

3つの交通モードで地域の課題解決！

令和4年4月に廃線となった南海バス小深線（石見川系統）の代替手段を確保するため、市では地元自治会と協議を進め、地域住民も混乗可能なスクールバス「楠坊（くすぼう）」を昨年より運行しています。運行開始から約1年が経過する楠坊は、遠距離通学児童や地域住民の移動手段として定着してきましたが、運行時間が小中学校の登下校時に限定されるという課題も抱えていました。

このため、市と地元自治会では、楠坊運行開始以降も協議を継続し、より地域の実情に合った移動について検討を進めてきました。その間、楠坊の補完となる乗合タクシーの試行を実施し、地域のニーズ把握に努めた結果、この度、定時定路線型とオンデマンド型の2本立てによる地域乗合タクシーの導入を決定し、楠坊を含めた合計3つの交通モードで地域の移動手段を確保することになりました。

なお、対象地域は、山間部で沿線人口が少ないため、経費面から安定的な継続運行が難しい地域でした。そこで、乗合タクシー導入にあたっては、市が運行経費の半分を負担する一方で、残りの半分の運賃収入で賄うことを地元住民の目標（収支率50%以上）とし、仮に運賃収入が運行経費の50%に満たない場合は、足りない部分について地元自治会に負担を求めることで、運行継続への責任を共有し、安定的な継続運行を目指すスキームを確立した全国的にも珍しい画期的な取り組みです。

◆地域乗合タクシー（定時型）

- 運行日：平日（土日祝、年始運休）
- 区 間：河内長野駅～鳩原・太井・小深・石見川地域
- ダイヤ：河内長野行き朝1便（石見川6：29発）
石見川行き夜1便（河内長野駅19：39発）
- 運 賃：400～550円（現金・回数券）
- 車 両：ハイエース（10人乗り）

◆地域乗合タクシー（予約デマンド型）

- 運行日：毎日
- 区 間：河内長野駅～上小深・石見川地域
- ダイヤ：9～14時台の30分間隔、
前日16時まで2名以上で予約
- 運 賃：700円（現金）
- 車 両：中型タクシー（5人乗り）

◆地域別移動手段◆（平日イメージ）

地域 \ 時刻	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
A 石見川～上小深			地域乗合タクシー（定時型）			地域乗合タクシー（予約デマンド型）													
B 小深口～太井～鳩原			地域乗合タクシー（定時型）																
C 観心寺～河内長野駅																			

【参考】地域バス「楠坊」（令和4年4月1日運行開始）

- 運行日：①授業がある日、②クラブ活動のみの日（日曜日等運休）
- 区 間：河内長野駅～鳩原・太井・小深・石見川地域
- ダイヤ：①駅行き3～4便、石見川行き2～3便
②駅行き5便、石見川行き4便
- 運 賃：回数券 大人200円、小人100円、
定期券 大人2,000円、小人1,000円
- 車 両：マイクロバス（27人乗り）