

国土交通大臣 殿

氏名又は名称 河内長野市地域公共交通会議
住 所 河内長野市原町1丁目1番1号
代表者氏名 会長 榎 井 繁 春 印

地域内フィーダー系統確保維持計画変更届出書

令和 年 月 日付け国総地第 号で国土交通大臣より認定された地域内フィーダー系統確保維持計画を以下のとおり変更するので、関係書類を添えて届出します。

○ 変更日

令和5年12月16日（土）

○ 変更箇所

表1

申請番号2【高向線1 河内長野駅前～高向】	計画運行回数
申請番号3【天野山線5 河内長野駅前～旭ヶ丘】	計画運行回数
申請番号4【天野山線4 河内長野駅前～天野山】	運行経路・計画運行回数

○ 変更理由

南海バス株式会社が運行しております上記申請路線につきまして、令和4年12月23日に改正され、令和6年4月1日から適用の「自動車運転者の労働時間等の改善のための基準」に対応するため、運行ダイヤの変更を実施いたします。運行ダイヤの変更に伴い申請番号2（高向線1）、申請番号3（天野山線5）においては計画運行回数の変更、申請番号4（天野山線4）においては運行経路および計画運行回数の変更がございます。

※本届出書に、変更する事項を全て記した地域公共交通計画を添付すること。

※「変更理由」は、具体的に記述すること。

令和 5年 11月 日

(名称) 河内長野市地域公共交通会議

1. 地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性
<p>公共交通は市民生活を支える大切な交通手段であるが、人口減少や少子高齢化、自動車への過度の依存などの要因により、路線バスやコミュニティバス等の公共交通利用者が年々減少している中、昨今の原油価格高騰により持続可能な公共交通を確保することが極めて厳しい状況にある。</p> <p>そのため、住民、交通事業者、行政などの関係者による協働の取り組みを進め、市内を運行する路線バスやコミュニティバス等の公共交通の維持・充実を図ることを目的とする。</p>
2. 地域公共交通確保維持事業の定量的な目標・効果
(1) 事業の目標
<p>利用者を増やす取り組みを継続し、前年比5%増加の輸送人員の回復を目指す。輸送人員については、「別紙参考資料」のとおり。</p>
(2) 事業の効果
<p>市内各地域と本市の主要駅である河内長野駅をつなぐ路線である当該路線（日野・滝畑コミュニティバス、高向線1、天野山線5・4・3、日野・滝畑コミュニティバス2）を維持・充実させることで、自動車等を利用できない高齢者等（通勤・通学者を含む）の社会参加や普段の生活（通学、通院、買い物等）に必要な移動手段、地域の利便性（主に鉄道駅のアクセス）が確保できる。</p>
3. 2. の目標を達成するために行う事業及びその実施主体
<p>「河内長野市地域公共交通計画」に基づき、市・地域住民・交通事業者等の協働により(①)、公共交通の利用促進(②)や利用者の利便性向上(③)に向けた取り組みを実施する。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・沿線住民である小学生を含め、市内の小学生にコミュニティバスの注意喚起のアナウンスに協力してもらい、公共交通を身近に感じてもらう取り組みを行う（河内長野市地域公共交通会議、河内長野市、交通事業者 計画 P7 参照）。— ① ・「モックル MaaS」を活用して、市内外の移動需要を喚起し、併せて市の魅力発信を行う（河内長野市地域公共交通会議、河内長野市、交通事業者 計画 P37 参照）。— ② ・高齢者向けスマホ教室（モックルチケットの利用方法や購入方法等、アプリの操作方法の勉強会）の開催により、モックル MaaS の周知及び利用促進を図る（河内長野市地域公共交通会議、河内長野市）。— ② ・75歳以上の高齢者を対象にバスやタクシーの利用料金が軽減される助成券（おでかけチケット）の内容を改善させ、高齢者の公共交通の利用促進や移動支援を図る（河内長野市公共交通会議、河内長野市、交通事業者 計画 P33 参照）。— ③ ・運転免許証を自主返納した75歳以上の高齢者を対象に、バス・タクシーで使用できる支援券を交付し、運転免許証返納後の公共交通への円滑な移行を促す（河内長野市地域公共交通会議、河内長野市、交通事業者 計画 P7 参照）。— ③
4. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行システムの概要及び運送予定者
表1のとおり
5. 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額
<p>地域公共交通確保維持事業によって運行の維持を図る日野・滝畑コミュニティバス、日野・滝畑コミュニティバス2について、その運行に係る費用総額44,444,436円のうち、河内長野市から運行事業者への補助金額については、運行収入及び国庫補助金を運行経費から差し引いた差額分を負担することとしている。高向線1、天野山線5、天野山線4、天野山線3は南海バス株式会社が負担している。</p>

6. 2. の目標・効果の評価手法及び測定方法
・利用者数や収支について、数値指標による評価を実施。 ・OD調査
7. 別表1の補助対象事業の基準木ただし書に基づき、協議会が平日1日当たりの運行回数が3回以上で足りると認めた系統の概要 【地域間幹線系統のみ】
地域内フィーダー系統確保維持計画のため該当なし
8. 別表1の補助対象事業の基準二に基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」と認めた市町村の一覧 【地域間幹線系統のみ】
地域内フィーダー系統確保維持計画のため該当なし
9. 生産性向上の取組に係る取組内容、実施主体、定量的な効果目標、実施時期及びその他特記事項 【地域間幹線系統のみ】
地域内フィーダー系統確保維持計画のため該当なし
10. 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要 【地域内フィーダー系統のみ】
表5のとおり
11. 車両の取得に係る目的・必要性 【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
車両の取得を行わないため該当なし
12. 車両の取得に係る定量的な目標・効果 【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
(1) 事業の目標
車両の取得を行わないため該当なし
(2) 事業の効果
車両の取得を行わないため該当なし
13. 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者又は地方公共団体、要する費用の総額、負担者とその負担額 【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
車両の取得を行わないため該当なし
14. 老朽更新の代替による費用の削減等による地域公共交通確保維持事業における収支の改善に係る計画（車両の代替による費用削減等の内容、代替車両を活用した利用促進策） 【公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
車両の取得を行わないため該当なし
15. 貨客混載の導入に係る目的・必要性 【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
該当なし
16. 貨客混載の導入に係る定量的な目標・効果 【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
(1) 事業の目標
該当なし

(2) 事業の効果
該当なし
17. 貨客混載の導入に係る計画の概要、要する費用の総額、内訳、負担者及び負担額【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
該当なし
18. 協議会の開催状況と主な議論
<p>○令和4年6月29日 第54回河内長野市地域公共交通会議</p> <ul style="list-style-type: none"> ・河内長野市地域公共交通計画の策定について ・令和5年度生活交通確保維持改善計画（フィーダー）の認定申請について ・地域特性に応じた持続可能な公共交通サービスについて <p>○令和4年8月30日 第55回河内長野市地域公共交通会議</p> <ul style="list-style-type: none"> ・令和3年度河内長野市地域公共交通会議決算報告について ・河内長野市地域公共交通計画の策定について ・富田林市彼方上地区公共交通の実証運行について <p>○令和4年10月20日 第56回河内長野市地域公共交通会議</p> <ul style="list-style-type: none"> ・地域特性に応じた持続可能な公共交通サービスについて ・河内長野市地域公共交通計画の策定について <p>○令和5年1月23日 第57回河内長野市地域公共交通会議</p> <ul style="list-style-type: none"> ・「クルクル」による地域移動支援事業の有償実証実験の延長について ・持続可能な公共交通サービスの確保及び地域公共交通利便増進実施計画について ・令和4年度地域公共交通確保維持改善事業（フィーダー）に関する事業評価について ・河内長野市地域公共交通計画の策定について ・河内長野市版MaaSの進捗状況について <p>○令和5年3月20日～令和5年3月31日※書面発送～回答期日 第58回河内長野市地域公共交通会議（書面開催）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・令和5年度生活交通確保維持改善計画（フィーダー）の変更について ・令和5年度河内長野市地域公共交通会議事業計画及び予算について <p>○令和5年6月30日 第59回河内長野市地域公共交通会議</p> <ul style="list-style-type: none"> ・河内長野市地域公共交通会議副会長及び監事の指名について ・河内長野市地域公共交通会議の概要について ・令和6年度生活交通確保維持改善計画（フィーダー）の認定申請について ・地域との協働の取り組みについて ・モックルMaaSの取り組み状況について <p>○令和5年8月7日から令和5年8月14日※書面発送～回答期日 第60回河内長野市地域公共交通会議（書面開催）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・令和5年度生活交通確保維持改善計画（フィーダー）の変更について ・石見川・小深・太井・鳩原地域乗合タクシー事業内容の変更について ・楠ヶ丘地域乗合タクシー「くすまる」の利用率向上のための運行ダイヤの見直しについて <p>○令和5年11月13日から令和5年11月22日※書面発送～回答期日 第61回河内長野市地域公共交通会議（書面開催）</p> <ul style="list-style-type: none"> ・南花台モビリティ「クルクル」による地域移動支援事業実証実験にかかる自家用有償旅客運送の登録の有効期間の更新について ・令和6年度生活交通確保維持改善計画（フィーダー）の変更について
19. 利用者等の意見の反映状況
協議会に地域住民又は利用者の代表として公募市民、河内長野市老人クラブ連合会、河内長野市観光協会及び河内長野市商工会より各々1名が参加することにより、意見を反映させている。

【本計画に関する担当者・連絡先】

(住 所) 大阪府河内長野市原町一丁目1番1号

(所 属) 河内長野市地域公共交通会議 事務局

別紙

河内長野市都市づくり部都市計画課公共交通係

(氏名) 神保・森元・角林

(電話) 0721-53-1111 (内線 540・541)

(e-mail) koutuu@city.kawachinagano.lg.jp

注意： 本様式はあくまで参考であり、補助要綱の要件を満たすものであれば、この様式によらなくても差し支えありません。

実際の計画作成に当たっては補助要綱等を踏まえて作成をお願いいたします。

各記載項目について、地域公共交通利便増進実施計画及び地域旅客運送サービス継続実施計画を作成している場合には、当該計画から該当部分を転記したり、別添〇〇計画△節のとおり、等として引用したりすることも可能です。(ただし、上記2・3については、地域公共交通利便増進実施計画及び地域旅客運送サービス継続実施計画に定める目標、当該目標を達成するために行う事業及びその実施主体に関する事項との整合性を図るようにして下さい。また、地域公共交通計画全体として、協議会における協議が整った上で提出される必要があります)。

※該当のない項目は削除せず、「該当なし」と記載して下さい。

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運送予定者(地域内フィーダー系統)

