

【実証実験のご報告】

大師、日東町 電動カート実証実験_利用結果

- 電動カート利用による健康維持の効果検証-

実証実験期間 第1弾：22年7月25日～23年1月21日
第2弾：23年2月13日～23年7月22日



2024年5月31日

ヤマハ発動機(株)

共創・新ビジネス開発部LSM事業推進グループ

趣旨

2022年の夏～2023年の夏にかけて、電動カートの実証実験にご理解、ご協力いただき誠に有難うございました。期間中に多くの方々にご利用いただき、貴重なデータを得ることができました。つきましては、実証実験1年間のご利用実績を集計致しましたので、ご報告させていただきます。

目次

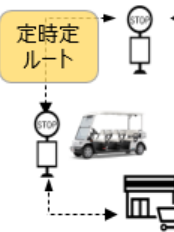
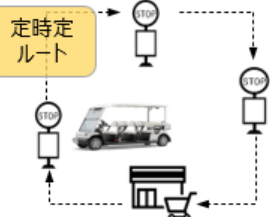
1. 実証実験の概要
2. 運行方法
3. 利用者数と推移
4. 利用者の属性
5. 曜日別・時間別
6. 乗降場所の傾向
7. 時計周りと反時計回りの比較

1. 実証実験の概要

目的：電動カートによる移動支援が高齢者の健康増進に寄与するかを見える化

方法：電動カートを1年間走行し、その前後にアンケート調査を実施

- ・アンケート調査) 河内長野市・千葉大学
- ・電動カート運行) 主体:ヤマハ発動機 ・ 協力:河内長野市・H2O商業開発・大阪第一交通

実験の流れ	運行前アンケート  ・電動カートのご利用 ・アプリによる情報収集  運行後アンケート  運行前後の変化分析	
運行期間	'22年7月25日（月） ～ '23年7月22日（土）	'22年8月1日（月） ～ 23年1月31日（火）
料金	無料	無料
運行方法	大阪府 河内長野市 ・運行方法  ・運行時間帯： 9:30~12:00、13:00~16:00 (月・水・金・土曜日) ・運行台数： 2台 (時計/反時計回り ：各1台) ・運行便数： 計) 21便/日 * 2便/時間 × 2台	奈良県 王寺町 ・運行方法  ・運行時間帯： 9:30~16:00 (月・水・金・土曜日) ・運行台数： 1台 ・運行本数： 計) 15便 デマンド  AからBまで乗るから、配車して！ ・運行時間帯： 10:00~17:00 (火・木・日曜日) ・運行台数： 1台 ・予約方法： 電話  QRコード 

