

# 第68回 河内長野市地域公共交通会議次第

日 時 令和7年8月4日（月）午後3時00分から

場 所 河内長野市役所802会議室

## 1. 開会

## 2. 議題

- (1) 「リ・デザイン」の詳細について
- (2) 「リ・デザイン」後の影響調査について
- (3) 「バス無料デー（仮称）」の実施について
- (4) 令和6年度会計監査の結果について
- (5) 南花台モビリティ「クルクル」に係る自動運転の有償化  
開始について

## 3. 閉会

## 令和7年度 河内長野市地域公共交通会議名簿

	氏名	所属・役職
1	会長 谷ノ上 浩久	河内長野市 成長戦略局長
2	副会長 日野 泰雄	大阪市立大学 名誉教授
3	委員 伊勢 昇	和歌山工業高等専門学校 環境都市工学科 准教授
4	委員 田中 郁代	国土交通省 近畿運輸局 大阪運輸支局 総務企画部門 首席運輸企画専門官
5	委員 栗原 岳志	国土交通省 近畿運輸局 大阪運輸支局 輸送部門 首席運輸企画専門官
6	委員 井本 昌彦	大阪府 都市整備部 交通戦略室 交通計画課 課長補佐
7	委員 安岡 政光	大阪府 富田林土木事務所 地域防災担当参事兼地域支援・企画課長
8	委員 原 将	大阪府 河内長野警察署 交通課長代理
9	委員 中田 幸宏	南海バス株式会社 企画課長
10	委員 中井 俊宏	南海バス株式会社 営業課長
11	委員 浅尾 聖二	南海バス株式会社 労働組合代表
12	委員 小川 和彦	大阪第一交通株式会社 営業推進室課長
13	委員 西本 一樹	近鉄タクシー株式会社 南大阪総合営業所 助役
14	委員 西谷 興季	南海電気鉄道株式会社 鉄道事業本部 統括部 課長
15	委員 森 憲一	近畿日本鉄道株式会社 古市駅長
16	委員 山田 昭儀	河内長野市老人クラブ連合会 会長
17	監事 望月 教佳	河内長野市観光協会 会長
18	委員 西尾 元嗣	河内長野市商工会 会長
19	監事 岩井 仁	市民公募
20	委員 平 美輝	市民公募
21	委員 和田 理市	河内長野市総務経営局財務資源部長
22	委員 坂ノ上 洋	河内長野市都市環境安全局都市サステナ部長
23	委員 河上 太一	河内長野市成長戦略局成長戦略部長
24	委員 阪本 英之	河内長野市こどもの未来とウェルビーイング推進局まちインクルーシ部長

## 公共交通網「リ・デザイン」の詳細について

### 1. 最初に

前回第67回の地域公共交通会議で承認いただいた、「リ・デザイン」の概要に基づいた詳細を説明いたします。

### 2. 「リ・デザイン」の詳細

#### (1)モックルコミュニティバス

今回のリ・デザインにより、モックルコミュニティバスは、放射線状の路線網を結び役割や駅間の移動を担うよう路線が見直されます。

##### ①ルート

- ・新たに河内長野駅へ延伸し、主要4駅(美加の台駅、三日市町駅、河内長野駅、千代田駅)へのアクセスが可能となります。
- ・新たに大阪南医療センター～木戸東町へ延伸し、千代田線木戸系統の千代田駅前～大阪南医療センター～木戸東町区間からの移管を受けます。
- ・庁舎線(河内長野駅前～市役所前)から移管を受けます。
- ・大矢船西町線、南ヶ丘線、岩湧線、南青葉台線の起終点が三日市町駅に集約されることに伴い、河内長野駅前～三日市町駅前の区間を移管されます。
- ・千代田線貴望ヶ丘系統の千代田駅前～河内長野駅前の区間を移管されます。

##### ②ダイヤ

・1日8往復で変更ありません。主なバス停の時刻表は別途記載の通りです。

##### ③その他変更点

- ・実証実験「日曜日の同伴者割引制度」は継続しますが、次年度以降「市内バス無料デー」の実施の可否と合わせて存続するかどうかを検討します。
- ・庁舎線とモックルコミュニティバスが輻輳する区間(河内長野駅前～河内長野市役所前)については、南海バス定期券でも利用できる運用とします。

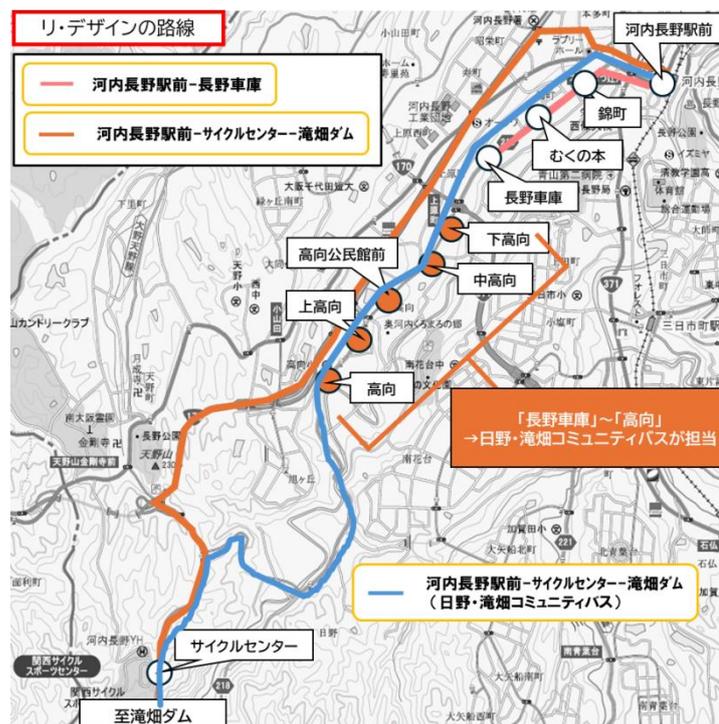
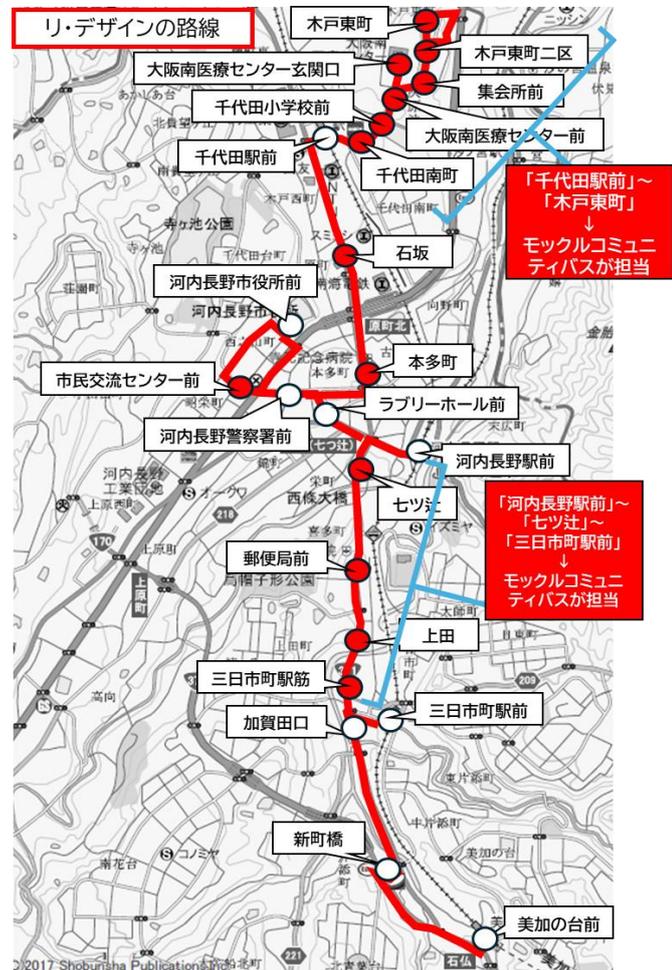
#### (2) 日野・滝畑コミュニティバス

