

8. 前質問(あなたが、高速道路に求めるもの)で「その他」を選んだ場合や、大阪南部高速道路についてご意見等がございましたら、ご記入下さい。

No.	年齢	自由意見:要旨（任意回答） 380件
1	30～39 歳	高速道路が通ることによって経済等の向上がはかれるのは良いが、人の流入による治安の悪化等が心配。
2	30～39 歳	帰省する際に河内長野からだと羽曳野もしくは、美原、松原など高速道路の乗り口まで距離があり時間がかかりかかる。しかも、外環や 309 号線はよく渋滞もするので南部高速道路が早くできて欲しい
3	40～49 歳	早く実現してください
4	30～39 歳	河内長野市に引っ越してきたが、高速道路の入り口が遠くて非常に不便を感じている。自然も多く環境はいいので、近くにあれば、人口も増えるだろう。
5	40～49 歳	河内長野市内に住んでいますが、高速乗り場まで遠すぎます。近場で乗り場が出来れば助かります。
6	60～69 歳	どこに行くにも時間がかかるので、高速道路ができて欲しい。
7	60～69 歳	一番近い高速の入り口まで1時間近くかかりますなんとかして欲しいです
8	70 歳以上	早く橋本までの道開通せよ
9	50～59 歳	早急に実行してほしい、河内長野の発展は見込めない
10	20～29 歳	現在は河内長野市内から高速道路出入り口まで距離があるので近いところに作ってくれるととても助かります。
11	40～49 歳	河内長野は住みやすい街ですが、唯一高速道路に乗るまで 30 分は要するのが不便だなと思います。
12	60～69 歳	近くの高速道路に行くまでに 1 時間くらいかかるし朝は通勤と重なったりして混雑している。近くにあると便利だと思います。
13	70 歳以上	とにかく、高速道路まで遠すぎる
14	50～59 歳	南部高速道路実現を強く希望します。
15	40～49 歳	まだ事業活動の知名度が低いと思います
16	30～39 歳	高速道路があればと思う反面、自然豊かな河内長野はこのままの方が魅力があるとも思います。
17	60～69 歳	道路建設もなかなか進まないのがっかりしています、私達の年では関係がなくなってきました。
18	40～49 歳	河内長野はバイパス道路は混むし外環に出る迄も一苦勞です。1 本道だから渋滞にハマると抜け出せない。遠出するにも高速乗る迄が遠すぎ。早く高速作ってください！
19	60～69 歳	河内長野市は高速道路乗り口までに時間がかかりすぎます。一番近くの美原に大規模商業施設がオープンする事で益々混雑が予想されます。大阪府ながらのんびりした環境が気に入ってはいますが道路事情が改善されれば人口増も見込めるのではないかと思います
20	60～69 歳	大概の人は知らないと思うのでもう少し詳しく説明してアピールする必要があるのではと！
21	60～69 歳	河内長野市がもう少し利便性が有れば良い
22	60～69 歳	大型ショッピングセンターやアウトレットなどの誘致は近くに高速道路のインターがないと難しい。他所から河内長野市を訪れる人を増やすには、やっぱり道路かなと思います。
23	20～29 歳	河内長野市は人口が多いが高齢化がすすんでいるため、このような河内長野や南部方面に気軽に行きやすくすることで、若者が訪れる機会がふえ、将来的には若者達での人口の増加が期待されると思う。
24	60～69 歳	高速道路などの整備無くして河内長野市の存続はないと思う。
25	60～69 歳	高速道路を大阪市内に繋げて欲しいです。

26	60～69 歳	河内長野から高速道路にすぐに乗れるようにしてほしい
27	70 歳以上	なかなか今から高速道路ができるのって。山陽道に早く着けたらとどのような感じになるか期待してます
28	30～39 歳	子どもたちと出かけるために、高速にのるまでに時間がかかりすぎて困っています…将来のためにもすぐに取りかかってほしい。
29	60～69 歳	信号の多い道や曲りくねった山間部を避けるため
30	60～69 歳	とにかく高速道路のインターに行き着くまでに渋滞したりで疲れてしまう。1 時間近くかけて高速道路に乗りに行く意味が、見いだせない。早期実現に向けてもっと大がかりに運動してほしい。
31	60～69 歳	早く実現してください。残る寿命は僅かです。
32	70 歳以上	河内長野市から高速道路に乗るまで近いところで40分～50分かかります、高速道路に乗ってからは早いのに乗るまでに時間が係り過ぎる。
33	30～39 歳	子供 3 人を育てる子育て世代です。今の河内長野市の現状や問題点、優先すべき順がいまいち分かりません。高速道路工事に市税を使うのであれば、それよりまず高齢者の交通の便を考えて欲しいです。高齢者が免許を返納できないのは、生活に車が不可欠だからですよね。免許返納の遅れが、子供を巻き込む事故に必ず繋がります。よろしくお願い致します。
34	70 歳以上	ぜひ、至急に実現して欲しい、
35	70 歳以上	早く実現してほしい。
36	60～69 歳	若者の河内長野離れの阻止に繋がると思います。
37	40～49 歳	隣の和泉市を見ても分かる様に高速道路の経済効果はものすごいと思う
38	40～49 歳	大阪市内に行く高速道路が欲しい
39	50～59 歳	大阪市内、大阪北部、神戸方面につながる高速道路があれば、便利。
40	40～49 歳	近くに高速がないので不便
41	30～39 歳	早く実現してください。河内長野だけ取り残されてる印象です。不便すぎる
42	20～29 歳	もし高速ができたとしても、河内長野や近くの綺麗な景観や自然が守れるかと気になります。また騒音も気になります。
