

【報告】大師、日東町 電動カート実証実験_利用結果

- 電動カート利用による健康維持の効果検証ご報告会-

23/7/22(土) 10:00～ 楠翠台・楠台

実証実験期間 第1弾：22年7月25日～23年1月21日

第2弾：22年2月13日～23年7月22日

*本日の報告は23年7月8日迄の集計とする



2023年7月22日

ヤマハ発動機(株) 新事業推進部 企画グループ

趣旨

この度は電動カートの実証実験にご理解、ご協力いただき誠に有難うございました。実証実験期間中に多くの方々にご利用いただき、貴重なデータと分析結果を得ることができました。つきましては、1年間のご利用実績を集計致しましたので、ご報告させていただきます。

目次





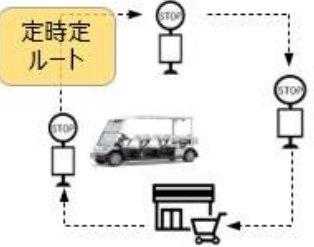



1. 実証実験の概要
2. 運行方法
3. 利用者数と推移
4. 利用者の属性
5. 曜日別・時間別
6. 乗降場所の傾向
7. 時計周りと反時計回りの比較

1. 実証実験の概要

目的：電動カートによる移動支援が高齢者の健康増進に寄与するかを見える化

方法：電動カートを6ヶ月走行し、その前後にアンケート調査を実施

- アンケート調査) 河内長野市・千葉大学
- 電動カート運行) 主体:ヤマハ発動機 ・ 協力:河内長野市・H2O商業開発・大阪第一交通

実験の流れ	運行前アンケート  ▶ 電動カートのご利用  ▶ 運行後アンケート  ▶ 運行前後の変化分析	
運行期間	'22年7月25日 (月) ～ '23年7月22日 (土)	'22年8月1日 (月) ～ '23年1月31日 (火)
料金	無料	
運行方法	大阪府 河内長野市 ・運行方法  <ul style="list-style-type: none"> ・運行時間帯： 9:30～12:00、13:00～16:00 (月・水・金・土曜日) ・運行台数： 2台 (時計/反時計回り：各1台) ・運行便数： 計) 21便/日 * 2便/時間 × 2台 	奈良県 王寺町 ・運行方法  <ul style="list-style-type: none"> ・運行時間帯： 9:30～16:00 (月・水・金・土曜日) ・運行台数： 1台 ・運行本数： 計) 15便  <ul style="list-style-type: none"> ・運行時間帯： 10:00～17:00 (火・木・日曜日) ・運行台数： 1台 ・予約方法： 電話  QRコード  <p>AからBまで乗るから、配車して！</p>