- ・ダイヤは変更ありません。
- ・また路線バスの高向線の「長野車庫」～「高向」の区間が日野・滝畑コミュニティバスへ移管されます。

#### (3) 路線バス(南海バス)

詳細は別紙のとおりです。

以上



	時刻表①	時刻表②	時刻表③	時刻表④	時刻表⑤	時刻表⑥	時刻表⑦	時刻表⑧
美加の台駅前	8:14	9:14	10:44	11:44	13:44	14:44	16:14	17:14
新町橋	8:17	9:17	10:47	11:47	13:47	14:47	16:17	17:17
加賀田口	8:19	9:19	10:49	11:49	13:49	14:49	16:19	17:19
三日市町駅前	8:22	9:22	10:52	11:52	13:52	14:52	16:22	17:22
三日市町駅筋	8:24	9:24	10:54	11:54	13:54	14:54	16:24	17:24
上田	8:26	9:26	10:56	11:56	13:56	14:56	16:26	17:26
郵便局前	8:27	9:27	10:57	11:57	13:57	14:57	16:27	17:27
七ツ辻	8:29	9:29	10:59	11:59	13:59	14:59	16:29	17:29
河内長野駅前	8:34	9:34	11:04	12:04	14:04	15:04	16:34	17:34
ラプリーホール前	8:36	9:36	11:06	12:06	14:06	15:06	16:36	17:36
河内長野警察署前	8:38	9:38	11:08	12:08	14:08	15:08	16:38	17:38
市民交流センター前	8:40	9:40	11:10	12:10	14:10	15:10	16:40	17:40
河内長野市役所前	8:45	9:45	11:15	12:15	14:15	15:15	16:45	17:45
河内長野警察署前	8:48	9:48	11:18	12:18	14:18	15:18	16:48	17:48
本多町	8:52	9:52	11:22	12:22	14:22	15:22	16:52	17:52
石坂	8:54	9:54	11:24	12:24	14:24	15:24	16:54	17:54
千代田駅前	8:56	9:56	11:26	12:26	14:26	15:26	16:56	17:56
千代田南町	8:58	9:58	11:28	12:28	14:28	15:28	16:58	17:58
千代田小学校前	8:59	9:59	11:29	12:29	14:29	15:29	16:59	17:59
大阪南医療センター前	9:00	10:00	11:30	12:30	14:30	15:30	17:00	18:00
大阪南医療センター玄関口	9:08	10:08	11:38	12:38	14:38	15:38	17:08	18:08
集会所前	9:09	10:09	11:39	12:39	14:39	15:39	17:09	18:09
木戸東町二区	9:10	10:10	11:40	12:40	14:40	15:40	17:10	18:10
木戸東町	9:11	10:11	11:41	12:41	14:41	15:41	17:11	18:11
木戸東町二区	9:13	10:13	11:43	12:43	14:43	15:43	17:13	18:13
集会所前	9:14	10:14	11:44	12:44	14:44	15:44	17:14	18:14
大阪南医療センター前	9:15	10:15	11:45	12:45	14:45	15:45	17:15	18:15
千代田小学校前	9:16	10:16	11:46	12:46	14:46	15:46	17:16	18:16
千代田南町	9:17	10:17	11:47	12:47	14:47	15:47	17:17	18:17
千代田駅前	9:19	10:19	11:49	12:49	14:49	15:49	17:19	18:19
石坂	9:21	10:21	11:51	12:51	14:51	15:51	17:21	18:21
本多町	9:23	10:23	11:53	12:53	14:53	15:53	17:23	18:23
河内長野警察署前	9:27	10:27	11:57	12:57	14:57	15:57	17:27	18:27
市民交流センター前	9:29	10:29	11:59	12:59	14:59	15:59	17:29	18:29
河内長野市役所前	9:34	10:34	12:04	13:04	15:04	16:04	17:34	18:34
河内長野警察署前	9:37	10:37	12:07	13:07	15:07	16:07	17:37	18:37
ラプリーホール前	9:39	10:39	12:09	13:09	15:09	16:09	17:39	18:39
河内長野駅前	9:48	10:48	12:18	13:18	15:18	16:18	17:48	18:48
七ツ辻	9:49	10:49	12:19	13:19	15:19	16:19	17:49	18:49
郵便局前	9:51	10:51	12:21	13:21	15:21	16:21	17:51	18:51
上田	9:52	10:52	12:22	13:22	15:22	16:22	17:52	18:52
三日市町駅筋	9:53	10:53	12:23	13:23	15:23	16:23	17:53	18:53
三日市町駅前	9:56	10:56	12:26	13:26	15:26	16:26	17:56	18:56
加賀田口	9:59	10:59	12:29	13:29	15:29	16:29	17:59	18:59
新町橋	10:01	11:01	12:31	13:31	15:31	16:31	18:01	19:01
美加の台駅前	10:04	11:04	12:34	13:34	15:34	16:34	18:04	19:04