令和6年度

市区町村名	運送予定者名	運行系統名等 (申請番号)	運行系統			系統 キロ程	計画 運行 日数	計画 運行 回数	利便 増進 特例 措置	運送 継続 特例 措置	地域内フィーダー系統の基準適合 (別表7・別表9・別表10)			
			起点	経由地	終点						運行態様の別	基準ハで 該当する 要件 (別表7・)	補助対象地域間幹 線系統等と接続の 確保	基準ホで該 当する要件 (別表7のみ)
河内長野市	南海バス株式会社	(1) 日野滝畑コミュニティ	河内 長野 駅前	日野	滝畑 ダム	往 14.8km 復 14.8km	366日	2013.0回			路線定期 運行	①	河内長野駅前にて、南海バス線が運 行する補助対象地域幹線系統「天野 山線」と接続する	③
		(2) 高向線1 (高向)	河内 長野 駅前	中高向	高向	往 3.5km 復 3.5km	366日	6065回			路線定期 運行	①	河内長野駅前にて、南海バス線が運 行する補助対象地域幹線系統「天野 山線」と接続する	③
		(3) 天野山線5 (旭ヶ丘)	河内 長野 駅前	清崎	旭ヶ丘	往 4.4km 復 4.4km	366日	8028回			路線定期 運行	①	河内長野駅前にて、南海バス線が運 行する補助対象地域幹線系統「天野 山線」と接続する	③
		(4) 天野山線4 (天野山) (R5.10.1~R5.12.15)	河内 長野 駅前	清崎	天野 山	往 5.6km 復 5.6km	76日	168回			路線定期 運行	①	河内長野駅前にて、南海バス線が運 行する補助対象地域幹線系統「天野 山線」と接続する	③
		(4)-1 天野山線4 (天野山) (R5.12.16~R6.9.30)	河内 長野 駅前	旭ヶ丘	天野 山	往 7.0km 復 7.0km	290日	915回			路線定期 運行	①	河内長野駅前にて、南海バス線が運 行する補助対象地域幹線系統「天野 山線」と接続する	③
		(5) 天野山線3 (サイクルセンター)	河内 長野 駅前	天野山	サイク ルセン ター	往 7.6km 復 7.6km	122日	671回			路線定期 運行	①	河内長野駅前にて、南海バス線が運 行する補助対象地域幹線系統「天野 山線」と接続する	③
		(6) 日野滝畑コミュニティ2 (奥河内くろまろの郷)	河内 長野 駅前	奥河内く ろまろの 郷・日野	滝畑 ダム	往 16.2km 復 16.2km	366日	1830回			路線定期 運行	①	河内長野駅前にて、南海バス線が運 行する補助対象地域幹線系統「天野 山線」と接続する	③

(注)

1. 乗用タクシーによる運行の場合は、「運行系統名等」に運賃低廉化を行う運行サービスの名称を記載すること。
2. 区域運行又は乗用タクシーによる運行の場合は、運行系統の「経由地」に営業区域又は運賃低廉化対象地域を記載することとし、「起点」、「終点」及び「系統キロ程」について記載を要しない。
3. 「系統キロ程」については、小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで記載すること。なお、循環系統の場合には、往又は復のどちらかの欄にキロ程を記載し、もう片方の欄に「循環」と記載すること。
4. 「利便増進特例措置」及び「運送継続特例措置」については、利便増進計画又は運送継続計画の認定を受け、地域内フィーダー系統に係る特例措置の適用(別表9又は別表10)を受けて補助対象となる場合のみ「○」を記載する。
5. 「運行態様の別」については、路線定期運行、路線不定期運行、区域運行、乗用タクシーによる運行の別を記載すること。
6. 「補助対象地域間幹線系統等と接続の確保」については、地域内フィーダー系統が接続する補助対象地域間幹線系統又は地域間交通ネットワークとどのように接続を確保するかについて記載すること。
7. 乗用タクシーによる運行の場合は、「運行系統名」「利便増進特例措置」について記載を要しない。
8. 本表に記載する運行予定系統を示した地図及び運行ダイヤを添付すること。乗用タクシーによる運行の場合は、営業区域を示した地図を添付すること。

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運送予定者(地域内フィーダー系統)

令和7年度

市区町村名	運送予定者名	運行系統名等 (申請番号)	運行系統			系統 キロ程	計画 運行 日数	計画運 行回数	利便 増進 特例 措置	運送 継続 特例 措置	地域内フィーダー系統の基準適合 (別表7・別表9・別表10)			
			起点	経由地	終点						運行態様の別	基準ハで 該当する 要件 (別表7・)	補助対象地域間幹 線系統等と接続の 確保	基準ホで該 当する要件 (別表7のみ)
河内長野市	南海バス株式会社	(1) 日野滝畑コミュニティ	河内 長野 駅前	日野	滝畑 ダム	往 14.8km 復 14.8km	365日	207.5回			路線定期 運行	①	河内長野駅前にて、南海バス機が運 行する補助対象地域幹線系統「天野 山線」と接続する	③
		(2) 高向線1 (高向)	河内 長野 駅前	中高向	高向	往 3.5km 復 3.5km	365日	6022.5回			路線定期 運行	①	河内長野駅前にて、南海バス機が運 行する補助対象地域幹線系統「天野 山線」と接続する	③
		(3) 天野山線5 (旭ヶ丘)	河内 長野 駅前	清崎	旭ヶ丘	往 4.4km 復 4.4km	365日	8028回			路線定期 運行	①	河内長野駅前にて、南海バス機が運 行する補助対象地域幹線系統「天野 山線」と接続する	③
		(4) 天野山線4 (天野山)	河内 長野 駅前	旭ヶ丘	天野 山	往 7.0km 復 7.0km	365日	1155回			路線定期 運行	①	河内長野駅前にて、南海バス機が運 行する補助対象地域幹線系統「天野 山線」と接続する	③
		(5) 天野山線3 (サイクルセンター)	河内 長野 駅前	天野山	サイク ルセン ター	往 7.6km 復 7.6km	122日	671回			路線定期 運行	①	河内長野駅前にて、南海バス機が運 行する補助対象地域幹線系統「天野 山線」と接続する	③
		(6) 日野滝畑コミュニティ 2 (奥河内くろまろの)	河内 長野 駅前	奥河内く ろまろの 郷・日野	滝畑 ダム	往 16.2km 復 16.2km	365日	1825回			路線定期 運行	①	河内長野駅前にて、南海バス機が運 行する補助対象地域幹線系統「天野 山線」と接続する	③

(注)

1. 乗用タクシーによる運行の場合は、「運行系統名等」に運賃低廉化を行う運行サービスの名称を記載すること。
2. 区域運行又は乗用タクシーによる運行の場合は、運行系統の「経由地」に営業区域又は運賃低廉化対象地域を記載することとし、「起点」、「終点」及び「系統キロ程」について記載を要しない。
3. 「系統キロ程」については、小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで記載すること。なお、循環系統の場合には、往又は復のどちらかの欄にキロ程を記載し、もう片方の欄に「循環」と記載すること。
4. 「利便増進特例措置」及び「運送継続特例措置」については、利便増進計画又は運送継続計画の認定を受け、地域内フィーダー系統に係る特例措置の適用(別表9又は別表10)を受けて補助対象となる場合のみ「○」を記載する
5. 「運行態様の別」については、路線定期運行、路線不定期運行、区域運行、乗用タクシーによる運行の別を記載すること。
6. 「補助対象地域間幹線系統等と接続の確保」については、地域内フィーダー系統が接続する補助対象地域間幹線系統又は地域間交通ネットワークとどのように接続を確保するかについて記載すること。
7. 乗用タクシーによる運行の場合は、「運行系統名」「利便増進特例措置」について記載を要しない。
8. 本表に記載する運行予定系統を示した地図及び運行ダイヤを添付すること。乗用タクシーによる運行の場合は、営業区域を示した地図を添付すること。

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運送予定者(地域内フィーダー系統)

令和8年度

市区町村名	運送予定者名	運行系統名等 (申請番号)	運行系統			系統 キロ程	計画 運行 日数	計画運 行回数	利便 増進 特例 措置	運送 継続 特例 措置	地域内フィーダー系統の基準適合 (別表7・別表9・別表10)			
			起点	経由地	終点						運行態様の別	基準ハで 該当する 要件 (別表7・	補助対象地域間幹 線系統等と接続の 確保	基準ホで該 当する要件 (別表7のみ)
河内長野市	南海バス株式会社	(1) 日野滝畑コミュニティ	河内 長野 駅前	日野	滝畑 ダム	往 14.8km 復 14.8km	365日	2007.5回			路線定期 運行	①	河内長野駅前にて、南海バス機が運 行する補助対象地域幹線系統「天野 山線」と接続する	③
		(2) 高向線1 (高向)	河内 長野 駅前	中高向	高向	往 3.5km 復 3.5km	365日	6022.5回			路線定期 運行	①	河内長野駅前にて、南海バス機が運 行する補助対象地域幹線系統「天野 山線」と接続する	③
		(3) 天野山線5 (旭ヶ丘)	河内 長野 駅前	清崎	旭ヶ丘	往 4.4km 復 4.4km	365日	8016回			路線定期 運行	①	河内長野駅前にて、南海バス機が運 行する補助対象地域幹線系統「天野 山線」と接続する	③
		(4) 天野山線4 (天野山)	河内 長野 駅前	旭ヶ丘	天野 山	往 7.0km 復 7.0km	365日	1150回			路線定期 運行	①	河内長野駅前にて、南海バス機が運 行する補助対象地域幹線系統「天野 山線」と接続する	③
		(5) 天野山線3 (サイクルセンター)	河内 長野 駅前	天野山	サイク ルセン ター	往 7.6km 復 7.6km	124日	682回			路線定期 運行	①	河内長野駅前にて、南海バス機が運 行する補助対象地域幹線系統「天野 山線」と接続する	③
		(6) 日野滝畑コミュニティ 2 (奥河内くろまろの	河内 長野 駅前	奥河内く ろまろの 郷・日野	滝畑 ダム	往 16.2km 復 16.2km	365日	1825回			路線定期 運行	①	河内長野駅前にて、南海バス機が運 行する補助対象地域幹線系統「天野 山線」と接続する	③

(注)

1. 乗用タクシーによる運行の場合は、「運行系統名等」に運賃低廉化を行う運行サービスの名称を記載すること。
2. 区域運行又は乗用タクシーによる運行の場合は、運行系統の「経由地」に営業区域又は運賃低廉化対象地域を記載することとし、「起点」、「終点」及び「系統キロ程」について記載を要しない。
3. 「系統キロ程」については、小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで記載すること。なお、循環系統の場合には、往又は復のどちらかの欄にキロ程を記載し、もう片方の欄に「循環」と記載すること。
4. 「利便増進特例措置」及び「運送継続特例措置」については、利便増進計画又は運送継続計画の認定を受け、地域内フィーダー系統に係る特例措置の適用(別表9又は別表10)を受けて補助対象となる場合のみ「○」を記載する。
5. 「運行態様の別」については、路線定期運行、路線不定期運行、区域運行、乗用タクシーによる運行の別を記載すること。
6. 「補助対象地域間幹線系統等と接続の確保」については、地域内フィーダー系統が接続する補助対象地域間幹線系統又は地域間交通ネットワークとどのように接続を確保するかについて記載すること。
7. 乗用タクシーによる運行の場合は、「運行系統名」「利便増進特例措置」について記載を要しない。
8. 本表に記載する運行予定系統を示した地図及び運行ダイヤを添付すること。乗用タクシーによる運行の場合は、営業区域を示した地図を添付すること。

