変化はありましたか？

再編前と再編後について、それぞれ該当する番号を選んでご記入ください。

主な外出目的についてみると、再編前は「通勤」が28.1%と最も高く、次いで「買い物」(21.5%)、「その他」(12.0%)の順となっている。

再編後も「通勤」が27.6%と最も高く、次いで「買い物」(20.5%)、「その他」(12.6%)の順となっている。

■主な外出目的（単数回答／全体）

【再編前】

No.	区分	無作為抽出		自由回答		合計	
		回答数	割合	回答数	割合	回答数	割合
1	通勤	431	31.1%	85	19.0%	516	28.1%
2	通学	53	3.8%	1	0.2%	54	2.9%
3	買い物	288	20.8%	107	23.9%	395	21.5%
4	通院	97	7.0%	58	13.0%	155	8.5%
5	趣味・習い事	98	7.1%	46	10.3%	144	7.9%
6	役所・銀行・郵便局	24	1.7%	13	2.9%	37	2.0%
7	その他	162	11.7%	58	13.0%	220	12.0%
8	全く外出しない	64	4.6%	12	2.7%	76	4.1%
	無回答	170	12.3%	67	15.0%	237	12.9%
	全体	1,387	100.0%	447	100.0%	1,834	100.0%

【再編後】

No.	区分	無作為抽出		自由回答		合計	
		回答数	割合	回答数	割合	回答数	割合
1	通勤	423	30.5%	84	18.8%	507	27.6%
2	通学	49	3.5%	1	0.2%	50	2.7%
3	買い物	276	19.9%	100	22.4%	376	20.5%
4	通院	92	6.6%	49	11.0%	141	7.7%
5	趣味・習い事	99	7.1%	42	9.4%	141	7.7%
6	役所・銀行・郵便局	20	1.4%	8	1.8%	28	1.5%
7	その他	164	11.8%	68	15.2%	232	12.6%
8	全く外出しない	78	5.6%	21	4.7%	99	5.4%
	無回答	186	13.4%	74	16.6%	260	14.2%
	全体	1,387	100.0%	447	100.0%	1,834	100.0%

(2) 主な外出先【再編前／再編後】

問4-2 その主な外出先はどこですか？

再編前と再編後について、それぞれ該当する番号を選んでご記入ください。

問4-1で外出すると回答した1,536人を対象に、主な外出先について尋ねたところ、再編前は「河内長野市内」が45.1%と最も高く、次いで「大阪市」（20.4%）、「隣接市町村」（13.8%）、「大阪府内」（10.2%）の順となっている。

再編後も「河内長野市内」が42.3%と最も高く、次いで「大阪市」（20.3%）、「隣接市町村」（13.5%）、「大阪府内」（10.4%）の順となっており、大きな変化はみられない。

■主な外出先（単数回答／全体）

【再編前】

No.	区分	無作為抽出		自由回答		合計	
		回答数	割合	回答数	割合	回答数	割合
1	河内長野市内	481	41.4%	212	56.8%	693	45.1%
2	隣接市町村	178	15.3%	34	9.1%	212	13.8%
3	大阪市	251	21.6%	62	16.6%	313	20.4%
4	大阪府内(1.と2.と3.は除く)	136	11.7%	21	5.6%	157	10.2%
5	その他府県(2.は除く)	43	3.7%	11	2.9%	54	3.5%
	無回答	74	6.4%	33	8.8%	107	7.0%
	非該当	224	—	74	—	298	—
	全体	1,163	100.0%	373	100.0%	1,536	100.0%

【再編後】

No.	区分	無作為抽出		自由回答		合計	
		回答数	割合	回答数	割合	回答数	割合
1	河内長野市内	464	39.9%	186	49.9%	650	42.3%
2	隣接市町村	171	14.7%	36	9.7%	207	13.5%
3	大阪市	253	21.8%	59	15.8%	312	20.3%
4	大阪府内(1.と2.と3.は除く)	135	11.6%	24	6.4%	159	10.4%
5	その他府県(2.は除く)	45	3.9%	10	2.7%	55	3.6%
	無回答	95	8.2%	58	15.5%	153	10.0%
	非該当	224	—	74	—	298	—
	全体	1,163	100.0%	373	100.0%	1,536	100.0%

年代別にみると、再編前後とも30歳代以上で「河内長野市内」が最も高くなっている。再編前後で比較すると、80歳以上において「河内長野市内」が67.5%から57.8%へ減少している。

■主な外出先【再編前／年代別】

区分	合計	河内 長野 市内	隣 接市 町村	大 阪市	大 阪府 内	そ の 他 府 県	無 回 答
全体	1,536 100.0%	693 45.1%	212 13.8%	313 20.4%	157 10.2%	54 3.5%	107 7.0%
20歳未満	30 100.0%	6 20.0%	3 10.0%	10 33.3%	8 26.7%	2 6.7%	1 3.3%
20歳代	118 100.0%	26 22.0%	20 16.9%	36 30.5%	22 18.6%	9 7.6%	5 4.2%
30歳代	94 100.0%	27 28.7%	21 22.3%	26 27.7%	13 13.8%	2 2.1%	5 5.3%
40歳代	154 100.0%	63 40.9%	34 22.1%	36 23.4%	13 8.4%	3 1.9%	5 3.2%
50歳代	316 100.0%	104 32.9%	62 19.6%	78 24.7%	50 15.8%	7 2.2%	15 4.7%
60歳代	268 100.0%	117 43.7%	36 13.4%	62 23.1%	21 7.8%	12 4.5%	20 7.5%
70歳代	331 100.0%	201 60.7%	24 7.3%	44 13.3%	21 6.3%	14 4.2%	27 8.2%
80歳以上	206 100.0%	139 67.5%	11 5.3%	16 7.8%	7 3.4%	5 2.4%	28 13.6%
無回答	19 100.0%	10 52.6%	1 5.3%	5 26.3%	2 10.5%	0 0.0%	1 5.3%

■主な外出先【再編後／年代別】

区分	合計	河内 長野 市内	隣 接市 町村	大 阪市	大 阪府 内	そ の 他 府 県	無 回 答
全体	1,536 100.0%	650 42.3%	207 13.5%	312 20.3%	159 10.4%	55 3.6%	153 10.0%
20歳未満	30 100.0%	5 16.7%	4 13.3%	10 33.3%	8 26.7%	2 6.7%	1 3.3%
20歳代	118 100.0%	24 20.3%	18 15.3%	36 30.5%	24 20.3%	9 7.6%	7 5.9%
30歳代	94 100.0%	29 30.9%	18 19.1%	26 27.7%	13 13.8%	2 2.1%	6 6.4%
40歳代	154 100.0%	61 39.6%	34 22.1%	36 23.4%	13 8.4%	3 1.9%	7 4.5%
50歳代	316 100.0%	104 32.9%	58 18.4%	74 23.4%	48 15.2%	9 2.8%	23 7.3%
60歳代	268 100.0%	114 42.5%	37 13.8%	63 23.5%	20 7.5%	12 4.5%	22 8.2%
70歳代	331 100.0%	185 55.9%	26 7.9%	44 13.3%	23 6.9%	13 3.9%	40 12.1%
80歳以上	206 100.0%	119 57.8%	10 4.9%	18 8.7%	8 3.9%	5 2.4%	46 22.3%
無回答	19 100.0%	9 47.4%	2 10.5%	5 26.3%	2 10.5%	0 0.0%	1 5.3%

(3) 外出の頻度【再編前／再編後】

問4-3 そこへはどのくらいの頻度で外出しますか？

再編前と再編後について、それぞれ該当する番号を選んでご記入ください。

問4-1で外出すると回答した1,536人を対象に、主な外出先への外出の頻度について尋ねたところ、再編前は「週に4～5日」が30.9%と最も高く、次いで「週に2～3日」(16.8%)、「週に6日以上」(10.8%)の順となっている。

再編後も「週に4～5日」が29.3%と最も高く、次いで「週に2～3日」(15.8%)、「週に6日以上」(10.7%)の順となっている。

■外出の頻度（単数回答／全体）

【再編前】

No.	区分	無作為抽出		自由回答		合計	
		回答数	割合	回答数	割合	回答数	割合
1	週に6日以上	130	11.2%	36	9.7%	166	10.8%
2	週に4～5日	391	33.6%	83	22.3%	474	30.9%
3	週に2～3日	194	16.7%	64	17.2%	258	16.8%
4	週に1日	84	7.2%	35	9.4%	119	7.7%
5	2週間に1日	42	3.6%	26	7.0%	68	4.4%
6	3週間に1日	20	1.7%	10	2.7%	30	2.0%
7	1か月に1日	100	8.6%	44	11.8%	144	9.4%
8	2か月に1日	39	3.4%	12	3.2%	51	3.3%
9	3か月に1日	26	2.2%	10	2.7%	36	2.3%
10	3か月に1日未満	65	5.6%	19	5.1%	84	5.5%
	無回答	72	6.2%	34	9.1%	106	6.9%
	非該当	224	—	74	—	298	—
	全体	1,163	100.0%	373	100.0%	1,536	100.0%

【再編後】

No.	区分	無作為抽出		自由回答		合計	
		回答数	割合	回答数	割合	回答数	割合
1	週に6日以上	132	11.3%	33	8.8%	165	10.7%
2	週に4～5日	376	32.3%	74	19.8%	450	29.3%
3	週に2～3日	189	16.3%	53	14.2%	242	15.8%
4	週に1日	84	7.2%	39	10.5%	123	8.0%
5	2週間に1日	44	3.8%	23	6.2%	67	4.4%
6	3週間に1日	18	1.5%	8	2.1%	26	1.7%
7	1か月に1日	98	8.4%	49	13.1%	147	9.6%
8	2か月に1日	37	3.2%	14	3.8%	51	3.3%
9	3か月に1日	24	2.1%	13	3.5%	37	2.4%
10	3か月に1日未満	68	5.8%	19	5.1%	87	5.7%
	無回答	93	8.0%	48	12.9%	141	9.2%
	非該当	224	—	74	—	298	—
	全体	1,163	100.0%	373	100.0%	1,536	100.0%

年代別にみると、再編前後とも60歳代までは「週4～5日」が最も高く、70歳代以上は「週に2～3日」が最も高くなっている。

■外出の頻度（単数回答／年代別）

【再編前】

区分	合計	週に 6日以上	週に 4～5日	週に 2～3日	週に1日	2週間に 1日	3週間に 1日	1か月に 1日	2か月に 1日	3か月に 1日	3か月に 1日未満	無回答
全体	1,536	166 10.8%	474 30.9%	258 16.8%	119 7.7%	68 4.4%	30 2.0%	144 9.4%	51 3.3%	36 2.3%	84 5.5%	106 6.9%
20歳未満	30	9 30.0%	13 43.3%	3 10.0%	1 3.3%	2 6.7%	0 0.0%	0 0.0%	1 3.3%	0 0.0%	0 0.0%	1 3.3%
20歳代	118	15 12.7%	63 53.4%	15 12.7%	3 2.5%	0 0.0%	1 0.8%	9 7.6%	1 0.8%	3 2.5%	3 2.5%	5 4.2%
30歳代	94	16 17.0%	41 43.6%	11 11.7%	2 2.1%	5 5.3%	1 1.1%	4 4.3%	5 5.3%	4 4.3%	2 2.1%	3 3.2%
40歳代	154	34 22.1%	63 40.9%	20 13.0%	7 4.5%	2 1.3%	1 0.6%	8 5.2%	4 2.6%	2 1.3%	8 5.2%	5 3.2%
50歳代	316	37 11.7%	142 44.9%	37 11.7%	19 6.0%	7 2.2%	6 1.9%	19 6.0%	14 4.4%	7 2.2%	15 4.7%	13 4.1%
60歳代	268	22 8.2%	83 31.0%	42 15.7%	21 7.8%	14 5.2%	4 1.5%	24 9.0%	9 3.4%	12 4.5%	21 7.8%	16 6.0%
70歳代	331	28 8.5%	44 13.3%	79 23.9%	29 8.8%	20 6.0%	8 2.4%	49 14.8%	10 3.0%	5 1.5%	23 6.9%	36 10.9%
80歳以上	206	4 1.9%	19 9.2%	46 22.3%	35 17.0%	17 8.3%	9 4.4%	30 14.6%	7 3.4%	3 1.5%	10 4.9%	26 12.6%
無回答	19	1 5.3%	6 31.6%	5 26.3%	2 10.5%	1 5.3%	0 0.0%	1 5.3%	0 0.0%	0 0.0%	2 10.5%	1 5.3%

【再編後】

区分	合計	週に 6日以上	週に 4～5日	週に 2～3日	週に1日	2週間に 1日	3週間に 1日	1か月に 1日	2か月に 1日	3か月に 1日	3か月に 1日未満	無回答
全体	1,536	165 10.7%	450 29.3%	242 15.8%	123 8.0%	67 4.4%	26 1.7%	147 9.6%	51 3.3%	37 2.4%	87 5.7%	141 9.2%
20歳未満	30	9 30.0%	12 40.0%	3 10.0%	2 6.7%	1 3.3%	0 0.0%	0 0.0%	1 3.3%	0 0.0%	1 3.3%	1 3.3%
20歳代	118	16 13.6%	59 50.0%	16 13.6%	4 3.4%	0 0.0%	2 1.7%	8 6.8%	1 0.8%	3 2.5%	3 2.5%	6 5.1%
30歳代	94	16 17.0%	39 41.5%	11 11.7%	3 3.2%	5 5.3%	1 1.1%	4 4.3%	5 5.3%	4 4.3%	2 2.1%	4 4.3%
40歳代	154	34 22.1%	62 40.3%	19 12.3%	6 3.9%	1 0.6%	0 0.0%	10 6.5%	4 2.6%	2 1.3%	8 5.2%	8 5.2%
50歳代	316	32 10.1%	139 44.0%	38 12.0%	18 5.7%	14 4.4%	5 1.6%	15 4.7%	12 3.8%	6 1.9%	15 4.7%	22 7.0%
60歳代	268	24 9.0%	79 29.5%	42 15.7%	21 7.8%	14 5.2%	2 0.7%	25 9.3%	10 3.7%	11 4.1%	21 7.8%	19 7.1%
70歳代	331	27 8.2%	38 11.5%	73 22.1%	37 11.2%	15 4.5%	7 2.1%	51 15.4%	11 3.3%	5 1.5%	24 7.3%	43 13.0%
80歳以上	206	6 2.9%	16 7.8%	35 17.0%	32 15.5%	16 7.8%	8 3.9%	32 15.5%	7 3.4%	6 2.9%	11 5.3%	37 18.0%
無回答	19	1 5.3%	6 31.6%	5 26.3%	0 0.0%	1 5.3%	1 5.3%	2 10.5%	0 0.0%	0 0.0%	2 10.5%	1 5.3%

地域別にみると、一部地域では再編後は外出頻度が高い層の割合が減少しており、「週に2～3日」以上の割合は、千代田台町で8.3ポイント（再編前：58.3%→再編後：50.0%）、大矢船で7.7ポイント（再編前：57.7%→再編後：50.0%）、小山田町で5.3ポイント（再編前：54.1%→再編後：48.8%）減少している。

その他に含まれる町のうち、喜多町で8.8ポイント、旭ヶ丘で7.4ポイント、北青葉台で5.1ポイント減少している。

■外出の頻度（単数回答／地域別）

【再編前】

区分	全体	週に6日以上	週に4～5日	週に2～3日	週に1日	2週間に1日	3週間に1日	1か月に1日	2か月に1日	3か月に1日	3か月に1日未満	無回答	
全体	1,536 100.0%	166 10.8%	474 30.9%	258 16.8%	119 7.7%	68 4.4%	30 2.0%	144 9.4%	51 3.3%	36 2.3%	84 5.5%	106 6.9%	
千代田駅圏	小山田町	172 100.0%	21 12.2%	49 28.5%	23 13.4%	19 11.0%	5 2.9%	2 1.2%	20 11.6%	2 1.2%	7 4.1%	12 7.0%	12 7.0%
	木戸	44 100.0%	4 9.1%	16 36.4%	7 15.9%	4 9.1%	1 2.3%	0 0.0%	3 6.8%	1 2.3%	2 4.5%	0 0.0%	6 13.6%
	千代田台町	60 100.0%	10 16.7%	12 20.0%	13 21.7%	7 11.7%	3 5.0%	1 1.7%	3 5.0%	1 1.7%	1 1.7%	2 3.3%	7 11.7%
	緑ヶ丘	83 100.0%	7 8.4%	16 19.3%	10 12.0%	12 14.5%	4 4.8%	2 2.4%	12 14.5%	4 4.8%	5 6.0%	2 2.4%	9 10.8%
	その他	191 100.0%	30 15.7%	77 40.3%	28 14.7%	11 5.8%	3 1.6%	0 0.0%	12 6.3%	7 3.7%	0 0.0%	10 5.2%	13 6.8%
	河内長野駅圏	58 100.0%	7 12.1%	13 22.4%	9 15.5%	5 8.6%	4 6.9%	3 5.2%	8 13.8%	5 8.6%	2 3.4%	1 1.7%	1 1.7%
三日市町駅圏	高向	256 100.0%	21 8.2%	88 34.4%	49 19.1%	15 5.9%	8 3.1%	4 1.6%	28 10.9%	6 2.3%	5 2.0%	11 4.3%	21 8.2%
	その他駅西地域	65 100.0%	3 4.6%	15 23.1%	16 24.6%	2 3.1%	4 6.2%	1 1.5%	9 13.8%	3 4.6%	0 0.0%	8 12.3%	4 6.2%
	大矢船	52 100.0%	4 7.7%	17 32.7%	9 17.3%	5 9.6%	2 3.8%	2 3.8%	6 11.5%	2 3.8%	2 3.8%	1 1.9%	2 3.8%
	清見台	77 100.0%	13 16.9%	21 27.3%	15 19.5%	6 7.8%	2 2.6%	1 1.3%	5 6.5%	5 6.5%	1 1.3%	5 6.5%	3 3.9%
	南花台	134 100.0%	10 7.5%	27 20.1%	20 14.9%	11 8.2%	13 9.7%	4 3.0%	19 14.2%	5 3.7%	3 2.2%	15 11.2%	7 5.2%
	美加の台	91 100.0%	8 8.8%	34 37.4%	11 12.1%	7 7.7%	8 8.8%	2 2.2%	4 4.4%	7 7.7%	4 4.4%	4 4.4%	2 2.2%
その他	224 100.0%	25 11.2%	81 36.2%	39 17.4%	13 5.8%	10 4.5%	7 3.1%	15 6.7%	3 1.3%	4 1.8%	10 4.5%	17 7.6%	
市外	1 100.0%	0 0.0%	1 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	
無回答	28 100.0%	3 10.7%	7 25.0%	9 32.1%	2 7.1%	1 3.6%	1 3.6%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	3 10.7%	2 7.1%	