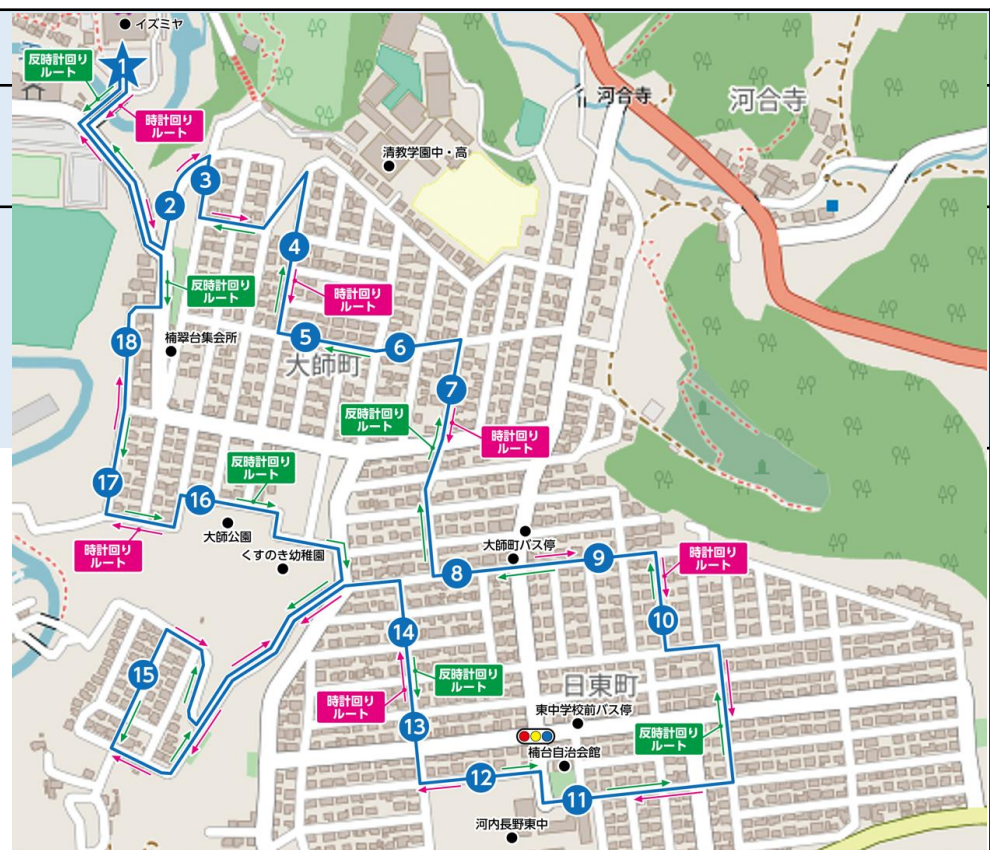
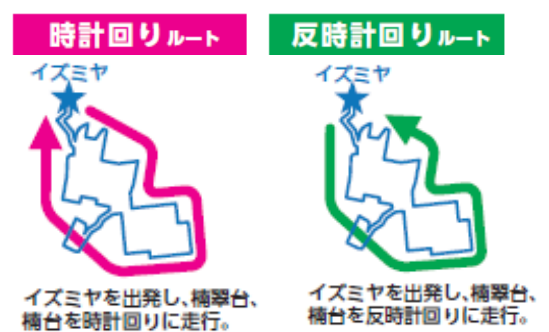
2. 運行方法

運行曜日：月・水・金・土

運行時間：AM 9:30 ~ 12:00
：PM 13:00 ~ 16:00

運行方法

- ・運賃：無料
- ・発着所：イズミヤSC河内長野店
- ・カート2台で同じルートを時計回りと反時計回りに



第1弾：22.7.25~23.1.21

第2弾：23.2.13~23.7.22

時計回りルート			反時計回りルート		
時	イズミヤ発		時	イズミヤ発	
09		30	09		45
10	00	30	10	15	45
11	00	30	11	15	45
12			12		
13	00	30	13	15	45
14	00	30	14	15	45
15	00	30	15	15	
16			16		

21便

時計回りルート			反時計回りルート		
時	イズミヤ発		時	イズミヤ発	
09		30	09		45
10	00	30	10	15	45
11	00	30	11	15	45
12	昼休み		12	昼休み	
13	00	30	13	15	45
14	00	30	14	15	※
15	※	30	15	00	※