# 南海バス

リ・デザインに伴いルート再編等を実施する  
バス路線について

実施日：2025年10月1日（水）

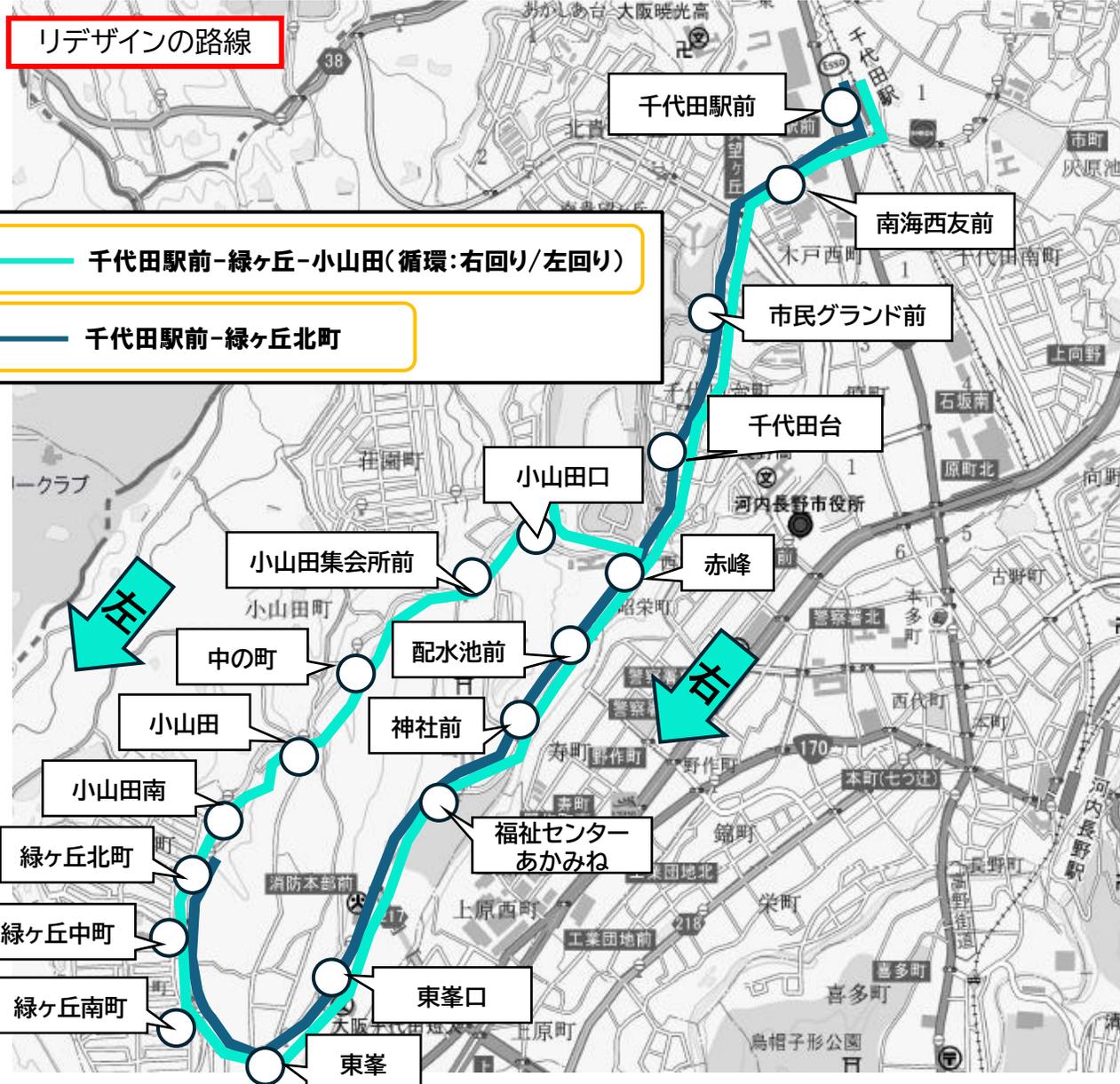
# ルート再編等を実施する各路線

	リ・デザインに伴いルート再編等を実施する路線	説明図
(1)	緑ヶ丘線	P. 2
(2)	千代田線貴望ヶ丘系統	P. 3
(3)	高向線	P. 4
(4)	天野山線	P. 5
(5)	大矢船西町線、南ヶ丘線、岩湧線	P. 6
(6)	南青葉台線	P. 7

※上記以外の各路線についても、需給調整を行う。

# (1) 緑ヶ丘線

・小山田エリアは、千代田駅圏勢として取り扱いを変更し、「千代田駅前」を起終点停留所として、緑ヶ丘・小山田方面を經由する循環系統を新設する。



## 設定系統

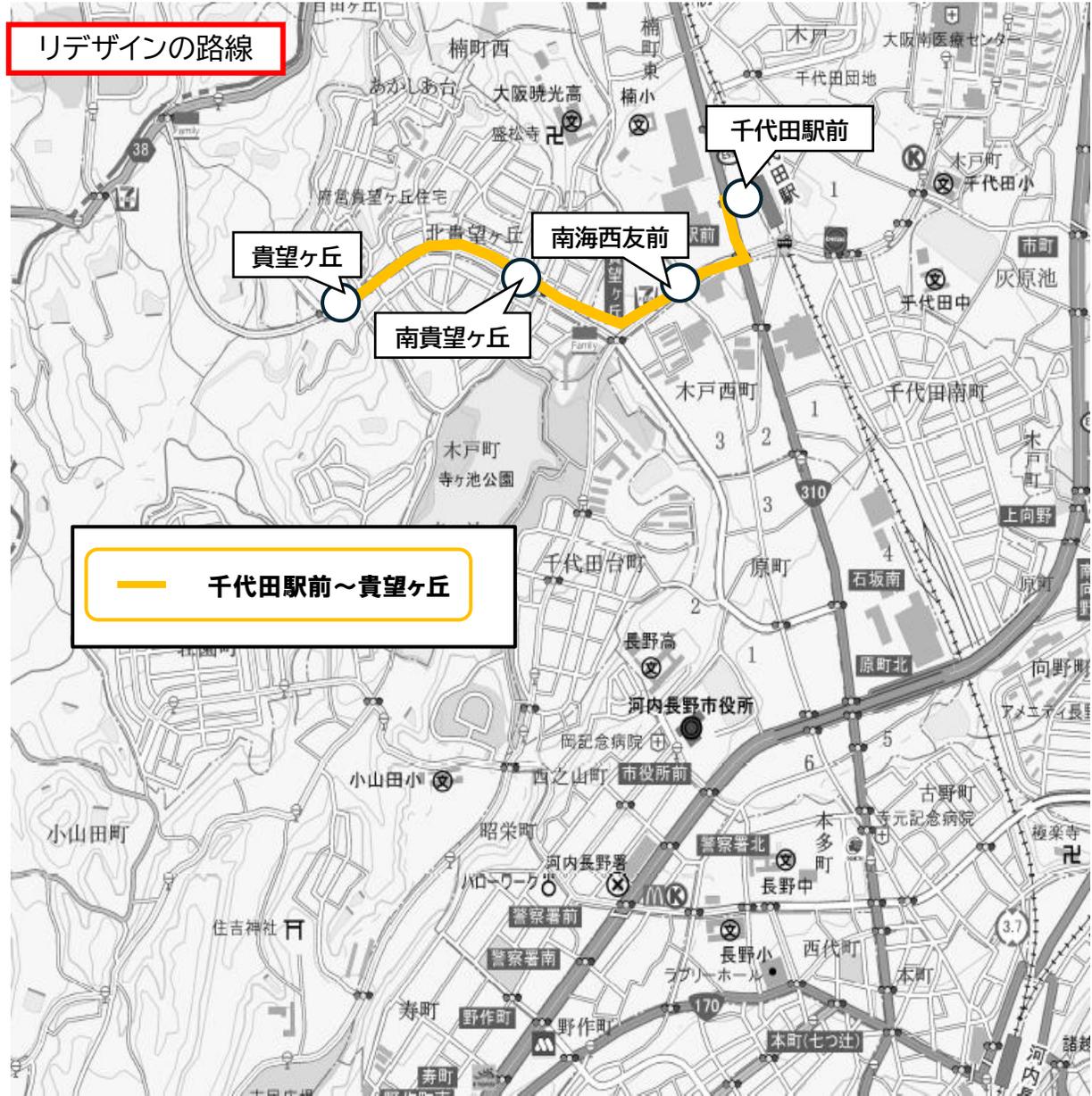
- 千代田駅前→緑ヶ丘北町→小山田→千代田駅前 (右回り)
- 千代田駅前→小山田→緑ヶ丘北町→千代田駅前 (左回り)
- 千代田駅前 ~ 東峰 ~ 緑ヶ丘北町