R5年10月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
						1 16.5
2 17	3 17	4 17	5 17	6 17	7 16.5	8 16.5
9 16.5	10 17	11 17	12 17	13 17	14 16.5	15 16.5
16 17	17 17	18 17	19 17	20 17	21 16.5	22 16.5
23 17	24 17	25 17	26 17	27 17	28 16.5	29 16.5
30 17	31 17					

R5年11月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
		1 17	2 17	3 16.5	4 16.5	5 16.5
6 17	7 17	8 17	9 17	10 17	11 16.5	12 16.5
13 17	14 17	15 17	16 17	17 17	18 16.5	19 16.5
20 17	21 17	22 17	23 16.5	24 17	25 16.5	26 16.5
27 17	28 17	29 17	30 17			

10月 31日 522.回

11月 30日 505.回

R5年12月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
				1 17	2 16.5	3 16.5
4 17	5 17	6 17	7 17	8 17	9 16.5	10 16.5
11 17	12 17	13 17	14 17	15 17	16 16.5	17 16.5
18 16.5	19 16.5	20 16.5	21 16.5	22 16.5	23 16.5	24 16.5
25 16.5	26 16.5	27 16.5	28 16.5	29 16.5	30 16.5	31 16.5

R6年1月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
1 16.5	2 16.5	3 16.5	4 16.5	5 16.5	6 16.5	7 16.5
8 16.5	9 16.5	10 16.5	11 16.5	12 16.5	13 16.5	14 16.5
15 16.5	16 16.5	17 16.5	18 16.5	19 16.5	20 16.5	21 16.5
22 16.5	23 16.5	24 16.5	25 16.5	26 16.5	27 16.5	28 16.5
29 16.5	30 16.5	31 16.5				

12月 31日 517.回

1月 31日 511.5回

R6年2月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
			1 16.5	2 16.5	3 16.5	4 16.5
5 16.5	6 16.5	7 16.5	8 16.5	9 16.5	10 16.5	11 16.5
12 16.5	13 16.5	14 16.5	15 16.5	16 16.5	17 16.5	18 16.5
19 16.5	20 16.5	21 16.5	22 16.5	23 16.5	24 16.5	25 16.5
26 16.5	27 16.5	28 16.5	29 16.5			

R6年3月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
				1 16.5	2 16.5	3 16.5
4 16.5	5 16.5	6 16.5	7 16.5	8 16.5	9 16.5	10 16.5
11 16.5	12 16.5	13 16.5	14 16.5	15 16.5	16 16.5	17 16.5
18 16.5	19 16.5	20 16.5	21 16.5	22 16.5	23 16.5	24 16.5
25 16.5	26 16.5	27 16.5	28 16.5	29 16.5	30 16.5	31 16.5

2月 29日 478.5回

3月 31日 511.5回

R6年4月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
1 16.5	2 16.5	3 16.5	4 16.5	5 16.5	6 16.5	7 16.5
8 16.5	9 16.5	10 16.5	11 16.5	12 16.5	13 16.5	14 16.5
15 16.5	16 16.5	17 16.5	18 16.5	19 16.5	20 16.5	21 16.5
22 16.5	23 16.5	24 16.5	25 16.5	26 16.5	27 16.5	28 16.5
29 16.5	30 16.5					

R6年5月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
		1 16.5	2 16.5	3 16.5	4 16.5	5 16.5
6 16.5	7 16.5	8 16.5	9 16.5	10 16.5	11 16.5	12 16.5
13 16.5	14 16.5	15 16.5	16 16.5	17 16.5	18 16.5	19 16.5
20 16.5	21 16.5	22 16.5	23 16.5	24 16.5	25 16.5	26 16.5
27 16.5	28 16.5	29 16.5	30 16.5	31 16.5		

4月 30日 495.回

5月 31日 511.5回

R6年6月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
					1 16.5	2 16.5
3 16.5	4 16.5	5 16.5	6 16.5	7 16.5	8 16.5	9 16.5
10 16.5	11 16.5	12 16.5	13 16.5	14 16.5	15 16.5	16 16.5
17 16.5	18 16.5	19 16.5	20 16.5	21 16.5	22 16.5	23 16.5
24 16.5	25 16.5	26 16.5	27 16.5	28 16.5	29 16.5	30 16.5

R6年7月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
1 16.5	2 16.5	3 16.5	4 16.5	5 16.5	6 16.5	7 16.5
8 16.5	9 16.5	10 16.5	11 16.5	12 16.5	13 16.5	14 16.5
15 16.5	16 16.5	17 16.5	18 16.5	19 16.5	20 16.5	21 16.5
22 16.5	23 16.5	24 16.5	25 16.5	26 16.5	27 16.5	28 16.5
29 16.5	30 16.5	31 16.5				

6月 30日 495.回

7月 31日 511.5回

R6年8月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
			1 16.5	2 16.5	3 16.5	4 16.5
5 16.5	6 16.5	7 16.5	8 16.5	9 16.5	10 16.5	11 16.5
12 16.5	13 16.5	14 16.5	15 16.5	16 16.5	17 16.5	18 16.5
19 16.5	20 16.5	21 16.5	22 16.5	23 16.5	24 16.5	25 16.5
26 16.5	27 16.5	28 16.5	29 16.5	30 16.5	31 16.5	

R6年9月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
						1 16.5
2 16.5	3 16.5	4 16.5	5 16.5	6 16.5	7 16.5	8 16.5
9 16.5	10 16.5	11 16.5	12 16.5	13 16.5	14 16.5	15 16.5
16 16.5	17 16.5	18 16.5	19 16.5	20 16.5	21 16.5	22 16.5
23 16.5	24 16.5	25 16.5	26 16.5	27 16.5	28 16.5	29 16.5
30 16.5						

8月 31日 511.5回

9月 30日 495.回

令和6年度事業

自治体名

河内長野市

系統番号
系統名

(3)天野山線5

合計

366日

8028回

R5年10月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
						1 17
2 24	3 24	4 24	5 24	6 24	7 17	8 17
9 17	10 24	11 24	12 24	13 24	14 17	15 17
16 24	17 24	18 24	19 24	20 24	21 17	22 17
23 24	24 24	25 24	26 24	27 24	28 17	29 17
30 24	31 24					

R5年11月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
		1 24	2 24	3 17	4 17	5 17
6 24	7 24	8 24	9 24	10 24	11 17	12 17
13 24	14 24	15 24	16 24	17 24	18 17	19 17
20 24	21 24	22 24	23 17	24 24	25 17	26 17
27 24	28 24	29 24	30 24			

10月 31日 674回

11月 30日 650回

R5年12月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
				1 24	2 17	3 17
4 24	5 24	6 24	7 24	8 24	9 17	10 17
11 24	12 24	13 24	14 24	15 24	16 18	17 18
18 24	19 24	20 24	21 24	22 24	23 18	24 18
25 24	26 24	27 24	28 24	29 24	30 18	31 18

R6年1月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
1 18	2 18	3 18	4 24	5 24	6 18	7 18
8 18	9 24	10 24	11 24	12 24	13 18	14 18
15 24	16 24	17 24	18 24	19 24	20 18	21 18
22 24	23 24	24 24	25 24	26 24	27 18	28 18
29 24	30 24	31 24				

12月 31日 680回

1月 31日 672回

R6年2月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
			1 24	2 24	3 18	4 18
5 24	6 24	7 24	8 24	9 24	10 18	11 18
12 18	13 24	14 24	15 24	16 24	17 18	18 18
19 24	20 24	21 24	22 24	23 18	24 18	25 18
26 24	27 24	28 24	29 24			

R6年3月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
				1 24	2 18	3 18
4 24	5 24	6 24	7 24	8 24	9 18	10 18
11 24	12 24	13 24	14 24	15 24	16 18	17 18
18 24	19 24	20 18	21 24	22 24	23 18	24 18
25 24	26 24	27 24	28 24	29 24	30 18	31 18

2月 29日 636回

3月 31日 678回

R6年4月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
1 24	2 24	3 24	4 24	5 24	6 18	7 18
8 24	9 24	10 24	11 24	12 24	13 18	14 18
15 24	16 24	17 24	18 24	19 24	20 18	21 18
22 24	23 24	24 24	25 24	26 24	27 18	28 18
29 18	30 24					

R6年5月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
		1 24	2 24	3 18	4 18	5 18
6 18	7 24	8 24	9 24	10 24	11 18	12 18
13 24	14 24	15 24	16 24	17 24	18 18	19 18
20 24	21 24	22 24	23 24	24 24	25 18	26 18
27 24	28 24	29 24	30 24	31 24		

4月 30日 666回

5月 31日 684回

R6年6月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
					1 18	2 18
3 24	4 24	5 24	6 24	7 24	8 18	9 18
10 24	11 24	12 24	13 24	14 24	15 18	16 18
17 24	18 24	19 24	20 24	21 24	22 18	23 18
24 24	25 24	26 24	27 24	28 24	29 18	30 18

R6年7月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
1 24	2 24	3 24	4 24	5 24	6 18	7 18
8 24	9 24	10 24	11 24	12 24	13 18	14 18
15 18	16 24	17 24	18 24	19 24	20 18	21 18
22 24	23 24	24 24	25 24	26 24	27 18	28 18
29 24	30 24	31 24				

6月 30日 660回

7月 31日 690回

R6年8月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
			1 24	2 24	3 18	4 18
5 24	6 24	7 24	8 24	9 24	10 18	11 18
12 18	13 24	14 24	15 24	16 24	17 18	18 18
19 24	20 24	21 24	22 24	23 24	24 18	25 18
26 24	27 24	28 24	29 24	30 24	31 18	

R6年9月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
						1 18
2 24	3 24	4 24	5 24	6 24	7 18	8 18
9 24	10 24	11 24	12 24	13 24	14 18	15 18
16 18	17 24	18 24	19 24	20 24	21 18	22 18
23 18	24 24	25 24	26 24	27 24	28 18	29 18
30 24						

8月 31日 684回

9月 30日 654回

R5年10月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
						1 0.5
2 3	3 3	4 3	5 3	6 3	7 0.5	8 0.5
9 0.5	10 3	11 3	12 3	13 3	14 0.5	15 0.5
16 3	17 3	18 3	19 3	20 3	21 0.5	22 0.5
23 3	24 3	25 3	26 3	27 3	28 0.5	29 0.5
30 3	31 3					

R5年11月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
		1 3	2 3	3 0.5	4 0.5	5 0.5
6 3	7 3	8 3	9 3	10 3	11 0.5	12 0.5
13 3	14 3	15 3	16 3	17 3	18 0.5	19 0.5
20 3	21 3	22 3	23 0.5	24 3	25 0.5	26 0.5
27 3	28 3	29 3	30 3			

10月 31日 68回

11月 30日 65回

R5年12月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
				1 3	2 0.5	3 0.5
4 3	5 3	6 3	7 3	8 3	9 0.5	10 0.5
11 3	12 3	13 3	14 3	15 3	16 1.5	17 1.5
18 4	19 4	20 4	21 4	22 4	23 1.5	24 1.5
25 4	26 4	27 4	28 4	29 4	30 1.5	31 1.5