【再編後】

区分	全体	週に6日以上	週に4～5日	週に2～3日	週に1日	2週間に1日	3週間に1日	1か月に1日	2か月に1日	3か月に1日	3か月に1日未満	無回答	
全体	1,536 100.0%	165 10.7%	450 29.3%	242 15.8%	123 8.0%	67 4.4%	26 1.7%	147 9.6%	51 3.3%	37 2.4%	87 5.7%	141 9.2%	
千代田駅圏	小山田町	172 100.0%	20 11.6%	43 25.0%	21 12.2%	19 11.0%	3 1.7%	3 1.7%	21 12.2%	3 1.7%	7 4.1%	10 5.8%	22 12.8%
	木戸	44 100.0%	4 9.1%	16 36.4%	7 15.9%	4 9.1%	1 2.3%	0 0.0%	2 4.5%	2 4.5%	2 4.5%	1 2.3%	5 11.4%
	千代田台町	60 100.0%	9 15.0%	9 15.0%	12 20.0%	7 11.7%	1 1.7%	1 1.7%	6 10.0%	1 1.7%	1 1.7%	2 3.3%	11 18.3%
	緑ヶ丘	83 100.0%	6 7.2%	17 20.5%	8 9.6%	11 13.3%	4 4.8%	2 2.4%	11 13.3%	3 3.6%	3 3.6%	3 3.6%	15 18.1%
	その他	191 100.0%	30 15.7%	74 38.7%	30 15.7%	10 5.2%	5 2.6%	0 0.0%	8 4.2%	6 3.1%	0 0.0%	10 5.2%	18 9.4%
	河内長野駅圏	58 100.0%	6 10.3%	13 22.4%	9 15.5%	4 6.9%	3 5.2%	2 3.4%	9 15.5%	4 6.9%	2 3.4%	1 1.7%	5 8.6%
三日市町駅圏	高向	256 100.0%	25 9.8%	81 31.6%	45 17.6%	18 7.0%	9 3.5%	4 1.6%	24 9.4%	6 2.3%	7 2.7%	12 4.7%	25 9.8%
	その他駅西地域	65 100.0%	2 3.1%	16 24.6%	15 23.1%	3 4.6%	4 6.2%	1 1.5%	9 13.8%	4 6.2%	0 0.0%	6 9.2%	5 7.7%
	大矢船	52 100.0%	4 7.7%	16 30.8%	6 11.5%	7 13.5%	4 7.7%	1 1.9%	6 11.5%	2 3.8%	3 5.8%	1 1.9%	2 3.8%
	清見台	77 100.0%	13 16.9%	19 24.7%	17 22.1%	5 6.5%	2 2.6%	1 1.3%	6 7.8%	5 6.5%	1 1.3%	5 6.5%	3 3.9%
	南花台	134 100.0%	10 7.5%	26 19.4%	19 14.2%	11 8.2%	12 9.0%	3 2.2%	19 14.2%	4 3.0%	4 3.0%	18 13.4%	8 6.0%
	美加の台	91 100.0%	8 8.8%	32 35.2%	11 12.1%	9 9.9%	9 9.9%	2 2.2%	4 4.4%	7 7.7%	3 3.3%	5 5.5%	1 1.1%
その他	224 100.0%	25 11.2%	79 35.3%	35 15.6%	15 6.7%	8 3.6%	5 2.2%	20 8.9%	4 1.8%	4 1.8%	11 4.9%	18 8.0%	
市外	1 100.0%	0 0.0%	1 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	
無回答	28 100.0%	3 10.7%	8 28.6%	7 25.0%	0 0.0%	2 7.1%	1 3.6%	2 7.1%	0 0.0%	0 0.0%	2 7.1%	3 10.7%	

(4) 所要時間【再編前／再編後】

問4-4 そこへ行くのに全体の所要時間はどのくらいかかりますか？

再編前と再編後について、それぞれ具体的にご記入ください。

問4-1で外出すると回答した1,536人を対象に、主な外出先への所要時間について尋ねたところ、再編前は「1時間半未満」が24.2%と最も高く、次いで「1時間未満」(22.3%)、「30分未満」(17.3%)の順となっている。

再編後も「1時間半未満」が24.0%と最も高く、次いで「1時間未満」(21.4%)、「30分未満」(14.8%)の順となっている。

■所要時間(単数回答／全体)

【再編前】

No.	区分	無作為抽出		自由回答		合計	
		回答数	割合	回答数	割合	回答数	割合
1	15分未満	105	9.0%	27	7.2%	132	8.6%
2	30分未満	189	16.3%	76	20.4%	265	17.3%
3	1時間未満	257	22.1%	85	22.8%	342	22.3%
4	1時間半未満	304	26.1%	67	18.0%	371	24.2%
5	2時間未満	109	9.4%	33	8.8%	142	9.2%
6	2時間以上	79	6.8%	32	8.6%	111	7.2%
	無回答	120	10.3%	53	14.2%	173	11.3%
	非該当	224	—	74	—	298	—
	全体	1,163	100.0%	373	100.0%	1,536	100.0%

【再編後】

No.	区分	無作為抽出		自由回答		合計	
		回答数	割合	回答数	割合	回答数	割合
1	15分未満	92	7.9%	21	5.6%	113	7.4%
2	30分未満	171	14.7%	56	15.0%	227	14.8%
3	1時間未満	249	21.4%	80	21.4%	329	21.4%
4	1時間半未満	297	25.5%	72	19.3%	369	24.0%
5	2時間未満	117	10.1%	36	9.7%	153	10.0%
6	2時間以上	79	6.8%	37	9.9%	116	7.6%
	無回答	158	13.6%	71	19.0%	229	14.9%
	非該当	224	—	74	—	298	—
	全体	1,163	100.0%	373	100.0%	1,536	100.0%

(5) 主な交通手段【再編前／再編後】

問4-5 そこへは主にどの交通手段で行きますか？

再編前と再編後について、それぞれ該当する番号を選んでご記入ください。

※河内長野市内の移動に利用する交通手段のうち、利用距離が最も長い交通手段を選んでください。

問4-1 で外出すると回答した1,536人を対象に、主な外出先への主な交通手段について尋ねたところ、再編前は「鉄道」が27.7%と最も高く、次いで「南海バス」(25.7%)、「自動車(運転)」(25.5%)の順となっている。

再編後も「鉄道」が27.8%と最も高く、次いで「自動車(運転)」(26.3%)、「南海バス」(18.3%)の順となっている。

再編前後で比較すると、「南海バス」が7.4ポイント減少している。

■主な交通手段(単数回答/全体)

【再編前】

No.	区分	無作為抽出		自由回答		合計	
		回答数	割合	回答数	割合	回答数	割合
1	鉄道	350	30.1%	75	20.1%	425	27.7%
2	南海バス	239	20.6%	156	41.8%	395	25.7%
3	モックルコミュニティバス	20	1.7%	10	2.7%	30	2.0%
4	日野滝畑コミュニティバス	4	0.3%	1	0.3%	5	0.3%
5	楠坊(鳩原～石見川)	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
6	くすまる(楠ヶ丘)	1	0.1%	0	0.0%	1	0.1%
7	クルクル(南花台・日東町・大師町・下里町)	1	0.1%	0	0.0%	1	0.1%
8	タクシー	8	0.7%	2	0.5%	10	0.7%
9	自動車(運転)	329	28.3%	62	16.6%	391	25.5%
10	自動車(同乗)	51	4.4%	10	2.7%	61	4.0%
11	バイク(運転)	23	2.0%	11	2.9%	34	2.2%
12	バイク(同乗)	5	0.4%	5	1.3%	10	0.7%
13	自転車	39	3.4%	6	1.6%	45	2.9%
14	徒歩	31	2.7%	12	3.2%	43	2.8%
15	その他	4	0.3%	1	0.3%	5	0.3%
	無回答	58	5.0%	22	5.9%	80	5.2%
	非該当	224	—	74	—	298	—
	全体	1,163	100.0%	373	100.0%	1,536	100.0%

【再編後】

No.	区分	無作為抽出		自由回答		合計	
		回答数	割合	回答数	割合	回答数	割合
1	鉄道	354	30.4%	73	19.6%	427	27.8%
2	南海バス	184	15.8%	97	26.0%	281	18.3%
3	モックルコミュニティバス	26	2.2%	23	6.2%	49	3.2%
4	日野滝畑コミュニティバス	4	0.3%	3	0.8%	7	0.5%
5	楠坊(鳩原～石見川)	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
6	くすまる(楠ヶ丘)	1	0.1%	0	0.0%	1	0.1%
7	クルクル(南花台・日東町・大師町・下里町)	1	0.1%	0	0.0%	1	0.1%
8	タクシー	15	1.3%	6	1.6%	21	1.4%
9	自動車(運転)	335	28.8%	69	18.5%	404	26.3%
10	自動車(同乗)	61	5.2%	16	4.3%	77	5.0%
11	バイク(運転)	25	2.1%	10	2.7%	35	2.3%
12	バイク(同乗)	6	0.5%	5	1.3%	11	0.7%
13	自転車	39	3.4%	7	1.9%	46	3.0%
14	徒歩	38	3.3%	23	6.2%	61	4.0%
15	その他	5	0.4%	8	2.1%	13	0.8%
	無回答	69	5.9%	33	8.8%	102	6.6%
	非該当	224	—	74	—	298	—
	全体	1,163	100.0%	373	100.0%	1,536	100.0%

年代別にみると、再編前は40～60歳代までは「自動車（運転）」、70歳代以上は「南海バス」が最も高くなっている。

再編後は40～70歳代までは「自動車（運転）」、80歳以上は「南海バス」が最も高くなっている。

■主な交通手段（単数回答／年代別）

【再編前】

区分	合計	鉄道	南海バス	モックル コミュニティバス	日野滝畑 コミュニティバス	楠坊	くすまる	クルクル	タクシー	自動車 （運転）	自動車 （同乗）	バイク （運転）	バイク （同乗）	自転車	徒歩	その他	無回答
全体	1,536	425 27.7%	395 25.7%	30 2.0%	5 0.3%	0 0.0%	1 0.1%	1 0.1%	10 0.7%	391 25.5%	61 4.0%	34 2.2%	10 0.7%	45 2.9%	43 2.8%	5 0.3%	80 5.2%
20歳未満	30	19 63.3%	2 6.7%	1 3.3%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	4 13.3%	0 0.0%	1 3.3%	0 0.0%	0 0.0%	2 6.7%	0 0.0%	1 3.3%
20歳代	118	56 47.5%	24 20.3%	2 1.7%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	16 13.6%	2 1.7%	3 2.5%	2 1.7%	6 5.1%	3 2.5%	0 0.0%	4 3.4%
30歳代	94	41 43.6%	7 7.4%	1 1.1%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	25 26.6%	4 4.3%	1 1.1%	0 0.0%	7 7.4%	4 4.3%	0 0.0%	4 4.3%
40歳代	154	31 20.1%	32 20.8%	1 0.6%	2 1.3%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	61 39.6%	4 2.6%	4 2.6%	1 0.6%	7 4.5%	4 2.6%	2 1.3%	5 3.2%
50歳代	316	95 30.1%	64 20.3%	5 1.6%	1 0.3%	0 0.0%	1 0.3%	0 0.0%	0 0.0%	106 33.5%	3 0.9%	11 3.5%	2 0.6%	9 2.8%	7 2.2%	1 0.3%	11 3.5%
60歳代	268	78 29.1%	62 23.1%	2 0.7%	1 0.4%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	78 29.1%	14 5.2%	5 1.9%	0 0.0%	8 3.0%	7 2.6%	0 0.0%	13 4.9%
70歳代	331	62 18.7%	109 32.9%	12 3.6%	1 0.3%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	2 0.6%	79 23.9%	16 4.8%	6 1.8%	4 1.2%	7 2.1%	9 2.7%	1 0.3%	23 6.9%
80歳以上	206	36 17.5%	88 42.7%	5 2.4%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	1 0.5%	8 3.9%	21 10.2%	18 8.7%	3 1.5%	0 0.0%	1 0.5%	6 2.9%	1 0.5%	18 8.7%
無回答	19	7 36.8%	7 36.8%	1 5.3%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	1 5.3%	0 0.0%	0 0.0%	1 5.3%	0 0.0%	1 5.3%	0 0.0%	1 5.3%

【再編後】

区分	合計	鉄道	南海バス	モックル コミュニティバス	日野滝畑 コミュニティバス	楠坊	くすまる	クルクル	タクシー	自動車 （運転）	自動車 （同乗）	バイク （運転）	バイク （同乗）	自転車	徒歩	その他	無回答
全体	1,536	427 27.8%	281 18.3%	49 3.2%	7 0.5%	0 0.0%	1 0.1%	1 0.1%	21 1.4%	404 26.3%	77 5.0%	35 2.3%	11 0.7%	46 3.0%	61 4.0%	13 0.8%	102 6.6%
20歳未満	30	19 63.3%	1 3.3%	1 3.3%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	4 13.3%	0 0.0%	1 3.3%	0 0.0%	0 0.0%	3 10.0%	0 0.0%	1 3.3%
20歳代	118	56 47.5%	16 13.6%	5 4.2%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	1 0.8%	17 14.4%	2 1.7%	5 4.2%	2 1.7%	5 4.2%	4 3.4%	0 0.0%	5 4.2%
30歳代	94	38 40.4%	6 6.4%	3 3.2%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	24 25.5%	5 5.3%	1 1.1%	0 0.0%	7 7.4%	5 5.3%	0 0.0%	5 5.3%
40歳代	154	34 22.1%	23 14.9%	1 0.6%	2 1.3%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	61 39.6%	5 3.2%	5 3.2%	1 0.6%	7 4.5%	7 4.5%	3 1.9%	5 3.2%
50歳代	316	96 30.4%	41 13.0%	10 3.2%	2 0.6%	0 0.0%	1 0.3%	0 0.0%	0 0.0%	111 35.1%	6 1.9%	10 3.2%	3 0.9%	10 3.2%	10 3.2%	3 0.9%	13 4.1%
60歳代	268	77 28.7%	48 17.9%	7 2.6%	1 0.4%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	80 29.9%	14 5.2%	5 1.9%	0 0.0%	9 3.4%	10 3.7%	0 0.0%	17 6.3%
70歳代	331	62 18.7%	79 23.9%	15 4.5%	2 0.6%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	7 2.1%	81 24.5%	22 6.6%	5 1.5%	4 1.2%	7 2.1%	12 3.6%	3 0.9%	32 9.7%
80歳以上	206	37 18.0%	64 31.1%	7 3.4%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	1 0.5%	11 5.3%	25 12.1%	22 10.7%	3 1.5%	0 0.0%	1 0.5%	8 3.9%	4 1.9%	21 10.2%
無回答	19	8 42.1%	3 15.8%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	2 10.5%	1 5.3%	1 5.3%	0 0.0%	1 5.3%	0 0.0%	2 10.5%	0 0.0%	1 5.3%

地域別にみると、再編前後で「南海バス」は千代田台町で18.3ポイント、高向で17.3ポイント、小山田町で12.3ポイント減少している。

■主な交通手段（単数回答／地域別）

【再編前】

区分	合計	鉄道	南海バス	モックル コミュニティバス	日野滝畑 コミュニティバス	楠坊	くすまる	クルクル	タクシー	自動車 (運転)	自動車 (同乗)	バイク (運転)	バイク (同乗)	自転車	徒歩	その他	無回答	
全体	1,536 100.0%	425 27.7%	395 25.7%	30 2.0%	5 0.3%	0 0.0%	1 0.1%	1 0.1%	10 0.7%	391 25.5%	61 4.0%	34 2.2%	10 0.7%	45 2.9%	43 2.8%	5 0.3%	80 5.2%	
千代田駅 圏	小山田町	172 100.0%	42 24.4%	67 39.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	41 23.8%	3 1.7%	5 2.9%	2 1.2%	2 1.2%	2 1.2%	0 0.0%	8 4.7%	
	木戸	44 100.0%	13 29.5%	4 9.1%	3 6.8%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	13 29.5%	2 4.5%	2 2.3%	1 0.0%	5 11.4%	2 4.5%	0 0.0%	1 2.3%	
	千代田台町	60 100.0%	12 20.0%	23 38.3%	3 5.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	2 3.3%	10 16.7%	2 3.3%	2 3.3%	1 1.7%	2 3.3%	1 6.7%	4 6.7%	0 0.0%	2 3.3%
	緑ヶ丘	83 100.0%	12 14.5%	39 47.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	3 3.6%	13 15.7%	3 3.6%	1 1.2%	0 0.0%	3 3.6%	0 0.0%	0 0.0%	9 10.8%
	その他	191 100.0%	49 25.7%	28 14.7%	4 2.1%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	59 30.9%	10 5.2%	11 5.8%	1 0.5%	12 6.3%	6 3.1%	1 0.5%	10 5.2%
	河内長野 駅圏	高向	58 100.0%	10 17.2%	24 41.4%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	20 34.5%	0 0.0%	1 1.7%	1 1.7%	0 0.0%	1 1.7%	0 0.0%	1 1.7%
その他駅西 地域	256 100.0%	68 26.6%	59 23.0%	3 1.2%	5 2.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	3 1.2%	54 21.1%	14 5.5%	4 1.6%	1 0.4%	13 5.1%	12 4.7%	1 0.4%	19 7.4%	
その他駅東 地域	65 100.0%	20 30.8%	15 23.1%	1 1.5%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	1 1.5%	1 1.5%	15 23.1%	4 6.2%	0 0.0%	0 0.0%	2 3.1%	2 3.1%	1 1.5%	3 4.6%	
三日月 町駅圏	大矢船	52 100.0%	15 28.8%	24 46.2%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	1 1.9%	8 15.4%	1 1.9%	0 0.0%	1 1.9%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	2 3.8%	
	清見台	77 100.0%	26 33.8%	16 20.8%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	24 31.2%	4 5.2%	0 0.0%	0 0.0%	2 2.6%	4 5.2%	0 0.0%	1 1.3%	
	南花台	134 100.0%	50 37.3%	45 33.6%	1 0.7%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	25 18.7%	3 2.2%	1 0.7%	0 0.0%	0 0.0%	2 1.5%	1 0.7%	6 4.5%	
	美加の台	91 100.0%	46 50.5%	8 8.8%	5 5.5%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	23 25.3%	4 4.4%	2 2.2%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	3 3.3%	
	その他	224 100.0%	55 24.6%	34 15.2%	13 5.8%	0 0.0%	0 0.0%	1 0.4%	0 0.0%	80 35.7%	10 4.5%	6 2.7%	2 0.9%	2 1.8%	4 2.7%	6 2.7%	1 0.4%	12 5.4%
	市外	1 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
無回答	28 100.0%	6 21.4%	9 32.1%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	6 21.4%	1 3.6%	0 0.0%	1 3.6%	0 0.0%	2 7.1%	0 0.0%	3 10.7%	

