

2023.7.22
イズミヤゆいテラス

2022年度
河内長野市 大師町・日東町地区
実証実験ご報告会

千葉大学予防医学センター

本日の内容

- 2021年度調査のふりかえり
- 2022年度 実証実験の効果検証結果
 1. 実証調査の背景・目的
 2. 電動カートによる移動支援と健康の関係図
 3. 電動カート利用者人数と利用者の特徴
 4. カート関連項目(便利さ、利用の目的など)
 5. 電動カート利用と社会保障費との関係
- まとめ

2021年度調査のふりかえり



結果

- 南花台地区で2ヵ月の間に電動カートを走行し5回以上の利用者は50.8%
- 電動カート利用者は、望ましい心理・行動1-3割増えていた
- 電動カート利用者は、歩数の増加や社会保障費抑制効果は確認できなかった

結論

- 今後は、電動カートの利用を促しつつ、中長期間の走行を続けることで、社会保障費抑制効果につながる可能性を検証する

実証調査の背景・目的

➤ 背景

- 地域における“**移動**”は重要です
- 移動の支援で閉じこもり・介護予防で介護費用が減るかを明らかにします

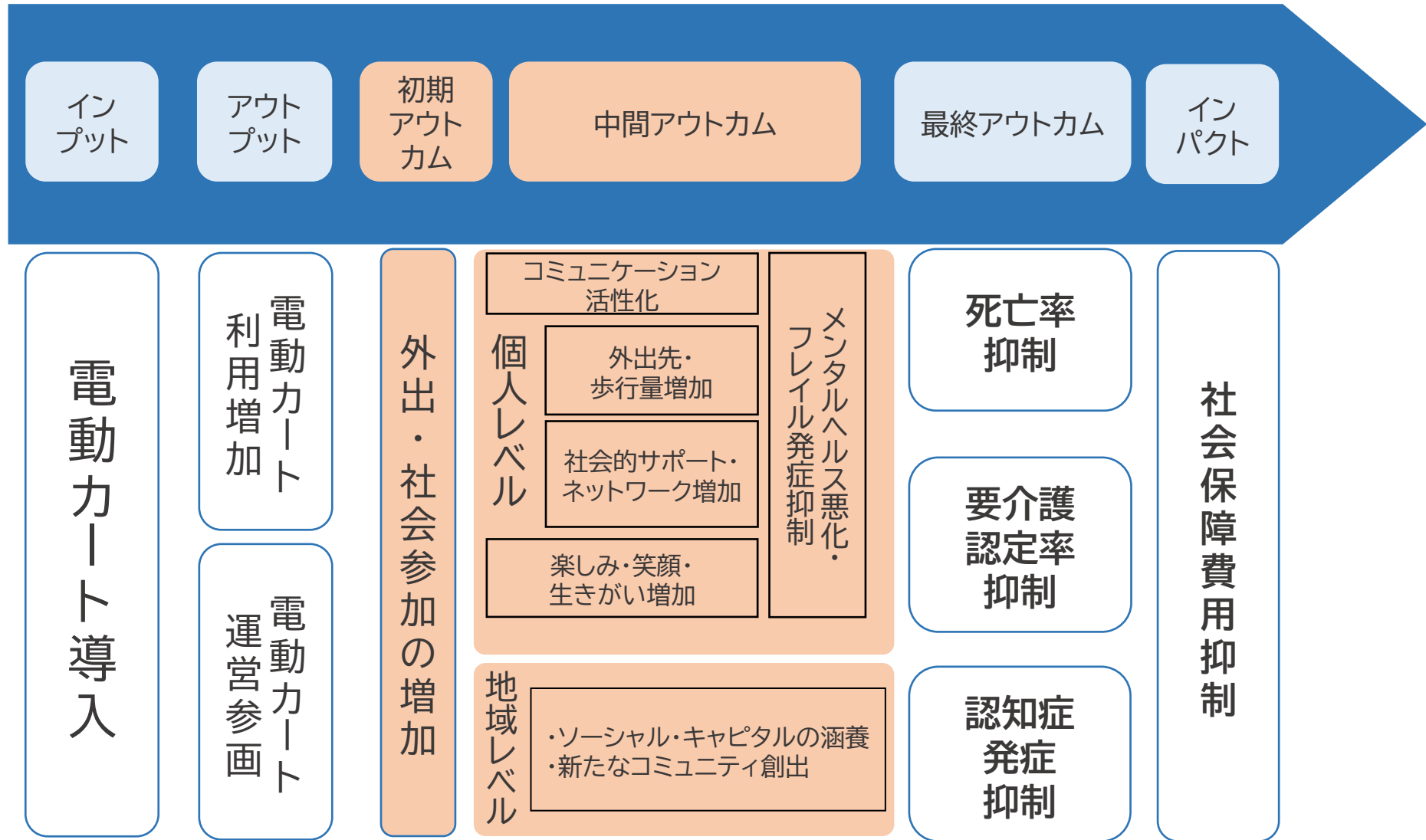
➤ 目的

- グリーンスローモビリティ(以下、電動カート)導入によって高齢者への**介護予防効果、社会保障費抑制効果**がみられるかを検証することです

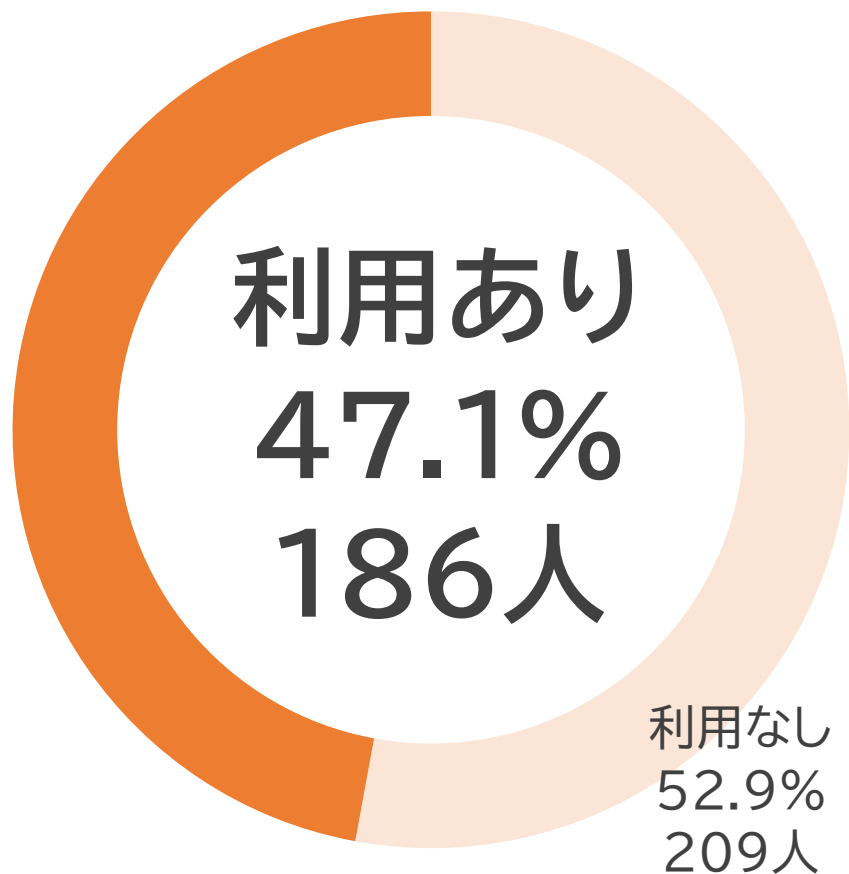
➤ 調査期間 約2ヵ月

- 河内長野市南花台地区：2021年10月9日～2021年12月27日

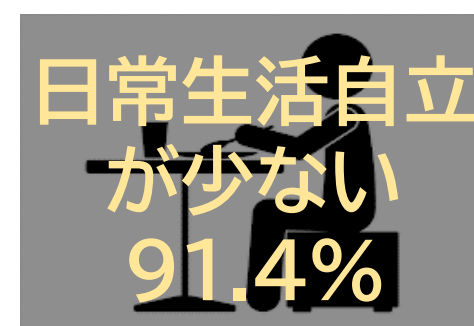
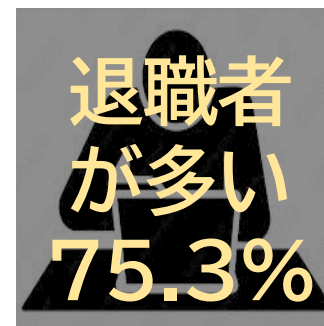
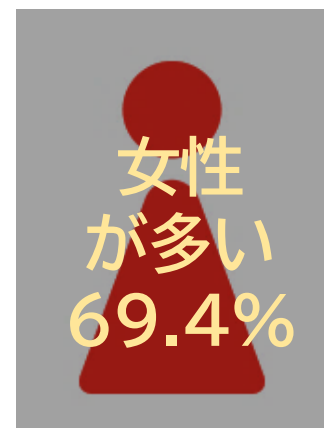
電動カートによる移動支援と健康の関係図