R6年1月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
1 1.5	2 1.5	3 1.5	4 4	5 4	6 1.5	7 1.5
8 1.5	9 4	10 4	11 4	12 4	13 1.5	14 1.5
15 4	16 4	17 4	18 4	19 4	20 1.5	21 1.5
22 4	23 4	24 4	25 4	26 4	27 1.5	28 1.5
29 4	30 4	31 4				

12月 31日 84回

1月 31日 94回

R6年2月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
			1 4	2 4	3 1.5	4 1.5
5 4	6 4	7 4	8 4	9 4	10 1.5	11 1.5
12 1.5	13 4	14 4	15 4	16 4	17 1.5	18 1.5
19 4	20 4	21 4	22 4	23 1.5	24 1.5	25 1.5
26 4	27 4	28 4	29 4			

R6年3月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
				1 4	2 1.5	3 1.5
4 4	5 4	6 4	7 4	8 4	9 1.5	10 1.5
11 4	12 4	13 4	14 4	15 4	16 1.5	17 1.5
18 4	19 4	20 1.5	21 4	22 4	23 1.5	24 1.5
25 4	26 4	27 4	28 4	29 4	30 1.5	31 1.5

2月 29日 91回

3月 31日 96.5回

R6年4月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
1 4	2 4	3 4	4 4	5 4	6 1.5	7 1.5
8 4	9 4	10 4	11 4	12 4	13 1.5	14 1.5
15 4	16 4	17 4	18 4	19 4	20 1.5	21 1.5
22 4	23 4	24 4	25 4	26 4	27 1.5	28 1.5
29 1.5	30 4					

R6年5月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
		1 4	2 4	3 1.5	4 1.5	5 1.5
6 1.5	7 4	8 4	9 4	10 4	11 1.5	12 1.5
13 4	14 4	15 4	16 4	17 4	18 1.5	19 1.5
20 4	21 4	22 4	23 4	24 4	25 1.5	26 1.5
27 4	28 4	29 4	30 4	31 4		

4月 30日 97.5回

5月 31日 99回

R6年6月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
					1 1.5	2 1.5
3 4	4 4	5 4	6 4	7 4	8 1.5	9 1.5
10 4	11 4	12 4	13 4	14 4	15 1.5	16 1.5
17 4	18 4	19 4	20 4	21 4	22 1.5	23 1.5
24 4	25 4	26 4	27 4	28 4	29 1.5	30 1.5

R6年7月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
1 4	2 4	3 4	4 4	5 4	6 1.5	7 1.5
8 4	9 4	10 4	11 4	12 4	13 1.5	14 1.5
15 1.5	16 4	17 4	18 4	19 4	20 1.5	21 1.5
22 4	23 4	24 4	25 4	26 4	27 1.5	28 1.5
29 4	30 4	31 4				

6月 30日 95回

7月 31日 101.5回

R6年8月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
			1 4	2 4	3 1.5	4 1.5
5 4	6 4	7 4	8 4	9 4	10 1.5	11 1.5
12 1.5	13 4	14 4	15 4	16 4	17 1.5	18 1.5
19 4	20 4	21 4	22 4	23 4	24 1.5	25 1.5
26 4	27 4	28 4	29 4	30 4	31 1.5	

R6年9月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
						1 1.5
2 4	3 4	4 4	5 4	6 4	7 1.5	8 1.5
9 4	10 4	11 4	12 4	13 4	14 1.5	15 1.5
16 1.5	17 4	18 4	19 4	20 4	21 1.5	22 1.5
23 1.5	24 4	25 4	26 4	27 4	28 1.5	29 1.5
30 4						

8月 31日 99回

9月 30日 92.5回

R6年10月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
	1 ₂₄	2 ₂₄	3 ₂₄	4 ₂₄	5 ₁₈	6 ₁₈
7 ₂₄	8 ₂₄	9 ₂₄	10 ₂₄	11 ₂₄	12 ₁₈	13 ₁₈
14 ₁₈	15 ₂₄	16 ₂₄	17 ₂₄	18 ₂₄	19 ₁₈	20 ₁₈
21 ₂₄	22 ₂₄	23 ₂₄	24 ₂₄	25 ₂₄	26 ₁₈	27 ₁₈
28 ₂₄	29 ₂₄	30 ₂₄	31 ₂₄			

R6年11月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
				1 ₂₄	2 ₁₈	3 ₁₈
4 ₁₈	5 ₂₄	6 ₂₄	7 ₂₄	8 ₂₄	9 ₁₈	10 ₁₈
11 ₂₄	12 ₂₄	13 ₂₄	14 ₂₄	15 ₂₄	16 ₁₈	17 ₁₈
18 ₂₄	19 ₂₄	20 ₂₄	21 ₂₄	22 ₂₄	23 ₁₈	24 ₁₈
25 ₂₄	26 ₂₄	27 ₂₄	28 ₂₄	29 ₂₄	30 ₁₈	

10月 31日 690.回

11月 30日 660.回

R6年12月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
						1 ₁₈
2 ₂₄	3 ₂₄	4 ₂₄	5 ₂₄	6 ₂₄	7 ₁₈	8 ₁₈
9 ₂₄	10 ₂₄	11 ₂₄	12 ₂₄	13 ₂₄	14 ₁₈	15 ₁₈
16 ₂₄	17 ₂₄	18 ₂₄	19 ₂₄	20 ₂₄	21 ₁₈	22 ₁₈
23 ₂₄	24 ₂₄	25 ₂₄	26 ₂₄	27 ₂₄	28 ₁₈	29 ₁₈
30 ₁₈	31 ₁₈					

R7年1月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
		1 ₁₈	2 ₁₈	3 ₁₈	4 ₁₈	5 ₁₈
6 ₂₄	7 ₂₄	8 ₂₄	9 ₂₄	10 ₂₄	11 ₁₈	12 ₁₈
13 ₁₈	14 ₂₄	15 ₂₄	16 ₂₄	17 ₂₄	18 ₁₈	19 ₁₈
20 ₂₄	21 ₂₄	22 ₂₄	23 ₂₄	24 ₂₄	25 ₁₈	26 ₁₈
27 ₂₄	28 ₂₄	29 ₂₄	30 ₂₄	31 ₂₄		

12月 31日 678.回

1月 31日 672.回

R7年2月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
					1 ₁₈	2 ₁₈
3 ₂₄	4 ₂₄	5 ₂₄	6 ₂₄	7 ₂₄	8 ₁₈	9 ₁₈
10 ₂₄	11 ₁₈	12 ₂₄	13 ₂₄	14 ₂₄	15 ₁₈	16 ₁₈
17 ₂₄	18 ₂₄	19 ₂₄	20 ₂₄	21 ₂₄	22 ₁₈	23 ₁₈
24 ₁₈	25 ₂₄	26 ₂₄	27 ₂₄	28 ₂₄		

R7年3月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
					1 ₁₈	2 ₁₈
3 ₂₄	4 ₂₄	5 ₂₄	6 ₂₄	7 ₂₄	8 ₁₈	9 ₁₈
10 ₂₄	11 ₂₄	12 ₂₄	13 ₂₄	14 ₂₄	15 ₁₈	16 ₁₈
17 ₂₄	18 ₂₄	19 ₂₄	20 ₁₈	21 ₂₄	22 ₁₈	23 ₁₈
24 ₂₄	25 ₂₄	26 ₂₄	27 ₂₄	28 ₂₄	29 ₁₈	30 ₁₈
31 ₂₄						

2月 28日 612.回

3月 31日 678.回

R7年4月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
	1 ₂₄	2 ₂₄	3 ₂₄	4 ₂₄	5 ₁₈	6 ₁₈
7 ₂₄	8 ₂₄	9 ₂₄	10 ₂₄	11 ₂₄	12 ₁₈	13 ₁₈
14 ₂₄	15 ₂₄	16 ₂₄	17 ₂₄	18 ₂₄	19 ₁₈	20 ₁₈
21 ₂₄	22 ₂₄	23 ₂₄	24 ₂₄	25 ₂₄	26 ₁₈	27 ₁₈
28 ₂₄	29 ₁₈	30 ₂₄				

R7年5月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
			1 ₂₄	2 ₂₄	3 ₁₈	4 ₁₈
5 ₁₈	6 ₁₈	7 ₂₄	8 ₂₄	9 ₂₄	10 ₁₈	11 ₁₈
12 ₂₄	13 ₂₄	14 ₂₄	15 ₂₄	16 ₂₄	17 ₁₈	18 ₁₈
19 ₂₄	20 ₂₄	21 ₂₄	22 ₂₄	23 ₂₄	24 ₁₈	25 ₁₈
26 ₂₄	27 ₂₄	28 ₂₄	29 ₂₄	30 ₂₄	31 ₁₈	

4月 30日 666.回

5月 31日 678.回

R7年6月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
						1 ₁₈
2 ₂₄	3 ₂₄	4 ₂₄	5 ₂₄	6 ₂₄	7 ₁₈	8 ₁₈
9 ₂₄	10 ₂₄	11 ₂₄	12 ₂₄	13 ₂₄	14 ₁₈	15 ₁₈
16 ₂₄	17 ₂₄	18 ₂₄	19 ₂₄	20 ₂₄	21 ₁₈	22 ₁₈
23 ₂₄	24 ₂₄	25 ₂₄	26 ₂₄	27 ₂₄	28 ₁₈	29 ₁₈
30 ₂₄						

R7年7月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
	1 ₂₄	2 ₂₄	3 ₂₄	4 ₂₄	5 ₁₈	6 ₁₈
7 ₂₄	8 ₂₄	9 ₂₄	10 ₂₄	11 ₂₄	12 ₁₈	13 ₁₈
14 ₂₄	15 ₂₄	16 ₂₄	17 ₂₄	18 ₂₄	19 ₁₈	20 ₁₈
21 ₁₈	22 ₂₄	23 ₂₄	24 ₂₄	25 ₂₄	26 ₁₈	27 ₁₈
28 ₂₄	29 ₂₄	30 ₂₄	31 ₂₄			

6月 30日 666.回

7月 31日 690.回

R7年8月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
				1 ₂₄	2 ₁₈	3 ₁₈
4 ₂₄	5 ₂₄	6 ₂₄	7 ₂₄	8 ₂₄	9 ₁₈	10 ₁₈
11 ₁₈	12 ₂₄	13 ₂₄	14 ₂₄	15 ₂₄	16 ₁₈	17 ₁₈
18 ₂₄	19 ₂₄	20 ₂₄	21 ₂₄	22 ₂₄	23 ₁₈	24 ₁₈
25 ₂₄	26 ₂₄	27 ₂₄	28 ₂₄	29 ₂₄	30 ₁₈	31 ₁₈

R7年9月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
1 ₂₄	2 ₂₄	3 ₂₄	4 ₂₄	5 ₂₄	6 ₁₈	7 ₁₈
8 ₂₄	9 ₂₄	10 ₂₄	11 ₂₄	12 ₂₄	13 ₁₈	14 ₁₈
15 ₁₈	16 ₂₄	17 ₂₄	18 ₂₄	19 ₂₄	20 ₁₈	21 ₁₈
22 ₂₄	23 ₁₈	24 ₂₄	25 ₂₄	26 ₂₄	27 ₁₈	28 ₁₈
29 ₂₄	30 ₂₄					