【再編後】

区分	合計	鉄道	南海バス	モックル コミュニティバス	日野滝畑 コミュニティバス	楠坊	くすまる	クルクル	タクシー	自動車 (運転)	自動車 (同乗)	バイク (運転)	バイク (同乗)	自転車	徒歩	その他	無回答	
全体	1,536 100.0%	427 27.8%	281 18.3%	49 3.2%	7 0.5%	0 0.0%	1 0.1%	1 0.1%	21 1.4%	404 26.3%	77 5.0%	35 2.3%	11 0.7%	46 3.0%	61 4.0%	13 0.8%	102 6.6%	
千代田駅 圏	小山田町	172 100.0%	42 24.4%	46 26.7%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	45 26.2%	6 3.5%	6 3.5%	2 1.2%	3 1.7%	4 2.3%	3 1.7%	14 8.1%	
	木戸	44 100.0%	13 29.5%	1 2.3%	6 13.6%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	13 29.5%	2 4.5%	2 2.3%	0 0.0%	4 9.1%	2 4.5%	0 0.0%	2 4.5%	
	千代田台町	60 100.0%	12 20.0%	20 33.3%	3 5.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	4 6.7%	10 16.7%	4 6.7%	1 1.7%	1 1.7%	4 3.3%	8 13.3%	1 1.7%	2 3.3%	
	緑ヶ丘	83 100.0%	11 13.3%	34 41.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	3 3.6%	14 16.9%	5 6.0%	1 1.2%	0 0.0%	3 3.6%	0 0.0%	1 1.2%	11 13.3%	
	その他	191 100.0%	51 26.7%	19 9.9%	6 3.1%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	1 0.5%	58 30.4%	13 6.8%	11 5.8%	1 0.5%	12 6.3%	6 3.1%	1 0.5%	12 6.3%	
	河内長野 駅圏	高向	58 100.0%	10 17.2%	14 24.1%	0 0.0%	2 3.4%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	21 36.2%	1 1.7%	1 1.7%	1 1.7%	0 0.0%	2 3.4%	1 1.7%	5 8.6%
その他駅西 地域	256 100.0%	65 25.4%	37 14.5%	8 3.1%	5 2.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	4 1.6%	58 22.7%	15 5.9%	2 0.8%	2 0.8%	14 5.5%	18 7.0%	1 0.4%	24 9.4%	
その他駅東 地域	65 100.0%	20 30.8%	12 18.5%	2 3.1%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	1 1.5%	1 1.5%	15 23.1%	5 7.7%	0 0.0%	0 0.0%	2 3.1%	3 4.6%	1 1.5%	3 4.6%	
三日月 町駅圏	大矢船	52 100.0%	17 32.7%	21 40.4%	1 1.9%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	1 1.9%	8 15.4%	1 1.9%	0 0.0%	1 1.9%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	2 3.8%	
	清見台	77 100.0%	26 33.8%	16 20.8%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	24 31.2%	4 5.2%	0 0.0%	0 0.0%	2 2.6%	4 5.2%	0 0.0%	1 1.3%	
	南花台	134 100.0%	54 40.3%	31 23.1%	1 0.7%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	4 3.0%	26 19.4%	3 2.2%	1 0.7%	0 0.0%	0 0.0%	4 3.0%	2 1.5%	7 5.2%	
	美加の台	91 100.0%	45 49.5%	8 8.8%	5 5.5%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	24 26.4%	5 5.5%	2 2.2%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	2 2.2%	
	その他	224 100.0%	55 24.6%	25 11.2%	16 7.1%	0 0.0%	0 0.0%	1 0.4%	0 0.0%	82 36.6%	10 4.5%	6 2.7%	2 0.9%	2 1.8%	4 3.1%	7 3.1%	1 0.4%	14 6.3%
	市外	1 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%
無回答	28 100.0%	5 17.9%	5 17.9%	1 3.6%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	1 3.6%	6 21.4%	3 10.7%	0 0.0%	1 3.6%	0 0.0%	3 10.7%	0 0.0%	3 10.7%	

2-5. 外出頻度及び交通手段別利用頻度等の変化について

(1) 外出頻度【再編前／再編後】

問5-1 外出頻度に変化はありましたか？

再編前と再編後について、それぞれ該当する番号を選んでご記入ください。

問4-1で外出すると回答した1,536人を対象に、外出頻度について尋ねたところ、再編前は「週に4～5日」が25.3%と最も高く、次いで「週に6日以上」（24.2%）、「週に2～3日」（17.1%）の順となっている。

再編後も「週に4～5日」が23.9%と最も高く、次いで「週に6日以上」（23.8%）、「週に2～3日」（15.6%）の順となっている。

再編前後で比較すると、「週に2～3日」が1.5ポイント、「週に4～5日」が1.4ポイント減少し、「週に1回」が1.4ポイント、「全く外出しない」が0.8ポイント増加している。

■外出頻度（単数回答／全体）

【再編前】

No.	区分	無作為抽出		自由回答		合計	
		回答数	割合	回答数	割合	回答数	割合
1	週に6日以上	308	26.5%	64	17.2%	372	24.2%
2	週に4～5日	309	26.6%	80	21.4%	389	25.3%
3	週に2～3日	178	15.3%	85	22.8%	263	17.1%
4	週に1日	81	7.0%	27	7.2%	108	7.0%
5	2週間に1日	43	3.7%	19	5.1%	62	4.0%
6	3週間に1日	25	2.1%	11	2.9%	36	2.3%
7	1か月に1日	62	5.3%	23	6.2%	85	5.5%
8	2か月に1日	20	1.7%	5	1.3%	25	1.6%
9	3か月に1日	16	1.4%	10	2.7%	26	1.7%
10	3か月に1日未満	43	3.7%	12	3.2%	55	3.6%
11	全く外出しない	4	0.3%	2	0.5%	6	0.4%
	無回答	74	6.4%	35	9.4%	109	7.1%
	非該当	224	—	74	—	298	—
	全体	1,163	100.0%	373	100.0%	1,536	100.0%

【再編後】

No.	区分	無作為抽出		自由回答		合計	
		回答数	割合	回答数	割合	回答数	割合
1	週に6日以上	304	26.1%	61	16.4%	365	23.8%
2	週に4～5日	295	25.4%	72	19.3%	367	23.9%
3	週に2～3日	177	15.2%	63	16.9%	240	15.6%
4	週に1日	80	6.9%	49	13.1%	129	8.4%
5	2週間に1日	45	3.9%	20	5.4%	65	4.2%
6	3週間に1日	23	2.0%	6	1.6%	29	1.9%
7	1か月に1日	65	5.6%	25	6.7%	90	5.9%
8	2か月に1日	24	2.1%	4	1.1%	28	1.8%
9	3か月に1日	19	1.6%	8	2.1%	27	1.8%
10	3か月に1日未満	44	3.8%	12	3.2%	56	3.6%
11	全く外出しない	10	0.9%	9	2.4%	19	1.2%
	無回答	77	6.6%	44	11.8%	121	7.9%
	非該当	224	—	74	—	298	—
	全体	1,163	100.0%	373	100.0%	1,536	100.0%

年代別にみると、再編前は、50歳代で「週に6日以上」、60歳代は「週に4～5日」、70歳代以上は「週に2～3日」が最も高く、年代による差異がみられる。

再編後も80歳以上は「週に2～3日」が最も高いが、再編前と比較して7.3ポイント減少している。

■外出頻度（単数回答／年代別）

【再編前】

区分	合計	週に6日以上	週に4～5日	週に2～3日	週に1日	2週間に1日	3週間に1日	1か月に1日	2か月に1日	3か月に1日	3か月に1日未満	全く外出しない	無回答
全体	1,536	372	389	263	108	62	36	85	25	26	55	6	109
	100.0%	24.2%	25.3%	17.1%	7.0%	4.0%	2.3%	5.5%	1.6%	1.7%	3.6%	0.4%	7.1%
20歳未満	30	13	11	1	0	0	2	0	0	1	0	0	2
	100.0%	43.3%	36.7%	3.3%	0.0%	0.0%	6.7%	0.0%	0.0%	3.3%	0.0%	0.0%	6.7%
20歳代	118	47	48	11	2	0	1	3	0	2	0	0	4
	100.0%	39.8%	40.7%	9.3%	1.7%	0.0%	0.8%	2.5%	0.0%	1.7%	0.0%	0.0%	3.4%
30歳代	94	39	23	10	2	5	1	2	2	2	2	1	5
	100.0%	41.5%	24.5%	10.6%	2.1%	5.3%	1.1%	2.1%	2.1%	2.1%	2.1%	1.1%	5.3%
40歳代	154	69	43	15	13	2	0	3	1	2	3	0	3
	100.0%	44.8%	27.9%	9.7%	8.4%	1.3%	0.0%	1.9%	0.6%	1.3%	1.9%	0.0%	1.9%
50歳代	316	101	100	39	18	9	6	14	5	3	6	0	15
	100.0%	32.0%	31.6%	12.3%	5.7%	2.8%	1.9%	4.4%	1.6%	0.9%	1.9%	0.0%	4.7%
60歳代	268	60	77	40	19	10	5	15	7	10	11	2	12
	100.0%	22.4%	28.7%	14.9%	7.1%	3.7%	1.9%	5.6%	2.6%	3.7%	4.1%	0.7%	4.5%
70歳代	331	34	59	87	27	16	12	28	5	4	21	2	36
	100.0%	10.3%	17.8%	26.3%	8.2%	4.8%	3.6%	8.5%	1.5%	1.2%	6.3%	0.6%	10.9%
80歳以上	206	6	25	54	26	19	9	20	5	2	10	0	30
	100.0%	2.9%	12.1%	26.2%	12.6%	9.2%	4.4%	9.7%	2.4%	1.0%	4.9%	0.0%	14.6%
無回答	19	3	3	6	1	1	0	0	0	0	2	1	2
	100.0%	15.8%	15.8%	31.6%	5.3%	5.3%	0.0%	0.0%	0.0%	0.0%	10.5%	5.3%	10.5%

【再編後】

区分	合計	週に6日以上	週に4～5日	週に2～3日	週に1日	2週間に1日	3週間に1日	1か月に1日	2か月に1日	3か月に1日	3か月に1日未満	全く外出しない	無回答
全体	1,536	365	367	240	129	65	29	90	28	27	56	19	121
	100.0%	23.8%	23.9%	15.6%	8.4%	4.2%	1.9%	5.9%	1.8%	1.8%	3.6%	1.2%	7.9%
20歳未満	30	13	11	1	0	1	1	0	0	1	0	0	2
	100.0%	43.3%	36.7%	3.3%	0.0%	3.3%	3.3%	0.0%	0.0%	3.3%	0.0%	0.0%	6.7%
20歳代	118	46	48	11	2	0	1	3	0	2	0	1	4
	100.0%	39.0%	40.7%	9.3%	1.7%	0.0%	0.8%	2.5%	0.0%	1.7%	0.0%	0.8%	3.4%
30歳代	94	38	22	11	2	5	1	2	2	2	3	1	5
	100.0%	40.4%	23.4%	11.7%	2.1%	5.3%	1.1%	2.1%	2.1%	2.1%	3.2%	1.1%	5.3%
40歳代	154	68	43	17	10	2	0	3	1	3	3	0	4
	100.0%	44.2%	27.9%	11.0%	6.5%	1.3%	0.0%	1.9%	0.6%	1.9%	1.9%	0.0%	2.6%
50歳代	316	98	99	37	18	10	4	13	4	5	9	3	16
	100.0%	31.0%	31.3%	11.7%	5.7%	3.2%	1.3%	4.1%	1.3%	1.6%	2.8%	0.9%	5.1%
60歳代	268	58	73	44	18	10	4	16	9	8	12	2	14
	100.0%	21.6%	27.2%	16.4%	6.7%	3.7%	1.5%	6.0%	3.4%	3.0%	4.5%	0.7%	5.2%
70歳代	331	33	51	76	39	17	9	30	5	4	16	8	43
	100.0%	10.0%	15.4%	23.0%	11.8%	5.1%	2.7%	9.1%	1.5%	1.2%	4.8%	2.4%	13.0%
80歳以上	206	8	17	39	38	19	8	22	7	2	11	3	32
	100.0%	3.9%	8.3%	18.9%	18.4%	9.2%	3.9%	10.7%	3.4%	1.0%	5.3%	1.5%	15.5%
無回答	19	3	3	4	2	1	1	1	0	0	2	1	1
	100.0%	15.8%	15.8%	21.1%	10.5%	5.3%	5.3%	5.3%	0.0%	0.0%	10.5%	5.3%	5.3%

地域別にみると、一部地域において再編後は外出頻度が高い層の割合が減少しており、「週に2～3日」以上の割合は、千代田台町で10.0ポイント(再編前:65.0%→再編後:55.0%)、大矢船で7.7ポイント(再編前:67.3%→再編後:59.6%)、小山田町で5.2ポイント(再編前:65.1%→再編後:59.9%)、緑ヶ丘で4.8ポイント(再編前:48.2%→再編後:43.4%)、南花台で4.5ポイント(再編前:55.2%→再編後:50.7%)減少している。

その他に含まれる町のうち、昭栄町で10.0ポイント、加賀田で9.5ポイント減少している。

■外出頻度(単数回答/地域別)

【再編前】

区分	合計	週に6日以上	週に4～5日	週に2～3日	週に1日	2週間に1日	3週間に1日	1か月に1日	2か月に1日	3か月に1日	3か月に1日未満	全く外出しない	無回答
全体	1,536	372	389	263	108	62	36	85	25	26	55	6	109
千代田駅圏													
小山田町	172	42	41	29	15	4	3	12	1	4	10	1	10
木戸	44	18	7	7	3	1	1	0	1	1	1	0	4
千代田台町	60	11	14	14	5	3	1	1	2	1	2	1	5
緑ヶ丘	83	12	11	17	11	5	3	8	2	3	3	0	8
その他	191	64	55	26	9	5	3	8	3	1	5	0	12
河内長野駅圏													
高向	58	9	10	13	5	4	4	5	3	2	2	0	1
その他駅西地域	256	70	64	38	16	6	6	15	5	3	10	1	22
その他駅東地域	65	8	17	14	1	4	2	5	1	1	5	0	7
三日市町駅圏													
大矢船	52	10	19	6	7	1	0	3	1	1	0	0	4
清見台	77	23	21	15	3	3	1	3	1	2	1	0	4
南花台	134	20	27	27	9	8	4	15	2	6	8	1	7
美加の台	91	19	27	13	9	7	2	3	2	1	2	1	5
その他	224	60	68	36	14	10	5	7	1	0	5	1	17
市外	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
無回答	28	6	7	8	1	1	1	0	0	0	1	0	3

【再編後】

区分	合計	週に6日以上	週に4～5日	週に2～3日	週に1日	2週間に1日	3週間に1日	1か月に1日	2か月に1日	3か月に1日	3か月に1日未満	全く外出しない	無回答
全体	1,536	365	367	240	129	65	29	90	28	27	56	19	121
千代田駅圏													
小山田町	172	40	38	25	18	5	2	11	1	4	9	4	15
木戸	44	18	7	6	4	1	1	0	0	1	0	0	6
千代田台町	60	11	12	10	8	2	1	2	2	1	2	3	6
緑ヶ丘	83	12	12	12	13	5	2	11	1	2	5	0	8
その他	191	64	52	25	11	4	2	6	4	1	4	3	15
河内長野駅圏													
高向	58	8	10	12	5	3	2	7	3	1	3	1	3
その他駅西地域	256	70	63	35	18	7	4	14	5	6	9	1	24
その他駅東地域	65	7	18	14	1	4	2	5	2	0	5	0	7
三日市町駅圏													
大矢船	52	9	17	5	9	2	0	3	1	1	1	0	4
清見台	77	23	18	17	3	3	1	3	1	2	1	1	4
南花台	134	19	24	25	11	10	4	14	3	6	7	3	8
美加の台	91	20	26	11	11	8	2	3	2	1	2	1	4
その他	224	58	63	38	13	10	5	11	2	1	7	1	15
市外	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
無回答	28	6	6	5	4	1	1	0	1	0	1	1	2

(2) 鉄道の利用頻度【再編前／再編後】

問5-2 鉄道の利用頻度に変化はありましたか？

再編前と再編後について、それぞれ該当する番号を選んでご記入ください。

問4-1で外出すると回答した1,536人を対象に、鉄道の利用頻度について尋ねたところ、再編前は「週に4～5日」が15.4%と最も高く、次いで「全く利用しない」(14.1%)、「1か月に1日」(13.1%)、「3か月に1日未満」(12.8%)の順となっている。

再編後も「週に4～5日」が14.8%と最も高く、次いで「全く利用しない」(14.1%)、「1か月に1日」(13.4%)、「3か月に1日未満」(12.4%)の順となっている。

■鉄道の利用頻度（単数回答／全体）

【再編前】

No.	区分	無作為抽出		自由回答		合計	
		回答数	割合	回答数	割合	回答数	割合
1	週に6日以上	76	6.5%	14	3.8%	90	5.9%
2	週に4～5日	194	16.7%	43	11.5%	237	15.4%
3	週に2～3日	78	6.7%	23	6.2%	101	6.6%
4	週に1日	66	5.7%	26	7.0%	92	6.0%
5	2週間に1日	58	5.0%	21	5.6%	79	5.1%
6	3週間に1日	40	3.4%	19	5.1%	59	3.8%
7	1か月に1日	156	13.4%	45	12.1%	201	13.1%
8	2か月に1日	53	4.6%	20	5.4%	73	4.8%
9	3か月に1日	50	4.3%	28	7.5%	78	5.1%
10	3か月に1日未満	149	12.8%	48	12.9%	197	12.8%
11	全く利用しない	170	14.6%	46	12.3%	216	14.1%
	無回答	73	6.3%	40	10.7%	113	7.4%
	非該当	224	—	74	—	298	—
	全体	1,163	100.0%	373	100.0%	1,536	100.0%