## 運行本数 (3系統合わせて)

平日	朝の時間帯	概ね1時間に3本~4本
	※運行本数は、	緑ヶ丘北町を基準
	昼の時間帯	概ね1時間に2本
土休日	※運行本数は、	千代田駅前を基準
	夜の時間帯	概ね1時間に2本~3本
	※運行本数は、	千代田駅前を基準
平日	終日	概ね1時間に2本
	※運行本数は、	千代田駅前及び緑ヶ丘北町を基準
	※一部時間帯は	1時間に1本

## (2) 千代田線貴望ヶ丘系統

- ・「千代田駅前」～「貴望ヶ丘」の区間は、千代田線貴望ヶ丘系統が担当する。



### 設定系統

■ 千代田駅前 ～ 南貴望ヶ丘 ～ 貴望ヶ丘

### 運行本数

平日 終日 概ね1時間に1本

土休日 終日 概ね1時間に1本

### (3) 高向線（日野・滝畑コミュニティバス除く）

- ・「河内長野駅前」～「長野車庫」の区間は、車庫系統及び日野・滝畑コミュニティバスが担当する。
- ・「河内長野駅前」～「滝畑ダム」（サイクルセンター直行）系統は、引き続き土休日ダイヤのみ運行を行う。

#### リデザインの路線

河内長野駅前-長野車庫

河内長野駅前-サイクルセンター-滝畑ダム

#### 設定系統

河内長野駅前 ～ 錦町 ～ 長野車庫

河内長野駅前 → サイクルセンター → 滝畑ダム

#### 運行本数（長野車庫から河内長野駅前間）

平日

朝の時間帯

日野・滝畑コミュニティバスと合わせて河内長野駅前行きを概ね1時間に1本～2本

昼の時間帯

日野・滝畑コミュニティバスと合わせて概ね1時間に1本

夜の時間帯

日野・滝畑コミュニティバスと合わせて概ね1時間に1本

土休日

朝の時間帯

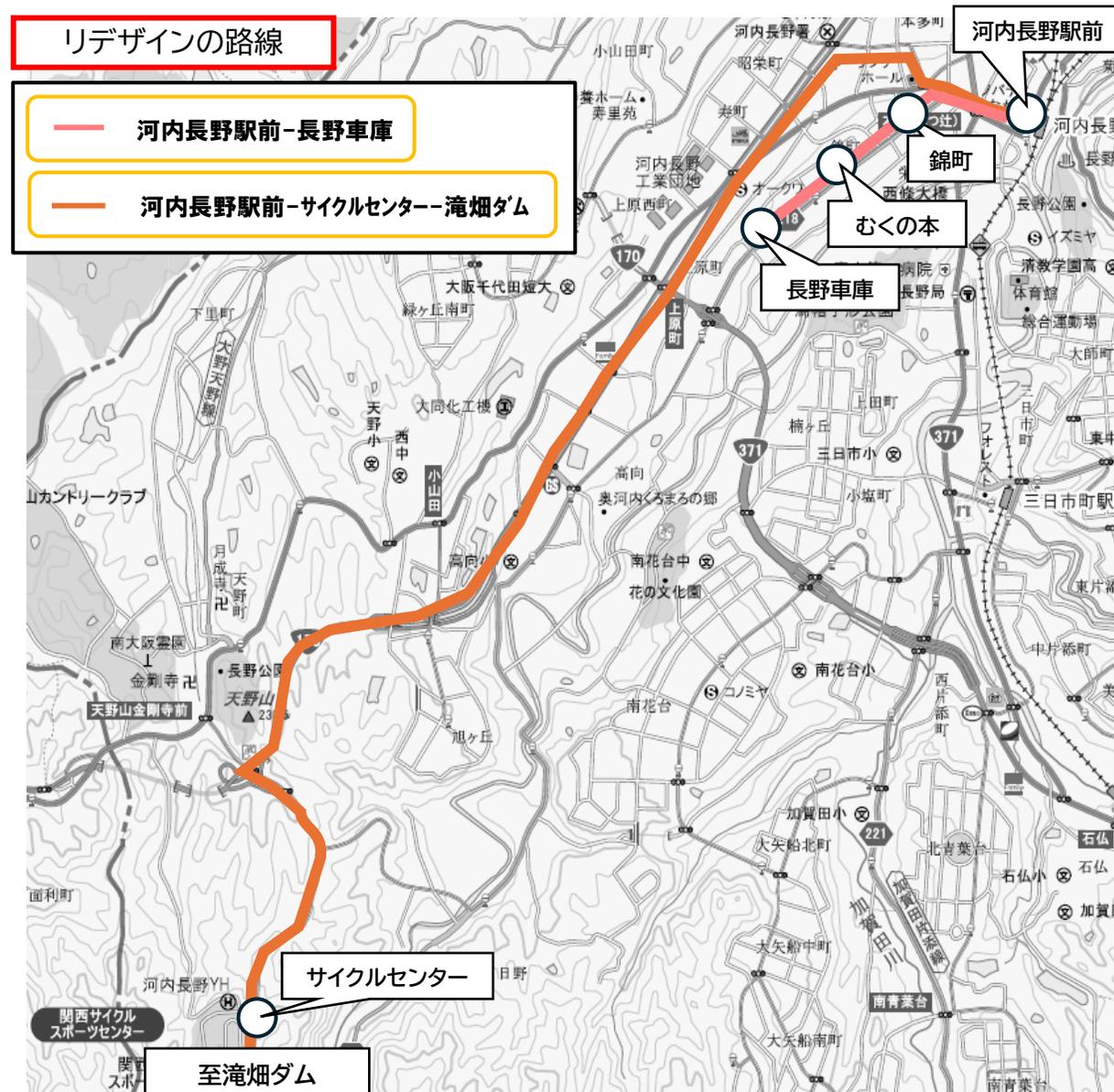
日野・滝畑コミュニティバスと合わせて河内長野駅前行きを概ね1時間に1本～2本

昼の時間帯

日野・滝畑コミュニティバスと合わせて概ね1時間に1本

夜の時間帯

日野・滝畑コミュニティバスと合わせて概ね1時間に1本



## (4) 天野山線

- 「河内長野駅前」～「旭ヶ丘」の区間は、「河内長野駅前」及び「旭ヶ丘」を起終点停留所として、「畑集会所前」を経由する系統と「天野山」を経由する系統の2系統で運行を行う。
- 「河内長野駅前」～「サイクルセンター」の系統は、引き続き土休日ダイヤのみ運行を行う。

