

## 河内長野市レベル4モビリティ・地域コミッティ設置要綱

制定 令和6年6月6日

### (目的)

第1条 河内長野市レベル4モビリティ・地域コミッティ（以下「地域コミッティ」という。）は、地方公共団体、関係行政機関、事業者による綿密な連携体制の下、レベル4自動運転移動サービスの関係許認可取得に向けた課題等について協議を行う場として設置し、地域の受容性醸成を図りつつ関係許認可手続等の透明性・公平性を確保することで、地域のレベル4自動運転移動サービスの実現を加速することを目的とする。

### (情報共有・協議事項)

第2条 地域コミッティは、次に掲げるものを情報共有・協議事項とする。

- (1) 地域公共交通サービスとしてのレベル4自動運転移動サービスの将来構想
- (2) レベル4自動運転移動サービスの実現に向けた実証及び社会実装の進捗状況
- (3) レベル4自動運転移動サービスの実現に向けた課題及び対策
- (4) その他、レベル4自動運転移動サービスの実現に必要な事項

### (地域コミッティの構成員)

第3条 地域コミッティは、次に掲げる者を構成員とする。

- (1) 河内長野市長又はその指名する者
- (2) 国土交通省近畿運輸局長又はその指名する者
- (3) 国土交通省近畿地方整備局長又はその指名する者
- (4) 経済産業省近畿経済産業局長又はその指名する者
- (5) 大阪府警察本部長又はその指名する者
- (6) 河内長野警察署長又はその指名する者
- (7) 大阪府知事又はその指名する者
- (8) 自動運転の実現に係る事業者・団体
- (9) その他の地域コミッティが必要と認める者

(運営体制)

第4条 地域コミッティの代表は、構成員の河内長野市長又はその指名する者から選出する。代表は地域コミッティの会議等を総括する。

2 会議等資料準備、議事録作成、結果報告等地域コミッティ運営の事務は、河内長野市総合政策部政策企画課が事務局として処理する。

(実施事項)

第5条 地域コミッティは、自動運転移動サービス実現のための情報共有や協議の促進を図るため、半期に1回を目処に実施する。

2 会議等の議題が情報共有のみであり協議事項がない場合や、当初計画に対し重要な変更を伴わない事項である場合は、書面決議等を可とする。

3 会議等の結果報告を取りまとめ、国土交通省近畿運輸局長又はその指名する者に提出する。

(地域公共交通計画等との調和)

第6条 地域コミッティの協議は、河内長野市地域公共交通計画の内容と調和が図られるよう配慮するものとする。

2 レベル4自動運転移動サービスが、持続的な地域公共交通サービスとして運行する場合は、その旨を河内長野市地域公共交通計画に定めることとする。

(地域コミッティの解散)

第7条 地域においてレベル4自動運転移動サービスが実装され、持続的な地域公共交通サービスとして地域に定着するなどにより、構成員等が地域コミッティの実施を不要と判断する場合は、構成員の合意を経て地域コミッティを解散することとする。

(その他)

第8条 この要綱に定めるもののほか、地域コミッティの運営に関して必要な事項は、代表が会議等に諮り定める。