【再編後】

No.	区分	無作為抽出		自由回答		合計	
		回答数	割合	回答数	割合	回答数	割合
1	週に6日以上	72	6.2%	16	4.3%	88	5.7%
2	週に4～5日	187	16.1%	40	10.7%	227	14.8%
3	週に2～3日	79	6.8%	25	6.7%	104	6.8%
4	週に1日	68	5.8%	24	6.4%	92	6.0%
5	2週間に1日	64	5.5%	25	6.7%	89	5.8%
6	3週間に1日	36	3.1%	18	4.8%	54	3.5%
7	1か月に1日	158	13.6%	48	12.9%	206	13.4%
8	2か月に1日	60	5.2%	21	5.6%	81	5.3%
9	3か月に1日	51	4.4%	22	5.9%	73	4.8%
10	3か月に1日未満	147	12.6%	43	11.5%	190	12.4%
11	全く利用しない	170	14.6%	47	12.6%	217	14.1%
	無回答	71	6.1%	44	11.8%	115	7.5%
	非該当	224	—	74	—	298	—
	全体	1,163	100.0%	373	100.0%	1,536	100.0%

(3) 南海バスの利用頻度【再編前／再編後】

問5-3 南海バスの利用頻度に変化はありましたか？

再編前と再編後について、それぞれ該当する番号を選んでご記入ください。

問4-1で外出すると回答した1,536人を対象に、南海バスの利用頻度について尋ねたところ、再編前は「全く利用しない」が37.0%と最も高く、次いで「3か月に1日未満」(10.4%)、「週に4～5日」「1か月に1回」(各8.7%)の順となっている。

再編後も「全く利用しない」が41.9%と最も高く、次いで「3か月に1日未満」(9.6%)、「1か月に1日」(8.9%)の順となっている。

再編前後で比較すると、「週に2～3日」が2.3ポイント、「週に4～5日」が2.1ポイント減少し、「全く利用しない」が4.9ポイント増加している。

■南海バスの利用頻度（単数回答／全体）

【再編前】

No.	区分	無作為抽出		自由回答		合計	
		回答数	割合	回答数	割合	回答数	割合
1	週に6日以上	38	3.3%	12	3.2%	50	3.3%
2	週に4～5日	86	7.4%	48	12.9%	134	8.7%
3	週に2～3日	58	5.0%	59	15.8%	117	7.6%
4	週に1日	54	4.6%	30	8.0%	84	5.5%
5	2週間に1日	45	3.9%	25	6.7%	70	4.6%
6	3週間に1日	30	2.6%	11	2.9%	41	2.7%
7	1か月に1日	95	8.2%	39	10.5%	134	8.7%
8	2か月に1日	36	3.1%	17	4.6%	53	3.5%
9	3か月に1日	32	2.8%	18	4.8%	50	3.3%
10	3か月に1日未満	131	11.3%	28	7.5%	159	10.4%
11	全く利用しない	506	43.5%	62	16.6%	568	37.0%
	無回答	52	4.5%	24	6.4%	76	4.9%
	非該当	224	—	74	—	298	—
	全体	1,163	100.0%	373	100.0%	1,536	100.0%

【再編後】

No.	区分	無作為抽出		自由回答		合計	
		回答数	割合	回答数	割合	回答数	割合
1	週に6日以上	25	2.1%	11	2.9%	36	2.3%
2	週に4～5日	73	6.3%	28	7.5%	101	6.6%
3	週に2～3日	50	4.3%	32	8.6%	82	5.3%
4	週に1日	53	4.6%	44	11.8%	97	6.3%
5	2週間に1日	43	3.7%	23	6.2%	66	4.3%
6	3週間に1日	30	2.6%	11	2.9%	41	2.7%
7	1か月に1日	98	8.4%	39	10.5%	137	8.9%
8	2か月に1日	36	3.1%	17	4.6%	53	3.5%
9	3か月に1日	31	2.7%	18	4.8%	49	3.2%
10	3か月に1日未満	126	10.8%	22	5.9%	148	9.6%
11	全く利用しない	547	47.0%	96	25.7%	643	41.9%
	無回答	51	4.4%	32	8.6%	83	5.4%
	非該当	224	—	74	—	298	—
	全体	1,163	100.0%	373	100.0%	1,536	100.0%

年代別にみると、再編前後とも各年代で「全く利用しない」が最も高くなっている。

再編後は20歳代及び40歳代以上で「全く利用しない」が増加している。中でも50歳代は7.3ポイント増加している。

■南海バスの利用頻度（単数回答／年代別）

【再編前】

区分	合計	週に 6日以上	週に 4～5日	週に 2～3日	週に1日	2週間に 1日	3週間に 1日	1か月に 1日	2か月に 1日	3か月に 1日	3か月に 1日未満	全く利用 しない	無回答
全体	1,536	50	134	117	84	70	41	134	53	50	159	568	76
	100.0%	3.3%	8.7%	7.6%	5.5%	4.6%	2.7%	8.7%	3.5%	3.3%	10.4%	37.0%	4.9%
20歳未満	30	1	2	1	2	2	0	0	1	0	5	15	1
	100.0%	3.3%	6.7%	3.3%	6.7%	6.7%	0.0%	0.0%	3.3%	0.0%	16.7%	50.0%	3.3%
20歳代	118	5	19	7	4	0	3	7	2	2	5	60	4
	100.0%	4.2%	16.1%	5.9%	3.4%	0.0%	2.5%	5.9%	1.7%	1.7%	4.2%	50.8%	3.4%
30歳代	94	3	12	0	1	4	1	4	4	5	12	46	2
	100.0%	3.2%	12.8%	0.0%	1.1%	4.3%	1.1%	4.3%	4.3%	5.3%	12.8%	48.9%	2.1%
40歳代	154	6	14	6	5	5	1	10	5	7	12	82	1
	100.0%	3.9%	9.1%	3.9%	3.2%	3.2%	0.6%	6.5%	3.2%	4.5%	7.8%	53.2%	0.6%
50歳代	316	15	36	11	11	11	5	26	10	8	36	139	8
	100.0%	4.7%	11.4%	3.5%	3.5%	3.5%	1.6%	8.2%	3.2%	2.5%	11.4%	44.0%	2.5%
60歳代	268	5	25	15	13	14	8	28	10	14	31	93	12
	100.0%	1.9%	9.3%	5.6%	4.9%	5.2%	3.0%	10.4%	3.7%	5.2%	11.6%	34.7%	4.5%
70歳代	331	8	15	38	19	16	14	36	16	7	42	93	27
	100.0%	2.4%	4.5%	11.5%	5.7%	4.8%	4.2%	10.9%	4.8%	2.1%	12.7%	28.1%	8.2%
80歳以上	206	4	8	34	28	18	8	22	5	7	14	39	19
	100.0%	1.9%	3.9%	16.5%	13.6%	8.7%	3.9%	10.7%	2.4%	3.4%	6.8%	18.9%	9.2%
無回答	19	3	3	5	1	0	1	1	0	0	2	1	2
	100.0%	15.8%	15.8%	26.3%	5.3%	0.0%	5.3%	5.3%	0.0%	0.0%	10.5%	5.3%	10.5%

【再編後】

区分	合計	週に 6日以上	週に 4～5日	週に 2～3日	週に1日	2週間に 1日	3週間に 1日	1か月に 1日	2か月に 1日	3か月に 1日	3か月に 1日未満	全く利用 しない	無回答
全体	1,536	36	101	82	97	66	41	137	53	49	148	643	83
	100.0%	2.3%	6.6%	5.3%	6.3%	4.3%	2.7%	8.9%	3.5%	3.2%	9.6%	41.9%	5.4%
20歳未満	30	1	1	1	2	2	1	0	1	0	5	15	1
	100.0%	3.3%	3.3%	3.3%	6.7%	6.7%	3.3%	0.0%	3.3%	0.0%	16.7%	50.0%	3.3%
20歳代	118	4	15	5	5	0	2	7	2	2	4	68	4
	100.0%	3.4%	12.7%	4.2%	4.2%	0.0%	1.7%	5.9%	1.7%	1.7%	3.4%	57.6%	3.4%
30歳代	94	2	10	1	1	5	1	6	5	4	11	46	2
	100.0%	2.1%	10.6%	1.1%	1.1%	5.3%	1.1%	6.4%	5.3%	4.3%	11.7%	48.9%	2.1%
40歳代	154	5	13	4	4	6	3	10	5	6	12	85	1
	100.0%	3.2%	8.4%	2.6%	2.6%	3.9%	1.9%	6.5%	3.2%	3.9%	7.8%	55.2%	0.6%
50歳代	316	10	32	10	9	12	4	19	7	9	34	162	8
	100.0%	3.2%	10.1%	3.2%	2.8%	3.8%	1.3%	6.0%	2.2%	2.8%	10.8%	51.3%	2.5%
60歳代	268	3	17	15	12	12	8	29	14	14	28	103	13
	100.0%	1.1%	6.3%	5.6%	4.5%	4.5%	3.0%	10.8%	5.2%	5.2%	10.4%	38.4%	4.9%
70歳代	331	8	9	23	23	12	11	40	15	8	40	112	30
	100.0%	2.4%	2.7%	6.9%	6.9%	3.6%	3.3%	12.1%	4.5%	2.4%	12.1%	33.8%	9.1%
80歳以上	206	3	2	19	38	17	10	23	4	6	13	49	22
	100.0%	1.5%	1.0%	9.2%	18.4%	8.3%	4.9%	11.2%	1.9%	2.9%	6.3%	23.8%	10.7%
無回答	19	0	2	4	3	0	1	3	0	0	1	3	2
	100.0%	0.0%	10.5%	21.1%	15.8%	0.0%	5.3%	15.8%	0.0%	0.0%	5.3%	15.8%	10.5%

地域別にみると、再編後は各地域とも「全く利用しない」が最も高くなっている。

また、一部地域では再編後は利用頻度が高い層の割合が減少しており、「週に2～3日」以上の割合は、千代田台町で11.6ポイント（再編前：36.6%→再編後：25.0%）、大矢船で7.7ポイント（再編前：34.6%→再編後：26.9%）、小山田町で7.6ポイント（再編前：26.2%→再編後：18.6%）減少している。

その他に含まれる町のうち、昭栄町で30.0ポイント、西之山町で17.7ポイント、木戸東町で15.4ポイント、上原町で14.3ポイント、北青葉台で12.8ポイント、旭ヶ丘で11.1ポイント減少している。

■南海バスの利用頻度（単数回答／地域別）

【再編前】

区分	合計	週に6日以上	週に4～5日	週に2～3日	週に1日	2週間に1日	3週間に1日	1か月に1日	2か月に1日	3か月に1日	3か月に1日未満	全く利用しない	無回答	
全体	1,536 100.0%	50 3.3%	134 8.7%	117 7.6%	84 5.5%	70 4.6%	41 2.7%	134 8.7%	53 3.5%	50 3.3%	159 10.4%	568 37.0%	76 4.9%	
千代田駅圏	小山田町	172 100.0%	8 4.7%	21 12.2%	16 9.3%	15 8.7%	11 6.4%	2 1.2%	22 12.8%	3 1.7%	10 5.8%	21 20.3%	35 4.7%	
	木戸	44 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	1 2.3%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	2 4.5%	2 4.5%	3 6.8%	3 72.7%	1 2.3%	
	千代田台町	60 100.0%	2 3.3%	9 15.0%	11 18.3%	4 6.7%	4 6.7%	0 0.0%	3 5.0%	2 3.3%	2 3.3%	5 8.3%	14 23.3%	4 6.7%
	緑ヶ丘	83 100.0%	3 3.6%	7 8.4%	7 8.4%	12 14.5%	4 4.8%	5 6.0%	11 13.3%	7 8.4%	3 3.6%	8 9.6%	10 12.0%	6 7.2%
	その他	191 100.0%	1 0.5%	9 4.7%	8 4.2%	3 1.6%	4 2.1%	2 1.0%	8 4.2%	8 4.2%	0 0.0%	18 9.4%	121 63.4%	9 4.7%
	河内長野駅圏	58 100.0%	0 0.0%	5 8.6%	4 6.9%	4 6.9%	3 5.2%	2 3.4%	6 10.3%	7 12.1%	4 6.9%	9 15.5%	13 22.4%	1 1.7%
その他駅西地域	256 100.0%	5 2.0%	21 8.2%	10 3.9%	8 3.1%	7 2.7%	6 2.3%	30 11.7%	5 2.0%	5 2.0%	21 8.2%	121 47.3%	17 6.6%	
その他駅東地域	65 100.0%	1 1.5%	6 9.2%	2 3.1%	3 4.6%	4 6.2%	3 4.6%	7 10.8%	1 1.5%	1 1.5%	11 16.9%	22 33.8%	4 6.2%	
三日市町駅圏	大矢船	52 100.0%	5 9.6%	7 13.5%	6 11.5%	4 7.7%	2 3.8%	4 7.7%	5 9.6%	3 5.8%	1 1.9%	8 7.7%	8 15.4%	3 5.8%
	清見台	77 100.0%	5 6.5%	11 14.3%	11 14.3%	4 5.2%	4 5.2%	4 5.2%	5 6.5%	5 6.5%	3 3.9%	8 10.4%	16 20.8%	3 3.9%
	南花台	134 100.0%	9 6.7%	10 7.5%	18 13.4%	8 6.0%	13 9.7%	3 2.3%	15 11.2%	5 3.7%	5 3.7%	17 12.7%	24 17.9%	6 4.5%
	美加の台	91 100.0%	2 2.2%	11 12.1%	6 6.6%	9 9.9%	5 5.5%	1 1.1%	5 5.5%	3 3.3%	5 5.5%	9 9.9%	32 35.2%	3 3.3%
	その他	224 100.0%	5 2.2%	13 5.8%	14 6.3%	8 3.6%	9 4.0%	7 3.1%	12 5.4%	2 0.9%	8 3.6%	25 11.2%	113 50.4%	8 3.6%
市外	1 100.0%	0 0.0%	1 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	
無回答	28 100.0%	4 14.3%	3 10.7%	5 17.9%	2 7.1%	0 0.0%	0 3.6%	1 10.7%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	7 25.0%	3 10.7%	

【再編後】

区分	合計	週に6日以上	週に4～5日	週に2～3日	週に1日	2週間に1日	3週間に1日	1か月に1日	2か月に1日	3か月に1日	3か月に1日未満	全く利用しない	無回答	
全体	1,536 100.0%	36 2.3%	101 6.6%	82 5.3%	97 6.3%	66 4.3%	41 2.7%	137 8.9%	53 3.5%	49 3.2%	148 9.6%	643 41.9%	83 5.4%	
千代田駅圏	小山田町	172 100.0%	4 2.3%	17 9.9%	11 6.4%	15 8.7%	9 5.2%	4 2.3%	22 12.8%	8 4.7%	9 5.2%	17 25.6%	44 7.0%	
	木戸	44 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	1 2.3%	0 0.0%	0 0.0%	1 2.3%	1 2.3%	3 6.8%	3 75.0%	2 4.5%	
	千代田台町	60 100.0%	3 5.0%	2 3.3%	10 16.7%	4 6.7%	3 5.0%	1 1.7%	6 10.0%	2 3.3%	2 3.3%	5 8.3%	16 26.7%	6 10.0%
	緑ヶ丘	83 100.0%	3 3.6%	6 7.2%	4 4.8%	13 15.7%	5 6.0%	4 4.8%	13 15.7%	5 6.0%	2 2.4%	7 8.4%	15 18.1%	6 7.2%
	その他	191 100.0%	0 0.0%	6 3.1%	5 2.6%	5 2.6%	7 3.7%	3 0.5%	6 3.1%	6 3.1%	1 0.5%	14 7.3%	130 68.1%	10 5.2%
	河内長野駅圏	58 100.0%	0 0.0%	3 5.2%	4 6.9%	4 6.9%	1 1.7%	0 0.0%	8 13.8%	4 6.9%	4 6.9%	8 13.8%	19 32.8%	3 5.2%
その他駅西地域	256 100.0%	4 1.6%	12 4.7%	4 1.6%	9 3.5%	5 2.0%	8 3.1%	24 9.4%	4 1.6%	5 2.0%	24 9.4%	140 54.7%	17 6.6%	
その他駅東地域	65 100.0%	0 0.0%	6 9.2%	2 3.1%	3 4.6%	4 6.2%	3 4.6%	7 10.8%	2 3.1%	0 0.0%	10 15.4%	24 36.9%	4 6.2%	
三日市町駅圏	大矢船	52 100.0%	5 9.6%	6 11.5%	3 5.8%	5 9.6%	4 7.7%	2 3.8%	5 9.6%	5 9.6%	1 1.9%	4 7.7%	9 17.3%	3 5.8%
	清見台	77 100.0%	4 5.2%	9 11.7%	11 14.3%	4 5.2%	3 3.9%	5 6.5%	5 6.5%	3 3.9%	3 3.9%	7 9.1%	18 23.4%	3 3.9%
	南花台	134 100.0%	7 5.2%	12 9.0%	11 8.2%	9 6.7%	10 7.5%	6 4.5%	18 13.4%	5 3.7%	6 4.5%	15 11.2%	28 20.9%	7 5.2%
	美加の台	91 100.0%	2 2.2%	11 12.1%	6 6.6%	7 7.7%	7 7.7%	1 1.1%	5 5.5%	3 3.3%	5 5.5%	9 9.9%	33 36.3%	2 2.2%
	その他	224 100.0%	3 1.3%	8 3.6%	7 3.1%	14 6.3%	8 3.6%	5 2.2%	13 5.8%	3 1.3%	8 3.6%	25 11.2%	124 55.4%	6 2.7%
市外	1 100.0%	0 0.0%	1 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	
無回答	28 100.0%	1 3.6%	2 7.1%	4 14.3%	4 14.3%	0 0.0%	0 3.6%	1 14.3%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	10 35.7%	2 7.1%	

(4) モックルコミュニティバスの利用頻度【再編前／再編後】

問5-4 モックルコミュニティバスの利用頻度に変化はありましたか？

再編前と再編後について、それぞれ該当する番号を選んでご記入ください。

問4-1 で外出すると回答した1,536人を対象に、モックルコミュニティバスの利用頻度について尋ねたところ、再編前は「全く利用しない」が77.2%と最も高く、次いで「3か月に1日未満」(4.7%)、「1か月に1日」(2.7%)の順となっている。