### 設定系統

	河内長野駅前	～	天野山	～	旭ヶ丘
	河内長野駅前	～	畑集会所前	～	旭ヶ丘
	河内長野駅前	～	天野山	～	サイクルセンター
	※土休日のみ運行				

### 運行本数

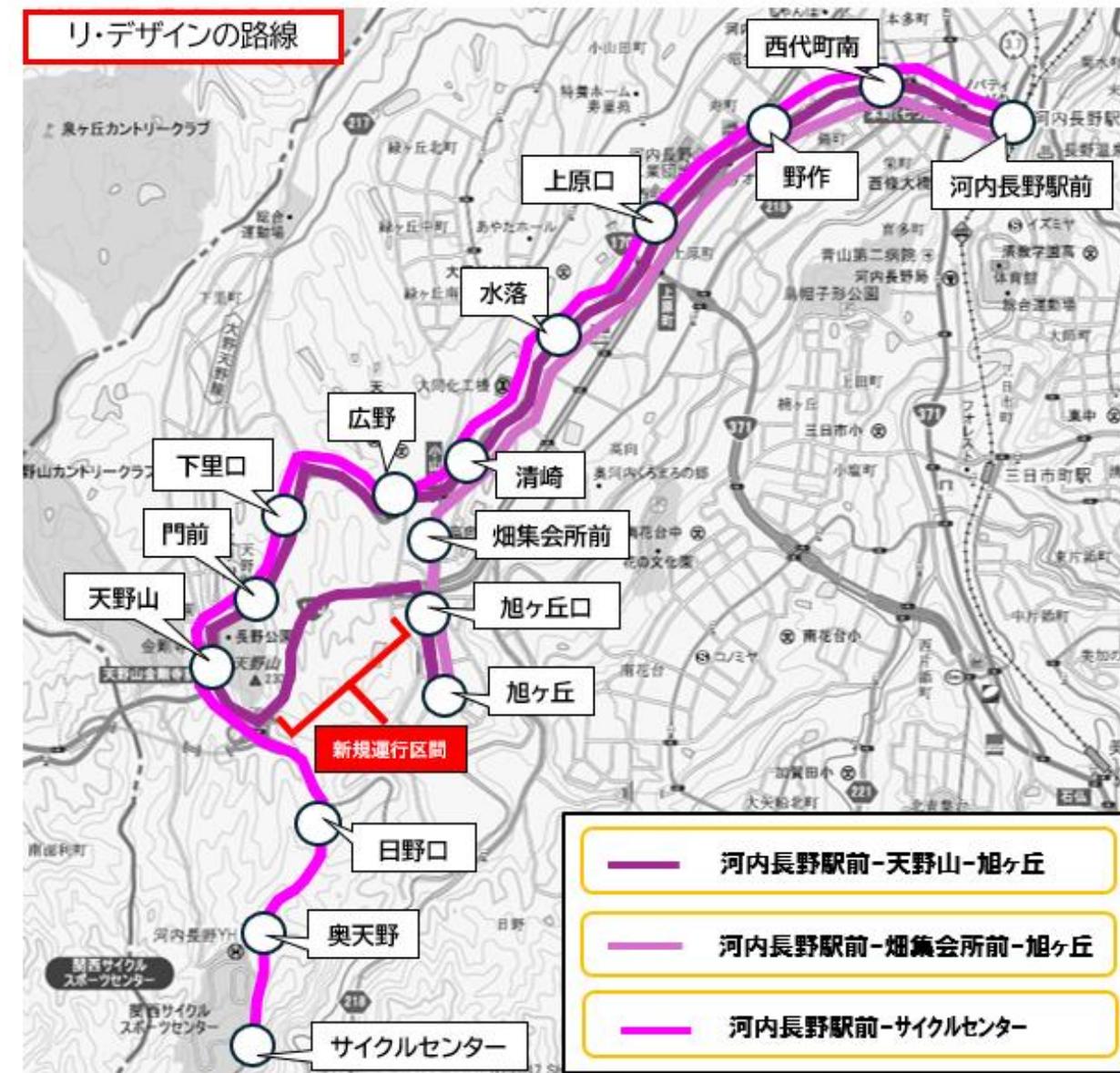
平日

朝の時間帯	概ね1時間に2本～3本 ※天野山経由、畑集会所前経由を合わせて
昼の時間帯	概ね1時間に2本 ※天野山経由、畑集会所前経由を合わせて
夜の時間帯	概ね1時間に2本 ※天野山経由、畑集会所前経由を合わせて

土休日

朝の時間帯	概ね1時間に2本 ※天野山経由、畑集会所前経由を合わせて
昼の時間帯	概ね1時間に2本 ※サイクルセンター発着、畑集会所前経由を合わせて
夜の時間帯	概ね1時間に2本 ※天野山経由、畑集会所前経由を合わせて

### リ・デザイン路線



## (5) 大矢船西町線、南ヶ丘線、岩湧線

- ・南花台エリアを經由する各系統を「三日市町駅前」を発着とする系統へ集約する。

### リデザインの路線

三日市町駅前-大矢船西町・南ヶ丘

三日市町駅前-神納

### 設定系統

- 三日市町駅前 ~ 南花台 ~ 南ヶ丘
- 三日市町駅前 ~ 南花台 ~ 大矢船西町
- 三日市町駅前 ~ 加塩 ~ 南花台 ~ 三日市町駅前
- 三日市町駅前 ~ 加塩 ~ 南ヶ丘
- 三日市町駅前 ~ 加塩 ~ 大矢船西町
- 三日市町駅前 ~ 加塩 ~ 神納
- 三日市町駅前 ~ 南花台 ~ 神納