走行期間中に1度でも電動カートを利用された方は **186人(47.1%)** / 395人中

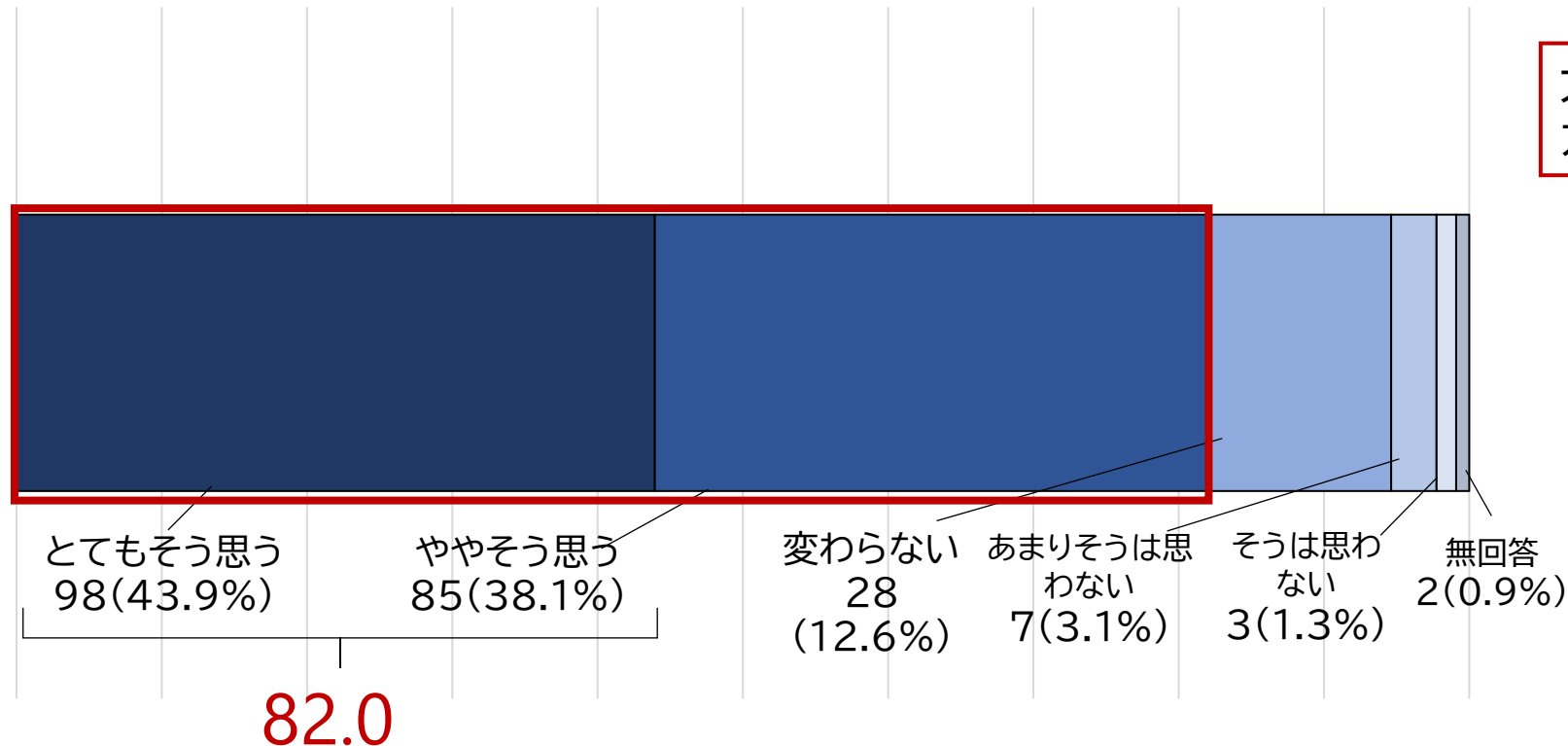


利用なしと
比べた特徴



電動カートの便利さでは、カート利用者の**82.0%**が 電動カート導入で**外出が容易**になった

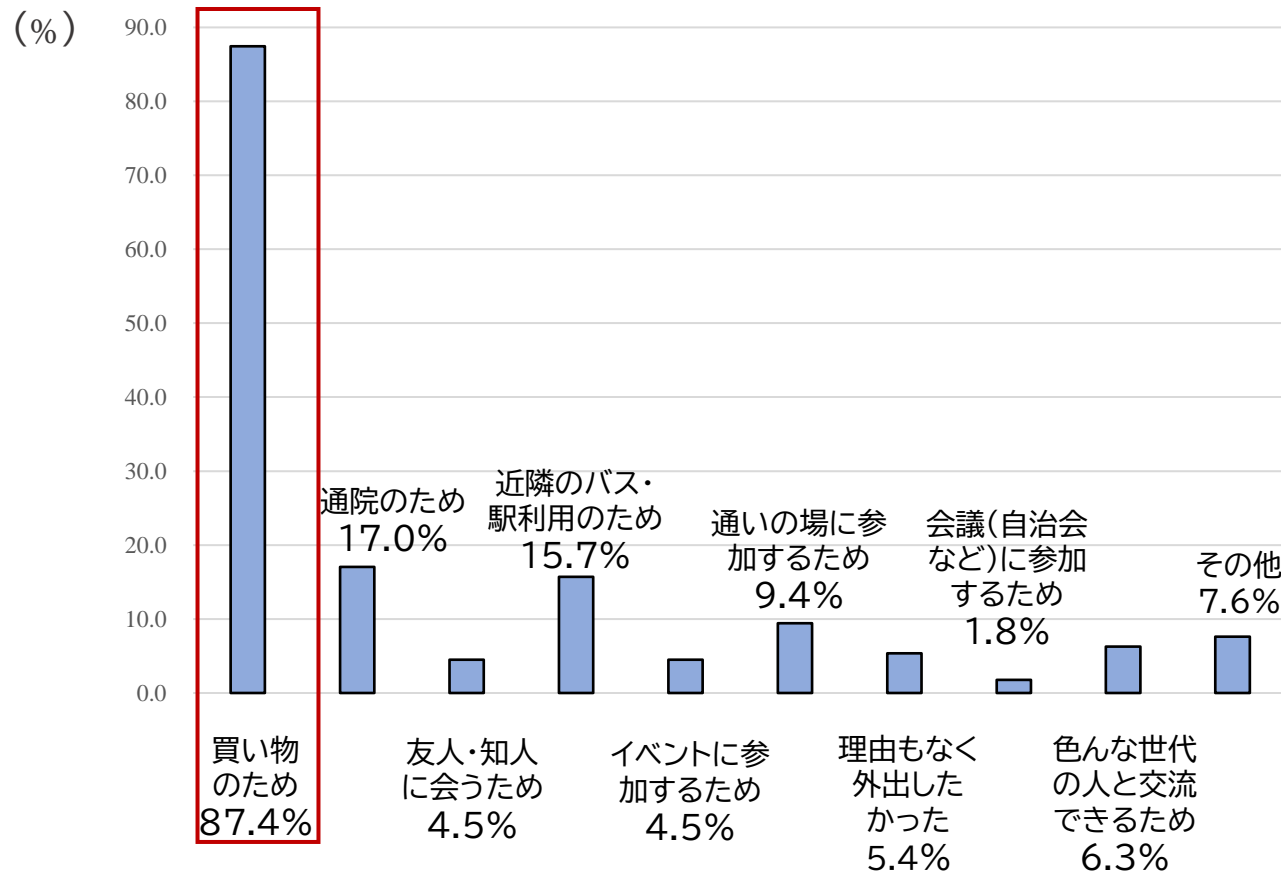
【質問】電動カート導入により、導入前に比べて外出(買い物など)が容易になったと感じましたか
【回答】とてもそう思う、ややそう思う、変わらない、あまりそう思わない、そうは思わない