8月 31日 678.回

9月 30日 660.回

令和8年度事業

自治体名

河内長野市

系統番号
系統名

(3)天野山線5

合計

365日

8016回

R7年10月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
		1 ₂₄	2 ₂₄	3 ₂₄	4 ₁₈	5 ₁₈
6 ₂₄	7 ₂₄	8 ₂₄	9 ₂₄	10 ₂₄	11 ₁₈	12 ₁₈
13 ₁₈	14 ₂₄	15 ₂₄	16 ₂₄	17 ₂₄	18 ₁₈	19 ₁₈
20 ₂₄	21 ₂₄	22 ₂₄	23 ₂₄	24 ₂₄	25 ₁₈	26 ₁₈
27 ₂₄	28 ₂₄	29 ₂₄	30 ₂₄	31 ₂₄		

R7年11月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
					1 ₁₈	2 ₁₈
3 ₁₈	4 ₂₄	5 ₂₄	6 ₂₄	7 ₂₄	8 ₁₈	9 ₁₈
10 ₂₄	11 ₂₄	12 ₂₄	13 ₂₄	14 ₂₄	15 ₁₈	16 ₁₈
17 ₂₄	18 ₂₄	19 ₂₄	20 ₂₄	21 ₂₄	22 ₁₈	23 ₁₈
24 ₁₈	25 ₂₄	26 ₂₄	27 ₂₄	28 ₂₄	29 ₁₈	30 ₁₈

10月 31日 690回

11月 30日 648回

R7年12月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
1 ₂₄	2 ₂₄	3 ₂₄	4 ₂₄	5 ₂₄	6 ₁₈	7 ₁₈
8 ₂₄	9 ₂₄	10 ₂₄	11 ₂₄	12 ₂₄	13 ₁₈	14 ₁₈
15 ₂₄	16 ₂₄	17 ₂₄	18 ₂₄	19 ₂₄	20 ₁₈	21 ₁₈
22 ₂₄	23 ₂₄	24 ₂₄	25 ₂₄	26 ₂₄	27 ₁₈	28 ₁₈
29 ₂₄	30 ₁₈	31 ₁₈				

R8年1月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
			1 ₁₈	2 ₁₈	3 ₁₈	4 ₁₈
5 ₂₄	6 ₂₄	7 ₂₄	8 ₂₄	9 ₂₄	10 ₁₈	11 ₁₈
12 ₁₈	13 ₂₄	14 ₂₄	15 ₂₄	16 ₂₄	17 ₁₈	18 ₁₈
19 ₂₄	20 ₂₄	21 ₂₄	22 ₂₄	23 ₂₄	24 ₁₈	25 ₁₈
26 ₂₄	27 ₂₄	28 ₂₄	29 ₂₄	30 ₂₄	31 ₁₈	

12月 31日 684回

1月 31日 672回

R8年2月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
						1 ₁₈
2 ₂₄	3 ₂₄	4 ₂₄	5 ₂₄	6 ₂₄	7 ₁₈	8 ₁₈
9 ₂₄	10 ₂₄	11 ₁₈	12 ₂₄	13 ₂₄	14 ₁₈	15 ₁₈
16 ₂₄	17 ₂₄	18 ₂₄	19 ₂₄	20 ₂₄	21 ₁₈	22 ₁₈
23 ₁₈	24 ₂₄	25 ₂₄	26 ₂₄	27 ₂₄	28 ₁₈	

R8年3月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
						1 ₁₈
2 ₂₄	3 ₂₄	4 ₂₄	5 ₂₄	6 ₂₄	7 ₁₈	8 ₁₈
9 ₂₄	10 ₂₄	11 ₂₄	12 ₂₄	13 ₂₄	14 ₁₈	15 ₁₈
16 ₂₄	17 ₂₄	18 ₂₄	19 ₂₄	20 ₁₈	21 ₁₈	22 ₁₈
23 ₂₄	24 ₂₄	25 ₂₄	26 ₂₄	27 ₂₄	28 ₁₈	29 ₁₈
30 ₂₄	31 ₂₄					

2月 28日 612回

3月 31日 684回

R8年4月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
		1 ₂₄	2 ₂₄	3 ₂₄	4 ₁₈	5 ₁₈
6 ₂₄	7 ₂₄	8 ₂₄	9 ₂₄	10 ₂₄	11 ₁₈	12 ₁₈
13 ₂₄	14 ₂₄	15 ₂₄	16 ₂₄	17 ₂₄	18 ₁₈	19 ₁₈
20 ₂₄	21 ₂₄	22 ₂₄	23 ₂₄	24 ₂₄	25 ₁₈	26 ₁₈
27 ₂₄	28 ₂₄	29 ₁₈	30 ₂₄			

R8年5月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
				1 ₂₄	2 ₁₈	3 ₁₈
4 ₁₈	5 ₁₈	6 ₁₈	7 ₂₄	8 ₂₄	9 ₁₈	10 ₁₈
11 ₂₄	12 ₂₄	13 ₂₄	14 ₂₄	15 ₂₄	16 ₁₈	17 ₁₈
18 ₂₄	19 ₂₄	20 ₂₄	21 ₂₄	22 ₂₄	23 ₁₈	24 ₁₈
25 ₂₄	26 ₂₄	27 ₂₄	28 ₂₄	29 ₂₄	30 ₁₈	31 ₁₈

4月 30日 666回

5月 31日 666回

R8年6月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
1 ₂₄	2 ₂₄	3 ₂₄	4 ₂₄	5 ₂₄	6 ₁₈	7 ₁₈
8 ₂₄	9 ₂₄	10 ₂₄	11 ₂₄	12 ₂₄	13 ₁₈	14 ₁₈
15 ₂₄	16 ₂₄	17 ₂₄	18 ₂₄	19 ₂₄	20 ₁₈	21 ₁₈
22 ₂₄	23 ₂₄	24 ₂₄	25 ₂₄	26 ₂₄	27 ₁₈	28 ₁₈
29 ₂₄	30 ₂₄					

R8年7月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
		1 ₂₄	2 ₂₄	3 ₂₄	4 ₁₈	5 ₁₈
6 ₂₄	7 ₂₄	8 ₂₄	9 ₂₄	10 ₂₄	11 ₁₈	12 ₁₈
13 ₂₄	14 ₂₄	15 ₂₄	16 ₂₄	17 ₂₄	18 ₁₈	19 ₁₈
20 ₁₈	21 ₂₄	22 ₂₄	23 ₂₄	24 ₂₄	25 ₁₈	26 ₁₈
27 ₂₄	28 ₂₄	29 ₂₄	30 ₂₄	31 ₂₄		

6月 30日 672回

7月 31日 690回

R8年8月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
					1 ₁₈	2 ₁₈
3 ₂₄	4 ₂₄	5 ₂₄	6 ₂₄	7 ₂₄	8 ₁₈	9 ₁₈
10 ₂₄	11 ₁₈	12 ₂₄	13 ₂₄	14 ₂₄	15 ₁₈	16 ₁₈
17 ₂₄	18 ₂₄	19 ₂₄	20 ₂₄	21 ₂₄	22 ₁₈	23 ₁₈
24 ₂₄	25 ₂₄	26 ₂₄	27 ₂₄	28 ₂₄	29 ₁₈	30 ₁₈
31 ₂₄						

R8年9月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
	1 ₂₄	2 ₂₄	3 ₂₄	4 ₂₄	5 ₁₈	6 ₁₈
7 ₂₄	8 ₂₄	9 ₂₄	10 ₂₄	11 ₂₄	12 ₁₈	13 ₁₈
14 ₂₄	15 ₂₄	16 ₂₄	17 ₂₄	18 ₂₄	19 ₁₈	20 ₁₈
21 ₁₈	22 ₁₈	23 ₁₈	24 ₂₄	25 ₂₄	26 ₁₈	27 ₁₈
28 ₂₄	29 ₂₄	30 ₂₄				

8月 31日 678回

9月 30日 654回

令和8年度事業

自治体名

河内長野市

系統番号
系統名

(4) 天野山線4

合計

365日

1150回

R7年10月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
		1	2	3	4	5
		4	4	4	1.5	1.5
6	7	8	9	10	11	12
4	4	4	4	4	1.5	1.5
13	14	15	16	17	18	19
1.5	4	4	4	4	1.5	1.5
20	21	22	23	24	25	26
4	4	4	4	4	1.5	1.5
27	28	29	30	31		
4	4	4	4	4		

R7年11月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
					1	2
					1.5	1.5
3	4	5	6	7	8	9
1.5	4	4	4	4	1.5	1.5
10	11	12	13	14	15	16
4	4	4	4	4	1.5	1.5
17	18	19	20	21	22	23
4	4	4	4	4	1.5	1.5
24	25	26	27	28	29	30
1.5	4	4	4	4	1.5	1.5

10月 31日 101.5回

11月 30日 90回

R7年12月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
1	2	3	4	5	6	7
4	4	4	4	4	1.5	1.5
8	9	10	11	12	13	14
4	4	4	4	4	1.5	1.5
15	16	17	18	19	20	21
4	4	4	4	4	1.5	1.5
22	23	24	25	26	27	28
4	4	4	4	4	1.5	1.5
29	30	31				
4	1.5	1.5				

R8年1月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
			1	2	3	4
			1.5	1.5	1.5	1.5
5	6	7	8	9	10	11
4	4	4	4	4	1.5	1.5
12	13	14	15	16	17	18
1.5	4	4	4	4	1.5	1.5
19	20	21	22	23	24	25
4	4	4	4	4	1.5	1.5
26	27	28	29	30	31	
4	4	4	4	4	1.5	

12月 31日 99回

1月 31日 94回

R8年2月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
						1
						1.5
2	3	4	5	6	7	8
4	4	4	4	4	1.5	1.5
9	10	11	12	13	14	15
4	4	1.5	4	4	1.5	1.5
16	17	18	19	20	21	22
4	4	4	4	4	1.5	1.5
23	24	25	26	27	28	
1.5	4	4	4	4	1.5	

R8年3月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
						1
						1.5
2	3	4	5	6	7	8
4	4	4	4	4	1.5	1.5
9	10	11	12	13	14	15
4	4	4	4	4	1.5	1.5
16	17	18	19	20	21	22
4	4	4	4	1.5	1.5	1.5
23	24	25	26	27	28	29
4	4	4	4	4	1.5	1.5
30	31					
4	4					

2月 28日 87回

3月 31日 99回

R8年4月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
		1	2	3	4	5
		4	4	4	1.5	1.5
6	7	8	9	10	11	12
4	4	4	4	4	1.5	1.5
13	14	15	16	17	18	19
4	4	4	4	4	1.5	1.5
20	21	22	23	24	25	26
4	4	4	4	4	1.5	1.5
27	28	29	30			
4	4	1.5	4			