### 運行本数

平日

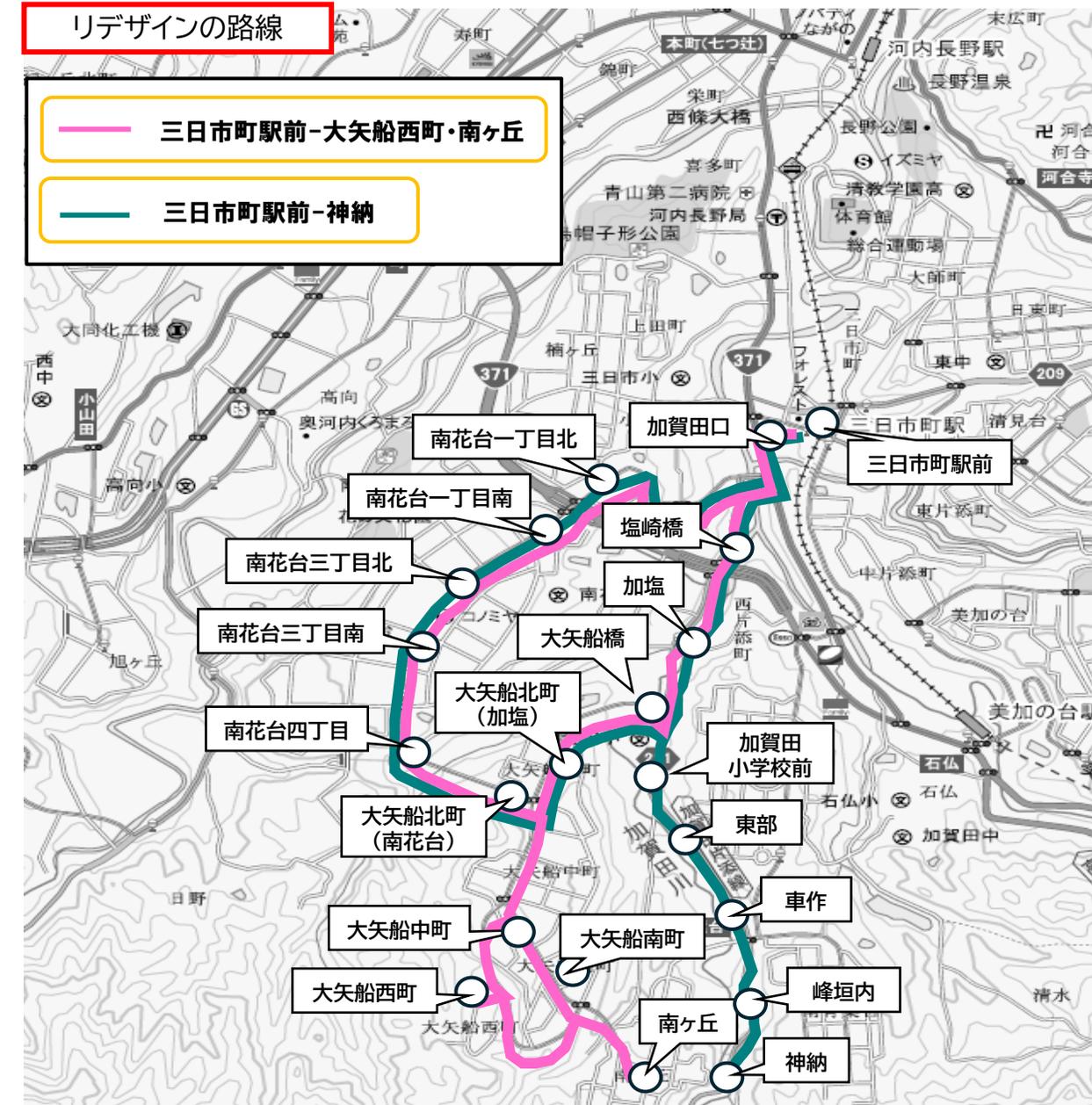
終日

概ね現状の本数を維持  
※一部減便、経路地変更あり

土休日

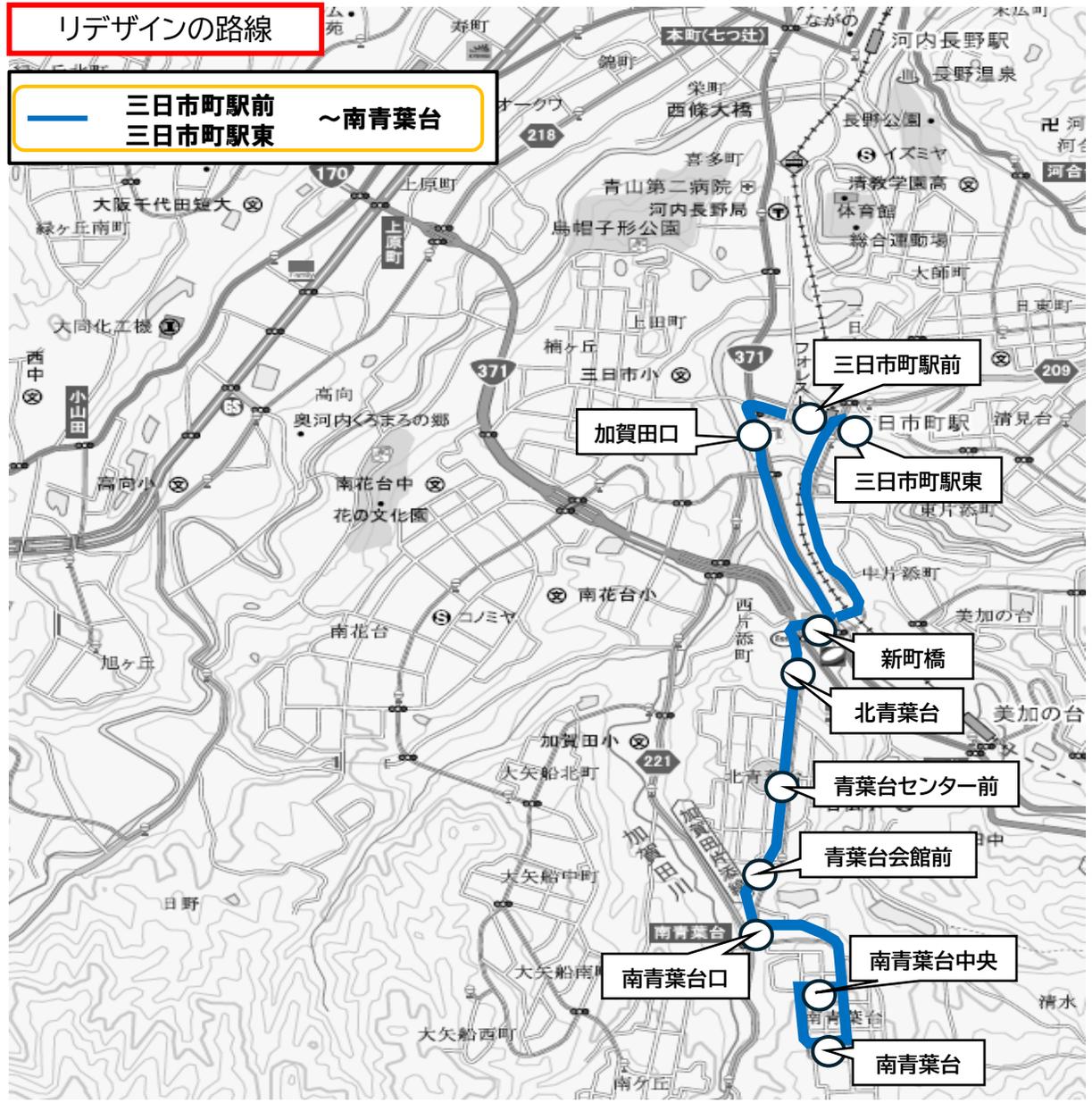
終日

概ね現状の本数を維持  
※一部減便、経路地変更あり



# (6) 南青葉台線

・青葉台エリアを運行する系統を「三日市町駅前」及び「三日市町駅東」を発着とする系統へ集約する。



## 設定系統

■ 三日市町駅前  
三日市町駅東

～ 南青葉台

## 運行本数

平日	朝の時間帯	概ね現状の本数を維持 ※一部減便あり
	昼の時間帯	概ね1時間に1本～2本 ※運行本数は、三日市町駅前を基準
	夜の時間帯	概ね1時間に2本～3本 ※運行本数は、三日市町駅東を基準
土休日	終日	概ね現状の本数を維持 ※一部時間帯で減便

## 公共交通網「リ・デザイン」後の影響調査について

### 1. 目的

今回の公共交通網「リ・デザイン」が地域社会および住民生活に与える影響や、変化する利用ニーズの把握を主たる目的とします。これにより、将来にわたる持続可能で効果的な公共交通体系の構築を目指します。具体的な方向性は以下のとおりです。

- **リ・デザインによる影響の把握**: 路線再編が地域住民の移動実態や生活行動に与える具体的な影響(利用頻度、経路等)を定量・定性的に把握します。
- **住民ニーズの把握**: リ・デザイン後の公共交通に対する住民の具体的な意見、要望、利用ニーズなどを把握します。

### 2. リ・デザイン後の影響調査概要

「リ・デザイン」後の住民の利用動向の変化や、公共交通全体に対する意見・要望を定性的に把握するため、アンケート調査を実施します。また、南海バスの協力を得ることで定量データを把握し、リ・デザイン後の影響を定性・定量的に把握します。