電動カートの利用目的は**87.4%**が**買い物**だった

【質問】電動カートを利用した目的を教えてください。

【回答】買い物のため、通院のため、友人・知人に会うため、近隣のバス・駅利用のため、イベントに参加するため、通いの場に参加するため、理由もなく外出したかった、会議(自治体など)に参加するため、色々な世代の人と交流できるため、その他



大師町・日東町地区
カート利用者:223人

カート利用目的
第1位は買い物
87.4%

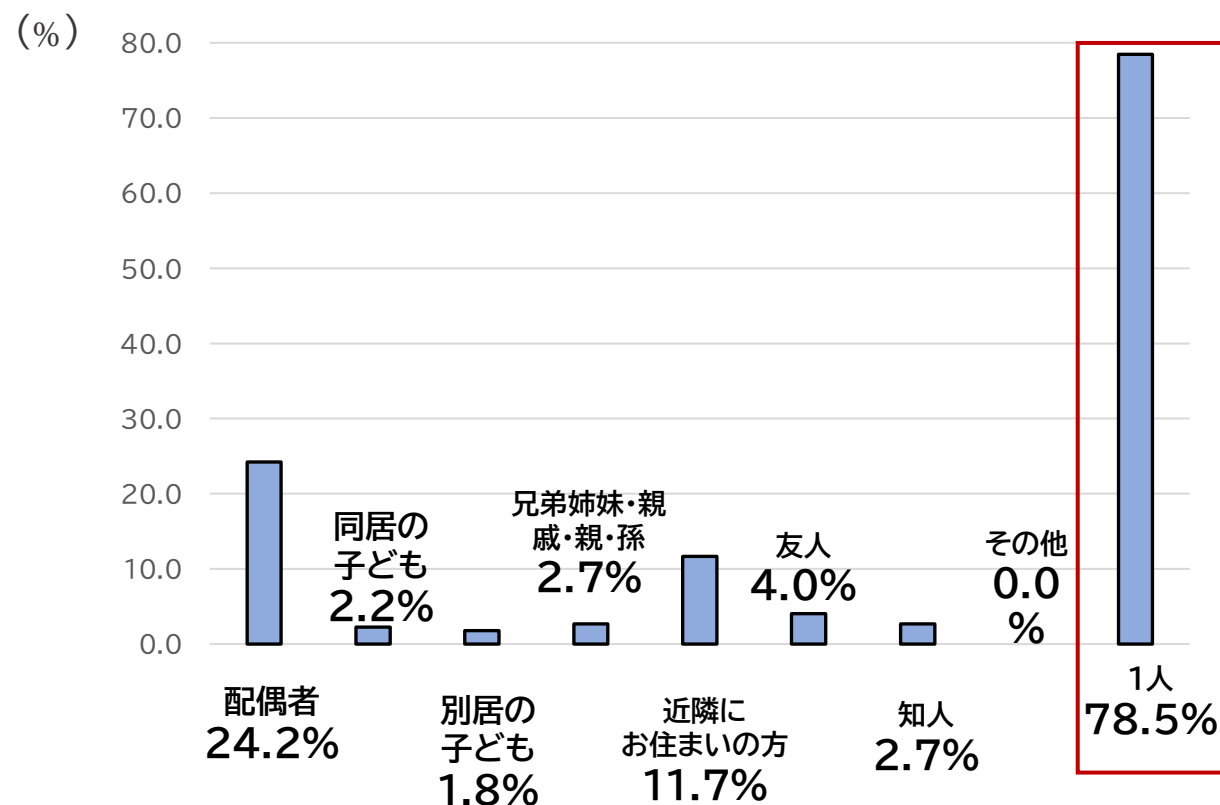
【その他の利用目的】

- ・公民館
- ・郵便局
- ・ボランティア活動
- ・サークル活動