2. 運行方法

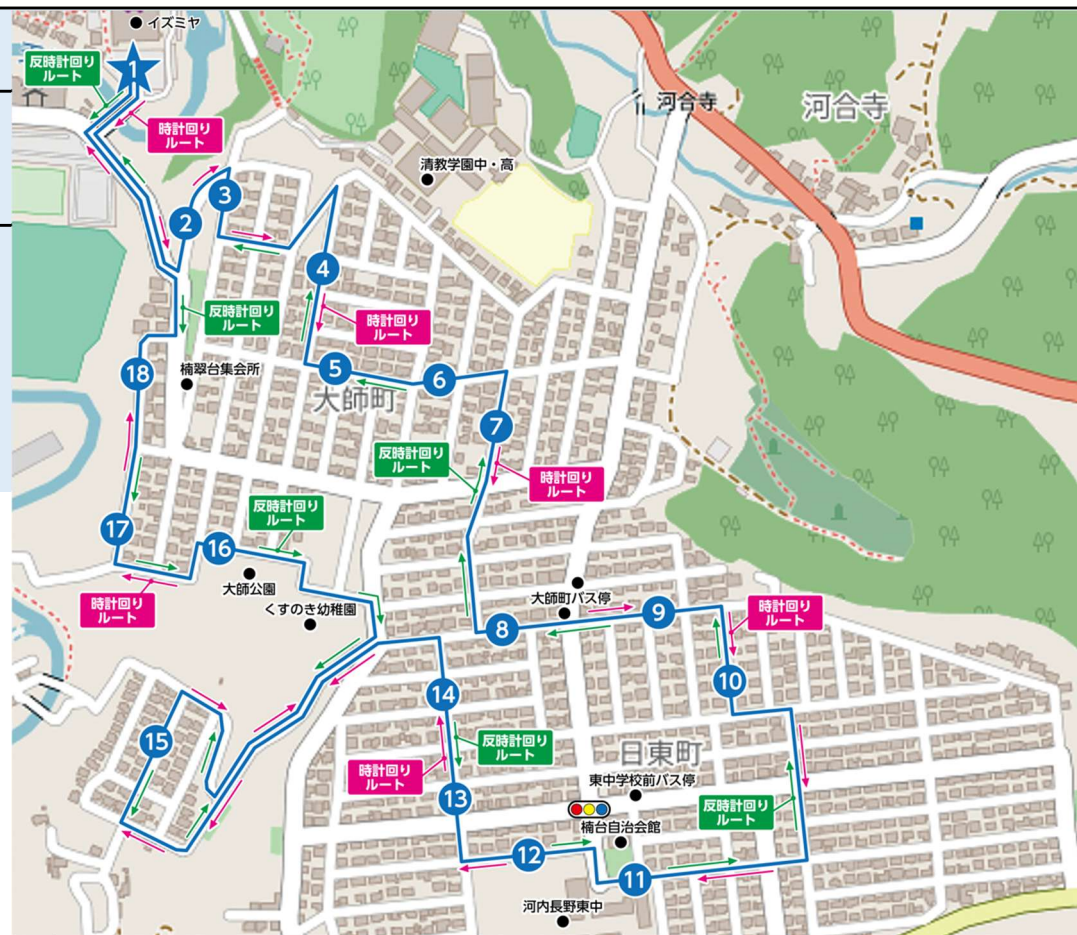
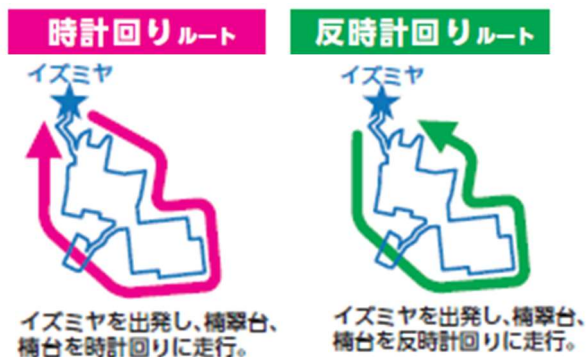
運行曜日：月・水・金・土