43	30～39 歳	高速が通れば車通勤などの移動時間が短縮されるため、河内長野市の人口増加の可能性があるため
44	40～49 歳	河内長野市に高速道路が無いのは政策の間違い。
45	50～59 歳	是非とも早期実現をお願いします！
46	60～69 歳	早期実現に向け、協力していきたい
47	30～39 歳	高速道路までに距離がありすぎて、元々河内長野に住んでない人にとっては、不便極まりないと思います。そもそも、若い人が住むメリットがあまり感じられない河内長野に、少しでもメリットを増やすためにも頑張って高速道路作ってほしいです！
48	50～59 歳	ぜひ、早期実現を目指して下さい。
49	40～49 歳	早く実現してほしい
50	60～69 歳	トンネルが出来たのは知っていましたが、どういう利便性があるのかとかわからない
51	30～39 歳	反対です。道路整備により、ホテルが減りました。利便性よりも大切なのは子供たちの未来です。その為には今の環境をいかにきれいなまま、大切に保存できるかだと思います。自然豊かな河内長野に高速道路はいりません。河内長野に魅力を感じる人はそんなもの求めてないと思います。
52	50～59 歳	大阪市内まで短時間でいきたい

53	30～39 歳	高速道路に乗るには、羽曳野か堺まで出ないといけないので不便です。河内長野市は高速道路がないために遠い田舎に感じて行きにくいとよく言われます。河内長野市は土地も余っているように思うのに、高速道路がないために大型ショッピングモールも来ません。美原にばかりできています。
54	60～69 歳	頑張って下さい
55	30～39 歳	高速に乗るまでに30分は走らないといけない河内長野市。堺市方面への大きな道があれば 310 号線の渋滞緩和されると思います
56	70 歳以上	和歌山に入ると道路が充実している。河内長野市から他府県へ行く道路を充実してほしい。
57	30～39 歳	高齢化率の高い地域の交通の便はどうなるのでしょうか。高速については、私自身は必要性を感じない。それより、遊具増やす、バスケットボールある、ボール競技できる公園整備や、スケボーや BMX できる場所を作ってほしい。作るなら地元企業も巻き込んでまちおこしと PR。例えば山、森林組合、自分がモトクロスバイクするのでプラザ阪下などと組んで PR。来やすくなる、イベントや大会会場の利便性が良くなるのは行こかーという気になる。
58	30～39 歳	道路工事など、隣県はスムーズに進んでいるのに、大阪は進むスピードが遅いと思います。丁寧に進めているからかもしれませんが、隣県で出来ているのに、大阪だけ出来ないなんてこと、あり得ないと思います。やるならやる、スピーディーに丁寧に進めて欲しいです。
59	40～49 歳	河内長野だけ高速道路が届いていないのは、正直おかしいと思います。早期建設を求めます。
60	50～59 歳	自然豊かな河内長野に高速道路は不用である。潤うのは建設業者と政治家だけで、供用後の治安悪化は、河内長野の長所を著しく損なう。外環の高架部でさえ無法地帯であることを考えると、南大阪の財政、能力では管理できない。
61	30～39 歳	実家が河内長野 三日月町で職場は大阪市内。河内長野に家を買いたいが高速の乗り口が遠く、時間がかかる。街が廃れていき、子供の遊び場、取り組みが少ない事が河内長野に戻れない理由で豊中市に賃貸で住んでいます。せめて高速ができれば河内長野市に住みたい。
62	60～69 歳	遠方からの交通便が快適になればうれしい
63	50～59 歳	人口減少のため、使用する人が多いか疑問。あれば、便利だとは思いますが、どこから開通するのかで利便性も変わると思います。
64	30～39 歳	河内長野市に高速道路がなくても羽曳野市や藤井寺市からあるので十分。事故等が増えそう。
65	70 歳以上	自然、文化財の豊かな河内長野市。そこに足りないものが産業。地元で働きたくても、選択肢が少ない。その為には、企業が定着するための土地の提供、輸送のメリットが必要。魅力的な大型スーパー等も、近隣の市にとられている有り様。輸送の便利さは集客にもつながる。地場産業タウンを大型スーパーとタイアップして多くの人の目があたるようにするとか、思いきった政策が必要なのでは。そのタウンの中に、自然も満喫できる場所も隣接していたら、今注目されているサービスエリアの変型としても集客できる。そんなところがあったら、若い人も増え、地場産業を守れるのでは……
66	60～69 歳	310 号線はいつも混雑しています。もう少し緩和出来ればいいかとおもいます。高速に乗るまで 30 分から 40 分かかります。混雑するととっかかりなので不便です。大阪南部高速道路に賛成です。
67	60～69 歳	河内長野市は、高速道路の乗り口まで遠くて、どこに行くにも不便です。河内長野市より都会から離れた印象の阪南市や太子町の方が、高速道路の乗り口があり、どこに行くにも便利で羨ましいです。
68	70 歳以上	河内長野の発展や人口増加
69	20～29 歳	帰省時、高速に乗るまでが長い

70	70 歳以上	河内長野の自然を壊さないように
71	40～49 歳	両親と離れているので、高速ができて行き来が便利になるのは嬉しい。でも、ほんまは、便利な道路を作ることよりもっとやることがあるのでは?とも思う。通学路の整備なども…子どもが自転車乗ったりするのに危ない道が多いと感じる。
72	60～69 歳	高速までが遠い
73	50～59 歳	南大阪は道路よりももう少し鉄道を充実させたほうがいいような気がします。年齢が上がると免許証の返納も考えなくてはならない中で、バスの本数が少ない地域など不便です。鉄道ルートが乏しいから車を利用するんじゃないかと。