電動カート利用者の78.5%はひとりで利用した

【質問】電動カートはどなたと利用しましたか。

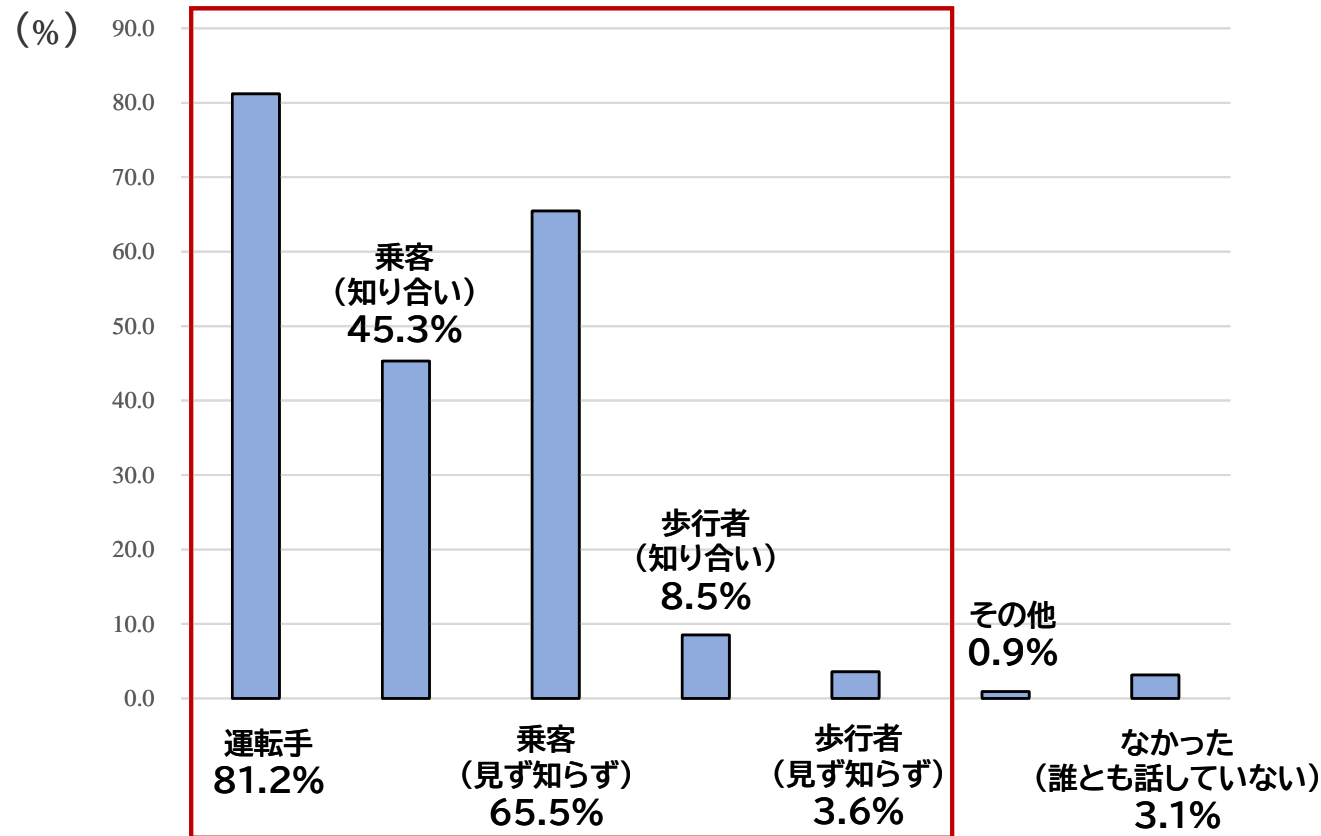
【回答】配偶者、同居の子ども、別居の子ども、兄弟姉妹・親戚・親・孫、近隣にお住まいの方、友人、知人、その他、1人



大師町・日東町地区
カート利用者:223人

電動カート利用中に9割がコミュニケーションあり

【質問】電動カートを利用・運転中にどなたかとコミュニケーション(挨拶・会話など)をする機会がありましたか
【回答】運転手、乗客(知り合い)、乗客(見ず知らず)、歩行者(知り合い)、歩行者(見ず知らず)、その他、なかった(誰とも話していない)