再編後も「全く利用しない」が76.3%と最も高く、次いで「3か月に1日未満」(4.1%)、「1か月に1日」(3.0%)の順となっている。

■モックルコミュニティバスの利用頻度（単数回答／全体）

【再編前】

No.	区分	無作為抽出		自由回答		合計	
		回答数	割合	回答数	割合	回答数	割合
1	週に6日以上	3	0.3%	5	1.3%	8	0.5%
2	週に4～5日	3	0.3%	1	0.3%	4	0.3%
3	週に2～3日	7	0.6%	13	3.5%	20	1.3%
4	週に1日	12	1.0%	13	3.5%	25	1.6%
5	2週間に1日	7	0.6%	4	1.1%	11	0.7%
6	3週間に1日	5	0.4%	5	1.3%	10	0.7%
7	1か月に1日	25	2.1%	16	4.3%	41	2.7%
8	2か月に1日	13	1.1%	7	1.9%	20	1.3%
9	3か月に1日	18	1.5%	5	1.3%	23	1.5%
10	3か月に1日未満	52	4.5%	20	5.4%	72	4.7%
11	全く利用しない	949	81.6%	237	63.5%	1,186	77.2%
	無回答	69	5.9%	47	12.6%	116	7.6%
	非該当	224	—	74	—	298	—
	全体	1,163	100.0%	373	100.0%	1,536	100.0%

【再編後】

No.	区分	無作為抽出		自由回答		合計	
		回答数	割合	回答数	割合	回答数	割合
1	週に6日以上	2	0.2%	4	1.1%	6	0.4%
2	週に4～5日	4	0.3%	2	0.5%	6	0.4%
3	週に2～3日	7	0.6%	14	3.8%	21	1.4%
4	週に1日	14	1.2%	15	4.0%	29	1.9%
5	2週間に1日	10	0.9%	7	1.9%	17	1.1%
6	3週間に1日	5	0.4%	7	1.9%	12	0.8%
7	1か月に1日	26	2.2%	20	5.4%	46	3.0%
8	2か月に1日	14	1.2%	9	2.4%	23	1.5%
9	3か月に1日	16	1.4%	7	1.9%	23	1.5%
10	3か月に1日未満	50	4.3%	13	3.5%	63	4.1%
11	全く利用しない	946	81.3%	226	60.6%	1,172	76.3%
	無回答	69	5.9%	49	13.1%	118	7.7%
	非該当	224	—	74	—	298	—
	全体	1,163	100.0%	373	100.0%	1,536	100.0%

(5) 日野滝畑コミュニティバスの利用頻度【再編前／再編後】

問5-5 日野滝畑コミュニティバスの利用頻度に変化はありましたか？

再編前と再編後について、それぞれ該当する番号を選んでご記入ください。

問4-1で外出すると回答した1,536人を対象に、日野滝畑コミュニティバスの利用頻度について尋ねたところ、再編前後とも「全く利用しない」が86.2%と最も高くなっている。

■日野滝畑コミュニティバスの利用頻度（単数回答／全体）

【再編前】

No.	区分	無作為抽出		自由回答		合計	
		回答数	割合	回答数	割合	回答数	割合
1	週に6日以上	2	0.2%	4	1.1%	6	0.4%
2	週に4～5日	2	0.2%	0	0.0%	2	0.1%
3	週に2～3日	3	0.3%	3	0.8%	6	0.4%
4	週に1日	3	0.3%	3	0.8%	6	0.4%
5	2週間に1日	1	0.1%	2	0.5%	3	0.2%
6	3週間に1日	1	0.1%	2	0.5%	3	0.2%
7	1か月に1日	4	0.3%	4	1.1%	8	0.5%
8	2か月に1日	4	0.3%	4	1.1%	8	0.5%
9	3か月に1日	2	0.2%	3	0.8%	5	0.3%
10	3か月に1日未満	9	0.8%	11	2.9%	20	1.3%
11	全く利用しない	1,050	90.3%	274	73.5%	1,324	86.2%
	無回答	82	7.1%	63	16.9%	145	9.4%
	非該当	224	—	74	—	298	—
	全体	1,163	100.0%	373	100.0%	1,536	100.0%

【再編後】

No.	区分	無作為抽出		自由回答		合計	
		回答数	割合	回答数	割合	回答数	割合
1	週に6日以上	3	0.3%	2	0.5%	5	0.3%
2	週に4～5日	2	0.2%	1	0.3%	3	0.2%
3	週に2～3日	2	0.2%	2	0.5%	4	0.3%
4	週に1日	3	0.3%	2	0.5%	5	0.3%
5	2週間に1日	2	0.2%	2	0.5%	4	0.3%
6	3週間に1日	1	0.1%	1	0.3%	2	0.1%
7	1か月に1日	5	0.4%	7	1.9%	12	0.8%
8	2か月に1日	4	0.3%	2	0.5%	6	0.4%
9	3か月に1日	3	0.3%	2	0.5%	5	0.3%
10	3か月に1日未満	8	0.7%	11	2.9%	19	1.2%
11	全く利用しない	1,047	90.0%	277	74.3%	1,324	86.2%
	無回答	83	7.1%	64	17.2%	147	9.6%
	非該当	224	—	74	—	298	—
	全体	1,163	100.0%	373	100.0%	1,536	100.0%

(6) タクシーの利用頻度【再編前／再編後】

問5-6 タクシーの利用頻度に変化はありましたか？

再編前と再編後について、それぞれ該当する番号を選んでご記入ください。

問4-1で外出すると回答した1,536人を対象に、タクシーの利用頻度について尋ねたところ、再編前は「全く利用しない」が65.2%と最も高く、次いで「3か月に1日未満」(13.9%)、「1か月に1日」(5.5%)の順となっている。

再編後も「全く利用しない」が63.7%と最も高く、次いで「3か月に1日未満」(12.7%)、「1か月に1日」(5.4%)の順となっている。

■タクシーの利用頻度（単数回答／全体）

【再編前】

No.	区分	無作為抽出		自由回答		合計	
		回答数	割合	回答数	割合	回答数	割合
1	週に6日以上	3	0.3%	3	0.8%	6	0.4%
2	週に4～5日	2	0.2%	0	0.0%	2	0.1%
3	週に2～3日	3	0.3%	4	1.1%	7	0.5%
4	週に1日	10	0.9%	10	2.7%	20	1.3%
5	2週間に1日	15	1.3%	3	0.8%	18	1.2%
6	3週間に1日	10	0.9%	5	1.3%	15	1.0%
7	1か月に1日	51	4.4%	33	8.8%	84	5.5%
8	2か月に1日	26	2.2%	10	2.7%	36	2.3%
9	3か月に1日	32	2.8%	12	3.2%	44	2.9%
10	3か月に1日未満	151	13.0%	62	16.6%	213	13.9%
11	全く利用しない	805	69.2%	197	52.8%	1,002	65.2%
	無回答	55	4.7%	34	9.1%	89	5.8%
	非該当	224	—	74	—	298	—
	全体	1,163	100.0%	373	100.0%	1,536	100.0%

【再編後】

No.	区分	無作為抽出		自由回答		合計	
		回答数	割合	回答数	割合	回答数	割合
1	週に6日以上	2	0.2%	1	0.3%	3	0.2%
2	週に4～5日	2	0.2%	1	0.3%	3	0.2%
3	週に2～3日	4	0.3%	8	2.1%	12	0.8%
4	週に1日	17	1.5%	15	4.0%	32	2.1%
5	2週間に1日	27	2.3%	5	1.3%	32	2.1%
6	3週間に1日	17	1.5%	11	2.9%	28	1.8%
7	1か月に1日	56	4.8%	27	7.2%	83	5.4%
8	2か月に1日	29	2.5%	11	2.9%	40	2.6%
9	3か月に1日	28	2.4%	11	2.9%	39	2.5%
10	3か月に1日未満	144	12.4%	51	13.7%	195	12.7%
11	全く利用しない	782	67.2%	196	52.5%	978	63.7%
	無回答	55	4.7%	36	9.7%	91	5.9%
	非該当	224	—	74	—	298	—
	全体	1,163	100.0%	373	100.0%	1,536	100.0%

(7) 自動車を運転する頻度【再編前／再編後】

問5-7 自動車を運転する頻度に変化はありましたか？

再編前と再編後について、それぞれ該当する番号を選んでご記入ください。

問4-1で外出すると回答した1,536人を対象に、自動車を運転する頻度について尋ねたところ、再編前は「全く運転しない」が30.6%と最も高く、次いで「週に6日以上」(22.1%)、「週に2~3日」(14.6%)、「週に4~5日」(13.7%)の順となっている。

再編後も「全く運転しない」が30.4%と最も高く、次いで「週に6日以上」(22.8%)、「週に2~3日」(14.7%)、「週に4~5日」(13.6%)の順となっている。

■自動車を運転する頻度（単数回答／全体）

【再編前】

No.	区分	無作為抽出		自由回答		合計	
		回答数	割合	回答数	割合	回答数	割合
1	週に6日以上	265	22.8%	74	19.8%	339	22.1%
2	週に4~5日	161	13.8%	50	13.4%	211	13.7%
3	週に2~3日	194	16.7%	30	8.0%	224	14.6%
4	週に1日	82	7.1%	17	4.6%	99	6.4%
5	2週間に1日	22	1.9%	5	1.3%	27	1.8%
6	3週間に1日	10	0.9%	3	0.8%	13	0.8%
7	1か月に1日	19	1.6%	4	1.1%	23	1.5%
8	2か月に1日	7	0.6%	0	0.0%	7	0.5%
9	3か月に1日	2	0.2%	2	0.5%	4	0.3%
10	3か月に1日未満	10	0.9%	1	0.3%	11	0.7%
11	全く運転しない	328	28.2%	142	38.1%	470	30.6%
	無回答	63	5.4%	45	12.1%	108	7.0%
	非該当	224	—	74	—	298	—
	全体	1,163	100.0%	373	100.0%	1,536	100.0%

【再編後】

No.	区分	無作為抽出		自由回答		合計	
		回答数	割合	回答数	割合	回答数	割合
1	週に6日以上	272	23.4%	78	20.9%	350	22.8%
2	週に4~5日	158	13.6%	51	13.7%	209	13.6%
3	週に2~3日	198	17.0%	28	7.5%	226	14.7%
4	週に1日	76	6.5%	19	5.1%	95	6.2%
5	2週間に1日	20	1.7%	6	1.6%	26	1.7%
6	3週間に1日	11	0.9%	1	0.3%	12	0.8%
7	1か月に1日	21	1.8%	3	0.8%	24	1.6%
8	2か月に1日	6	0.5%	0	0.0%	6	0.4%
9	3か月に1日	3	0.3%	1	0.3%	4	0.3%
10	3か月に1日未満	9	0.8%	2	0.5%	11	0.7%
11	全く運転しない	325	27.9%	142	38.1%	467	30.4%
	無回答	64	5.5%	42	11.3%	106	6.9%
	非該当	224	—	74	—	298	—
	全体	1,163	100.0%	373	100.0%	1,536	100.0%

(8) 自動車に乗せてもらう(同乗する)頻度【再編前/再編後】

問5-8 自動車に乗せてもらう(同乗する)頻度に変化はありましたか？

再編前と再編後について、それぞれ該当する番号を選んでご記入ください。

問4-1で外出すると回答した1,536人を対象に、自動車に乗せてもらう(同乗する)頻度について尋ねたところ、再編前は「全く同乗しない」が34.6%と最も高く、次いで「週に1日」(15.4%)、「週に2~3日」(11.5%)の順となっている。

再編後も「全く同乗しない」が33.6%と最も高く、次いで「週に1日」(15.6%)、「週に2~3日」(12.7%)の順となっている。

■自動車に乗せてもらう(同乗する)頻度(単数回答/全体)

【再編前】

No.	区分	無作為抽出		自由回答		合計	
		回答数	割合	回答数	割合	回答数	割合
1	週に6日以上	35	3.0%	7	1.9%	42	2.7%
2	週に4~5日	39	3.4%	14	3.8%	53	3.5%
3	週に2~3日	149	12.8%	27	7.2%	176	11.5%
4	週に1日	189	16.3%	48	12.9%	237	15.4%
5	2週間に1日	71	6.1%	24	6.4%	95	6.2%
6	3週間に1日	25	2.1%	8	2.1%	33	2.1%
7	1か月に1日	96	8.3%	24	6.4%	120	7.8%
8	2か月に1日	30	2.6%	6	1.6%	36	2.3%
9	3か月に1日	17	1.5%	7	1.9%	24	1.6%
10	3か月に1日未満	76	6.5%	14	3.8%	90	5.9%
11	全く同乗しない	377	32.4%	155	41.6%	532	34.6%
	無回答	59	5.1%	39	10.5%	98	6.4%
	非該当	224	—	74	—	298	—
	全体	1,163	100.0%	373	100.0%	1,536	100.0%

【再編後】

No.	区分	無作為抽出		自由回答		合計	
		回答数	割合	回答数	割合	回答数	割合
1	週に6日以上	34	2.9%	7	1.9%	41	2.7%
2	週に4~5日	47	4.0%	17	4.6%	64	4.2%
3	週に2~3日	160	13.8%	35	9.4%	195	12.7%
4	週に1日	188	16.2%	52	13.9%	240	15.6%
5	2週間に1日	67	5.8%	27	7.2%	94	6.1%
6	3週間に1日	24	2.1%	7	1.9%	31	2.0%
7	1か月に1日	93	8.0%	22	5.9%	115	7.5%
8	2か月に1日	29	2.5%	7	1.9%	36	2.3%
9	3か月に1日	16	1.4%	5	1.3%	21	1.4%
10	3か月に1日未満	76	6.5%	12	3.2%	88	5.7%
11	全く同乗しない	369	31.7%	147	39.4%	516	33.6%
	無回答	60	5.2%	35	9.4%	95	6.2%
	非該当	224	—	74	—	298	—
	全体	1,163	100.0%	373	100.0%	1,536	100.0%

(9) バイクを運転する頻度【再編前／再編後】

問5-9 バイクを運転する頻度に変化はありましたか？
再編前と再編後について、それぞれ該当する番号を選んでご記入ください。

問4-1で外出すると回答した1,536人を対象に、バイクを運転する頻度について尋ねたところ、再編前後とも「全く運転しない」が77.9%で最も高くなっている。

■バイクを運転する頻度（単数回答／全体）

【再編前】

No.	区分	無作為抽出		自由回答		合計	
		回答数	割合	回答数	割合	回答数	割合
1	週に6日以上	33	2.8%	10	2.7%	43	2.8%
2	週に4～5日	36	3.1%	11	2.9%	47	3.1%
3	週に2～3日	27	2.3%	14	3.8%	41	2.7%
4	週に1日	15	1.3%	6	1.6%	21	1.4%
5	2週間に1日	9	0.8%	4	1.1%	13	0.8%
6	3週間に1日	5	0.4%	2	0.5%	7	0.5%
7	1か月に1日	9	0.8%	3	0.8%	12	0.8%
8	2か月に1日	2	0.2%	1	0.3%	3	0.2%
9	3か月に1日	4	0.3%	2	0.5%	6	0.4%
10	3か月に1日未満	14	1.2%	7	1.9%	21	1.4%
11	全く運転しない	935	80.4%	262	70.2%	1,197	77.9%
	無回答	74	6.4%	51	13.7%	125	8.1%
	非該当	224	—	74	—	298	—
	全体	1,163	100.0%	373	100.0%	1,536	100.0%

【再編後】

No.	区分	無作為抽出		自由回答		合計	
		回答数	割合	回答数	割合	回答数	割合
1	週に6日以上	32	2.8%	9	2.4%	41	2.7%
2	週に4～5日	37	3.2%	12	3.2%	49	3.2%
3	週に2～3日	27	2.3%	15	4.0%	42	2.7%
4	週に1日	14	1.2%	6	1.6%	20	1.3%
5	2週間に1日	9	0.8%	4	1.1%	13	0.8%
6	3週間に1日	6	0.5%	2	0.5%	8	0.5%
7	1か月に1日	10	0.9%	3	0.8%	13	0.8%
8	2か月に1日	3	0.3%	1	0.3%	4	0.3%
9	3か月に1日	3	0.3%	1	0.3%	4	0.3%
10	3か月に1日未満	13	1.1%	8	2.1%	21	1.4%
11	全く運転しない	935	80.4%	262	70.2%	1,197	77.9%
	無回答	74	6.4%	50	13.4%	124	8.1%
	非該当	224	—	74	—	298	—
	全体	1,163	100.0%	373	100.0%	1,536	100.0%

(10) バイクに乗せてもらう（同乗する）頻度【再編前／再編後】

問5-10 バイクに乗せてもらう（同乗する）頻度に変化はありましたか？

再編前と再編後について、それぞれ該当する番号を選んでご記入ください。

問4-1で外出すると回答した1,536人を対象に、バイクに乗せてもらう（同乗する）頻度について尋ねたところ、再編前後とも「全く同乗しない」が91.0%で最も高くなっている。

■バイクに乗せてもらう（同乗する）頻度（単数回答／全体）

【再編前】

No.	区分	無作為抽出		自由回答		合計	
		回答数	割合	回答数	割合	回答数	割合
1	週に6日以上	3	0.3%	2	0.5%	5	0.3%
2	週に4～5日	1	0.1%	0	0.0%	1	0.1%
3	週に2～3日	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
4	週に1日	2	0.2%	0	0.0%	2	0.1%
5	2週間に1日	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
6	3週間に1日	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
7	1か月に1日	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
8	2か月に1日	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
9	3か月に1日	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
10	3か月に1日未満	4	0.3%	0	0.0%	4	0.3%
11	全く同乗しない	1,081	92.9%	316	84.7%	1,397	91.0%
	無回答	72	6.2%	55	14.7%	127	8.3%
	非該当	224	—	74	—	298	—
	全体	1,163	100.0%	373	100.0%	1,536	100.0%

【再編後】

No.	区分	無作為抽出		自由回答		合計	
		回答数	割合	回答数	割合	回答数	割合
1	週に6日以上	4	0.3%	2	0.5%	6	0.4%
2	週に4～5日	2	0.2%	0	0.0%	2	0.1%
3	週に2～3日	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
4	週に1日	2	0.2%	1	0.3%	3	0.2%
5	2週間に1日	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
6	3週間に1日	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
7	1か月に1日	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
8	2か月に1日	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
9	3か月に1日	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
10	3か月に1日未満	4	0.3%	0	0.0%	4	0.3%
11	全く同乗しない	1,079	92.8%	318	85.3%	1,397	91.0%
	無回答	72	6.2%	52	13.9%	124	8.1%
	非該当	224	—	74	—	298	—
	全体	1,163	100.0%	373	100.0%	1,536	100.0%

(11) 自転車の利用頻度【再編前／再編後】

問5-11 自転車の利用頻度に変化はありましたか？

再編前と再編後について、それぞれ該当する番号を選んでご記入ください。

問4-1で外出すると回答した1,536人を対象に、自転車の利用頻度について尋ねたところ、再編前後とも「全く利用しない」が最も高くなっている（再編前：67.5%、再編後：67.9%）。