74	30～39 歳	310 号線と外環状線の渋滞も多く、高速道路ができることで、幹線道路の混雑も緩和されるのではないかと。高速に乗るために美原や羽曳野まで向かうことも大変であるし、南河内の発展を考えるならば高速道路は必要不可欠。早期に事業化していただきたいです。また 310 号線についても複数車線にするなど、対応してほしい。
75	40～49 歳	早く作って欲しい
76	60～69 歳	高速道路が市民のメリットになるか考えた時、河内長野が若い人にも年寄りにももっと便利になる街づくりを優先して行い人口増加させないと恩恵を受ける人は市の中では限られている。高速と同時に魅力的な街づくりにさらに取り組んでいただきたい。何十年も住んでいるが、スーパーや飲食店は増えたが、大きな変化は何もない。
77	30～39 歳	楽しみにしています。
78	19 歳以下	用地問題苦労するかも
79	70 歳以上	河内長野は高速の乗り場が遠いので不便
80	30～39 歳	高齢者が多すぎて、若者が少ない。それは高速道路がなく、アクセスが悪すぎ通勤にも不便なためとよく聞きます。遊びに行くのにも、高速道に乗るまでに時間がかかりすぎます。
81	30～39 歳	河内長野市は高速道路までのアクセスにどの方面も 30 分は要します。高速道路入口まで早くアクセス出来れば、遠出もしやすくなりますので、ぜひお願いしたいです。
82	30～39 歳	早期完成
83	30～39 歳	環境に配慮した形で高速道路を希望します。また堺市との道路連携は必要だと思う
84	60～69 歳	高速道路以前の問題で和泉市も橋本市も工事が進んでいるのに河内長野市だけが何も進んでいないのが不思議です。道路の白線に国道なのに土手の木や草が国道まで覆い被さりバイクが危ない。みぞも覆われたまま。毎日見守りをしているので、どうにかならないか、誰がしてくれるのか？
85	50～59 歳	渋滞が常態化しないような仕組みを構築して欲しい
86	19 歳以下	道路をつくるだけでなく新たな観光地としての魅力もないと観光客は来ないと思うので、例えば豊かな自然を生かしたマウンテンバイクコースの整備や畑の体験等が必要になってくると思います
87	40～49 歳	車のための道より、まずは人の為の道の整備をして欲しい。
88	50～59 歳	高速入口がどの辺りになるのか知りませんが現在ある高速道路にたどり着くまでにショッピングモール等がどんどんできてきて道が混み高速に乗るまでに時間がかかり過ぎる。そのような事にならないように高速入口と一般道路が被らない事を希望します。
89	40～49 歳	高速ができるのは良いことだとは思いますが 今の生活の一般道路なども整備がキチンとされることのぞみます。
90	70 歳以上	既存の近隣高速道路との接続の改善を優先して欲しい。
91	60～69 歳	高速道路が近くに無いと人口増加や大企業誘致が難しい。
92	40～49 歳	実現可能なら スマート IC など多く設置して 利便性を重視してほしいです

93	70 歳以上	引越してきて 3 年ですが、私達のような引っ越して来た住民は、他地域との交流を促してくれ、もっと開かれた河内長野にしてほしいのです。それを期待して引っ越してきたのですから。そのためには是非とも南部高速道路は必要です。でなければ、河内長野市の発展は難しいと思います。
94	60～69 歳	都市部に子供達が住んでいます。用事があっても、なかなか時間がかかります。また、他県に旅行に行くにも高速道路が近くにないため不便です
95	70 歳以上	大阪に週一回行っていますが、阿倍野まで約 1 時間 10 分かかります。高速道路があれば、急いでいる時とても助かるのにとおもいを強く思っています。本市の発展にも 必ず役立つと思っています。
96	60～69 歳	今の時代に高速道路のない市町村、高速道路まで 50 分もかかるなんてありえない。町が、疲弊化に繋がる。早急に高速道路を建設すべきです。
97	30～39 歳	河内長野に足りないものは、あと高速道路だけだと思う
98	50～59 歳	少しでも早期に実現して欲しいです。
99	30～39 歳	堺市から引っ越して来たが、高速道路が遠い事がこんなに不便とは感じなかった。今まで 10 分程度で乗っていた高速が 30 分以上かかる。愛媛に祖父の家があるが、高速が通るまで 20 年近くかかり、きっと直ぐには高速道路は出来ないとは思っているが、できれば早く作ってほしい。河内長野市が発展するために人が来てくれるようなものが乏しいので維持は困難だと思う。何か大きな商業施設やそれに準ずるもの。大会を開けるような場所が必要では。南花台のサッカースタジアムなどはそれに良いと思ったが公共交通機関を使用と言うものだったので残念だった。こんな遠方まで来るには自家用車だと思っていた。あのような施設を作って車で来るようにし、近くに商業施設があれば集客も出来たと思う。言えることは、不便な場所にあり、何も施設がない町に人は来ない。そして周辺の町へ出ていってしまい、そこでお金を使う。町の存続にも高速等は必要だと思う。
100	40～49 歳	1 日も早く開通を。
101	30～39 歳	無料
102	50～59 歳	一番近い高速道路の出入り口が、他県(和歌山県橋本 IC)。大阪の南の端ですが、大阪ではないような道路状況に不便さを感じてます。拡張工事や、バイパスなどありますが、いつできるのか
103	40～49 歳	渋滞もあるので、高速が延伸したら遠出する際も、近場の移動も快適になると思います。
104	30～39 歳	高速の乗り口が遠くて河内長野は不便