運行時間：AM 9:30 ~ 12:00

：PM 13:00 ~ 16:00

運行方法

- ・運賃：無料
- ・発着所：イズミヤSC河内長野店
- ・カート2台で同じルートを時計周りと反時計周り



第1弾：22.7.25～23.1.21

第2弾：23.2.13～23.7.22

時計回りルート	
時	イズミヤ発
09	30
10	00 30
11	00 30
12	
13	00 30
14	00 30
15	00 30
16	

反時計回りルート	
時	イズミヤ発
09	45
10	15 45
11	15 45
12	
13	15 45
14	15 45
15	15
16	

21便

時計回りルート	
時	イズミヤ発
09	30
10	00 30
11	00 30
12	昼休み
13	00 30
14	00 30
15	※ 30

反時計回りルート	
時	イズミヤ発
09	45
10	15 45
11	15 45
12	昼休み
13	15 45
14	15 ※
15	00 ※

19便

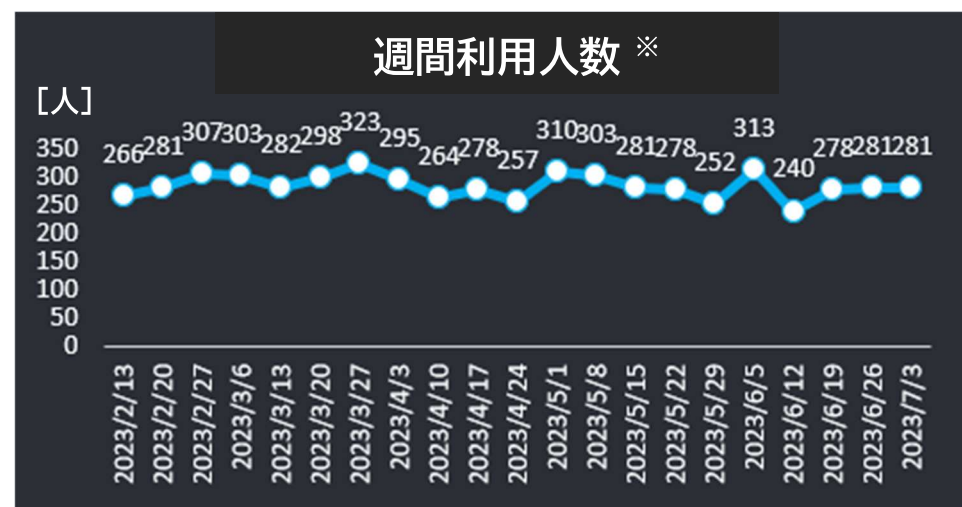
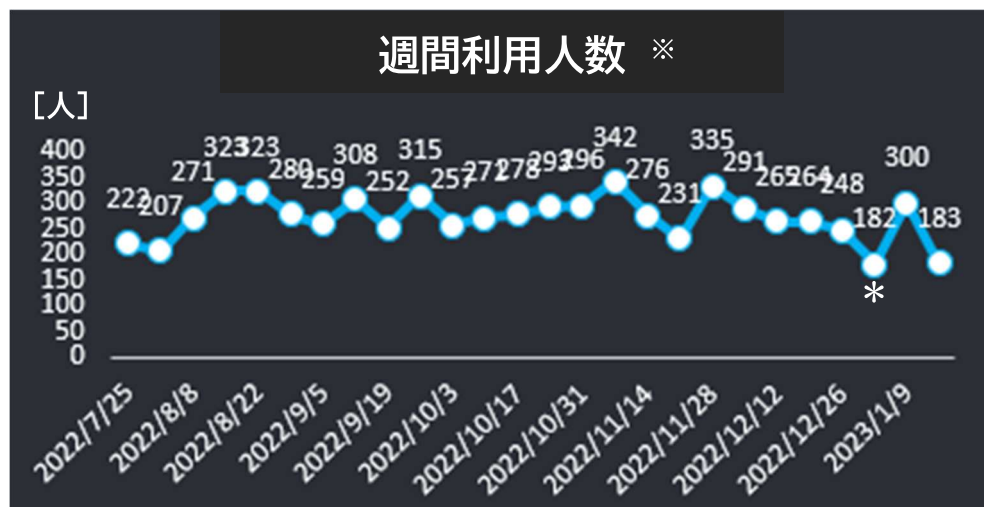
※第1弾から変更した便

◆ 運行開始より1ヵ月程で利用者が増え、第1弾から2弾への移行後も凡そ一定で推移

- 1日平均：約70人（第1弾69人・第2弾71人）
- 1便平均：約3.5人（第1弾3.3人・第2弾3.7人）
- 最も利用が多かった週：11月第2週 平均約86人/日（平均約4.1人/便）
- 最も利用が多かった日：3月8日(水) 111人（平均約5.8人/便）
- 利用者推移