■自転車の利用頻度（単数回答／全体）

【再編前】

No.	区分	無作為抽出		自由回答		合計	
		回答数	割合	回答数	割合	回答数	割合
1	週に6日以上	51	4.4%	11	2.9%	62	4.0%
2	週に4～5日	52	4.5%	10	2.7%	62	4.0%
3	週に2～3日	52	4.5%	12	3.2%	64	4.2%
4	週に1日	37	3.2%	8	2.1%	45	2.9%
5	2週間に1日	19	1.6%	9	2.4%	28	1.8%
6	3週間に1日	6	0.5%	3	0.8%	9	0.6%
7	1か月に1日	26	2.2%	6	1.6%	32	2.1%
8	2か月に1日	11	0.9%	5	1.3%	16	1.0%
9	3か月に1日	8	0.7%	1	0.3%	9	0.6%
10	3か月に1日未満	50	4.3%	9	2.4%	59	3.8%
11	全く利用しない	781	67.2%	256	68.6%	1,037	67.5%
	無回答	70	6.0%	43	11.5%	113	7.4%
	非該当	224	—	74	—	298	—
	全体	1,163	100.0%	373	100.0%	1,536	100.0%

【再編後】

No.	区分	無作為抽出		自由回答		合計	
		回答数	割合	回答数	割合	回答数	割合
1	週に6日以上	54	4.6%	12	3.2%	66	4.3%
2	週に4～5日	49	4.2%	10	2.7%	59	3.8%
3	週に2～3日	55	4.7%	13	3.5%	68	4.4%
4	週に1日	32	2.8%	7	1.9%	39	2.5%
5	2週間に1日	19	1.6%	8	2.1%	27	1.8%
6	3週間に1日	8	0.7%	3	0.8%	11	0.7%
7	1か月に1日	24	2.1%	5	1.3%	29	1.9%
8	2か月に1日	13	1.1%	5	1.3%	18	1.2%
9	3か月に1日	8	0.7%	1	0.3%	9	0.6%
10	3か月に1日未満	48	4.1%	7	1.9%	55	3.6%
11	全く利用しない	784	67.4%	259	69.4%	1,043	67.9%
	無回答	69	5.9%	43	11.5%	112	7.3%
	非該当	224	—	74	—	298	—
	全体	1,163	100.0%	373	100.0%	1,536	100.0%

(12) 1日あたりの歩行量【再編前／再編後】

問5-12 1日あたりの歩行量に変化はありましたか？

再編前と再編後について、それぞれ該当する番号を選んでご記入ください。

問4-1で外出すると回答した1,536人を対象に、1日あたりの歩行量について尋ねたところ、再編前は「5,000～5,999歩」が13.2%と最も高く、次いで「3,000～3,999歩」(12.4%)、「10,000歩以上」(10.2%)の順となっている。

再編後も「5,000～5,999歩」が12.3%と最も高く、次いで「3,000～3,999歩」(12.0%)、「10,000歩以上」(10.8%)の順となっている。

■ 1日あたりの歩行量（単数回答／全体）

【再編前】

No.	区分	無作為抽出		自由回答		合計	
		回答数	割合	回答数	割合	回答数	割合
1	10,000歩以上	126	10.8%	31	8.3%	157	10.2%
2	9,000～9,999歩	25	2.1%	5	1.3%	30	2.0%
3	8,000～8,999歩	90	7.7%	13	3.5%	103	6.7%
4	7,000～7,999歩	66	5.7%	23	6.2%	89	5.8%
5	6,000～6,999歩	72	6.2%	31	8.3%	103	6.7%
6	5,000～5,999歩	148	12.7%	54	14.5%	202	13.2%
7	4,000～4,999歩	111	9.5%	31	8.3%	142	9.2%
8	3,000～3,999歩	156	13.4%	35	9.4%	191	12.4%
9	2,000～2,999歩	97	8.3%	41	11.0%	138	9.0%
10	1,000～1,999歩	80	6.9%	26	7.0%	106	6.9%
11	1～999歩	72	6.2%	31	8.3%	103	6.7%
12	歩かない	26	2.2%	11	2.9%	37	2.4%
	無回答	94	8.1%	41	11.0%	135	8.8%
	非該当	224	—	74	—	298	—
	全体	1,163	100.0%	373	100.0%	1,536	100.0%

【再編後】

No.	区分	無作為抽出		自由回答		合計	
		回答数	割合	回答数	割合	回答数	割合
1	10,000歩以上	132	11.3%	34	9.1%	166	10.8%
2	9,000～9,999歩	31	2.7%	7	1.9%	38	2.5%
3	8,000～8,999歩	85	7.3%	23	6.2%	108	7.0%
4	7,000～7,999歩	65	5.6%	29	7.8%	94	6.1%
5	6,000～6,999歩	78	6.7%	24	6.4%	102	6.6%
6	5,000～5,999歩	141	12.1%	48	12.9%	189	12.3%
7	4,000～4,999歩	111	9.5%	25	6.7%	136	8.9%
8	3,000～3,999歩	151	13.0%	34	9.1%	185	12.0%
9	2,000～2,999歩	96	8.3%	39	10.5%	135	8.8%
10	1,000～1,999歩	78	6.7%	22	5.9%	100	6.5%
11	1～999歩	71	6.1%	35	9.4%	106	6.9%
12	歩かない	28	2.4%	12	3.2%	40	2.6%
	無回答	96	8.3%	41	11.0%	137	8.9%
	非該当	224	—	74	—	298	—
	全体	1,163	100.0%	373	100.0%	1,536	100.0%

2-6. 日常生活の変化について

(1) 日常生活の満足度【再編前／再編後】

問6-1 日常生活の満足度に変化はありましたか？

再編前と再編後について、それぞれ該当する番号を選んでご記入ください。

日常生活の満足度についてみると、再編前は「普通」が60.2%と最も高く、次いで「やや満足」（14.2%）、「大変満足」（8.1%）の順となっている。

再編後も「普通」が49.3%と最も高く、次いで「やや不満」（14.0%）、「大変不満」（13.4%）の順となっている。

再編前後で比較すると、「普通」が10.9ポイント減少し、「大変不満」が11.1ポイント、「やや不満」が7.0ポイント増加している。

■日常生活の満足度（単数回答／全体）

【再編前】

No.	区分	無作為抽出		自由回答		合計	
		回答数	割合	回答数	割合	回答数	割合
1	大変満足	112	8.1%	36	8.1%	148	8.1%
2	やや満足	182	13.1%	78	17.4%	260	14.2%
3	普通	866	62.4%	238	53.2%	1,104	60.2%
4	やや不満	89	6.4%	39	8.7%	128	7.0%
5	大変不満	29	2.1%	13	2.9%	42	2.3%
	無回答	109	7.9%	43	9.6%	152	8.3%
	全体	1,387	100.0%	447	100.0%	1,834	100.0%

【再編後】

No.	区分	無作為抽出		自由回答		合計	
		回答数	割合	回答数	割合	回答数	割合
1	大変満足	93	6.7%	15	3.4%	108	5.9%
2	やや満足	135	9.7%	34	7.6%	169	9.2%
3	普通	761	54.9%	143	32.0%	904	49.3%
4	やや不満	158	11.4%	99	22.1%	257	14.0%
5	大変不満	130	9.4%	115	25.7%	245	13.4%
	無回答	110	7.9%	41	9.2%	151	8.2%
	全体	1,387	100.0%	447	100.0%	1,834	100.0%

年代別にみると、再編前は各年代とも「普通」が最も高く、次いで20歳未満及び40歳代は「大変満足」、20歳代、30歳代及び50歳代以上では「やや満足」の順となっている。

再編後も各年代とも「普通」が最も高いが、再編前よりも減少している。第2位は、30歳代及び60～70歳代は「やや不満」、40～50歳代は「大変不満」で、20歳代は「やや満足」「やや不満」、80歳以上は「やや不満」「大変不満」がそれぞれ同数となっている。

■日常生活の満足度（単数回答／年代別）

【再編前】

区分	合計	大変満足	やや満足	普通	やや不満	大変不満	無回答
全体	1,834 100.0%	148 8.1%	260 14.2%	1,104 60.2%	128 7.0%	42 2.3%	152 8.3%
20歳未満	33 100.0%	10 30.3%	4 12.1%	15 45.5%	2 6.1%	2 6.1%	0 0.0%
20歳代	135 100.0%	17 12.6%	25 18.5%	80 59.3%	6 4.4%	2 1.5%	5 3.7%
30歳代	119 100.0%	13 10.9%	15 12.6%	73 61.3%	7 5.9%	2 1.7%	9 7.6%
40歳代	178 100.0%	21 11.8%	20 11.2%	109 61.2%	13 7.3%	5 2.8%	10 5.6%
50歳代	368 100.0%	32 8.7%	58 15.8%	222 60.3%	22 6.0%	9 2.4%	25 6.8%
60歳代	303 100.0%	15 5.0%	37 12.2%	211 69.6%	17 5.6%	2 0.7%	21 6.9%
70歳代	406 100.0%	20 4.9%	63 15.5%	232 57.1%	35 8.6%	12 3.0%	44 10.8%
80歳以上	267 100.0%	18 6.7%	34 12.7%	151 56.6%	26 9.7%	7 2.6%	31 11.6%
無回答	25 100.0%	2 8.0%	4 16.0%	11 44.0%	0 0.0%	1 4.0%	7 28.0%

【再編後】

区分	合計	大変満足	やや満足	普通	やや不満	大変不満	無回答
全体	1,834 100.0%	108 5.9%	169 9.2%	904 49.3%	257 14.0%	245 13.4%	151 8.2%
20歳未満	33 100.0%	9 27.3%	3 9.1%	14 42.4%	5 15.2%	2 6.1%	0 0.0%
20歳代	135 100.0%	13 9.6%	19 14.1%	69 51.1%	19 14.1%	10 7.4%	5 3.7%
30歳代	119 100.0%	11 9.2%	12 10.1%	64 53.8%	17 14.3%	6 5.0%	9 7.6%
40歳代	178 100.0%	17 9.6%	18 10.1%	100 56.2%	10 5.6%	22 12.4%	11 6.2%
50歳代	368 100.0%	26 7.1%	29 7.9%	183 49.7%	50 13.6%	54 14.7%	26 7.1%
60歳代	303 100.0%	10 3.3%	28 9.2%	175 57.8%	35 11.6%	34 11.2%	21 6.9%
70歳代	406 100.0%	13 3.2%	38 9.4%	180 44.3%	72 17.7%	61 15.0%	42 10.3%
80歳以上	267 100.0%	9 3.4%	18 6.7%	115 43.1%	47 17.6%	47 17.6%	31 11.6%
無回答	25 100.0%	0 0.0%	4 16.0%	4 16.0%	2 8.0%	9 36.0%	6 24.0%

地域別にみると、再編前は各地域とも「普通」が最も高くなっている。再編後も各地域とも「普通」が最も高いが、再編前後で比較すると、緑ヶ丘で21.2ポイント、小山田町で20.7ポイント、高向で18.9ポイント減少し、「やや不満」「大変不満」が増加している。

その他に含まれる町のうち、昭栄町で27.3ポイント、上原町で21.5ポイント、大師町で20.9ポイント、本町で20.0ポイント減少している。

■日常生活の満足度（単数回答／地域別）

【再編前】

区分	合計	大変満足	やや満足	普通	やや不満	大変不満	無回答	
全体	1,834 100.0%	148 8.1%	260 14.2%	1,104 60.2%	128 7.0%	42 2.3%	152 8.3%	
千代田駅圏	小山田町	203 100.0%	18 8.9%	28 13.8%	120 59.1%	13 6.4%	7 3.4%	17 8.4%
	木戸	64 100.0%	6 9.4%	9 14.1%	37 57.8%	3 4.7%	2 3.1%	7 10.9%
	千代田台町	72 100.0%	8 11.1%	11 15.3%	40 55.6%	4 5.6%	1 1.4%	8 11.1%
	緑ヶ丘	99 100.0%	5 5.1%	9 9.1%	57 57.6%	15 15.2%	5 5.1%	8 8.1%
	その他	241 100.0%	18 7.5%	30 12.4%	149 61.8%	14 5.8%	7 2.9%	23 9.5%
	河内長野駅圏	高向	69 100.0%	2 2.9%	12 17.4%	40 58.0%	7 10.1%	2 2.9%
その他駅西地域	307 100.0%	32 10.4%	44 14.3%	181 59.0%	21 6.8%	5 1.6%	24 7.8%	
その他駅東地域	73 100.0%	4 5.5%	10 13.7%	50 68.5%	2 2.7%	2 2.7%	5 6.8%	
三日市町駅圏	大矢船	67 100.0%	5 7.5%	10 14.9%	43 64.2%	7 10.4%	0 0.0%	2 3.0%
	清見台	84 100.0%	6 7.1%	18 21.4%	48 57.1%	5 6.0%	1 1.2%	6 7.1%
	南花台	143 100.0%	14 9.8%	26 18.2%	87 60.8%	8 5.6%	2 1.4%	6 4.2%
	美加の台	108 100.0%	9 8.3%	15 13.9%	68 63.0%	9 8.3%	3 2.8%	4 3.7%
	その他	270 100.0%	20 7.4%	32 11.9%	166 61.5%	17 6.3%	5 1.9%	30 11.1%
市外	1 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	1 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	
無回答	33 100.0%	1 3.0%	6 18.2%	17 51.5%	3 9.1%	0 0.0%	6 18.2%	

【再編後】

区分	合計	大変満足	やや満足	普通	やや不満	大変不満	無回答	
全体	1,834 100.0%	108 5.9%	169 9.2%	904 49.3%	257 14.0%	245 13.4%	151 8.2%	
千代田駅圏	小山田町	203 100.0%	10 4.9%	10 4.9%	78 38.4%	43 21.2%	43 21.2%	19 9.4%
	木戸	64 100.0%	6 9.4%	8 12.5%	30 46.9%	8 12.5%	4 6.3%	8 12.5%
	千代田台町	72 100.0%	2 2.8%	5 6.9%	28 38.9%	10 13.9%	20 27.8%	7 9.7%
	緑ヶ丘	99 100.0%	3 3.0%	3 3.0%	36 36.4%	21 21.2%	29 29.3%	7 7.1%
	その他	241 100.0%	15 6.2%	23 9.5%	137 56.8%	21 8.7%	23 9.5%	22 9.1%
	河内長野駅圏	高向	69 100.0%	0 0.0%	8 11.6%	27 39.1%	16 23.2%	11 15.9%
その他駅西地域	307 100.0%	23 7.5%	29 9.4%	157 51.1%	33 10.7%	41 13.4%	24 7.8%	
その他駅東地域	73 100.0%	6 8.2%	8 11.0%	44 60.3%	8 11.0%	2 2.7%	5 6.8%	
三日市町駅圏	大矢船	67 100.0%	5 7.5%	4 6.0%	35 52.2%	14 20.9%	7 10.4%	2 3.0%
	清見台	84 100.0%	6 7.1%	14 16.7%	39 46.4%	13 15.5%	6 7.1%	6 7.1%
	南花台	143 100.0%	7 4.9%	17 11.9%	72 50.3%	24 16.8%	17 11.9%	6 4.2%
	美加の台	108 100.0%	9 8.3%	15 13.9%	59 54.6%	11 10.2%	11 10.2%	3 2.8%
	その他	270 100.0%	16 5.9%	20 7.4%	153 56.7%	31 11.5%	21 7.8%	29 10.7%
市外	1 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	0 0.0%	1 100.0%	0 0.0%	0 0.0%	
無回答	33 100.0%	0 0.0%	5 15.2%	9 27.3%	3 9.1%	10 30.3%	6 18.2%	

(2) 人との付き合いがないと感じる機会【再編前／再編後】

問6-2 自分には人との付き合いがないと感じることがありますか？
再編前と再編後について、それぞれ該当する番号を選んでご記入ください。

人との付き合いがないと感じる機会についてみると、再編前は「ほとんどない」が40.9%と最も高く、次いで「時々ある」(24.6%)、「決してない」(14.8%)の順となっている。

再編後も「ほとんどない」が40.3%と最も高く、次いで「時々ある」(24.5%)、「決してない」(15.3%)の順となっている。

■人との付き合いがないと感じる機会（単数回答／全体）

【再編前】

No.	区分	無作為抽出		自由回答		合計	
		回答数	割合	回答数	割合	回答数	割合
1	常にある	171	12.3%	43	9.6%	214	11.7%
2	時々ある	353	25.5%	98	21.9%	451	24.6%
3	ほとんどない	554	39.9%	196	43.8%	750	40.9%
4	決してない	211	15.2%	61	13.6%	272	14.8%
	無回答	98	7.1%	49	11.0%	147	8.0%
	全体	1,387	100.0%	447	100.0%	1,834	100.0%

【再編後】

No.	区分	無作為抽出		自由回答		合計	
		回答数	割合	回答数	割合	回答数	割合
1	常にある	177	12.8%	43	9.6%	220	12.0%
2	時々ある	348	25.1%	102	22.8%	450	24.5%
3	ほとんどない	547	39.4%	193	43.2%	740	40.3%
4	決してない	216	15.6%	64	14.3%	280	15.3%
	無回答	99	7.1%	45	10.1%	144	7.9%
	全体	1,387	100.0%	447	100.0%	1,834	100.0%

(3) 自分は取り残されていると感じる機会【再編前／再編後】

問6-3 自分は取り残されていると感じることがありますか？

再編前と再編後について、それぞれ該当する番号を選んでご記入ください。

自分は取り残されていると感じる機会についてみると、再編前は「ほとんどない」が53.9%と最も高く、次いで「決してない」(24.7%)、「時々ある」(11.7%)の順となっている。

再編後も「ほとんどない」が51.3%と最も高く、次いで「決してない」(24.8%)、「時々ある」(13.2%)の順となっている。

■ 自分は取り残されていると感じる機会 (単数回答／全体)

【再編前】

No.	区分	無作為抽出		自由回答		合計	
		回答数	割合	回答数	割合	回答数	割合
1	常にある	31	2.2%	7	1.6%	38	2.1%
2	時々ある	167	12.0%	48	10.7%	215	11.7%
3	ほとんどない	731	52.7%	257	57.5%	988	53.9%
4	決してない	364	26.2%	89	19.9%	453	24.7%
	無回答	94	6.8%	46	10.3%	140	7.6%
	全体	1,387	100.0%	447	100.0%	1,834	100.0%

【再編後】

No.	区分	無作為抽出		自由回答		合計	
		回答数	割合	回答数	割合	回答数	割合
1	常にある	44	3.2%	14	3.1%	58	3.2%
2	時々ある	177	12.8%	65	14.5%	242	13.2%
3	ほとんどない	703	50.7%	237	53.0%	940	51.3%
4	決してない	367	26.5%	88	19.7%	455	24.8%
	無回答	96	6.9%	43	9.6%	139	7.6%
	全体	1,387	100.0%	447	100.0%	1,834	100.0%