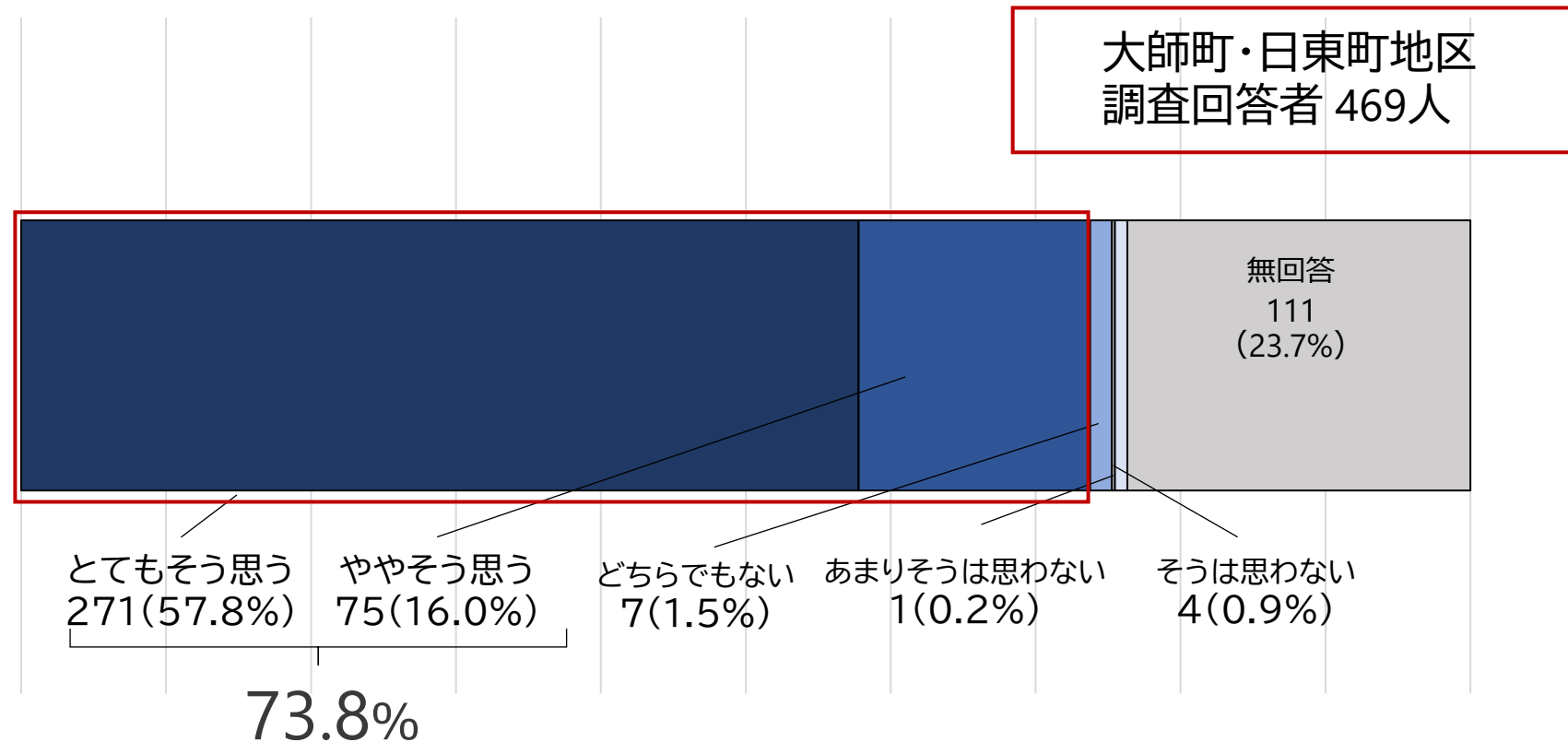
大師町・日東町地区
カート利用者:223人

*7割が見ず知らずの人とも
*1割が歩行者とも

電動カートの必要度は**73.8%**が必要と回答した

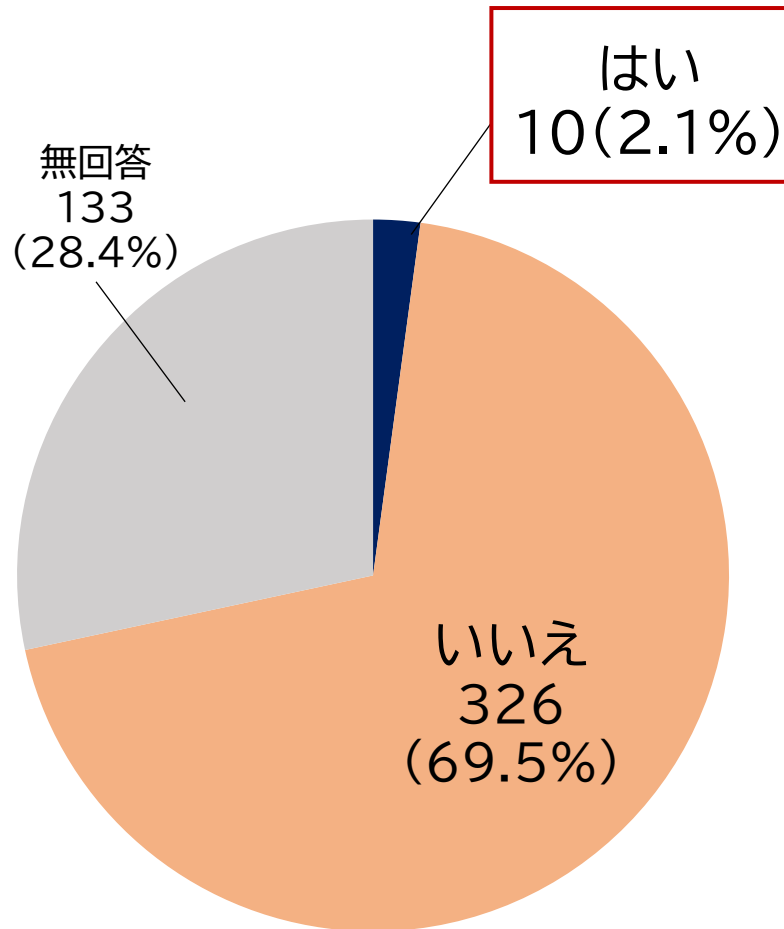
【質問】電動カートは大師町・日東町に必要だと感じますか。