第1弾：22年7月25日～23年1月21日

第2弾：22年2月13日～23年7月8日

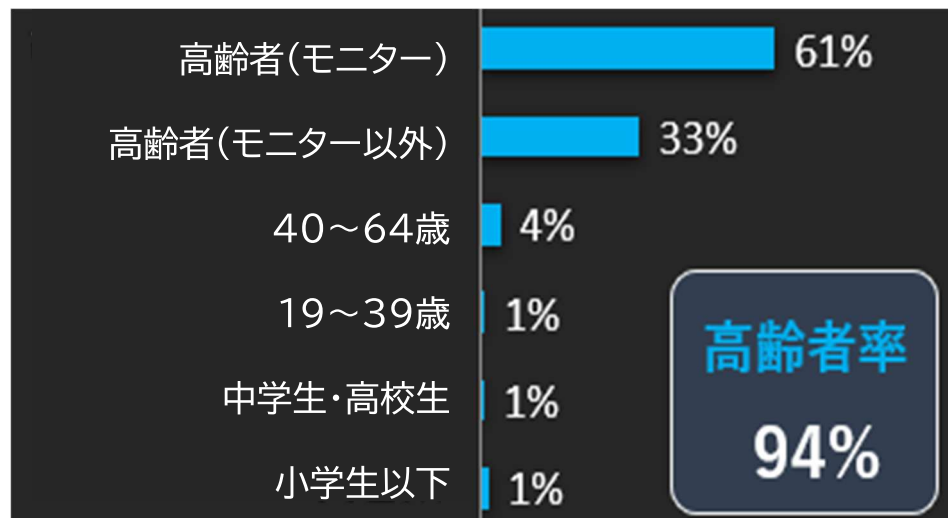


※延べ利用人数の合計/週

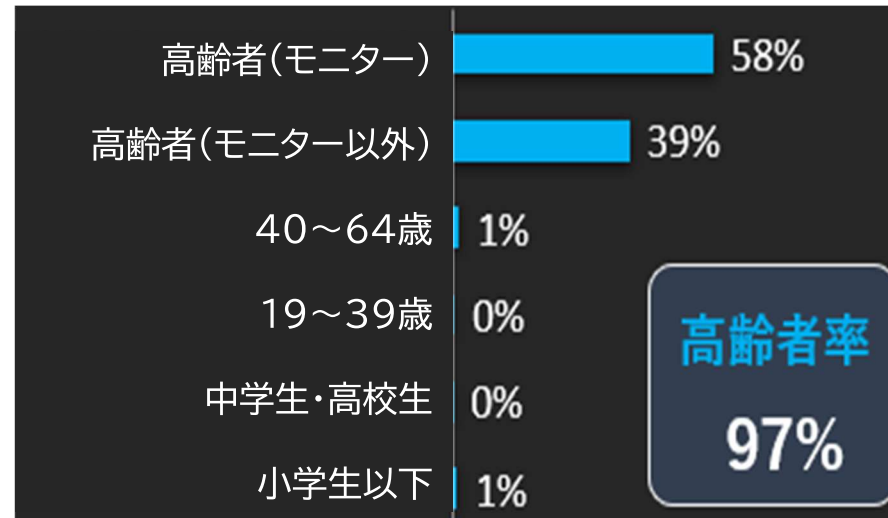
*年始1/2：運休

◆ 年齢層：殆どが高齢者

第1弾：22年7月25日～23年1月21日



第2弾：22年2月13日～23年7月8日



◆ 性別：女性が6割以上で多い

第1弾：22年7月25日～23年1月21日



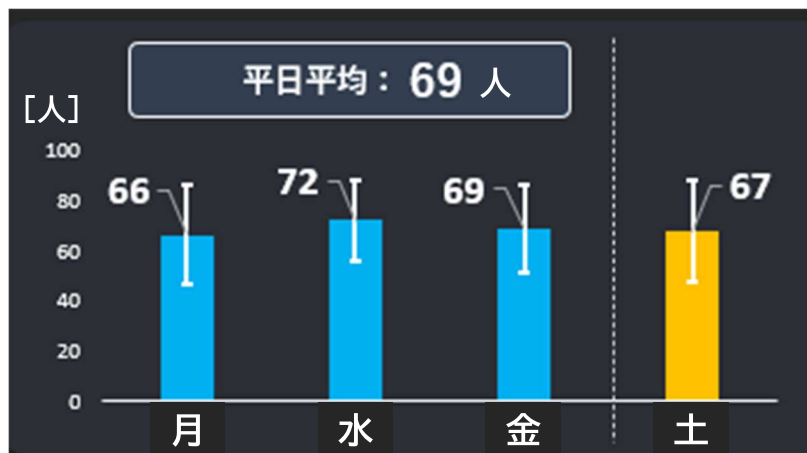
第2弾：22年2月13日～23年7月8日



*人数は期間中の延べ利用人数合計

◆ 曜日による差は少ない（最も利用の多い曜日は週毎、月毎で様々）

第1弾：22年7月25日～23年1月21日

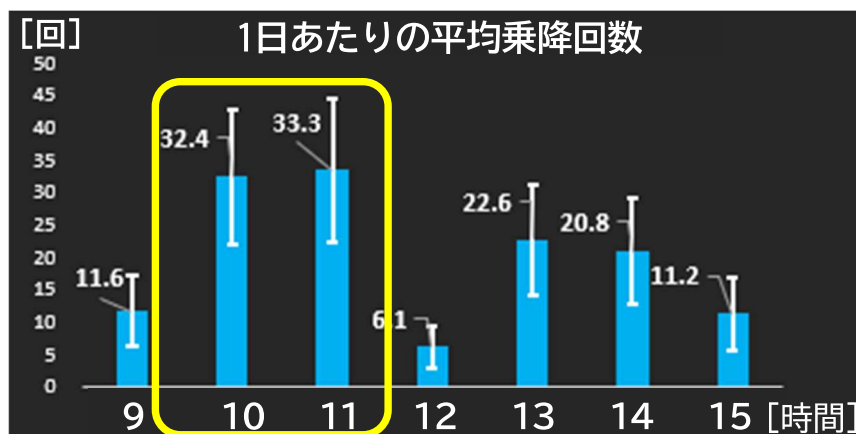


第2弾：22年2月13日～23年7月8日

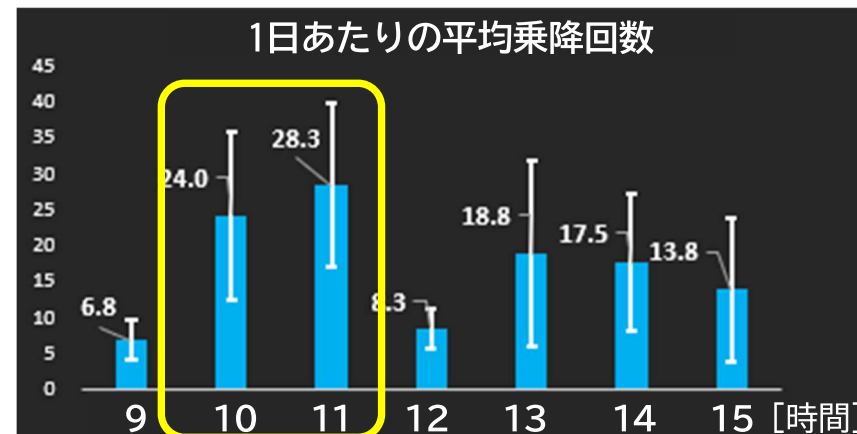


◆ 午前の利用が多い

第1弾：22年7月25日～23年1月21日



第2弾：22年2月13日～23年7月8日



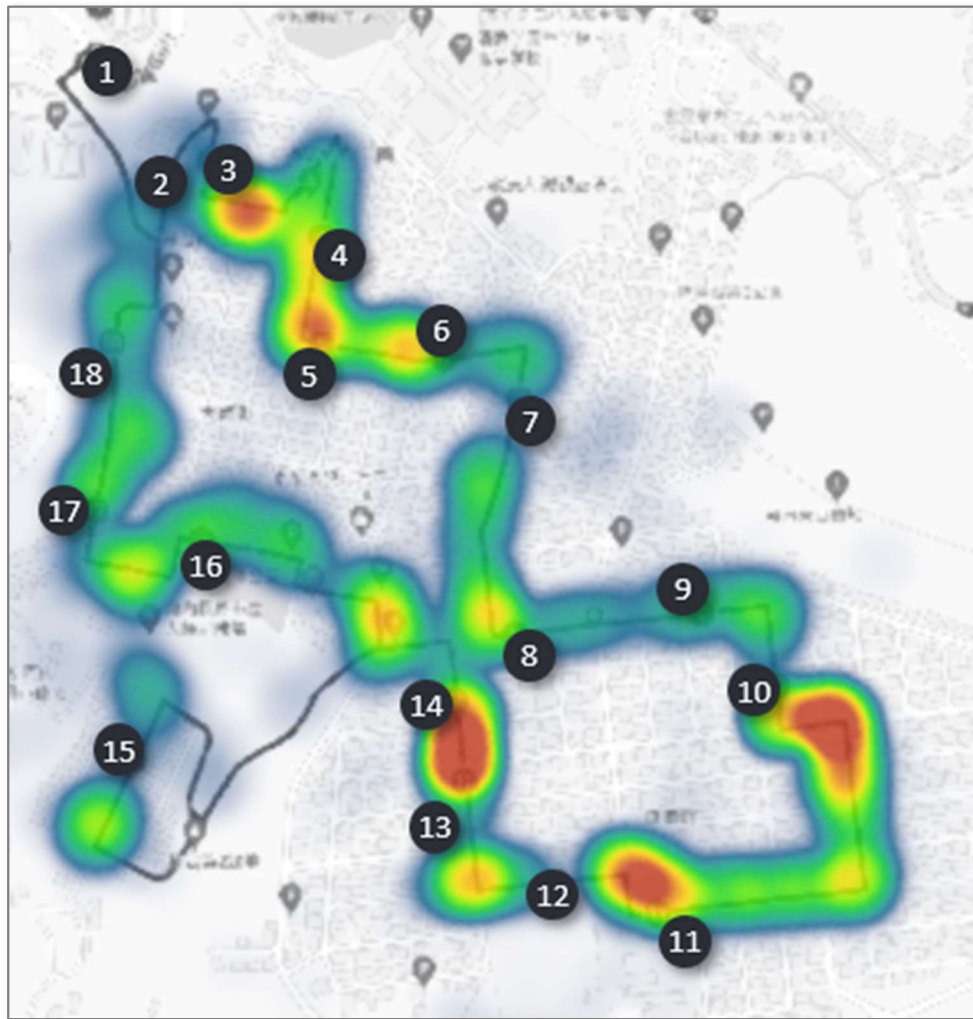
6. 乗降場所の傾向