(4) 他の人たちから孤立していると感じる機会【再編前／再編後】

問6-4 自分は他の人たちから孤立していると感じることがありますか？
再編前と再編後について、それぞれ該当する番号を選んでご記入ください。

他の人たちから孤立していると感じる機会についてみると、再編前は「ほとんどない」が52.8%と最も高く、次いで「決してない」(26.1%)、「時々ある」(11.0%)の順となっている。

再編後も「ほとんどない」が50.8%と最も高く、次いで「決してない」(26.2%)、「時々ある」(12.3%)の順となっている。

■他の人たちから孤立していると感じる機会（単数回答／全体）

【再編前】

No.	区分	無作為抽出		自由回答		合計	
		回答数	割合	回答数	割合	回答数	割合
1	常にある	38	2.7%	7	1.6%	45	2.5%
2	時々ある	162	11.7%	39	8.7%	201	11.0%
3	ほとんどない	706	50.9%	263	58.8%	969	52.8%
4	決してない	388	28.0%	91	20.4%	479	26.1%
	無回答	93	6.7%	47	10.5%	140	7.6%
	全体	1,387	100.0%	447	100.0%	1,834	100.0%

【再編後】

No.	区分	無作為抽出		自由回答		合計	
		回答数	割合	回答数	割合	回答数	割合
1	常にある	45	3.2%	10	2.2%	55	3.0%
2	時々ある	171	12.3%	54	12.1%	225	12.3%
3	ほとんどない	686	49.5%	246	55.0%	932	50.8%
4	決してない	389	28.0%	91	20.4%	480	26.2%
	無回答	96	6.9%	46	10.3%	142	7.7%
	全体	1,387	100.0%	447	100.0%	1,834	100.0%

2-7. バス無料デーについて

(1) バス無料デーの認知度

問7-1 バス無料デーはご存じでしたか？（どれか1つに○）

バス無料デーの認知度についてみると、「知っていた」が47.6%、「知らなかった」が39.7%である。

■バス無料デーの認知度（単数回答／全体）

No.	区分	無作為抽出		自由回答		合計	
		回答数	割合	回答数	割合	回答数	割合
1	知っていた	591	42.6%	282	63.1%	873	47.6%
2	知らなかった	639	46.1%	90	20.1%	729	39.7%
	無回答	157	11.3%	75	16.8%	232	12.6%
	全体	1,387	100.0%	447	100.0%	1,834	100.0%

(2) バス無料デーを知ったきっかけ

問7-2 どこで知りましたか？（あてはまるもの全てに○）

問7-1でバス無料デーを知っていたと答えた873人を対象に、バス無料デーを知ったきっかけについて尋ねたところ、「市の広報紙」が78.0%と最も高く、次いで「バス車内のポスター」（17.6%）、「公共施設のパンフレット」（13.4%）、「公共施設内のポスター」（11.8%）の順となっている。

■バス無料デーを知ったきっかけ（複数回答／全体）

No.	区分	無作為抽出		自由回答		合計	
		回答数	割合	回答数	割合	回答数	割合
1	市の広報紙	447	75.6%	234	83.0%	681	78.0%
2	公共施設のパンフレット	63	10.7%	54	19.1%	117	13.4%
3	公共施設内のポスター	56	9.5%	47	16.7%	103	11.8%
4	バス車内のポスター	95	16.1%	59	20.9%	154	17.6%
5	市のホームページ	32	5.4%	29	10.3%	61	7.0%
6	南海電鉄フリーペーパー-Natts10月号	8	1.4%	4	1.4%	12	1.4%
7	市のSNS(LINE、facebook)	42	7.1%	18	6.4%	60	6.9%
8	その他	56	9.5%	16	5.7%	72	8.2%
	無回答	2	0.3%	2	0.7%	4	0.5%
	非該当	796	—	165	—	961	—
	全体	591	100.0%	282	100.0%	873	100.0%

(3) バス無料デーを実施する以前のバスの利用頻度

問7-3 バス無料デーを実施する前は、第1・3土曜日にどのくらいバスを利用して
いましたか？（どれか1つに○）

問7-1でバス無料デーを知っていたと答えた873人を対象に、バス無料デーを実施する以前のバスの利用頻度について尋ねたところ、「全く利用しない」が57.4%と最も高く、次いで「月に2日」（11.3%）、「月に1日」（9.4%）、「6か月に1日未満」（9.0%）の順となっている。

■バス無料デーを実施する以前のバスの利用頻度（単数回答／全体）

No.	区分	無作為抽出		自由回答		合計	
		回答数	割合	回答数	割合	回答数	割合
1	月に2日	63	10.7%	36	12.8%	99	11.3%
2	月に1日	41	6.9%	41	14.5%	82	9.4%
3	2か月に1日	18	3.0%	7	2.5%	25	2.9%
4	3か月に1日	25	4.2%	17	6.0%	42	4.8%
5	4か月に1日	4	0.7%	2	0.7%	6	0.7%
6	5か月に1日	3	0.5%	1	0.4%	4	0.5%
7	6か月に1日	17	2.9%	9	3.2%	26	3.0%
8	6か月に1日未満	58	9.8%	21	7.4%	79	9.0%
9	全く利用しない	355	60.1%	146	51.8%	501	57.4%
	無回答	7	1.2%	2	0.7%	9	1.0%
	非該当	796	—	165	—	961	—
	全体	591	100.0%	282	100.0%	873	100.0%

(4) バス無料デーの利用日数

問7-4 バス無料デーをどのくらい利用しましたか？（どれか1つに○）

問7-1でバス無料デーを知っていたと答えた873人を対象に、バス無料デーの利用日数について尋ねたところ、「利用していない」が68.8%と最も高く、次いで「1日」（11.5%）、「2日」（7.4%）の順となっている。

■バス無料デーの利用日数（単数回答／全体）

No.	区分	無作為抽出		自由回答		合計	
		回答数	割合	回答数	割合	回答数	割合
1	5日以上	29	4.9%	14	5.0%	43	4.9%
2	4日	11	1.9%	11	3.9%	22	2.5%
3	3日	18	3.0%	17	6.0%	35	4.0%
4	2日	44	7.4%	21	7.4%	65	7.4%
5	1日	64	10.8%	36	12.8%	100	11.5%
6	利用していない	420	71.1%	181	64.2%	601	68.8%
	無回答	5	0.8%	2	0.7%	7	0.8%
	非該当	796	—	165	—	961	—
	全体	591	100.0%	282	100.0%	873	100.0%

(5) バス無料デーに対する評価

問7-5 バス無料デーに対するあなたの評価を教えてください。(どれか1つに○)

問7-1でバス無料デーを知っていたと答えた873人を対象に、バス無料デーに対する評価について尋ねたところ、「大変評価する」が26.0%と最も高く、次いで「やや評価する」(24.5%)、「分からない」(20.4%)、「普通」(14.7%)の順となっている。

「大変評価する」「やや評価する」の合計は50.5%であり、好意的に捉えられているものと想定される。

■バス無料デーに対する評価(単数回答/全体)

No.	区分	無作為抽出		自由回答		合計	
		回答数	割合	回答数	割合	回答数	割合
1	大変評価する	169	28.6%	58	20.6%	227	26.0%
2	やや評価する	148	25.0%	66	23.4%	214	24.5%
3	普通	86	14.6%	42	14.9%	128	14.7%
4	やや評価しない	20	3.4%	23	8.2%	43	4.9%
5	全く評価しない	35	5.9%	37	13.1%	72	8.2%
6	分からない	124	21.0%	54	19.1%	178	20.4%
	無回答	9	1.5%	2	0.7%	11	1.3%
	非該当	796	—	165	—	961	—
	全体	591	100.0%	282	100.0%	873	100.0%

(6) バス無料デー終了後のバスの利用頻度

問7-6 バス無料デーを実施する前と比べて、バス無料デー終了後のあなたの土曜日におけるバスの利用頻度はどのように変化すると思いますか?(どれか1つに○)

問7-1でバス無料デーを知っていたと答えた873人を対象に、バス無料デー終了後のバスの利用頻度について尋ねたところ、「変わらないと思う」が71.7%と最も高く、次いで「増えると思う」(16.2%)、「減ると思う」(8.4%)の順となっている。

■バス無料デー終了後のバスの利用頻度(単数回答/全体)

No.	区分	無作為抽出		自由回答		合計	
		回答数	割合	回答数	割合	回答数	割合
1	増えると思う	104	17.6%	37	13.1%	141	16.2%
2	変わらないと思う	435	73.6%	191	67.7%	626	71.7%
3	減ると思う	36	6.1%	37	13.1%	73	8.4%
	無回答	16	2.7%	17	6.0%	33	3.8%
	非該当	796	—	165	—	961	—
	全体	591	100.0%	282	100.0%	873	100.0%

(7) バス無料デーを利用した行き先

問7-7 バス無料デーを利用した方にお聞きします。

バス無料デーを利用してどこへ行きましたか？具体的な行き先を □ にご記入ください。

※行き先が複数ある場合は、複数ご記入ください。

問7-4 でバス無料デーを利用したと回答した265名を対象に、バス無料デーを利用した行き先について尋ねたところ、目的地別（「その他」を除く。）では、「市内主要駅周辺」が20.0%と最も高くなっている。

利用目的別（「その他」を除く。）では、「買い物」が27.3%と最も高く、次いで「趣味・娯楽・習い事」（19.0%）となっている。

■バス無料デーを利用した行き先（複数回答／目的地別）

区分	回答数	構成比	主な内訳（具体的な場所）
市内主要駅周辺	82	20.0%	河内長野駅(45)、三日市町駅(22)、千代田駅(15)
公共・文化施設	31	7.5%	キックス、ラプリーホール、市役所
商業施設	37	9.0%	ノバティ、じゃんぼ、西友、サンプラザ
大阪市内・市外方面	34	8.3%	難波、天王寺、堺、近隣自治体
観光・レジャー地点	29	7.1%	観心寺、くろまろの郷、花の文化園、滝畑
医療施設	24	5.8%	大阪南医療センター、地域クリニック
その他	174	42.3%	住宅街（特定のバス停）、知人宅、記述が抽象的なもの
合計	411	100.0%	

■バス無料デーを利用した行き先（複数回答／利用目的別）

区分	回答数	割合	主な内訳（行動実態）
買い物	112	27.2%	市内駅前・ロードサイド店、市外での購買・飲食
趣味・娯楽・習い事	99	24.1%	キックス、ラプリーホール、観光、散策、交流、趣味活動
通院	24	5.8%	医療機関受診、検査、リハビリ
通学	21	5.1%	大学、専門学校、予備校、資格取得、社会人教育
通勤	21	5.1%	職場への移動
役所・銀行・郵便局	10	2.4%	市役所、銀行、郵便局
その他	124	30.2%	目的地不明の鉄道接続、特定の住宅地、無効回答等
合計	411	100.0%	

備考：自由記述を分類して集計。

2-8. その他

(1) バス停に駐輪場を設置した場合のバスの利用頻度

問8-1 バス停に駐輪場を設置したり、バス停近隣の生活関連施設(スーパーやレストラン、コンビニ等)にバス利用者用の駐輪場ができれば、あなたのバスの利用は増えると思いますか？(どれか1つに○)

バス停に駐輪場を設置した場合のバスの利用頻度についてみると、「増えない」が58.2%と最も高く、次いで「無料であれば増える」(21.5%)、「料金次第ではあるが、有料でも増える」(6.3%)の順となっている。

■バス停に駐輪場を設置した場合のバスの利用頻度(単数回答/全体)

No.	区分	無作為抽出		自由回答		合計	
		回答数	割合	回答数	割合	回答数	割合
1	無料であれば増える	311	22.4%	84	18.8%	395	21.5%
2	料金次第ではあるが、有料でも増える	91	6.6%	25	5.6%	116	6.3%
3	増えない	837	60.3%	231	51.7%	1,068	58.2%
	無回答	148	10.7%	107	23.9%	255	13.9%
	全体	1,387	100.0%	447	100.0%	1,834	100.0%

(2) 駐輪場に支払っても良いと思う金額

問8-2 1回あたりいくらであれば、駐輪場を利用しますか？
支払っても良いと思う金額を □ にご記入ください。

問8-1で「料金次第ではあるが、有料でも増える」と回答した116人を対象に、駐輪場に支払っても良いと思う金額を尋ねたところ、「100~200円未満」が50.9%と最も高く、次いで「200~300円未満」(21.6%)、「50~100円未満」「300~500円未満」(各5.2%)の順となっている。

■駐輪場に支払っても良いと思う金額(単数回答/全体)

区分	無作為抽出		自由回答		合計	
	回答数	割合	回答数	割合	回答数	割合
50円未満	0	0.0%	0	0.0%	0	0.0%
50~100円未満	5	5.5%	1	4.0%	6	5.2%
100~200円未満	47	51.6%	12	48.0%	59	50.9%
200~300円未満	19	20.9%	6	24.0%	25	21.6%
300~500円未満	5	5.5%	1	4.0%	6	5.2%
500円以上	3	3.3%	1	4.0%	4	3.4%
無回答	12	13.2%	4	16.0%	16	13.8%
全体	91	100.0%	25	100.0%	116	100.0%

備考：自由記述を分類して集計。

(3) バスの利用頻度の変化

問8-3 あなたのバスの利用頻度はどのくらいになると思いますか？（どれか1つに○）

問8-1で「無料であれば増える」「料金次第ではあるが、有料でも増える」と回答した511人を対象に、バスの利用頻度の変化について尋ねたところ、「3か月に1日未満」が20.7%と最も高く、次いで「週に2～3日」（14.9%）、「週に1日」「1か月に1日」（各12.9%）の順となっている。

■バスの利用頻度の変化（単数回答／全体）

No.	区分	無作為抽出		自由回答		合計	
		回答数	割合	回答数	割合	回答数	割合
1	週に6日以上	16	4.0%	7	6.4%	23	4.5%
2	週に4～5日	34	8.5%	12	11.0%	46	9.0%
3	週に2～3日	50	12.4%	26	23.9%	76	14.9%
4	週に1日	53	13.2%	13	11.9%	66	12.9%
5	2週間に1日	23	5.7%	5	4.6%	28	5.5%
6	3週間に1日	12	3.0%	8	7.3%	20	3.9%
7	1か月に1日	54	13.4%	12	11.0%	66	12.9%
8	2か月に1日	19	4.7%	4	3.7%	23	4.5%
9	3か月に1日	19	4.7%	4	3.7%	23	4.5%
10	3か月に1日未満	97	24.1%	9	8.3%	106	20.7%
	無回答	25	6.2%	9	8.3%	34	6.7%
	非該当	985	—	338	—	1,323	—
	全体	402	100.0%	109	100.0%	511	100.0%

(4) バス待ちスペースができた場合のバスの利用頻度

問8-4 バス停近隣の生活関連施設（スーパーやレストラン、コンビニ等）に無料のバス待ちスペースができれば、あなたのバスの利用は増えると思いますか？（どれか1つに○）

バス待ちスペースができた場合のバスの利用頻度についてみると、「増えない」が57.6%、「増える」が28.7%である。

■バス待ちスペースができた場合のバスの利用頻度（単数回答／全体）

No.	区分	無作為抽出		自由回答		合計	
		回答数	割合	回答数	割合	回答数	割合
1	増える	395	28.5%	131	29.3%	526	28.7%
2	増えない	833	60.1%	223	49.9%	1,056	57.6%
	無回答	159	11.5%	93	20.8%	252	13.7%
	非該当	0	—	0	—	0	—
	全体	1,387	100.0%	447	100.0%	1,834	100.0%

(5) バスの利用頻度の変化

問8-5 あなたのバスの利用頻度はどのくらいになると思いますか？（どれか1つに○）

問8-4で「増える」と回答した526人を対象に、バスの利用頻度の変化について尋ねたところ、「週に2～3日」が21.7%と最も高く、次いで「週に1日」（15.8%）、「週に4～5日」（13.5%）、「1か月に1日」（11.8%）の順となっている。

■バスの利用頻度の変化（単数回答／全体）

No.	区分	無作為抽出		自由回答		合計	
		回答数	割合	回答数	割合	回答数	割合
1	週に6日以上	27	6.8%	12	9.2%	39	7.4%
2	週に4～5日	49	12.4%	22	16.8%	71	13.5%
3	週に2～3日	80	20.3%	34	26.0%	114	21.7%
4	週に1日	54	13.7%	29	22.1%	83	15.8%
5	2週間に1日	35	8.9%	7	5.3%	42	8.0%
6	3週間に1日	16	4.1%	5	3.8%	21	4.0%
7	1か月に1日	52	13.2%	10	7.6%	62	11.8%
8	2か月に1日	16	4.1%	2	1.5%	18	3.4%
9	3か月に1日	17	4.3%	3	2.3%	20	3.8%
10	3か月に1日未満	41	10.4%	3	2.3%	44	8.4%
	無回答	8	2.0%	4	3.1%	12	2.3%
	非該当	992	—	316	—	1,308	—
	全体	395	100.0%	131	100.0%	526	100.0%

公共交通について思うこと、今後の公共交通の維持に必要なことなど

自由記述欄（公共交通について思うこと、今後の公共交通の維持に必要なことなど、ご自由にお書きください。）

自由意見894件（延べ件数1,006件）を整理した結果、「本数（運行頻度）」が26.6%と最も高く、次いで「ダイヤ（時間・接続）」（23.0%）の順となっている。

区分	回答数	割合	主な意見
本数（運行頻度）	268	26.6%	<ul style="list-style-type: none"> ・減便により利用できる時間帯が限られており、特に通勤・通学の時間帯に不便を感じる。 ・1本逃すと次の便まで長時間待つ必要があり、日常的に利用しにくい。 ・運転士不足の状況は理解するが、それでももう少し本数を確保してほしい。
ダイヤ（時間・接続）	231	23.0%	<ul style="list-style-type: none"> ・鉄道との接続が悪く、乗り継ぎに時間がかかってしまう。 ・朝夕の時間帯が生活リズムと合っておらず使いにくい。 ・やむを得ない事情は理解するが、できる範囲でダイヤの工夫をしてほしい。
路線（経路・直通性）	129	12.8%	<ul style="list-style-type: none"> ・直通便がなくなり、乗り換えが必要になって不便になった。 ・路線変更により遠回りになり、移動に時間がかかるようになった。 ・再編の必要性は理解するが、利用しやすさにも配慮してほしい。
アクセス（バス停・距離）	84	8.3%	<ul style="list-style-type: none"> ・バス停までの距離が遠く、利用するのが負担に感じる。 ・坂道が多く、徒歩でバス停まで行くのが大変である。 ・地域によってはバスが使いにくく、オンデマンド交通など柔軟な移動手段が必要だと感じる。
対象者影響（高齢者・交通弱者）	156	15.5%	<ul style="list-style-type: none"> ・高齢者にとってバスが唯一の移動手段であり、不便になった影響が大きい。 ・通院や買い物に行くのが難しくなっている。 ・免許返納後の移動手段に不安があり、小型バスやオンデマンド交通など地域に合った仕組みが必要だと感じる。
利用影響（不便・生活影響）	138	13.7%	<ul style="list-style-type: none"> ・全体的に不便になり、バスの利用を控えるようになった。 ・外出する機会が減り、生活に影響が出ている。 ・厳しい状況は理解しているが、できる範囲で利便性を維持してほしい。
全体	1,006	100.0%	