R8年5月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
				1	2	3
				4	1.5	1.5
4	5	6	7	8	9	10
1.5	1.5	1.5	4	4	1.5	1.5
11	12	13	14	15	16	17
4	4	4	4	4	1.5	1.5
18	19	20	21	22	23	24
4	4	4	4	4	1.5	1.5
25	26	27	28	29	30	31
4	4	4	4	4	1.5	1.5

4月 30日 97.5回

5月 31日 91.5回

R8年6月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
1	2	3	4	5	6	7
4	4	4	4	4	1.5	1.5
8	9	10	11	12	13	14
4	4	4	4	4	1.5	1.5
15	16	17	18	19	20	21
4	4	4	4	4	1.5	1.5
22	23	24	25	26	27	28
4	4	4	4	4	1.5	1.5
29	30					
4	4					

R8年7月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
		1	2	3	4	5
		4	4	4	1.5	1.5
6	7	8	9	10	11	12
4	4	4	4	4	1.5	1.5
13	14	15	16	17	18	19
4	4	4	4	4	1.5	1.5
20	21	22	23	24	25	26
1.5	4	4	4	4	1.5	1.5
27	28	29	30	31		
4	4	4	4	4		

6月 30日 100回

7月 31日 101.5回

R8年8月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
					1	2
					1.5	1.5
3	4	5	6	7	8	9
4	4	4	4	4	1.5	1.5
10	11	12	13	14	15	16
4	1.5	4	4	4	1.5	1.5
17	18	19	20	21	22	23
4	4	4	4	4	1.5	1.5
24	25	26	27	28	29	30
4	4	4	4	4	1.5	1.5
31						
4						

R8年9月

MON	TUE	WED	THU	FRI	SAT	SUN
	1	2	3	4	5	6
	4	4	4	4	1.5	1.5
7	8	9	10	11	12	13
4	4	4	4	4	1.5	1.5
14	15	16	17	18	19	20
4	4	4	4	4	1.5	1.5
21	22	23	24	25	26	27
1.5	1.5	1.5	4	4	1.5	1.5
28	29	30				
4	4	4				

8月 31日 96.5回

9月 30日 92.5回

R6年度フィーダー系統別運行キロ程表

申請番号1 日野滝畑コミュニティ(河内長野駅前～日野～滝畑ダム)

停留所名	河内長野駅前	錦町	むくの本	長野車庫	下高向	中高向	高向公民館前	上高向	高向	古保	汐滝橋	中日野	日野	日野コミュニティセンター	日野口	奥天野	サイクルセンター	清掃工場前	滝尻	滝尻口	滝畑ダムサイト	清水	夕月橋	滝畑ダム		
停留所間キロ程(km)	—	0.6	0.7	0.4	0.5	0.3	0.4	0.2	0.4	0.6	0.4	0.5	0.4	0.4	0.9	0.7	0.4	1.1	2.0	0.5	0.7	0.7	0.8	0.4	0.8	—
累計キロ程(km)	—	0.6	1.3	1.7	2.2	2.5	2.9	3.1	3.5	4.1	4.5	5.0	5.4	5.8	6.7	7.4	7.8	8.9	10.9	11.4	12.1	12.8	13.6	14.0	14.8	—

申請番号2 高向線1(河内長野駅前～中高向～高向)

停留所名	河内長野駅前	錦町	むくの本	長野車庫	下高向	中高向	高向公民館前	上高向	高向	
停留所間キロ程(km)	—	0.6	0.7	0.4	0.5	0.3	0.4	0.2	0.4	—
累計キロ程(km)	—	0.6	1.3	1.7	2.2	2.5	2.9	3.1	3.5	—

申請番号3 天野山線5(河内長野駅前～清崎～旭ヶ丘)

停留所名	河内長野駅前	西代町南	野作	上原口	水落	清崎	畑集会所前	旭ヶ丘口	旭ヶ丘	
停留所間キロ程(km)	—	0.6	0.4	0.8	0.7	0.9	0.4	0.3	0.3	—
累計キロ程(km)	—	0.6	1.0	1.8	2.5	3.4	3.8	4.1	4.4	—

申請番号4 天野山線4(河内長野駅前～清崎～天野山)

停留所名	河内長野駅前	西代町南	野作	上原口	水落	清崎	畑集会所前	旭ヶ丘口	旭ヶ丘	旭ヶ丘口	畑集会所前	広野	下里口	門前	天野山	
停留所間キロ程(km)	—	0.6	0.4	0.8	0.7	0.9	0.4	0.3	0.3	0.3	0.3	0.1	0.7	0.8	0.4	—
累計キロ程(km)	—	0.6	1.0	1.8	2.5	3.4	3.8	4.1	4.4	4.7	5.0	5.1	5.8	6.6	7.0	—

申請番号5 天野山線3(河内長野駅前～天野山～サイクルセンター)

停留所名	河内長野駅前	西代町南	野作	上原口	水落	清崎	広野	下里口	門前	天野山	日野口	奥天野	サイクルセンター	
停留所間キロ程(km)	—	0.6	0.4	0.8	0.7	0.9	0.3	0.7	0.8	0.4	0.9	0.7	0.4	—
累計キロ程(km)	—	0.6	1.0	1.8	2.5	3.4	3.7	4.4	5.2	5.6	6.5	7.2	7.6	—

申請番号6 日野滝畑コミュニティ2(河内長野駅前～奥河内くろまろの郷～日野～滝畑ダム)

停留所名	河内長野駅前	錦町	むくの本	長野車庫	下高向	中高向	高向公民館前	奥河内くろまろの郷	上高向	高向	古保	汐滝橋	中日野	日野	日野コミュニティセンター	日野口	奥天野	サイクルセンター	清掃工場前	滝尻	滝尻口	滝畑ダムサイト	清水	夕月橋	滝畑ダム		
停留所間キロ程(km)	—	0.6	0.7	0.4	0.5	0.3	0.4	0.9	0.7	0.4	0.6	0.4	0.5	0.4	0.4	0.9	0.7	0.4	1.1	2.0	0.5	0.7	0.7	0.8	0.4	0.8	—
累計キロ程(km)	—	0.6	1.3	1.7	2.2	2.5	2.9	3.8	4.5	4.9	5.5	5.9	6.4	6.8	7.2	8.1	8.8	9.2	10.3	12.3	12.8	13.5	14.2	15.0	15.4	16.2	—

地域内フィーダー系統 運行本数

	平日ダイヤ (計52日)											
	①日野・滝畑コミュニティバス		⑦日野滝畑コミュニティバス2 (奥河内くろまろの郷経由)		③高向線1 (高向起終点)		④天野山線5 (旭ヶ丘起終点)		⑤天野山線4 (天野山起終点)		⑥天野山線3 (サイクルセンター起終点)	
	河内長野駅前発	滝畑ダム発	河内長野駅前発	滝畑ダム発	河内長野駅前発	高向発	河内長野駅前発	旭ヶ丘発	河内長野駅前発	天野山発	河内長野駅前発	サイクルセンター発
5							36					
6		2 43			35	0 17 57	40	0 17		44		
7		27			16	37	50	2 25		11		
8		7			0 44	19	48	13 39	14			
9			4		30	3 48	17 55	10 39				
10				3	30	49	43	16				
11			2		28	49	23	4 46				
12			30	0	55		5	30				
13			21	25	55		5	30				
14				19	55	20	5 55	30				
15			21		55	20	24 55	17 46				
16	21			19	55	20	24 55	17 46				
17	17	13			37	15	20 55	17 42				
18	16				37	0	26 56	17 48				
19		8			9 52	27	52		9			
20	0				38	13	50	15	10			
21	38				19				19			
22							0 25 50					
23												
本数	5	6	5	5	18	16	24	24	4	2	0	0
キロ程	14.8	14.8	16.2	16.2	3.5	3.5	4.4	4.4	5.6	5.6	7.6	7.6

	土休ダイヤ (土曜日・日曜日・祝日 計24日)											
	①日野・滝畑コミュニティバス		⑦日野滝畑コミュニティバス2 (奥河内くろまろの郷経由)		③高向線1 (高向起終点)		④天野山線5 (旭ヶ丘起終点)		⑤天野山線4 (天野山起終点)		⑥天野山線3 (サイクルセンター起終点)	
	河内長野駅前発	滝畑ダム発	河内長野駅前発	滝畑ダム発	河内長野駅前発	高向発	河内長野駅前発	旭ヶ丘発	河内長野駅前発	天野山発	河内長野駅前発	サイクルセンター発
5												
6		2 43			40	11		11		58		
7		27			30	0 48	22	19 45				
8		7			6 42	24	9	32				
9			4		18	0 36	12	33			28	
10				3	0 40	19	12	33			0 49	35
11			2		27	0 47	12	34			55	
12			30	0			5	34			55	
13			21	25			5	30			55	
14				19	5 55	30	5	30				27
15			21		55	16	5	30				55
16	21			19	51	13	5	30				
17	17	13			54	12	16 54	40				8 45
18	16				53	12	25 38	17 46				
19		8			40	11	24	48				
20	0				54	0	24	48				
21	38					12	25					
22												
23												
本数	5	6	5	5	16	17	17	17	0	1	6	5

地域内フィーダー系統 運行本数

	平日ダイヤ (計192日)											
	①日野・滝畑コミュニティバス		⑦日野滝畑コミュニティバス2 (奥河内くろまろの郷経由)		③高向線1 (高向起終点)		④天野山線5 (旭ヶ丘起終点)		⑤天野山線4 (天野山起終点)		⑥天野山線3 (サイクルセンター起終点)	
	河内長野駅前発	滝畑ダム発	河内長野駅前発	滝畑ダム発	河内長野駅前発	高向発	河内長野駅前発	旭ヶ丘発	河内長野駅前発	天野山発	河内長野駅前発	サイクルセンター発
5							36					
6		2 43			35	0 57	40	0 17		50		
7		27			16	37	50	2 25		17		
8		7			0 44	19	48	13 39	14			
9			4		30	3 48	17 55	10 39				
10				3	30	49	43	16				
11			2		28	49	23	4 46				
12			30	0	55		5	30				
13			21	25	55		5	30				
14				19	55	20	5 55	30				
15			21		55	20	24 55	17 46				
16	21			19	55	20	24 55	17 46				
17	17	13			37	15	20 55	17 42				
18	16				37	0	26 56	17 48				
19		8			9 52	27	52		9			
20	0				38	13		15	29 50			
21	38				19			1	19 37			
22							0 25 50					
23												
本数	5	6	5	5	18	15	23	25	6	2	0	0
キロ程	14.8	14.8	16.2	16.2	3.5	3.5	4.4	4.4	7.0	7.0	7.6	7.6

