| 補助メニュー | 太陽光発電設備 (5.10kW以下の自家消費 型) | 蓄電池 | 高効率給湯器 | コージェネレーションシステ ム | 電気自動車(車載型蓄電池) | 充放電設備 |
|-------------------------|---|---|---|--|---|--|
| 補助対象費用 | 太陽電池モジュール、架台、接続箱、発電電力計、発電量表示装置、売電電力計、発電量表示装置、売電電力量計、パワーコンディショナー、配線及び配線器具の購入並びに据付工事に関する費用。ただし、既設機器の撤去に係る費用(撤去した機器等の処理費を含む。) は対象外とする。 | 蓄電池部(リチウムイオン 蓄電池、バインド電池)、電 力変換装置(蓄電池及び 太陽光発電設備に併用線、 を含むのを含む。)、配線器具、その他付帯線、 配線器具、その他付帯機 器等の購入及び据付工、既 設機器の撤去に係る費用 (撤去した機器等の処理費 を含む。)は対象外とする。 | 補助熱源機、貯湯ユニット等の本体部分、配線、配線器具、その他付帯機器等の購入及び据付工事に関する費用。ただし、既設機器の撤去に係る費用(撤去した機器等の処理費を含 | 機器等の購入及び据付工 事に関する費用。ただし、 既設機器の撤去に係る費 | 車両本体の購入に関する費用。 | 本体部分、配線、配線器 具、その他付帯機器等の 購入及び据付工事に関す る費用。ただし、既設機器 の撤去に係る費用(撤去し た機器等の処理費を含 む。)は対象外とする。 |
| 補助金額の 算出方法 | ・①②のいずれか低い方 (千円未満切り捨て) ①「設備費+工事費」(税 抜) ②容量(kW)(太陽電池モジュールの公称最大出力 の合計値及びパワーコン ディショナーの定格出力の 合計値のいずれか低い方) × (ベース分7万円+協調 補助4万円) | ・①②のいずれか低い方 (千円未満切り捨て) ①「設備費+工事費」 <mark>(税 抜)</mark> ×1/3 ②容量(kWh)×5.1万円 | ・「設備費+工事費」 <mark>(税</mark> <mark>抜)</mark> ×1/2(千円未満切り捨 て) | ・「設備費+工事費」 <mark>(税 抜)</mark> ×1/2(千円未満切り捨 て) | ·蓄電容量×1/2×4万円 /kWh | 「設備費+工事費」 <mark>(税抜)</mark> ×1/2(千円未満切り捨て) |
| 1件あたりの 補助金額上限 (円) | 550,000 | 750,000 | 200,000 | | 経済産業省「クリーンエネルギー自動車導入促進補助金(CEV補助金)」の交付額または85万円のいずれか低い方の額 | 1,500,000 |