105	60～69 歳	河内長野市に高速道路の入り口を作してほしい
106	50～59 歳	最寄りの高速道路の出口はどこ？と聞かれ返答できない。近くにできると嬉しいです。
107	40～49 歳	高速道路の開通についてはデメリットの方が多いと考えます。振動や騒音の問題、排気ガスによる空気汚染。河内長野は治安もよく、静かで自然あふれる町です。だから他市からわざわざこの地に家を買いました。利便性や経済の発展も大事なのでしょう。しかし、私としてはそれ以上に河内長野の良さが完全に消えるなと感じます。子育てもしやすく、今のままで何ら不自由ないです。
108	60～69 歳	高速道路のインターまで遠く、不便です
109	30～39 歳	無駄なものにお金を使わないで下さい。子育て世代、苦しい世帯たくさんいます。
110	50～59 歳	高速道路にのるまでかなり時間がかかり大阪市へは結局国道で行くのとは大差なく、阪神高速三宅インターは工事で数年使えず、美原インターへ行くまでにいつも大渋滞、ららぽーとが出来たら怖い。泉南の友人の方がはるかに便利で腹が立つ
111	60～69 歳	大阪南部に、高速道路はいらないと思います。高速道路通しただけで、この地域が活性化するのは、思いません。税金のばら撒きのような気がします。道路維持するだけでも金かかるし、車の販売台数も少子化で増えるとは思わないです。

112	70 歳以上	早期実現、
113	30～39 歳	土地だけは広い河内長野市、圧倒的に高齢化が進んでおり、せめて交通の便をよくして人の流れを作らなければ廃れていくのが目に見えています。他市在住の大阪府民にさえ、河内長野ってどこ？と言われるます。
114	40～49 歳	レジャー利用
115	30～39 歳	帰省時の利用
116	50～59 歳	堺市や松原市、羽曳野市辺りから河内長野へ高速道路を延長して欲しい。
117	70 歳以上	阪神高速松原線の河内長野市内への延長を望む！
118	30～39 歳	ぜひ早く実現してください！
119	40～49 歳	建設は困難だと思う
120	40～49 歳	岸和田のインターチェンジを外環状に繋げるだけでも利便性は上がるのに、どこから高速に乗るのも 30 分はかかる。不便。
121	50～59 歳	大阪市内に短時間で行けるようにして頂きたい。
122	30～39 歳	藤井寺に高速があるので、河内長野にもほしいと思ったことはない。
123	60～69 歳	河内長野～新家～松原に至る専用道路(309 号)二階建て。
124	50～59 歳	府外に住んでおり河内長野市に実家があります。高速道路を使っても降りるインターからかなり距離がある上、その際に使用する 309 号線がよく混むので、とても時間がかかります。170 号線や 310 号線は信号が多く、こちらを使っても時間がかかる。高齢の親がいるのもっと頻繁に行きたいが、府外といっても隣県なのに移動時間がかかりすぎます。
125	70 歳以上	高速道路ができると一般道路、生活道路の渋滞が改善されると思います。
126	50～59 歳	美原北や羽曳野、三宅まで高速道路に乗るまでに 30、40 分かかるから不便です。
127	60～69 歳	310 線と外環状しかないのどこに行くのも混んでいるので、近くから高速道路に乗れたら助かるのではないかなと思う
128	60～69 歳	地域を活性化させてください。
129	40～49 歳	高速道路は企業誘致に必要な不可欠だと思うので積極的に進めて欲しい。和泉市や堺の美原が発展しているのは高速道路の有無が大きいと思う。現在、河内長野の土地価格下落が止まらず、人口減少も止まらず…。正直住んでいてメリットが何もない。本当なら出て行きたい所だが、無知ゆえに自宅購入してしまったので、出ていけないのが本音です。こんな思いをしなくて良いように、子育て支援と共に企業誘致も頑張ってください。明るい未来が見えません。
130	30～39 歳	河内長野市に住んで数年経ちますが北上する場合の道路が片側一車線や狭く、またイオンモールなどの商業施設によって混雑ばかり起こっている。高速道路もちろん大事だが、車や人の流れをもっと理解して活性化に取り組んで欲しい。立地を無視した開拓は後々住民にデメリットとして返ってくると予想される。
131	40～49 歳	救援物資など、流通網を確保して欲しい。
132	70 歳以上	道路の慢性渋滞の緩和及び時間短縮、南部高速道路の早期実現を切に願います。大阪方面から河内長野への決まった場所での渋滞の解消、移動時間の短縮を長年待ち続けています。署名が必要なら署名させていただきます。
133	20～29 歳	高速道路ができるととても便利で活性化にも繋がると思います。
134	20～29 歳	河内長野へ引っ越してきたばかりですが、河内長野市での生活は車がないと不便であるにもかかわらず高速道路の乗り口が遠いため大変不便に感じる。
135	50～59 歳	ぜひ高速道路の入口を河内長野に作って欲しいです。

136	70 歳以上	家族からなぜ移動に不便な河内長野市内に住居を持つことにしたのか？と特に車で移動する息子達に言われる
137	40～49 歳	早期完成お願いします
138	40～49 歳	生活に添った安全な道路が望ましいです。
139	60～69 歳	高速道路にお金をかけないで欲しい。身近な道路の改善を優先すべきだ。
140	70 歳以上	企業の海外進出や少子化による経済減速、現有道路の維持費もままならない中、当該地域への高速道路拡充の必要性は皆無。経済再生計画や少子化対策、都市・住居機能の集約再配置、現有道路の保全等の優先課題への取組が先決。