備考：自由記述を分類して集計。

問1 あなたご自身について

問 1-1 あなたの住所を にご記入ください。

河内長野市

※町丁目まで記入(可能であれば番地まで全てご記入ください)

問 1-2 あなたの年齢を にご記入ください。

歳

問 1-3 あなたの性別を教えてください。(どれか1つに○)

1. 男性 2. 女性 3. 回答しない

問 1-4 あなたの職業を教えてください。(あてはまるもの全てに○)

1. 会社員・公務員 2. 農林漁業 3. 自営業(2.以外) 4. パート・アルバイト
5. 家事専業 6. 大学生 7. 専門学校生 8. 高校生
9. 無職 10. その他(具体的に:)

問 1-5 あなたの介護認定の状況を教えてください。(どれか1つに○)

1. 受けていない 2. 要支援1 3. 要支援2 4. 要介護1
5. 要介護2 6. 要介護3 7. 要介護4 8. 要介護5

問 1-6 あなたの世帯構成について教えてください。(どれか1つに○)

1. 一人暮らし 2. 夫婦のみ世帯 3. 二世帯世帯(夫婦と子など)
4. 二世帯世帯(夫婦と親など) 5. 三世帯世帯(親と子と孫など)
6. 兄弟姉妹・親戚 7. その他(具体的に:)

問 1-7 あなたを含めて同居されている人数を にご記入ください。

15歳未満 人 15～64歳 人 65～74歳 人 75歳以上 人

問 1-8 どのくらいの時間なら無理せずに歩き続けることができますか？(どれか1つに○)

1. 歩けない 2. 3分程度 3. 6分程度 4. 9分程度 5. 12～15分
6. 16～20分 7. 21～25分 8. 26～30分 9. 31～45分 10. 46分以上

問 1-9 自動車やバイク、自転車等の保有状況について教えてください。(あてはまるもの全てに○)

1. 自分が運転する自動車がある 2. 家族に乗せてもらう自動車がある
3. 自分が運転するバイクがある 4. 家族に乗せてもらうバイクがある
5. 自分が運転する自転車がある 6. 自分が運転する電動カートがある
7. その他の交通手段を保有している(具体的に:)

問2 あなたのご自宅の周辺環境について

問2-1 自宅から最寄りの鉄道駅までどのくらいの距離がありますか？（どれか1つに○）

1. 200m以内 2. 201～300m 3. 301～500m 4. 501～800m 5. 801m～1km
6. 1～2km 7. 2～3km 8. 3～4km 9. 4～5km 10. 5km以上

問2-2 自宅から最寄りの地域公共交通の停留所(南海バス、モックルコミュニティバス、日野滝畑コミュニティバス、楠坊、くすまる、クルクル)までどのくらいの距離がありますか？
(どれか1つに○)

1. 100m以内 2. 101～200m 3. 201～300m 4. 301～400m 5. 401～500m
6. 501～600m 7. 601～700m 8. 701～800m 9. 801m～1km 10. 1km以上

問2-3 自宅から最寄りのバス停(南海バス、モックルコミュニティバス、日野滝畑コミュニティバス)までどのくらいの距離がありますか？（どれか1つに○）

1. 100m以内 2. 101～200m 3. 201～300m 4. 301～400m 5. 401～500m
6. 501～600m 7. 601～700m 8. 701～800m 9. 801m～1km 10. 1km以上

自宅の最寄りのバス停名を にご記入ください。

バス停名

本市では、令和7年10月1日にバス路線の再編が行われました。

問3～問6では、あなたの日常生活に対する再編の影響をおたずねします。

問3 バスの利用実態の変化について

ここでは、再編前後の市内でのあなたのバス(南海バス、モックルコミュニティバス、日野滝畑コミュニティバス)の利用実態について、おたずねします。

問3-1 バスの利用頻度に変化はありましたか？

再編前と再編後について、それぞれ該当する番号を選んでご記入ください。

再編前		再編後	
1. 週に6日以上	2. 週に4～5日	3. 週に2～3日	4. 週に1日
5. 2週間に1日	6. 3週間に1日	7. 1か月に1日	8. 2か月に1日
9. 3か月に1日	10. 3か月に1日未満	11. 全く利用しない	



問3-2～問3-3の回答について

問3-1において、「11. 全く利用しない」を選ばれた時期(再編前や再編後)の回答欄に記入する必要はありません。

なお、再編前と再編後の両方とも「11. 全く利用しない」を選ばれた方は、問3-4へお進みください。

問 3-2 バスの主な利用目的に変化はありましたか？

再編前と再編後について、それぞれ該当する番号を選んでご記入ください。

再編前	(番号)	(その他は具体的に)	再編後	(番号)	(その他は具体的に)
	1. 通勤	2. 通学		3. 買い物	4. 通院
5. 趣味・娯楽・習い事	6. 役所・銀行・郵便局	7. その他			

問 3-3 主に利用する乗降バス停に変化はありましたか？

再編前と再編後について、それぞれ具体的にご記入ください。

再編前	(乗車バス停)	再編後	(乗車バス停)
	(降車バス停)		(降車バス停)

問 3-4 バスを利用していない方にお聞きします。

バスを利用していない理由は何ですか？バスを利用していない時期について、その理由を具体的にご記入ください。

再編前	再編後

問 4 主な外出の変化について

問 4-1 主な外出目的に変化はありましたか？

再編前と再編後について、それぞれ該当する番号を選んでご記入ください。

再編前	(番号)	(その他は具体的に)	再編後	(番号)	(その他は具体的に)
	1. 通勤	2. 通学		3. 買い物	4. 通院
5. 趣味・習い事	6. 役所・銀行・郵便局	7. その他	8. 全く外出しない		



問 4-2 ~ **問 4-5** の回答について

問 4-1 において、「8. 全く外出しない」を選ばれた時期(再編前や再編後)の回答欄に記入する必要はありません。

なお、再編前と再編後の両方とも「8. 全く外出しない」を選ばれた方は、**問 6** へお進みください。

問 4-2 その主な外出先はどこですか？

再編前と再編後について、それぞれ該当する番号を選んでご記入ください。

再編前	(番号)	(その他は具体的に)	再編後	(番号)	(その他は具体的に)
	1. 河内長野市内	2. 隣接市町村		3. 大阪市	
4. 大阪府内(1.と2.と3.は除く)	5. その他府県(2.は除く)				

問 4-3 そこへはどのくらいの頻度で外出しますか？

再編前と再編後について、それぞれ該当する番号を選んでご記入ください。

再編前		再編後	
1. 週に6日以上	2. 週に4～5日	3. 週に2～3日	4. 週に1日
5. 2週間に1日	6. 3週間に1日	7. 1か月に1日	8. 2か月に1日
9. 3か月に1日	10. 3か月に1日未満		

問 4-4 そこへ行くのに全体の所要時間はどのくらいかかりますか？

再編前と再編後について、それぞれ具体的にご記入ください。

再編前	時間	分	再編後	時間	分
	<input type="text"/>	<input type="text"/>		<input type="text"/>	<input type="text"/>

問 4-5 そこへは主にどの交通手段で行きますか？

再編前と再編後について、それぞれ該当する番号を選んでご記入ください。

※河内長野市内の移動に利用する交通手段のうち、利用距離が最も長い交通手段を選んでください。

再編前	(番号)	(その他は具体的に)	再編後	(番号)	(その他は具体的に)
1. 鉄道			2. 南海バス		
4. 日野滝畑コミュニティバス			5. 楠坊(鳩原～石見川)		6. くすまる(楠ヶ丘)
7. クルクル(南花台・日東町・大師町・下里町)			8. タクシー		9. 自動車(運転)
10. 自動車(同乗)			11. バイク(運転)		12. バイク(同乗)
13. 自転車			14. 徒歩		15. その他

問 5 外出頻度及び交通手段別利用頻度等の変化について

問 5-1 外出頻度に変化はありましたか？

再編前と再編後について、それぞれ該当する番号を選んでご記入ください。

再編前		再編後	
1. 週に6日以上	2. 週に4～5日	3. 週に2～3日	4. 週に1日
5. 2週間に1日	6. 3週間に1日	7. 1か月に1日	8. 2か月に1日
9. 3か月に1日	10. 3か月に1日未満	11. 全く外出しない	

問 5-2 鉄道の利用頻度に変化はありましたか？

再編前と再編後について、それぞれ該当する番号を選んでご記入ください。

再編前		再編後	
1. 週に6日以上	2. 週に4～5日	3. 週に2～3日	4. 週に1日
5. 2週間に1日	6. 3週間に1日	7. 1か月に1日	8. 2か月に1日
9. 3か月に1日	10. 3か月に1日未満	11. 全く利用しない	

問 5-3 南海バスの利用頻度に変化はありましたか？

再編前と再編後について、それぞれ該当する番号を選んでご記入ください。

再編前	再編後		
1. 週に6日以上	2. 週に4～5日	3. 週に2～3日	4. 週に1日
5. 2週間に1日	6. 3週間に1日	7. 1か月に1日	8. 2か月に1日
9. 3か月に1日	10. 3か月に1日未満	11. 全く利用しない	

問 5-4 モックルコミュニティバスの利用頻度に変化はありましたか？

再編前と再編後について、それぞれ該当する番号を選んでご記入ください。

再編前	再編後		
1. 週に6日以上	2. 週に4～5日	3. 週に2～3日	4. 週に1日
5. 2週間に1日	6. 3週間に1日	7. 1か月に1日	8. 2か月に1日
9. 3か月に1日	10. 3か月に1日未満	11. 全く利用しない	

問 5-5 日野滝畑コミュニティバスの利用頻度に変化はありましたか？

再編前と再編後について、それぞれ該当する番号を選んでご記入ください。

再編前	再編後		
1. 週に6日以上	2. 週に4～5日	3. 週に2～3日	4. 週に1日
5. 2週間に1日	6. 3週間に1日	7. 1か月に1日	8. 2か月に1日
9. 3か月に1日	10. 3か月に1日未満	11. 全く利用しない	

問 5-6 タクシーの利用頻度に変化はありましたか？

再編前と再編後について、それぞれ該当する番号を選んでご記入ください。

再編前	再編後		
1. 週に6日以上	2. 週に4～5日	3. 週に2～3日	4. 週に1日
5. 2週間に1日	6. 3週間に1日	7. 1か月に1日	8. 2か月に1日
9. 3か月に1日	10. 3か月に1日未満	11. 全く利用しない	

問 5-7 自動車を運転する頻度に変化はありましたか？

再編前と再編後について、それぞれ該当する番号を選んでご記入ください。

再編前	再編後		
1. 週に6日以上	2. 週に4～5日	3. 週に2～3日	4. 週に1日
5. 2週間に1日	6. 3週間に1日	7. 1か月に1日	8. 2か月に1日
9. 3か月に1日	10. 3か月に1日未満	11. 全く運転しない	

問 5-8 自動車に乗せてもらう(同乗する)頻度に変化はありましたか？

再編前と再編後について、それぞれ該当する番号を選んでご記入ください。

再編前	再編後		
1. 週に6日以上	2. 週に4～5日	3. 週に2～3日	4. 週に1日
5. 2週間に1日	6. 3週間に1日	7. 1か月に1日	8. 2か月に1日
9. 3か月に1日	10. 3か月に1日未満	11. 全く同乗しない	

問 5-9 バイクを運転する頻度に変化はありましたか？

再編前と再編後について、それぞれ該当する番号を選んでご記入ください。

再編前	再編後		
1. 週に6日以上	2. 週に4～5日	3. 週に2～3日	4. 週に1日
5. 2週間に1日	6. 3週間に1日	7. 1か月に1日	8. 2か月に1日
9. 3か月に1日	10. 3か月に1日未満	11. 全く運転しない	

問 5-10 バイクに乗せてもらう(同乗する)頻度に変化はありましたか？

再編前と再編後について、それぞれ該当する番号を選んでご記入ください。

再編前	再編後		
1. 週に6日以上	2. 週に4～5日	3. 週に2～3日	4. 週に1日
5. 2週間に1日	6. 3週間に1日	7. 1か月に1日	8. 2か月に1日
9. 3か月に1日	10. 3か月に1日未満	11. 全く同乗しない	

問 5-11 自転車の利用頻度に変化はありましたか？

再編前と再編後について、それぞれ該当する番号を選んでご記入ください。

再編前	再編後		
1. 週に6日以上	2. 週に4～5日	3. 週に2～3日	4. 週に1日
5. 2週間に1日	6. 3週間に1日	7. 1か月に1日	8. 2か月に1日
9. 3か月に1日	10. 3か月に1日未満	11. 全く利用しない	

問 5-12 一日あたりの歩行量に変化はありましたか？

再編前と再編後について、それぞれ該当する番号を選んでご記入ください。

再編前	再編後		
1. 10,000歩以上	2. 9,000～9,999歩	3. 8,000～8,999歩	4. 7,000～7,999歩
5. 6,000～6,999歩	6. 5,000～5,999歩	7. 4,000～4,999歩	8. 3,000～3,999歩
9. 2,000～2,999歩	10. 1,000～1,999歩	11. 1～999歩	12. 歩かない

問 6 日常生活の変化について

問 6-1 日常生活の満足度に変化はありましたか？

再編前と再編後について、それぞれ該当する番号を選んでご記入ください。

再編前	再編後			
1. 大変満足	2. やや満足	3. 普通	4. やや不満	5. 大変不満

問 6-2 自分には人との付き合いがないと感じることがありますか？

再編前と再編後について、それぞれ該当する番号を選んでご記入ください。

再編前	再編後		
1. 常にある	2. 時々ある	3. ほとんどない	4. 決してない

問 6-3 自分は取り残されていると感じることがありますか？
再編前と再編後について、それぞれ該当する番号を選んでご記入ください。

再編前	再編後		
1. 常にある	2. 時々ある	3. ほとんどない	4. 決していない

問 6-4 自分は他の人たちから孤立していると感じることがありますか？
再編前と再編後について、それぞれ該当する番号を選んでご記入ください。

再編前	再編後		
1. 常にある	2. 時々ある	3. ほとんどない	4. 決していない

問 7 バス無料デーについて

本市では、令和7年10月～令和8年3月までの6ヵ月間、毎月第1・3土曜日に「Do! Do! 土1・3バス乗りホー～河内長野市内バス無料デー～」を実施しています。

問 7-1 バス無料デーはご存じでしたか？（どれか1つに○）

1. 知っていた	2. 知らなかった
→ 問 7-2 へ	→ 問 8 へ

問 7-2 どこで知りましたか？（あてはまるもの全てに○）

1. 市の広報紙	2. 公共施設のパンフレット
3. 公共施設内のポスター	4. バス車内のポスター
5. 市のホームページ	6. 南海電鉄フリーペーパーNatts10月号
7. 市のSNS (LINE、facebook)	8. その他(具体的に:)

問 7-3 バス無料デーを実施する前は、第1・3土曜日にどのくらいバスを利用していましたか？
（どれか1つに○）

1. 月に2日	2. 月に1日	3. 2か月に1日	4. 3か月に1日
5. 4か月に1日	6. 5か月に1日	7. 6か月に1日	8. 6か月に1日未満
9. 全く利用しない			

問 7-4 バス無料デーをどのくらい利用しましたか？（どれか1つに○）

1. 5日以上	2. 4日	3. 3日	4. 2日	5. 1日	6. 利用していない
---------	-------	-------	-------	-------	------------

問 7-5 バス無料デーに対するあなたの評価を教えてください。（どれか1つに○）

1. 大変評価する	2. やや評価する	3. 普通	4. やや評価しない
5. 全く評価しない	6. 分からない		

問 7-6 バス無料デーを実施する前と比べて、バス無料デー終了後のあなたの土曜日におけるバスの利用頻度はどのように変化すると思いますか？（どれか1つに○）

1. 増えると思う 2. 変わらないと思う 3. 減ると思う

問 7-7 バス無料デーを利用した方にお聞きします。
バス無料デーを利用してどこへ行きましたか？具体的な行き先を□にご記入ください。
※行き先が複数ある場合は、複数ご記入ください。

具体的な行き先

問 8 その他

問 8-1 バス停に駐輪場を設置したり、バス停近隣の生活関連施設（スーパーやレストラン、コンビニ等）にバス利用者用の駐輪場ができれば、あなたのバスの利用は増えると思いますか？（どれか1つに○）

1. 無料であれば増える 2. 料金次第ではあるが、有料でも増える 3. 増えない

→ **問 8-3** へ

→ **問 8-2** へ

→ **問 8-4** へ

問 8-2 1回あたりいくらであれば、駐輪場を利用しますか？
支払っても良いと思う金額を□にご記入ください。

1回あたり □ 円

問 8-3 あなたのバスの利用頻度はどのくらいになると思いますか？（どれか1つに○）

1. 週に6日以上 2. 週に4～5日 3. 週に2～3日 4. 週に1日
5. 2週間に1日 6. 3週間に1日 7. 1か月に1日 8. 2か月に1日
9. 3か月に1日 10. 3か月に1日未満

問 8-4 バス停近隣の生活関連施設（スーパーやレストラン、コンビニ等）に無料のバス待ちスペースができれば、あなたのバスの利用は増えると思いますか？（どれか1つに○）

1. 増える 2. 増えない

→ **問 8-5** へ

→ **自由記述欄** へ

問 8-5 あなたのバスの利用頻度はどのくらいになると思いますか？（どれか1つに○）

1. 週に6日以上 2. 週に4～5日 3. 週に2～3日 4. 週に1日
5. 2週間に1日 6. 3週間に1日 7. 1か月に1日 8. 2か月に1日
9. 3か月に1日 10. 3か月に1日未満

自由記述欄（公共交通について思うこと、今後の公共交通の維持に必要なことなど、
ご自由にお書きください。）