第1弾：22年7月25日～23年1月21日

◆ 乗降の多い場所

日東町⑩～⑭：イズミヤから遠いエリア

大師町の中では③～⑤：急勾配な坂があるエリア



乗降ポイント

エリア	停留所	時間別乗降回数合計							
		9	10	11	12	13	14	15	
太獅町	2	6	17	17	3	22	15	13	
	3	38	89	32	6	26	22	30	
	4	26	97	124	8	55	54	43	
	5	11	64	96	5	63	47	48	
	6	8	45	69	21	37	43	29	
	7	16	38	60	6	42	42	36	
	8	40	63	80	13	49	55	41	
日東町	9	23	39	41	7	22	18	29	
	10	100	197	286	17	226	144	70	
	11	83	157	170	11	177	86	37	
	12	19	26	90	2	43	43	22	
	13	39	131	172	0	48	52	6	
	14	44	104	161	0	100	101	41	
離島	15	76	62	84	0	66	37	40	
太獅町	16	35	79	93	0	71	62	28	
	17	69	75	104	1	74	57	39	
	18	30	38	46	0	31	41	26	

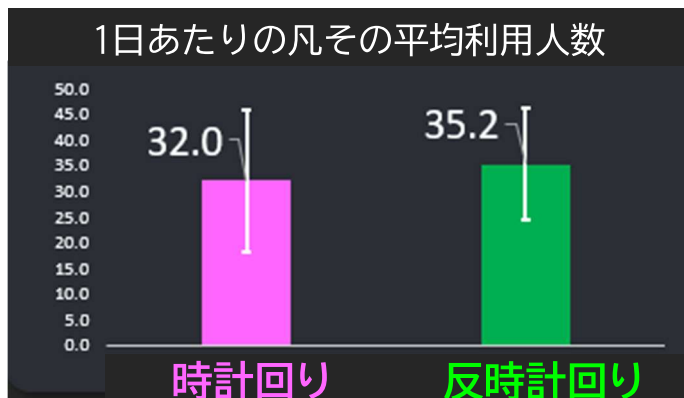
第2弾：22年2月13日～23年7月8日