141	30～39 歳	河内長野から大阪市内に行くのに、1 時間近くかかるのが大変不便です。河内長野⇄松原までの下道が常に渋滞している。
142	30～39 歳	高速の乗り口が遠いので誰も来てくれないので街が廃れていつている。
143	20～29 歳	いらない、今のままでいい
144	40～49 歳	他市に住み替える知人のほとんどは交通の便がもっと良ければ住み替えなかったと思います。交通の便が良くなれば商業施設ももっとできると思います。
145	60～69 歳	最寄りの高速道路入り口まで時間がかかりすぎる現状では、若い人が増えていかないのは当然である。大阪府とは、思えない。
146	50～59 歳	高速道路が必要です
147	60～69 歳	高速道路が出来てもただの通過するだけで。産業、観光が潤うか疑問に思う
148	50～59 歳	高速道路がある地域に河内長野市にある企業が出て行くため
149	60～69 歳	河内長野には高速がないので、とにかく不便です。署名運動とか街頭でしているのを遭遇した事もないです。書面で各家庭に配布してはどうでしょうか。経費が、かかりますよね…
150	60～69 歳	奥河内の自然を PR し観光都市として盛り上がってくれと嬉しいですよ
151	50～59 歳	河内長野市から企業が流出していること、また、なかなか誘致ができないのは、高速道路がないことが、原因のひとつだと思います。和泉市や堺市など発展しているところには、高速道路があり、流通が大変便利です。高速道路ができて、出入り口の場所も大切だと思います。河内長野市の将来の発展には、高速道路が必要不可欠だと考えます。署名運動をしていることは知りませんでした。機会があれば、是非署名したいです。
152	30～39 歳	近辺の高速を降りてからの自宅までの時間がかかりすぎる。高速を作ることと河内長野に企業を来てもらうことを同時に取り組んでほしい
153	60～69 歳	アクセスが悪過ぎる、のどかなだけでは、若者や産業の発展はない。早くしないと、過疎化してからでは遅過ぎる
154	50～59 歳	大阪は北側ばかり便利になっているが、南部はちょっと遅れている気がしています。河内長野は大阪の中では緑も豊かですが、観光もそれほどではなく、生活の中でもあまり新しいお店も出来ないと中途半端に思います。大阪が好きなので大阪の発展、大阪の中でも北側に負けず南側ももっと若い人も、お年寄りも楽しめて豊かに暮らせる様にしたい。その為に高速道路が出来るのは良いと思います。
155	40～49 歳	親戚が豊中におり、月 1、2 度、車でいきます。高速道路に乗る時間は短いけど下道を走る時間が長く、今は三宅も封鎖され、本当に不便です。高速道路を作ればどう繋がるのかはわかりませんが、とにかく時間短縮になると思うので、出来てほしいです。また、近隣県への観光にも便利になると思うので、ほんとに出来てほしいです。今は、高速代より時間の方が大切に感じているので…。
156	30～39 歳	新しい道とドライブが好きなので大阪南部高速道路が開通することを是非実現して欲しいです！

157	40～49 歳	遠出で高速を使う場合、松原、堺、和泉まで出なくては乗れないのは 不便すぎるので早期実現をお願いします。
158	70 歳以上	一般道、外環状、高速道路すべてにおいて、河内長野市は遅れていると思います。企業が橋本市へ移転するのも橋本市に高速道路があるのが1つの要因だと聞いています。河内長野市発展の為、交通網整備にも力を入れて頂きたいと思います。
159	50～59 歳	今まで、車で旅行する際、高速道路の入口までが遠く、不便でした。早く実現されると嬉しいです。
160	60～69 歳	自然破壊が行われ地球温暖化が進む今、人口も減っていつているのに必要ない。税金の無駄遣いの何者でもない。もっと、今、考えなければならない事が沢山あるはず。砂不足が世界中で深刻な問題になっているのに、高速道路が必要でしょうか？
161	40～49 歳	産業立地と観光、産業の発展。
162	30～39 歳	都市部へのアクセス・高速道路までのアクセスが不便であるため。ちなみに高速道路の整備は、都市部への流入を加速させるものであり、河内長野の人口を増加させるものではない。
163	60～69 歳	阪神高速を外環までつけてほしい
164	70 歳以上	大阪南部の開発が喫緊の課題。河内長野市街地からの高速道路出入口、進入道路等が欲しい。町の発展には寄与すると思う。
165	70 歳以上	高速道路より河内長野として、もっとすべきことがあると思う、活気がない、道で良くなると思わない
166	60～69 歳	交通の便が良くなれば人口が増えるかもしれない。早く実現して欲しい
167	60～69 歳	高速道路は物販用、日常生活にはむしろ悪影響が限りなくおよぶ事は他の自治体の市町村を鑑みるまでもない、また一部に利益供与はあるが動植物や環境との共生に関してはただならぬ破壊だけである。先進みゆく人口減少を考えても無駄であり不必要である。地方創生・地方活発にとどめを刺す。高速道路は大都市集中や一極集中を招きその後は地方が寂れるばかりであり、利益享受を求め高速道路で市民は大都市で消費活動を行う。ゆくゆく直接税になるであろう消費税を視野に入れる都市計画をすべきである。智慧が必要なら何時でも合力します。
168	70 歳以上	高速道路が出来ると、河内長野市は通過道路になる恐れがある。
169	70 歳以上	是非実現を。
170	40～49 歳	そもそもどうしてとりくまれているのか分かっておりません。