#### (1) アンケート調査

- **調査対象**: バス利用者、市民(特に減便や路線変更の地域)
- **実施方法**: 調査業者への委託による調査
  - web およびアンケート用紙による調査
  - 乗降客数の定量調査 等
- **実施時期**
  - アンケート実施: 令和7年11月～令和7年12月(予定)
- **主な調査項目(案)**
  - 回答者属性(居住地域、年齢、性別、主な移動手段等)
  - リ・デザイン前後の利用状況の変化(移動手段、利用頻度、目的、経路、時間帯、代替手段の有無等)
  - リ・デザイン後の公共交通全体に対する意見・要望

※調査項目の詳細は委託事業者および専門家の意見も踏まえ、今後策定します。

#### (2) バス乗降状況の把握

今回リ・デザインの影響が想定される木戸東町、小山田・緑ヶ丘、高向などの地域を中心に、南海バスと引き続き意見交換を行い、利用状況の把握を行う予定です。

### 3. 今後の予定

#### (1)実施スケジュール(案)

令和7年7月(本日)	庁議(7/31)
令和7年8月	地域公共交通会議(8/4)、都市環境・経済常任委員協議会(8/18)
令和7年9月	市議会定例会
令和7年10月	リ・デザイン実施(10/1、路線バス、コミュニティバス)
令和7年11月～	アンケート調査開始
令和7年12月	アンケート調査終了
令和8年1月～3月	運行データ及びアンケート・ヒアリング結果の集計・分析、 次年度施策への反映

#### (2)今後の展開について

本調査により、リ・デザイン後の本市の公共交通利用への影響を把握し、ダイヤやルート最適化、新たな交通モードの本格導入検討、移動支援のあり方といった視点から、今後の施策に反映し、検討を進めてまいります。これにより、多様な交通モードを組み合わせた最適な公共交通ネットワークを構築する「公共交通のベストミックス」を目指します。

以上

## 「バス無料デー(仮称)」の実施について

### 1. 趣旨

本企画は、市民に市内バスを無料で利用できる機会を設けることで、公共交通の利用促進を図ることを目的としています。また市民の公共交通への関心を高め、「リ・デザイン」後の新しい路線に慣れてもらうことで将来的なバス利用の維持・確保を目指します。

更に、本企画を契機として、市内観光地やイベントなどと連携を図り、市外からも人の流れを創出し、まち全体のにぎわいを生み出すことを目的としています。

### 2. 企画概要

(1)企画名 「バス無料デー(仮称)」※正式名は現在検討中

(2)企画内容

①バス利用無料:南海バス(市内区間)・コミュニティバス・楠坊・くすまろが無料

※市内・市内間のみ無料とし、市内乗車・市外降車や市外乗車・市内降車については、対象外として、全区間の運賃を収受

【対象路線】金剛山ロープウェイ、小吹台、金剛福祉センターの3系統

②観光スポット・店舗等での特典 など

(3)実施期間 令和7年10月～令和8年3月の毎月第1・第3土曜日(予定)

(4)周知方法

- ・広報誌10月号
- ・NATTS10月号
- ・A4チラシ
- ・WEB 媒体(HP、SNS、動画配信等)

### 3. 効果検証

- ・利用者アンケートによる満足度評価
- ・特典施設の来館者・購入者数 など

以上

令和6年度 河内長野市地域公共交通会議事業計画

(単位：円)

予算科目	事業計画	当初予算額	補正後	うち市補助	河内長野市地域公共交通計画での位置付け	
					基本方針	取り組みの方向性
1運営費 2事務費 1事務費	振込手数料、資料代等	5,000	1,760	1,760		
2事業費 1事業費 1事業費	生活交通確保維持改善計画（地域内リーダーシステム）の策定および事業実施	12,230,000	34,030,000	0	①まちづくり施策と連携した公共交通ネットワークの構築	①まちづくり、観光等様々な分野との連携 ④鉄道・バス・乗合タクシー等の様々な公共交通サービスの連携
	市HPやSNSでの幹線系統のPR（沿線施設やイベント情報の発信強化）				①まちづくり施策と連携した公共交通ネットワークの構築	①将来像である「集約型連携都市（ネットワーク型コンパクトシティ）」を目指した取り組みの推進 ②他分野と有機的に連携した公共交通施策の展開
	バスマップ・企画乗車券PRパンフレットの配布 協賛店による企画乗車券の利用特典の提供				①まちづくり施策と連携した公共交通ネットワークの構築	②他分野と有機的に連携した公共交通施策の展開
	運転免許証自主返納者への支援 高齢者を対象とした交通系アプリの使い方教室等				①まちづくり施策と連携した公共交通ネットワークの構築 ②高齢化の進展や市民ニーズに対応した公共交通の実現	②他分野と有機的に連携した公共交通施策の展開
	高齢化に対応したきめ細やかな移動支援を含めた総合的な運送サービスの研究				②高齢化の進展や市民ニーズに対応した公共交通の実現	③基幹的な公共交通と補完的な移動サービスの連携による高齢者ニーズにきめ細かに対応した移動手段の提供
	フリー乗降の運用状況や課題を踏まえた導入条件・手順等の整理				②高齢化の進展や市民ニーズに対応した公共交通の実現	③基幹的な公共交通と補完的な移動サービスの連携による高齢者ニーズにきめ細かに対応した移動手段の提供
	3Dマップを活用した移動環境の検証	0	0	0	②高齢化の進展や市民ニーズに対応した公共交通の実現	④ICTを活用したニーズ把握により高い利便性を実現した公共交通サービスの検討
	自動運転に関する調査研究				②高齢化の進展や市民ニーズに対応した公共交通の実現	④ICTを活用したニーズ把握により高い利便性を実現した公共交通サービスの検討
	MaaSアプリ導入による移動の利便性の向上及び将来の展開に向けた研究				②高齢化の進展や市民ニーズに対応した公共交通の実現	④ICTを活用したニーズ把握により高い利便性を実現した公共交通サービスの検討
	公共交通不便地域でのニーズに応じた地域主体の公共交通の検討、支援（桶ヶ丘地域、石見川等地域）				③協働による取り組みの推進	⑤三者協働による公共交通ネットワークの維持・最適化の検討
	市HPやSNSでの公共交通情報の発信				③協働による取り組みの推進	⑥地域住民が公共交通を「自分事」として考える意識の醸成
	小学生によるバス車内アナウンスやバスの乗り方教室の実施				③協働による取り組みの推進	⑥地域住民が公共交通を「自分事」として考える意識の醸成
	路線バス千代田線上限200円運賃の試行の継続	764,000	879,152	879,152	③協働による取り組みの推進	⑤三者協働による公共交通ネットワークの維持・最適化の検討
モックルコミュニティバス上限200円運賃の試行および日曜日限定同伴者割引の試行の継続	1,982,000	1,982,000	1,982,000	③協働による取り組みの推進	⑤三者協働による公共交通ネットワークの維持・最適化の検討	
<b>小計</b>	14,981,000	36,892,912	2,862,912			

3予備費 1予備費 1予備費		1,000			備考：利子収入
----------------------	--	-------	--	--	---------

1 歳入

(単位：円)

款	項	目	当初予算	補正予算	決算額	比較	説明
1 負担金	1 負担金	1 負担金	0	0	0	0	
2 補助金	1 補助金	1 補助金	14,981,000	36,892,910	36,892,910	0	市補助金：2,862,910円 国補助金：34,030,000円
3 繰越金	1 繰越金	1 繰越金	0	0	0	0	
4 諸収入	1 諸収入	1 雑入	1,000	2	2	0	預金利息2円
合計			14,982,000	36,892,912	36,892,912	0	