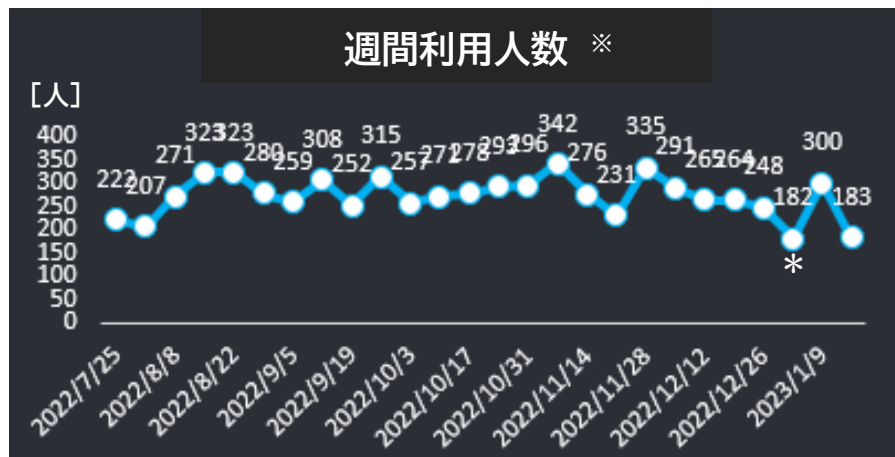
19便

※第1弾から変更した便

◆ 運行開始より1ヵ月程で利用者が増え、第1弾から2弾への移行後も凡そ一定で推移

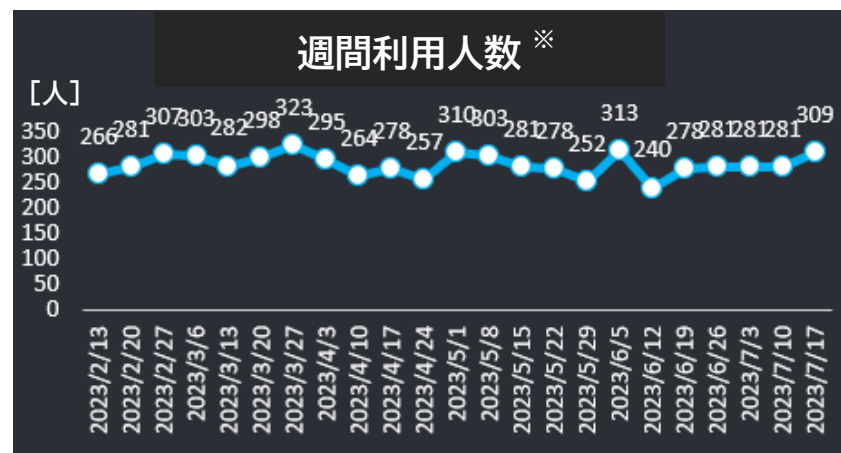
- 1日平均 : 約70人 (第1弾69人・第2弾71人)
- 1便平均 : 約3.5人 (第1弾3.3人・第2弾3.7人)
- 最も利用が多かった週 : 11月第2週 平均 約86人/日 (平均 約4.1人/便)
- 最も利用が多かった日 : 3月8日(水) 111人 (平均 約5.8人/便)
- 利用者推移