171	40～49 歳	河内長野市は広い土地があるにもかかわらず、隣市(和泉市、富田林市)に比べて、イオンやらぽーと等の大型施設の導入がない。もっと最先端を行く大型施設を呼びこむべき。和泉市、富田林市にもないのが、唯一、映画館なので、外環沿いに映画館を呼び込むべきである。他市からの人が流れてくるのは間違いない。
172	40～49 歳	実家が大阪南部なので高速道路ができたら帰りやすくなる。外環がいつも渋滞してたので不便だった。救急車が通るときは渋滞すると中々スムーズにいかないのが困ると思う。
173	30～39 歳	高速道路賛成です！が、詳しくどこを通すかが分かりません！詳しく提示してほしいです！
174	60～69 歳	最寄りの IC までのアクセスが悪く、移動のトータル所要時間がかかる。高速道路交通法を利用するメリットが大きく削がれている。
175	60～69 歳	ぜひとも高速道路を早く！
176	70 歳以上	河内長野市は高速道路。ルートに入るまで一番時間が掛かる。行政の怠慢である
177	40～49 歳	高速道路とともにレジャー施設も誘致した方がよいと思います。
178	40～49 歳	作って人口流出にならないよう、田舎のソフト面での充実と、作った後どの様な維持管理で費用が必要か、場合によっては廃棄する事(その場合の費用も含めて)検討して欲しい。

179	70 歳以上	河内長野の発展には、高速道路と大阪中心部へのアクセスの早急な整備が必要と思います。しかし国会議員や府議会の取組み熱意が感じられません。
180	30～39 歳	高速入口まで 15 分圏内に河内長野市がせめてなって欲しい。
181	30～39 歳	河内長野の将来のため必ず必要。是非実現してほしい。完成が先でも、計画があるだけで希望もてる。
182	50～59 歳	羽曳野インターまで1時間以上、松原 JCT、三宅インターまでも遠く、土日など往路も復路も混み混み。京奈和ができたことで、工場は流通の便利な和歌山へ流れています。南河内と堺、大阪市内へのアクセスが便利になり、都会と郊外の往来を容易にすることは、工場誘致などの産業の活性化、昼間人口の増加だけでなく、日帰り観光客などの集客にもつながるのではないのでしょうか。
183	40～49 歳	あと何年で高速道路が開通するかわからないが、市の活性化や人口減少などなるべく早く実現して欲しい。
184	70 歳以上	河内長野は、大阪南部の僻地！高速道路の実現化は何年後になるのか？和歌山県下に比べ、政治力が無さすぎる。
185	60～69 歳	高速造ってなんなんなの。それが聞きたい。
186	30～39 歳	早期実現に向けて宜しくお願い致します。
187	70 歳以上	早く高速道路出来ること願っています！
188	20～29 歳	あったら走る、なかったら走らん
189	40～49 歳	早期に進めてください。
190	50～59 歳	高速道路は早く作ってほしい。合わせて大阪橋本道路の整備もお願いしたい。
191	50～59 歳	うちの母は、河内長野に高速道路ができると聞き 45 年前に他市より引っ越ししてきましたが、騙されたと言っています。不便ではないです。もっと田舎でも高速道路くらいあるのに。このままでは過疎化が急速に進むと思います。河内長野市長どうかして下さい
192	60～69 歳	大阪、京都、兵庫。どこかに出かけようとしても、一般道路の渋滞も日常茶飯事で、高速道路に乗るまでに1時間弱かかる。それが一番不満です。北方面南方面東方面に続く高速道路のインターが近くに欲しい！
193	40～49 歳	河内長野に何故高速道路が必要なのか。必要性がわからない。今ある一般道だけで十分ではないか？高速道路を建設することで、交通量が多くなり、排気ガスなどで環境が悪くなる懸念が拭いきれない。せっかく自然豊かな河内長野の環境を持続していただきたいです。自然を壊すことは簡単ですが、再生することは大変難しいことです。一度、市民全体の意見を聞くためにも、投票という形をとってみるのはいかがでしょうか？何卒ご検討のほどよろしくお願いします。
194	70 歳以上	自然豊かな河内長野、今高速道路が本当に地域の生活環境基盤として、優先順位としてあげられる事業でしょうか？
195	60～69 歳	聞いたことがなかったので、もっと高速道路の必要性を広報するべきだと思います。
196	30～39 歳	今の敷設されている高速道路だけで間に合っている。不便はない。
197	60～69 歳	遅い、早くして欲しい！
198	70 歳以上	何をおいても、スピード。
199	50～59 歳	必要な理由をもっとアピールしたらよいと思います。
200	50～59 歳	河内長野まで高速道路作ってください
201	60～69 歳	河内長野市は他市の間で経済等、引き離されすぎて 1 人負けしている。全て堺や大阪市に行く高速道路がないからです。出来る事なら、高速道路でなくても直接行ける堺市迄の道路を優先すべきだと思う思うのですが。

202	60～69 歳	高速道路を降りてから帰宅するまでに 30 分以上かかるのが毎回不便を感じる。もっと便利になれば人口も増えて、いいところなのに、もったいない。
203	70 歳以上	早く実現するといいと思います。
204	70 歳以上	若い方たちに、住んでもらうためには、高速道路は、ぜひとも必要ですね！
205	40～49 歳	早く開通実現をしてほしい
206	50～59 歳	少子化の中、莫大な税金を使う事業は要らない
207	30～39 歳	どの高速も河内長野からだと乗り場まで 30 分かそれ以上かかってしまい、何処へ行くにも遠く感じてしまうので 15 分圏内くらいで高速に乗れば格段に利便性が上がると思います。逆に他方から河内長野へ来られる人も、『河内長野は遠い』と印象を持っていたので、高速が実現すれば双方にとって良いと思います。
