





(前回打合せからの見直し点)

- ・一般駐車場台数を 40 台に近づける。
- ・試合時の大型バス出入りを南北可能とする。

想定必要台数 単位:台

	公園利用者		関係者			観客		合計
	個人	団体	パークツーリスト	管理者	事業者	選手等	一般客(人) 1200	
1) 日常								
乗用車		25		5				30
管理車両/4t				2				2
計								32
2) イベント時								
乗用車		25		5	50			80
マイクロバス			5				2	7
管理車両/4t				3				3
計								90
3) 試合時								
乗用車		25		5			244	274
マイクロバス				2			5	7
管理車両/4t				2				2
大型バス						2		2
計								285

基本計画台数 単位:台

常設駐車場			臨時駐車場				合計
1号沿北	1号沿南	計	1号沿市民広場	A臨時	緑の駐車場	コノミヤ臨時	
60	17	77	0	0	20	200	220

プロポーザル提案台数 単位:台

常設駐車場			臨時駐車場				合計
1号沿北	1号沿南	計	1号沿市民広場	A臨時	緑の駐車場	コノミヤ臨時	
24	17	41	42	0	20	200	262

基本設計設定台数 単位:台

常設駐車場			臨時駐車場				合計
1号沿北	1号沿南	計	1号沿市民広場	A臨時	緑の駐車場	コノミヤ臨時	
16	36	52	24	0	50	200	274
16	36	52					52
16	36	52	4	0	50		54
16	36	52	16	0	50	200	266
16	36	52	16	0	50	200	318

「店舗と公園が一体となったパークカフェ」

- ・店舗内やテラス席から見える公園風景を取り込む。
- ・テラスや屋根付き広場と一体に、公園利用者に居心地の良いサービスと空間を提供する。
- ・防災トイレ等、非常時の防災拠点として活用できる。