第1弾：22年7月25日～23年1月21日



※延べ利用人数の合計/週

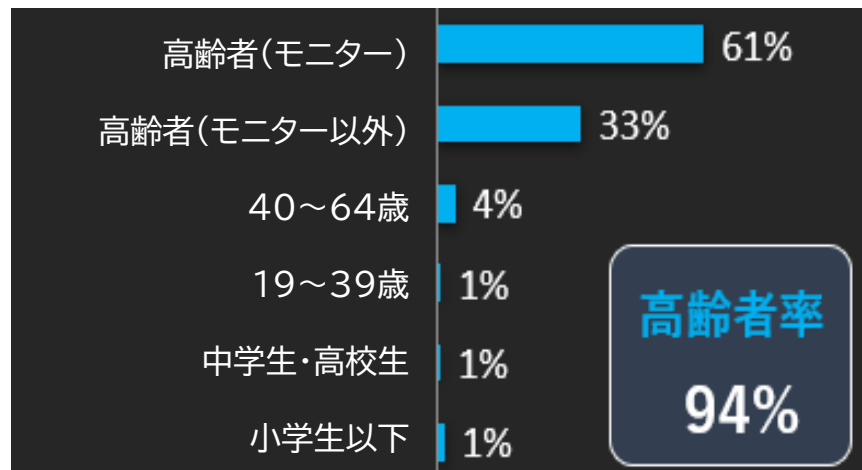
第2弾：23年2月13日～23年7月22日



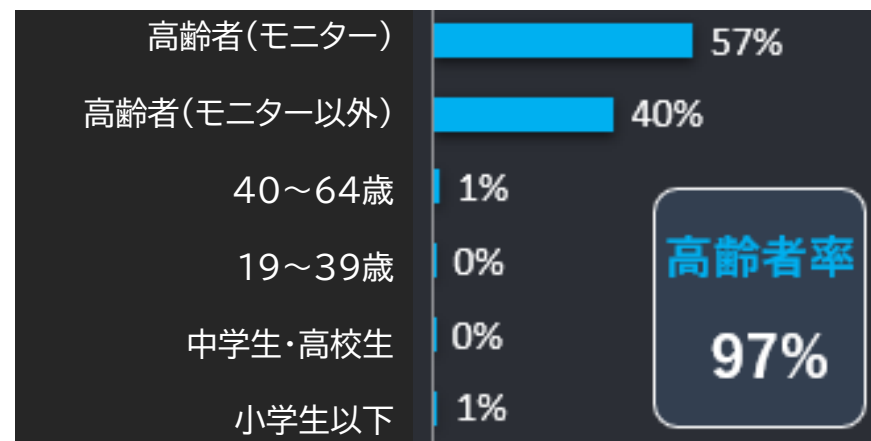
*年始1/2：運休

◆ 年齢層：殆どが高齢者

第1弾：22年7月25日～23年1月21日



第2弾：23年2月13日～23年7月22日



◆ 性別：女性が6割以上で多い

第1弾：22年7月25日～23年1月21日



第2弾：23年2月13日～23年7月22日

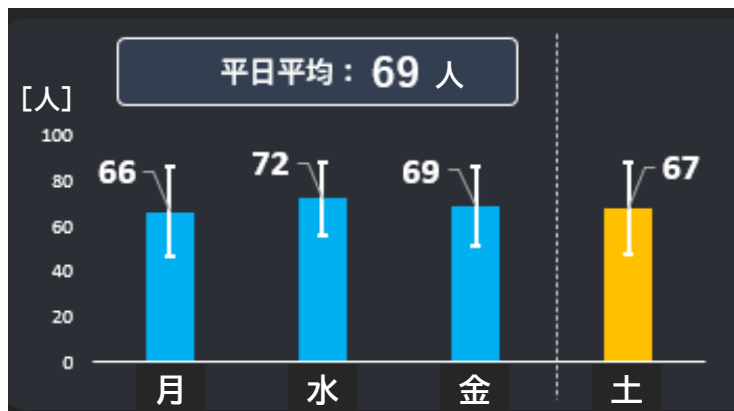


*人数は期間中の延べ利用人数合計

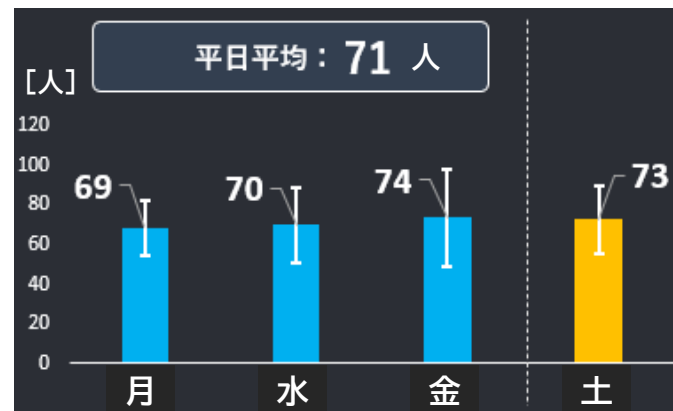
5. 曜日別・時間別

◆ 曜日による差は少ない（最も利用の多い曜日は週毎、月毎で様々）

第1弾：22年7月25日～23年1月21日

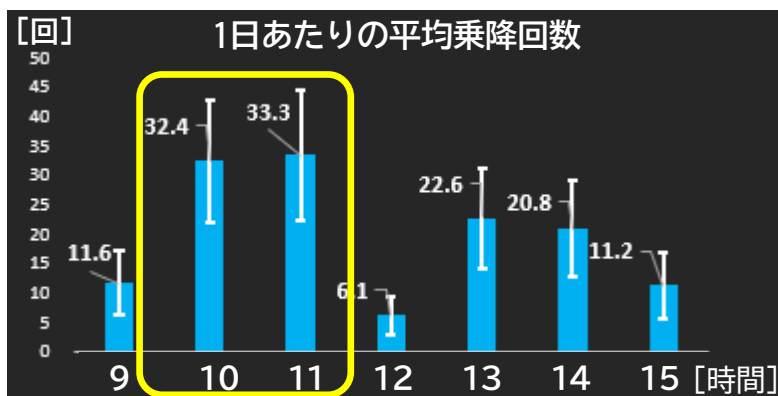


第2弾：23年2月13日～23年7月22日

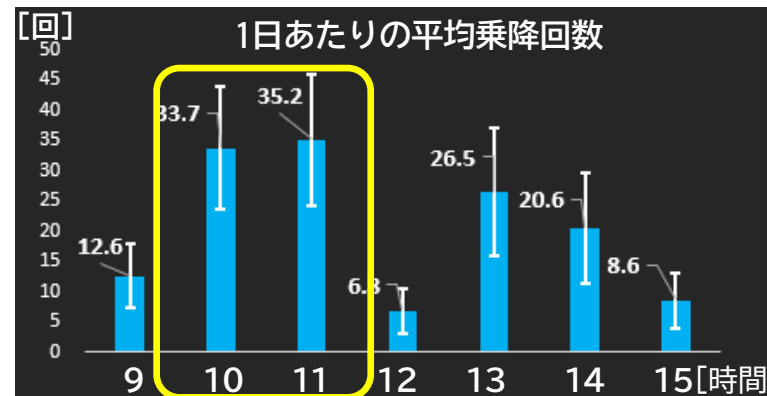


◆ 午前の利用が多い

第1弾：22年7月25日～23年1月21日