2 歳出

(単位：円)

款	項	目	当初予算	補正予算	決算額	比較	説明
1 運営費	1 会議費	1 会議費	0	0	0	0	
	2 事務費	2 事務費	5,000	1,760	1,760	0	事業費振込手数料1,760円
2 事業費	1 事業費	1 事業費	14,976,000	36,891,152	36,891,152	0	○生活交通確保維持改善計画（地域内フィーダー系統）の策定及び事業実施 34,030,000円 ○路線バス千代田線上限200円運賃の試行運行 879,152円 ○モックルコミュニティバス上限200円運賃及び同伴者割引の試行運行 1,982,000円
3 予備費	1 予備費	1 予備費	1,000	0	0	0	
合計			14,982,000	36,892,912	36,892,912	0	

収入総額 36,892,912 円

支出総額 36,892,912 円

差引残額 0 円

令和6年度河内長野市地域公共交通会議歳入歳出決算について歳入歳出差引簿及び関係証拠書類を審査したところ、全て正確かつ適正に処理されていると認められますので、ここに報告します。

令和7年7月24日

河内長野市地域公共交通会議

監事 望月 教佳

監事 岩井 仁

## 南花台モビリティ「クルクル」に係る自動運転の有償化開始について

### ■南花台モビリティ「クルクル」の概要

南花台モビリティ「クルクル」は、高齢化が進む南花台地区において、地域住民が主体となって運行する移動支援です。令和元年12月9日より、グリーンスローモビリティを活用した手動運転によるオンデマンド運行を開始し、令和3年10月16日からは、自動運転による定時・定ルート運行も実施しています。

本事業は、移動手段の提供にとどまらず、地域コミュニティの活性化や住民同士の助け合いの促進、運営に関わるスタッフの生きがいづくりにもつながっており、まちづくりの基盤となる取組として展開しています。

全国の開発団地に共通する地域課題の解決に向け、グリーンスローモビリティによる移動支援とまちづくり(咲く南花台プロジェクト)を一体的に推進し、地域循環共生圏の全国モデル構築を目指す取組です。

### ■自動運転有償化の概要

令和6年1月に実施された地域公共交通会議において、南花台モビリティ「クルクル」による地域移動支援事業の有償化につきまして、令和8年12月15日まで有償化の実証実験継続のご承認をいただいております。

地域公共交通会議からは、手動運転によるオンデマンド運行に加え、自動運転による定時定ルートの有償運行についても、ご承認をいただいておりますが、これまでのところ先行して、オンデマンド運行の有償化のみ進めてきたところです。オンデマンド運行での利用者が安定して推移していることから、将来の継続性を高めるため、令和7年10月以降に、自動運転による定時定ルートの有償運行開始を予定しております。

前回の承認時より、時間が経過していることから、このたび再度ご報告のうえ、自動運転による定時定ルートの有償運行についてご承認をお願いするものです。

### ■変更・更新の経緯

・令和3年6月30日(対面開催)、令和3年9月22日(書面開催)

道路運送法第78条第2号に基づく自家用有償旅客運送としての登録制による有償化をご承認いただく。

→実証実験期間:令和3年11月1日～令和4年6月30日

・令和3年12月16日

道路運送法第79条の二に基づく登録申請により、自家用有償旅客運送者の登録を受け、交通空白地有償運送による有償運行を開始。

→登録期間:令和3年12月16日～令和5年12月15日

・令和4年3月31日(書面開催)

コロナ禍を踏まえ、実証期間延長を提議・承認

→延長期間:令和4年6月30日 ⇒ 令和5年3月31日

・令和5年1月23日(対面開催)

令和4年度に自動運転ルートが南花台全域に延伸。当該自動運転による移動支援の有効性を効果検証するため、令和5年度において、1年間を通じた実証を実施したく、オンデマンド運行の有償運送の期限再延長及び定時定ルート運行の有償運送認可について提議・承認

→延長期間:令和5年3月31日 ⇒ 令和6年3月31日

・令和6年1月31日(対面開催)

道路運送法第78条第2号に基づく自家用有償旅客運送として登録されている有償化の有効期間更新について提議・承認

→延長期間:令和6年3月31日 ⇒ 令和8年12月15日

## ■自動運転有償化の目的

南花台地区は、平成30年度より、「大阪府・河内長野市未来技術社会実装協議会」において、自動運転による地域住民主体の有償運送を目指し、事業を推進してまいりました。

令和3年12月16日には、手動運転によるオンデマンド運行の有償化について、地域公共交通会議にて承認をいただいております。

その後、当該オンデマンド運行において有償化の効果を検証した結果、利用者の減少は見られず、継続的な運行が可能であることが確認されました。これを踏まえ、令和5年3月11日より、自動運転ルートを南花台全域に延伸し、定時定ルートでの運行を開始するなど、段階的に実証を進めてまいりました。

これらの実証の進展に伴い、定時定ルート運行の有償化、実証期間の延長についても適宜承認をいただいております。現時点では令和8年12月15日まで有償化の実証実験について延長が承認されております。

河内長野市としては、本事業が開発団地再生のまちづくりモデルの一環として大きな効果を上げており、今後の団地転換期における転入促進や地域コミュニティの維持にも資するものと捉えており、事業を継続していく考えです。

移動支援の持続的な運営を図るためには、一定の財源確保と担い手の創出が不可欠であり、有償化を通じて、地域住民による自立的な運営体制の構築を目指してまいります。

## ■運行概要

### 南花台モビリティ「クルクル」の運行概要（オンデマンド運行） 運行概要

#### (1) 運行概要

令和元年12月17日～  
電柱約300本の乗降ポイントを活用した  
オンデマンド運行  
電話およびコノミヤ1階の受付拠点で受付  
乗車ポイントと降車ポイントを告げて利用  
市町村運営有償運送による有償運行を実現

#### (2) 運行エリア

南花台全域 右図の青枠内 

 ⇒ 団地内幹線道路走行不可区間  
※赤線以外の街路を原則走行

#### (3) 運行スケジュール

- 月曜日・木曜日  
午前9:30～午後3:40 週2回運行
- 利用料 100円/回
- 電動カート2台を交互運行



運行拠点  
車両保管場所  
(コノミヤ南花台店内)

## 自動運転（定時定ルート運行）運行概要

### (1) 運行期間の変遷

令和3年10月16日～

毎週土曜日・午前便 A・Bルート運行開始

令和4年1月8日～

毎週土曜日・午後便 A・Bルート運行開始

令和5年3月11日～

毎週土曜日・午前午後便 C・Dルート運行開始

令和5年11月～

9時台便 Cルート運行開始

令和6年9月～ 土曜日から金曜日に運行曜日変更

Dルート午後便 休止

Cルート12時台1便増便

### (2) 運行ルート

右記、A・B・C・Dルート（総距離約9.8km）

※C・Dルートは3月11日から運行開始

※自動運転時は最高速度12km/h

### (3) 運行スケジュール

コノミヤ発	Aルート	Bルート	Cルート	Dルート
9時台	—	—	30分	—
10時台	00分	30分	05分	40分
11時台	00分	30分	05分	40分
12時台	00分	30分	00分 35分	—
13時台	00分	30分	10分	—