乗降ポイント

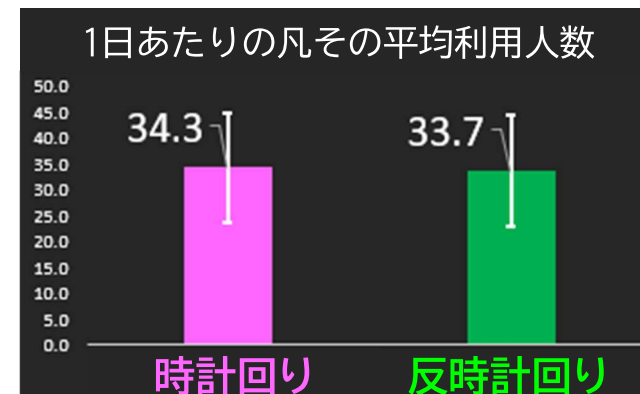
エリア	停留所	時間別乗降回数合計							
		9	10	11	12	13	14	15	
太獅町	2	11	7	14	3	13	14	9	
	3	18	87	25	3	31	30	21	
	4	13	68	107	9	47	41	30	
	5	12	48	66	6	86	79	23	
	6	12	75	58	20	53	41	27	
	7	10	23	44	8	31	30	25	
	8	72	57	64	13	44	33	14	
日東町	9	22	48	61	20	22	24	25	
	10	55	115	211	26	229	166	49	
	11	55	145	195	8	126	48	35	
	12	8	20	82	3	55	33	29	
	13	11	137	111	1	32	28	17	
	14	30	110	162	0	87	41	30	
離島	15	52	63	82	0	63	19	27	
太獅町	16	31	51	86	0	43	35	28	
	17	17	51	85	1	30	30	11	
	18	22	37	41	0	11	17	21	

◆ 時計周りと反時計周りの利用率:ほぼ同じ

第1弾：22年7月25日～23年1月21日



第2弾：22年2月13日～23年7月8日



*** 以上 ***