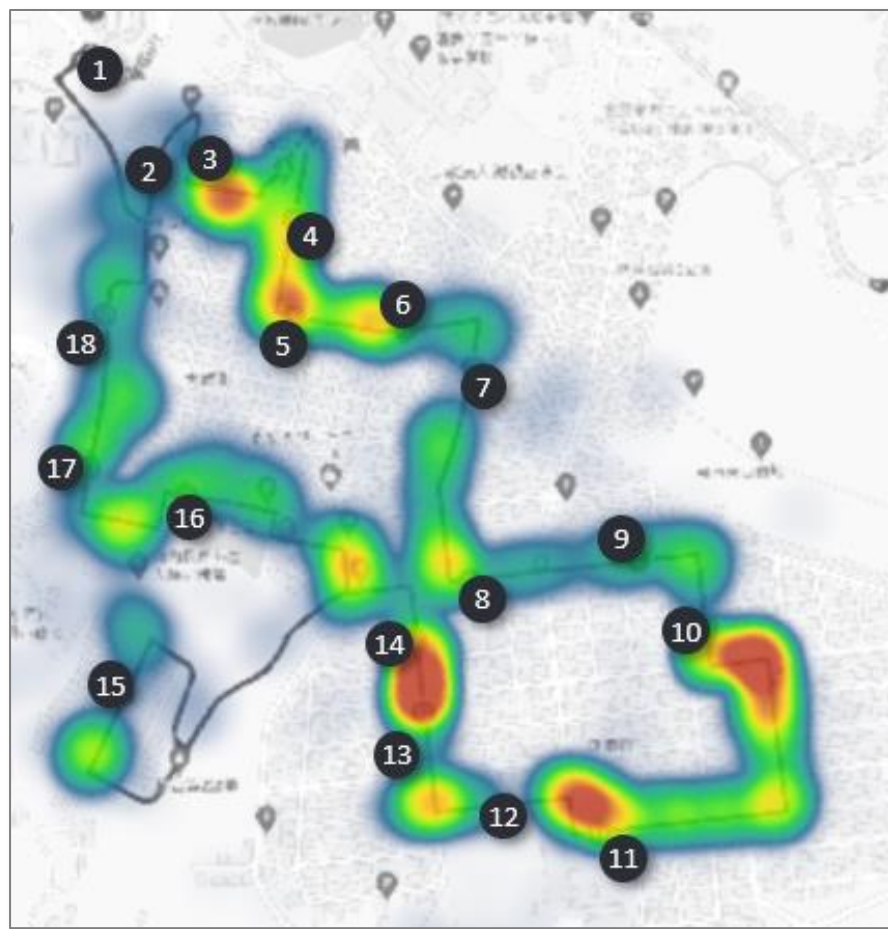
第2弾：23年2月13日～23年7月22日



◆ 乗降の多い場所

日東町⑩～⑭：イズミヤから遠いエリア

大師町の中では③～⑤：急勾配な坂があるエリア



少 多

第1弾：23年7月25日～23年1月21日

乗降ポイント

エリア	停留所	時間別乗降回数合計							
		9	10	11	12	13	14	15	
大師町	2	6	17	17	3	22	15	13	
	3	38	89	32	6	26	22	30	
	4	26	97	124	8	55	54	43	
	5	11	64	96	5	63	47	48	
	6	8	45	69	21	37	43	29	
	7	16	38	60	6	42	42	36	
日東町	8	40	63	80	13	49	55	41	
	9	23	39	41	7	22	18	29	
	10	100	197	286	17	226	144	70	
	11	83	157	170	11	177	86	37	
	12	19	26	90	2	43	43	22	
	13	39	131	172	0	48	52	6	
	14	44	104	161	0	100	101	41	
三日市町	15	76	62	84	0	66	37	40	
大師町	16	35	79	93	0	71	62	28	