	土休ダイヤ (土曜日・日曜日・祝日・12月30日～1月3日 計98日)											
	①日野・滝畑コミュニティバス		⑦日野滝畑コミュニティバス2 (奥河内くろまろの郷経由)		③高向線1 (高向起終点)		④天野山線5 (旭ヶ丘起終点)		⑤天野山線4 (天野山起終点)		⑥天野山線3 (サイクルセンター起終点)	
	河内長野駅前発	滝畑ダム発	河内長野駅前発	滝畑ダム発	河内長野駅前発	高向発	河内長野駅前発	旭ヶ丘発	河内長野駅前発	天野山発	河内長野駅前発	サイクルセンター発
5												
6		2 43			40	11		11		53		
7		27			30	0 48	22	19 45				
8		7			6 42	24	9	32				
9			4		18	0 36	12	33			28	
10				3	0 40	19	12	33			0 49	35
11			2		27	0 47	12	34			55	
12			30	0			5	34			55	
13			21	25			5	30			55	
14				19	5 55	30	5	30				27
15			21		55	16	5	30				55
16	21			19	51	13	5	30				
17	17	13			54	12	16 54	40				8 45
18	16				53	12	25 38	17 46				
19		8			40	11	24	48				
20	0				54	0	24	32 48	0			
21	38					12	25		2			
22							0					
23												
本数	5	6	5	5	16	17	18	18	2	1	6	5

地域内フィーダー系統 運行本数

	平日ダイヤ (計243日)											
	①日野・滝畑コミュニティバス		⑦日野滝畑コミュニティバス2 (奥河内くろまろの郷経由)		③高向線1 (高向起終点)		④天野山線5 (旭ヶ丘起終点)		⑤天野山線4 (天野山起終点)		⑥天野山線3 (サイクルセンター起終点)	
	河内長野駅前発	滝畑ダム発	河内長野駅前発	滝畑ダム発	河内長野駅前発	高向発	河内長野駅前発	旭ヶ丘発	河内長野駅前発	天野山発	河内長野駅前発	サイクルセンター発
5							36					
6		2 43			35	0 57	40	0 17		50		
7		27			16	37	50	2 25		17		
8		7			0 44	19	48	13 39	14			
9			4		30	3 48	17 55	10 39				
10				3	30	49	43	16				
11			2		28	49	23	4 46				
12			30	0	55		5	30				
13			21	25	55		5	30				
14				19	55	20	5 55	30				
15			21		55	20	24 55	17 46				
16	21			19	55	20	24 55	17 46				
17	17	13			37	15	20 55	17 42				
18	16				37	0	26 56	17 48				
19		8			9 52	27	52		9			
20	0				38	13		15	29 50			
21	38				19			1	19 37			
22							0 25 50					
23												
本数	5	6	5	5	18	15	23	25	6	2	0	0
キロ程	14.8	14.8	16.2	16.2	3.5	3.5	4.4	4.4	7.0	7.0	7.6	7.6

	土休ダイヤ (土曜日・日曜日・祝日・12月30日～1月3日 計122日)											
	①日野・滝畑コミュニティバス		⑦日野滝畑コミュニティバス2 (奥河内くろまろの郷経由)		③高向線1 (高向起終点)		④天野山線5 (旭ヶ丘起終点)		⑤天野山線4 (天野山起終点)		⑥天野山線3 (サイクルセンター起終点)	
	河内長野駅前発	滝畑ダム発	河内長野駅前発	滝畑ダム発	河内長野駅前発	高向発	河内長野駅前発	旭ヶ丘発	河内長野駅前発	天野山発	河内長野駅前発	サイクルセンター発
5												
6		2 43			40	11		11		53		
7		27			30	0 48	22	19 45				
8		7			6 42	24	9	32				
9			4		18	0 36	12	33			28	
10				3	0 40	19	12	33			0 49	35
11			2		27	0 47	12	34			55	
12			30	0			5	34			55	
13			21	25			5	30			55	
14				19	5 55	30	5	30				27
15			21		55	16	5	30				55
16	21			19	51	13	5	30				
17	17	13			54	12	16 54	40				8 45
18	16				53	12	25 38	17 46				
19		8			40	11	24	48				
20	0				54	0	24	32 48	0			
21	38					12	25		2			
22							0					
23												
本数	5	6	5	5	16	17	18	18	2	1	6	5

地域内フィーダー系統 運行本数

	平日ダイヤ (計241日)											
	①日野・滝畑コミュニティバス		⑦日野滝畑コミュニティバス2 (奥河内くろまろの郷経由)		③高向線1 (高向起終点)		④天野山線5 (旭ヶ丘起終点)		⑤天野山線4 (天野山起終点)		⑥天野山線3 (サイクルセンター起終点)	
	河内長野駅前発	滝畑ダム発	河内長野駅前発	滝畑ダム発	河内長野駅前発	高向発	河内長野駅前発	旭ヶ丘発	河内長野駅前発	天野山発	河内長野駅前発	サイクルセンター発
5							36					
6		2 43			35	0 57	40	0 17		50		
7		27			16	37	50	2 25		17		
8		7			0 44	19	48	13 39	14			
9			4		30	3 48	17 55	10 39				
10				3	30	49	43	16				
11			2		28	49	23	4 46				
12			30	0	55		5	30				
13			21	25	55		5	30				
14				19	55	20	5 55	30				
15			21		55	20	24 55	17 46				
16	21			19	55	20	24 55	17 46				
17	17	13			37	15	20 55	17 42				
18	16				37	0	26 56	17 48				
19		8			9 52	27	52		9			
20	0				38	13		15	29 50			
21	38				19			1	19 37			
22							0 25 50					
23												
本数	5	6	5	5	18	15	23	25	6	2	0	0
キロ程	14.8	14.8	16.2	16.2	3.5	3.5	4.4	4.4	5.6	5.6	7.6	7.6

	土休ダイヤ (土曜日・日曜日・祝日・12月30日～1月3日 計124日)											
	①日野・滝畑コミュニティバス		⑦日野滝畑コミュニティバス2 (奥河内くろまろの郷経由)		③高向線1 (高向起終点)		④天野山線5 (旭ヶ丘起終点)		⑤天野山線4 (天野山起終点)		⑥天野山線3 (サイクルセンター起終点)	
	河内長野駅前発	滝畑ダム発	河内長野駅前発	滝畑ダム発	河内長野駅前発	高向発	河内長野駅前発	旭ヶ丘発	河内長野駅前発	天野山発	河内長野駅前発	サイクルセンター発
5												
6		2 43			40	11		11		53		
7		27			30	0 48	22	19 45				
8		7			6 42	24	9	32				
9			4		18	0 36	12	33			28	
10				3	0 40	19	12	33			0 49	35
11			2		27	0 47	12	34			55	
12			30	0			5	34			55	
13			21	25			5	30			55	
14				19	5 55	30	5	30				27
15			21		55	16	5	30				55
16	21			19	51	13	5	30				
17	17	13			54	12	16 54	40				8 45
18	16				53	12	25 38	17 46				
19		8			40	11	24	48				
20	0				54	0	24	32 48	0			
21	38					12	25		2			
22							0					
23												
本数	5	6	5	5	16	17	18	18	2	1	6	5

南花台モビリティ「クルクル」による地域移動支援事業実証実験にかかる 自家用有償旅客運送の登録の有効期間の更新について

■更新申請の概要

令和5年1月に実施された地域公共交通会議において、南花台モビリティ「クルクル」による地域移動支援事業の有償化につきまして、令和6年3月31日まで実証実験として有償化のご承認をいただきました。

今般、道路運送法に基づく自家用有償旅客運送者の登録期間が、法令上令和5年12月15日に有効期限を迎えることから、先のご承認にあわせて、更新申請したく、承認をお願いするものです。

■変更・更新の経緯

- ・令和3年6月30日（対面開催）、令和3年9月22日（書面開催）

道路運送法第78条第2号に基づく自家用有償旅客運送としての登録制による有償化をご承認いただく。

◇実証実験期間 令和3年11月1日～令和4年6月30日

- ・令和3年12月16日

道路運送法第79条の二に基づく登録申請により、令和3年12月16日から令和5年12月15日まで自家用有償旅客運送者の登録を受け、有償運行を開始。

- ・令和4年3月31日（書面開催）

実証期間が短く、また、コロナ収束の目途が見えない事も鑑み、令和4年度において、1年間を通した実証を実施したく、期限の延長^{※1}について提議し、ご承認いただく。

※1 令和4年6月30日 ⇒ 令和5年3月31日

- ・令和5年1月23日（対面開催）

令和4年度に自動運転ルートが南花台全域に延伸された。当該自動運転による移動支援の有効性を効果検証するため、令和5年度において、1年間を通した実証を実施したく、期限の延長^{※2}について提議し、ご承認をいただく。

※2 令和5年3月31日 ⇒ 令和6年3月31日

■更新申請の目的

平成30年度より、「大阪府・河内長野市未来技術社会実装協議会」において、自動運転による地域住民主体有償運送を目指し、事業を推進しておりました。上記のとおり、令和3年6月および9月の地域公共交通会議を経て、手動運転によるオンデマンド運行での有償運行を承認いただき、道路運送法上の自家用有償旅客運送者の登録証の発行を受けました（道路運送法第79条の5により有効期間は2年）。

その後、移動支援において買い物難民を支援するための有償運行について効果検証を進めた結果、有償運行でも利用者が減少することなく、継続性が見込まれたことや、令和5年3月11日より自動運転ルートが延伸され、南花台全域において、自動運転車両による定時定ルート運行が開始されたことなどから、実証事業を進める中で適宜実証期間の延長について承認いただけてきたところです。

現在は、令和5年1月23日の地域公共交通会議において、令和6年3月31日までの運行承認をいただいておりますが、その間に自家用有償旅客運送者の登録の有効期間である令和5年12月15日を迎えるため、道路運送法上の有効期間の更新の登録を受けたく、承認をお願いするものです。

■更新申請の詳細

(現在)

道路運送法に基づく登録の有効期間 …令和3年12月16日 から 令和5年12月15日 まで

「クルクル」有償化の承認期間 …令和3年12月16日 から 令和6年 3月31日 まで

(更新内容)

道路運送法に基づく登録期間 …令和5年12月16日 から 令和8年12月15日^{※3} まで

※3 **第七十九条の五の第1号の規定により有効期限は3年となりますが**、令和6年度以降の実証実験については、今後、協議予定のため、更新申請書類【様式第1－5号】には、備考欄にその他特記事項として、令和6年3月31日までの期限限定で承認中である旨を記載。

【参考：道路運送法条文（抜粋）】

(有償運送)

第七十八条 自家用自動車(事業用自動車以外の自動車をいう。以下同じ。)は、次に掲げる場合を除き、有償で運送の用に供してはならない。

二 市町村(特別区を含む。)、特定非営利活動促進法(平成十年法律第七号)第二条第二項に規定する特定非営利活動法人その他国土交通省令で定める者が、次条の規定により地域住民又は観光旅客その他の当該地域を来訪する者の運送その他の国土交通省令で定める旅客の運送(以下「自家用有償旅客運送」という。)を行うとき。

(登録)

第七十九条 自家用有償旅客運送を行おうとする者は、国土交通大臣の行う登録を受けなければならない。

(登録の実施)

第七十九条の三 国土交通大臣は、前条の規定による登録の申請があつた場合においては、次条第一項の規定により登録を拒否する場合を除くほか、次に掲げる事項を自家用有償旅客運送者登録簿(以下「登録簿」という。)に登録しなければならない。

(登録の有効期間)

国土交通大臣は、前項の規定による登録の拒否をした場合においては、遅滞なく、その理由を示して、その旨を申請者に通知しなければならない。

(登録の有効期間)