【回答】とてもそう思う、ややそう思う、変わらない、あまりそう思わない、そうは思わない



電動カートの運用への協力は**2.1%**だった

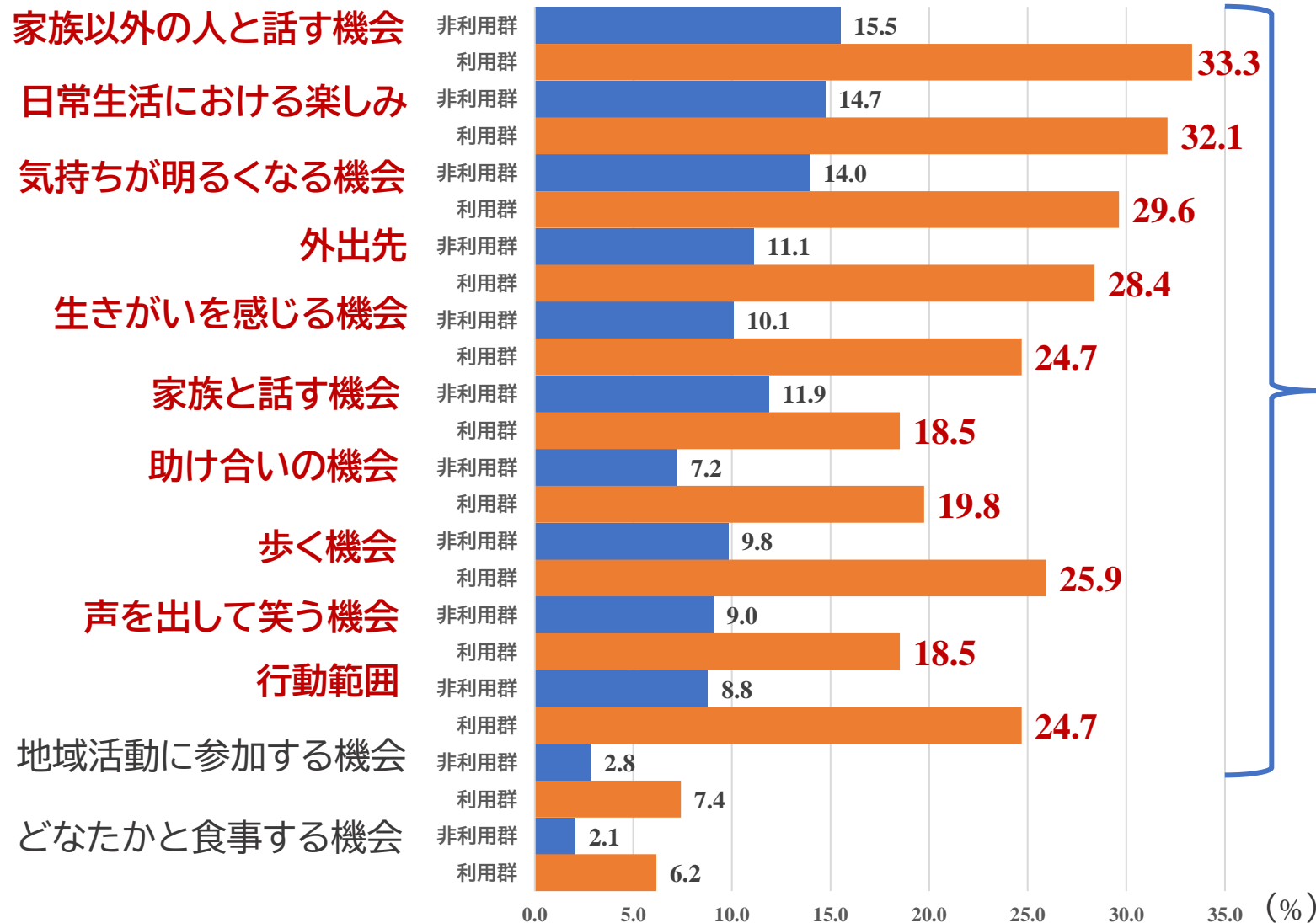
【質問】もし、地区に電動カートを本格導入した場合運転手などとして運用に関わりたい。
【回答】はい、いいえ