	17	69	75	104	1	74	57	39	
	18	30	38	46	0	31	41	26	

第2弾：23年2月13日～23年7月22日

乗降ポイント

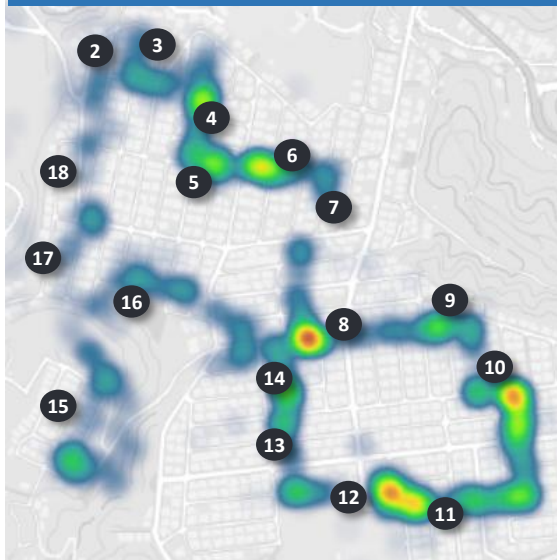
エリア	停留所	時間別乗降回数合計						
		9	10	11	12	13	14	15
大師町	2	12	7	15	3	13	14	11
	3	22	91	30	3	36	35	24
	4	14	72	118	9	49	47	39
	5	15	52	73	6	91	83	24
	6	14	86	70	20	58	41	28
	7	11	26	47	8	33	34	26
日東町	8	82	68	71	14	47	33	18
	9	29	55	69	20	26	26	25
	10	59	125	233	26	244	177	53
	11	64	158	225	8	150	59	41
	12	11	26	87	3	58	34	33
	13	15	153	124	1	37	29	17
三日市町	14	41	119	174	0	98	48	30
	15	56	65	90	0	69	20	28
大師町	16	33	59	93	0	53	39	32
	17	20	61	93	1	31	30	12
	18	25	40	47	0	11	19	25