208	30～39 歳	今住んでいる所から、最寄りインターまで車で 30 分はかかるので、遠いです。これだけ土地が沢山あるので、インターを作って欲しいです！
209	40～49 歳	高速道路より、毎日使う生活道路の出勤時間帯の混み具合のひどさ。これを解消しなくて、高速道路の建設 誘致は考えられません。
210	50～59 歳	高速道路よりも(準)高規格の一般道が整備される方が使いやすい
211	40～49 歳	高速道路に乗るまでに時間がかかり過ぎる事が河内長野に住んでいて 1 番不便に思う事です。これが解決されると河内長野の魅力は凄く増すと思います
212	60～69 歳	早期実現を希望します。
213	60～69 歳	高速道路に乗れば 30 分でいろいろな都会に行けるが、高速道路の料金所まで 45 分かかるなんとかしてほしい
214	60～69 歳	自然破壊
215	50～59 歳	話が上がってから完成までに時間がかかりすぎるので早く進めて欲しい
216	30～39 歳	少し遠出をする場合は、下道ではなく高速道路を使用しています。阪神高速なら三宅まで。阪和道は美原。もしくは藤井寺まで行かないと高速には乗れません。もし、南部に高速道路があれば時間の短縮になるので、とても便利ですし、外からも河内長野へ来やすいはずです。街の活性化にも繋がります。ぜひ高速道路できてほしいです。
217	70 歳以上	大阪市内、奈良県、和歌山県等に行くにも時間が掛かり不便であり、活性化できない。
218	60～69 歳	是非早期に達成して下さい。
219	20～29 歳	高速道路を作ればもっと人口が増え他府県から買い物とかで気軽に寄れるようになるので、ぜひ、作っていただきたいです。
220	40～49 歳	絶対に必要ないと思います。今の河内長野の風景を高速道路が通ることによって大きく変わることが悲しいです。そして簡単に栄えるとは思えません！河内長野はただの通り道になるのではないのでしょうか。そんなことよりちゃんと一般道の整備をして欲しいです…歩行者、自転車、自動車が安全に生活できることのほうが最優先だと思います。ほんとにいらないです。
221	40～49 歳	高速道路も欲しいが、310 号線の渋滞をどうにかして欲しい。沿線のお店に入る右折待ち原因での渋滞がひどい
222	50～59 歳	河内長野市は高齢化が進み、今後、納税者少なくなるので財政難に陥り、自治体としての存続が厳しくなる日が近い未来にくると思います。それを救済する唯一の救済策が高速道路です。産業の発展、人口減少の抑制には必須課題ですので、ぜひとも早急を実現してほしいです。
223	70 歳以上	既存の高速道路に短時間でアクセスしたい。

224	40～49 歳	高速を河内長野にひきたいなら、まずすることは高速を使ってでも行きたい場所があることが大前提。商業施設も遊び場も宿泊施設も小規模しかない河内長野にわざわざ行くメリットがないです。それよりも、自転車が車道を走っても安全な道路を作る方が先でないですか。ベッドタウンに高速はあってもなくてもどちらでもいいです。
225	40～49 歳	駅から遠方の住宅が多く、高速道路の乗り口までに時間がかかり、不便さを感じています。私は幼少期から河内長野市で暮らしていますが、同級生は他県に暮らしている者が多く、実家に帰る際不便で、実家ごと転居した友人もいます。また、妻の実家は他県で、帰省する際にも不便さを嘆いております。大南高が実現すれば、広大な土地を有する河内長野市の地域活性化(人口増加)につながり、公共サービスの充実。より住みやすい街へとつながると思います。実現するのは私の子どもの世代かもしれませんが、子どもたちが将来自立した際に気軽に帰って来れる環境があると、老後の楽しみが増えるかな。と夢見ています。大変なプロジェクトかと思いますが、なんとか実現して欲しいと思っています。
226	50～59 歳	あまり知らない情報だったので市民にも詳しくわかるように、少しずつでも目にとまる情報提供を希望します。河内長野の発展、人口増加(子供が増える)を期待しています
227	70 歳以上	阪神高速三宅から、河内長野市、富田林方面のアクセスを便利にして欲しい。三宅出入口から阪神高速の延長のこと。
228	70 歳以上	大阪南部高速道路のお話は、何年も前から お聞きしてましたが、阪和道路のように、進めて頂きたいと思ってます♪宜しくお願いします。
229	70 歳以上	現在河内長野から、どの高速にアクセスするにも時間がかかる為非常に不便。母の介護、通院にも時間と労力を要する。市の経済活性化のためにも、早期の誘致を願います
230	40～49 歳	早期に実現して欲しいです
231	70 歳以上	人口減少が明らかな状況で、新たな交通に税金を使うことに反対します。いい加減な費用対効果で、将来世代にツケを回すのは止めて、今現在、苦しんでいる人を助けることが先決です。今のインフラを維持、改良することで目一杯と思いますが…
232	40～49 歳	早く実現していただければ幸いです。署名が分かれば、やりたいです。
233	70 歳以上	早急に実現を望んでいます
234	70 歳以上	無駄な農道(20m はあろうかと思う農道あり)は不要。310 号線以外の大阪市内に続く幹線道路は必要。高速は不要。国民が少なくなっている段階で公共工事は今後は不要と思う。市民が暮らしやすい市政政策を御願います。
235	30～39 歳	実現に向けてよろしくお願いします。
236	40～49 歳	交通の便
237	50～59 歳	旅行に観光に出かけやすくしてほしい。便利になれば、北部劣位なイメージも無くなり、過疎化も防げる