大師町・日東町地区
調査回答者 469人

電動カート運用に
関わりたい方は**10人 (2.1%)**

電動カート利用群で家族以外のひとと話す機会・日常生活における楽しみなど望ましい心理・行動**1-3割増**



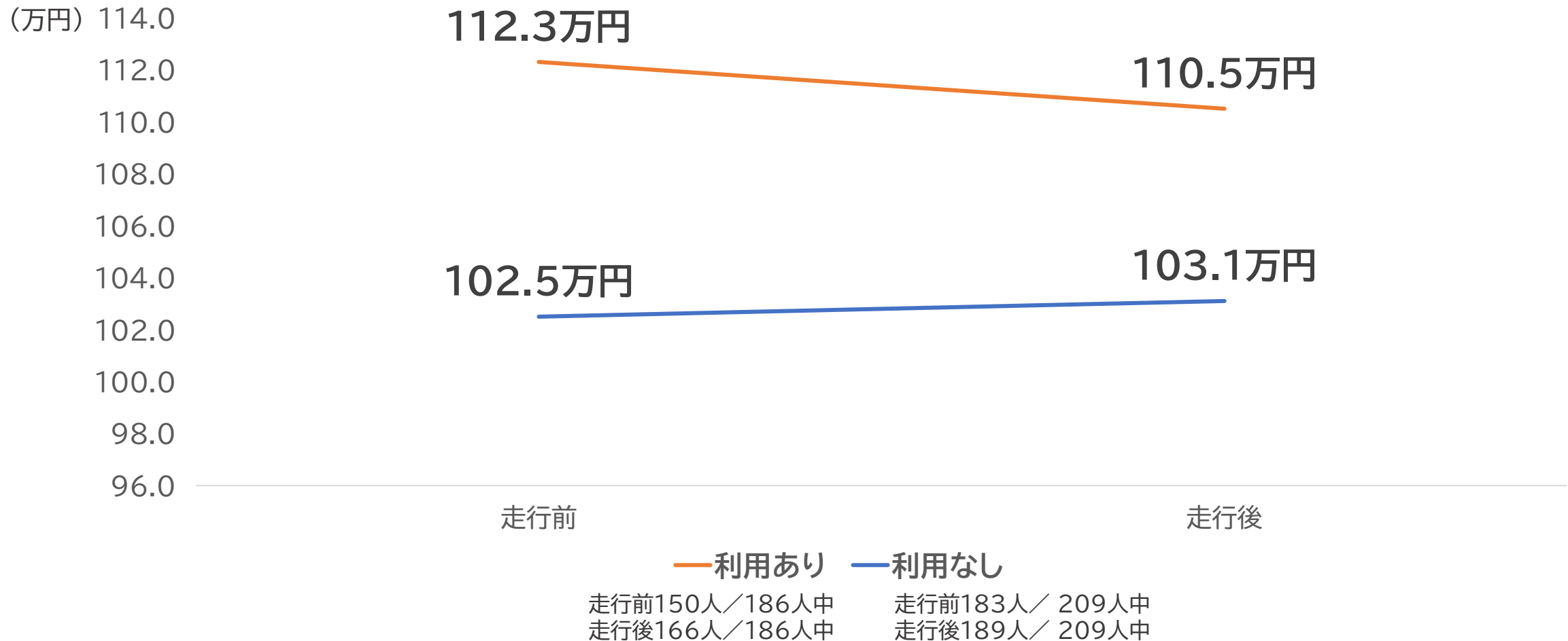
【質問】
約5ヶ月前(2022年7月)と比べて
下記のような機会に変化はありましたか。

【回答】
増えた(電動カートきっかけ)

電動カート非利用群に比べて
電動カート利用群で**5%**
以上増えている項目

大師町・日東町地区
カート利用者 : 81人
カート非利用者: 387人
不明: 1人

電動カート走行前後で6年間の推定介護給付費は 電動カート利用者群でひとりあたり-1.8万円



※多重代入法の結果
※走行後リスク点数の算出にも走行前の年齢を使用
※17点未満0.65万円/点、17点以上7.12万円/点で費用推計

まとめ

わかったこと

- 大師町・日東町地区で6ヶ月間電動カートが走行し、1度でも利用した方は**186人(47.1%)**だった
- 利用者の特徴は、**女性・後期高齢者・退職者が多く、日常生活自立者が少ない**ことであった
- 電動カート利用者の**8割が外出が容易**になったと回答した
- 電動カート利用者の**8割がひとりで乗車**したが、**9割以上は運転手や乗車客とコミュニケーション**をとっていた
- 電動カート利用群で家族以外のひとと話す機会・日常生活における楽しみなど**望ましい心理・行動1-3割増**
- 電動カート走行前後で6年間の推定介護給付費は電動カート利用者でひとりあたり**-1.8万円**だった

課題

- 電動カート運用に関わりたい方は10人 (2.1%)だった