6. 乗降場所の傾向 2/2

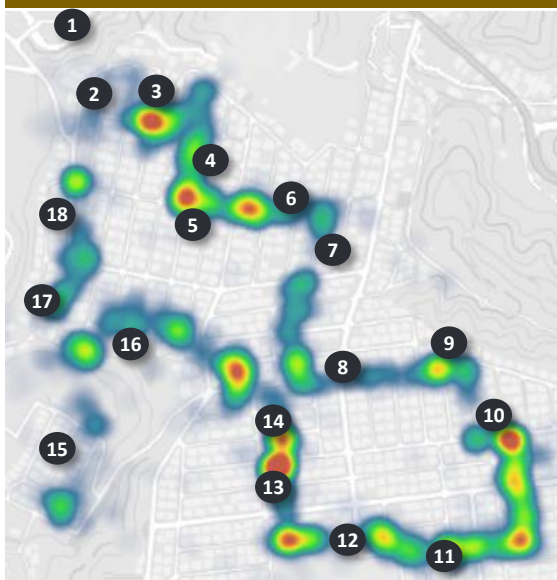
◆ イズミヤからの帰りの利用が多い

発着所を除いたルート上においては、降りた人が6割以上と多く、イズミヤへの行きは徒歩、帰りにカート利用の傾向。

ルート上で乗った

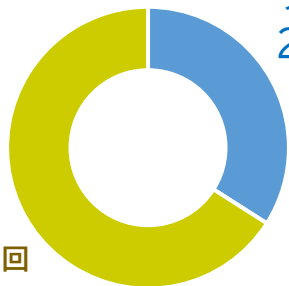


ルート上で降りた



乗った
2,009回
34%

降りた
3,896回
66%



乗降ポイント

エリア	停留所	時間別乗降回数合計							
		9	10	11	12	13	14	15	
大師町	2	9	4	4	3	8	6	6	
	3	7	25	1	2	22	8	0	
	4	1	21	50	7	13	14	3	
	5	6	33	17	3	39	5	1	
	6	9	67	13	5	9	10	9	
日東町	7	7	19	4	5	10	7	2	
	8	79	46	12	1	19	7	4	
	9	28	30	17	7	3	7	1	
	10	55	68	88	10	85	18	2	
	11	58	110	72	2	56	11	3	
	12	9	7	16	0	18	3	1	
	13	14	14	22	0	8	11	0	
三日市町	14	36	26	39	0	15	22	1	
	15	15	37	65	0	35	7	9	
大師町	16	17	15	10	0	19	17	8	
	17	17	9	5	1	8	18	1	
	18	17	6	5	0	4	3	6	

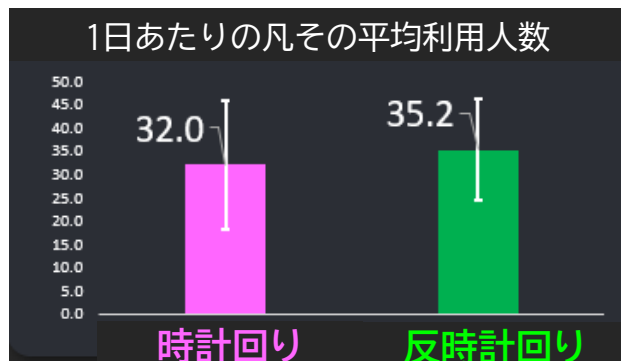
乗降ポイント

エリア	停留所	時間別乗降回数合計							
		9	10	11	12	13	14	15	
大師町	2	3	3	11	0	5	8	5	
	3	15	66	29	1	14	27	24	
	4	13	51	68	2	36	33	36	
	5	9	19	56	3	52	78	23	
	6	5	19	57	15	49	31	19	
日東町	7	4	7	43	3	23	27	24	
	8	3	22	59	13	28	26	14	
	9	1	25	52	13	23	19	24	
	10	4	57	145	16	159	159	51	
	11	6	48	153	6	94	48	38	
	12	2	19	71	3	40	31	32	
	13	1	139	102	1	29	18	17	
三日市町	14	5	93	135	0	83	26	29	
	15	41	28	25	0	34	13	19	
大師町	16	16	44	83	0	34	22	24	
	17	3	52	88	0	23	12	11	
	18	8	34	42	0	7	16	19	

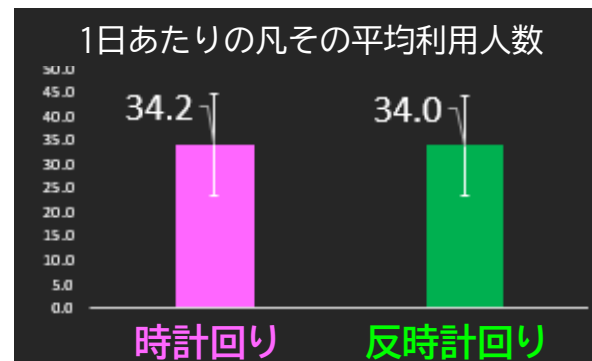
7. 時計周りと反時計回りの比較

◆ 時計周りと反時計周りの利用率：ほぼ同じ

第1弾：22年7月25日～23年1月21日



第2弾：23年2月13日～23年7月22日



*** 以上 ***