第七十九条の五 第七十九条の登録の有効期間(次条第一項の有効期間の更新の登録を受けた場合における当該有効期間の更新の登録に係る第七十九条の登録の有効期間を含む。以下同じ。)は、登録の日から起算して二年とする。ただし、次の各号に掲げる場合については、それぞれ当該各号に定める期間とする。

一 次条第一項の有効期間の更新の登録を受けようとする者が、従前の第七十九条の登録の有効期間において次のイからハまでのいずれにも該当する場合(次号に掲げる場合を除く。) 三年

イ 第七十九条の九第二項の規定による命令を受けていないこと。

ロ 第七十九条の十の規定による届出に係る自家用有償旅客運送自動車の転覆、火災その他国土交通省令で定める重大な事故を引き起こしていないこと。

ハ 第七十九条の十二第一項の規定による業務の全部又は一部の停止の命令を受けていないこと。

(有効期間の更新の登録)

第七十九条の六 第七十九条の登録の有効期間満了の後引き続き自家用有償旅客運送を行おうとする者は、国土交通省令で定めるところにより、国土交通大臣の行う有効期間の更新の登録を受けなければならない。

4 前項の場合において、有効期間の更新の登録がなされたときは、第七十九条の登録の有効期間は、従前の有効期間の満了の日の翌日から起算するものとする。

南花台モビリティ「クルクル」による地域移動支援事業の概要および有償化について

1. 事業概要について

■目的

本取組みは、令和元年12月9日より南花台エリアに限定した地域住民主体の移動支援として低速電動ゴルフカートを活用し、オンデマンド運行を無償にて運行してまいりました。

南花台モビリティ「クルクル」は単なる移動支援にとどまらず、地域コミュニティにつながるとともに、助け合いの意識が高まり、運営に参加したスタッフの生きがいにもつながることから、まちづくりの基礎となる活動となっています。

この事業は河内長野市第5次総合計画後期基本計画で新たに位置付けたSDGsの理念より、誰一人取り残さないきめ細やかな移動支援の実現を目指すものであり、生活の利便性を高め、車に頼ることなく暮らし続けられるまちづくりを推進するものです。

また、「地域運営スタッフの負担軽減」と「安全性の向上」が両立する持続可能な移動支援の仕組み構築を目指して、自動運転技術の活用を推進しています。（詳細は「3.自動運転実証事業について」参照）

■運行の特徴

【特徴1】地域住民主体で社会福祉協議会支援による運行

（地域住民の約60名が「運行チーム」「広報チーム」「予約受付チーム」の三つのチームに分かれて運行）

【特徴2】AIを活用した予約システムによる効率的な運行

※令和5年6月より運用方法の見直しに伴い予約システムを中止。

【特徴3】地域内の電柱287本を乗降ポイントとしたドアツードアのデマンド運行

【特徴4】環境に配慮した低速電動ゴルフカートを使用

（速度19km/h以下・電動ゴルフカート7人乗り2台）

【特徴5】低床で乗り降りがしやすく、オープンで開放感のある乗り物

■南花台モビリティ「クルクル」の役割及び公共交通機関との連携

高齢化が急激に進む南花台エリア内で、体の不自由等あらゆる理由により、移動が困難な住民が増加しています。そのような方の短距離移動を支援することにより、生活の利便性を高めるとともに、外出機会を増やしコミュニティを創出して健康的な生活を誘導できる移動支援です。

バスやタクシーなどの公共交通機関の利用とは異なる日常的な短距離移動（1km以内程度）運行を維持するとともに、免許返納を推進し、公共交通機関と共存できる移動手段を引き続き検討を進めてまいります。

■これまでの実績

	運行期間	運行ダイヤ	実証結果（乗客数）
令和元年度	令和元年12月9日 ～令和2年2月27日	◇オンデマンド運行 月曜日と木曜日 午前9時30分 ～午後4時30分	12月142人、1月148人、 2月223人 合計 513人
令和2年度	令和2年10月12日～ 令和3年1月11日、 令和3年3月15日～ 令和3年3月31日 ※新型コロナウイルス感染症 対策の為、緊急事態宣言等	◇オンデマンド運行 月曜日（週1回） 午前9時30分 ～午後0時30分頃	※コロナ対応による運行制限実施 ・乗車定員を40%（5→2名） ・運行時間を短縮（終了時刻16時→12時） ・乗車申込方法を限定（アプリ経由の申込受付を中止）

	を受けて上記期間以外は運行を休止。		10月 27人、11月 52人、 12月 35人、1月 14人、3月 42人 合計 170人
令和3年度	令和3年4月1日～ 令和3年4月19日、 令和3年7月5日～ 令和3年7月26日、 令和3年10月11日～ 令和4年3月31日 ※新型コロナウイルス感染症対策の為、緊急事態宣言等を受けて上記期間以外は運行を休止。 ※10月16日より自動運転運行開始	◇オンデマンド運行 令和3年4月1日～ 令和3年10月31日 月曜日（週1回） 午前9時30分～ 午後0時30分頃 ◇オンデマンド運行 令和3年11月1日～ 月曜日と木曜日 午前9時30分～ 午後3時30分 ◇自動運転 令和3年10月16日～ 令和4年1月7日 土曜日 午前10時～午後0時 A・Bルート運行 令和4年1月8日～ 土曜日 午前10時～午後0時 午後1時～午後3時 A・Bルート運行	※コロナ対応による運行制限実施 ・乗車定員を40%（5→2名）・運行時間を短縮（終了時刻16時→12時） ・乗車申込方法を限定（アプリ経由の申込受付を中止） ◇オンデマンド運行 4月 44人、7月 61人、10月 48人、 11月 134人、12月 162人、 1月 132人、2月 77人、3月 93人 合計 707人 ◇自動運転 10月 12人、11月 23人、12月 6人、 1月 3人、2月 15人、3月 19人 合計 78人
令和4年度	令和4年4月1日～ 令和5年3月31日	◇オンデマンド運行 月曜日と木曜日 午前9時30分～ 午後3時30分 ◇自動運転 土曜日 午前10時～午後0時 午後1時～午後3時 A・Bルート運行 令和5年3月11日～ 土曜日	◇オンデマンド運行 4月 75人、5月 89人、6月 109人、 7月 112人、8月 154人、 9月 122人、10月 115人、 11月 80人、12月 129人、 1月 90人、2月 82人、3月 124人 合計 1,281人 ◇自動運転 4月 24人、5月 21人、6月 26人、 7月 41人、8月 25人、9月 36人、 10月 57人、11月 32人、 12月 27人、1月 23人、2月 37人、

		午前 10 時～午後 0 時 午後 1 時～午後 3 時 A・B・C・D ルート運行	3 月 83 人 合計 432 人
令和 5 年度	令和 5 年 4 月 1 日～	◇オンデマンド運行 月曜日と木曜日 午前 9 時 30 分 ～午後 3 時 30 分 ◇自動運転 土曜日 午前 10 時～午後 0 時 午後 1 時～午後 3 時 A・B・C・D ルート運行	◇オンデマンド運行 4 月 117 人、5 月 133 人、6 月 157 人、 7 月 203 人、8 月 242 人、9 月 220 人 合計 1,072 人 ◇自動運転 4 月 65 人、5 月 62 人、6 月 88 人、 7 月 141 人、8 月 103 人、9 月 117 人 合計 576 人

2. 有償化について

■ 目的

移動支援の継続的な運営を図るため、有償化して財源確保を図り、スタッフの有償ボランティア化による担い手の創出と自立運営体制の構築を目指します。

■ 有償化の経緯

令和 3 年度：地域通貨の仕組みを取り入れての有償化開始。

- ・6 月 30 日（対面開催）および 9 月 22 日（書面開催）により、道路運送法第 78 条第 2 号に基づく自家用有償旅客運送としての登録制による有償化をご承認いただく。（実証実験期間 令和 3 年 11 月 1 日～令和 4 年 6 月 30 日）
- ・令和 3 年 12 月 16 日より、道路運送法第 79 条の二に基づく登録申請により、令和 3 年 12 月 16 日から令和 5 年 12 月 15 日まで自家用有償旅客運送者の登録を受け、有償運行を開始。
- ・令和 4 年 3 月 31 日（書面開催）により、実証期間が短く、また、コロナ収束の目途が見えない事も鑑み、令和 4 年度において、1 年間を通した実証を実施したく、期限の延長について提議し、ご承認いただく。

令和 4 年度：継続的な有償化による自立性を鑑みた実証実験の実施。

- ・令和 5 年 1 月 23 日（対面開催）により、令和 4 年度に自動運転ルートが南花台全域に延伸された。当該自動運転による移動支援の有効性を効果検証するため、令和 5 年度において、1 年間を通した実証を実施したく、期限の延長について提議し、ご承認をいただく。

3. 自動運転実証事業について

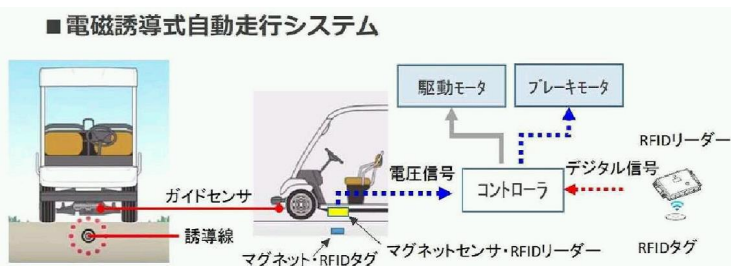
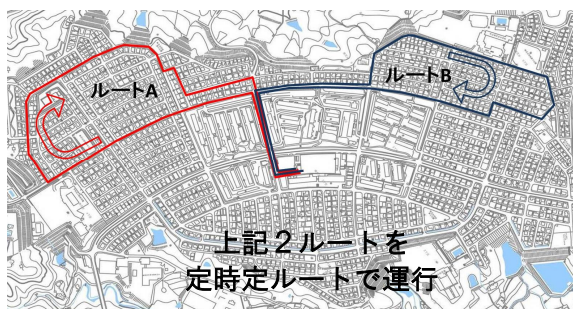
■ 目的・経緯

移動支援のさらなる充実を図るため、「地域運営スタッフの負担軽減」と「安全性の向上」が両立する持続可能な移動支援の仕組み構築を目指します。

自動運転の第一歩として、ゴルフ場等で長年にわたり多くの実績を持ち、現段階において公道における自動運転走行可能な唯一の技術である「電磁誘導方式」により進め、十分な検証を行いながら、将来的には、完全自動運転化を目指して取り組みます。

市では、令和 3 年 2 月に電磁誘導線埋設など設備の設置及びメーカーのテスト走行を完了しました。同年 4 月には運行メンバー募集及び運転講習会を行い、運転トレーニングを経て、令和 3 年 10 月 16 日から自動運転が実装しま

した。また、令和5年3月11日からは、CルートおよびDルートの運行も開始し、現在では南花台地域のほぼ全域で自動運転による移動支援を受けられるようになりました。引き続き、自動運転による運用方法や利用者数等の把握し、その実効性の検討に努めて参ります。



令和5年3月11日より運行