238	70 歳以上	とにかく、このままだと若者離れ地域の衰退になる一方。もっと真剣に魅力のある市になるよう本気に取り組んで欲しい。言うばかりでなく実行力を示して欲しい。
239	50～59 歳	不便なので、早期実現を希望します
240	40～49 歳	1.阪神高速とつながるのが良い。2.どの高速入り口からも遠い。地道が混む。
241	50～59 歳	早期実現期待
242	40～49 歳	反対です。自然豊かな町を守りたいから
243	60～69 歳	大阪南部高速道路の必要性が疑問です。高額な医療介護、国民保険料をもっと安くするために使うべきです。無駄な高速道路は必用ない。

244	30～39 歳	河内長野は高速道路までの距離が遠すぎる。どの高速でも 30 分くらいかかる。それでは河内長野に気軽に来ようと思う人がいないし、河内長野は「聞いたことはある市町村」に留まる。ただ、住んでいる者としては、河内長野市内に大きな高速道路が通ることについて、イメージが湧かないし、そのことで町の景観などが損なわれないかは気になる。
245	70 歳以上	現在、どのインターチェンジまでも 30 分程度で行けます。一般道を整備するだけで充分です
246	70 歳以上	有れば便利だが、必要なのか？。
247	50～59 歳	河内長野市は 大阪府でありながら 和歌山より道路の便が良くない
248	60～69 歳	南河内は現在の高速道路までの時間がかかり過ぎ、従来の道は渋滞が多く大阪市内に行くにも時間がかかり非常に不便です。河内長野市に移転して 40 年ですが、ようやく本腰で取り組んでくれるの感ですが、腰を上げるのが遅過ぎます！
249	50～59 歳	河内長野市に高速は不要。サッカーグラウンドや映画制作と、現市長と現府議会議員は無駄な事業に力を入れて、どの票あてにしているのか
250	70 歳以上	単なる通過にならないよう市として魅力のある街創り
251	70 歳以上	早くしてください、
252	30～39 歳	高速道路ができると共にショッピングモールができて欲しい。服を買うのに 1 番近くても堺市まで出ないといけないので。
253	30～39 歳	早く高速道路を作ってください。
254	40～49 歳	南部まで高速道路を整備して、河内長野市内に高速道路の出入口をぜひ設けてほしいです。河内長野市は、とにかく寂れていて、このままでは、過疎化が進んでしまいます。(河内長野駅前商店街が過疎化の代表的な象徴) 高速道路の南部、河内長野市への延伸をすることで交通の行来をよくして、地域社会の活性化につなげ、また、そうすることで、河内長野市内への大型商業施設の誘致にもつながると考えますので、ぜひ、早期(5年以内)の大阪南部高速道路の実現を希望いたします。
255	50～59 歳	インターチェンジの近くに大規模商業施設を作ってほしい。三宅までは遠すぎる！
256	70 歳以上	なかなか進展がないですね
257	60～69 歳	今は高速道路にのるまでに時間がかかり過ぎます。不便でこのままでは河内長野市の人口はなかなか増えないと思います。
258	70 歳以上	早く開通してほしい。
259	40～49 歳	高齢者が多くなってきてるけど、高速道路が近くにあれば子育て世代も緑豊かな奥河内に来てくれて、高齢者と子育て世代の交流に繋がればいいのになぁと思います
260	50～59 歳	どこに行くのにも時間がかかる。なでしこの話がありますが、人を呼ぶのに泊まりで子供たちの大会ができるようなスポーツ施設が何個かあれば、特色も出て良いのではないかと思います
261	70 歳以上	早期に実現化して複数の企業誘致を実現して欲しい
262	70 歳以上	高齢者でも安全に利用できる高速道路が欲しい。
263	70 歳以上	国、大阪府、各市町村が連携し早期に取組、近畿南部を活性化させる必要あり。
264	50～59 歳	不便かも知れません
265	50～59 歳	今は高速インターがあって当たり前！むしろ無い方が理解に苦しむ、人口減少等々将来に向けての事を過去の行政はなにを考えていたのでしょうか？
266	40～49 歳	家の前の道路が、抜け道になって、大型トラックなど、沢山走って、夜中でも、朝方でも関係なくて、とにかくうるさい。道路はおかげでボロボロだし、穴空いてるし、ひび割れてるし、ボコボコ。しかも、猛スピードで来るから、ひかれかけた事も多々。どうかしてほしい。

267	50～59 歳	単なる和歌山への通過地点にならないように温泉施設などのある複合施設のあるパーキングエリアなどができると思います。
268	30～39 歳	高速道路が近くになので市内にでるとき等不便に思うことがあります。よろしくお願いいたします。
269	50～59 歳	最寄りの高速入口まで 30 分以上かかるのは不便を感じる。その分の遠出がしにくい。
270	50～59 歳	高速の利用は行楽が主ですが、羽曳野にせよ松原にせよとにかく時間がかかる！こちらから出掛けるのですら気持ちが下がるのに、大阪市内もしくは京阪神方面からこちらに来るなんて選択肢から外れるんでしょうね。大阪市内からの距離に対して河内長野の地価がめっぼう安いのは、高速道路が無いからだと思っています。
271	60～69 歳	もし高速が通った場合のマイナスの面は考えてますか？
272	70 歳以上	現在、我が市から高速道路に入るまで、非常に時間がかかっています。旅行に行くならまだいいですが、今年、家族を大阪市内のがんセンターに 2 回も救急搬送していただきましたが、到着するまで 1 時間近くかかりました。命に関わる問題です。早く高速道路をお願いします。
273	40～49 歳	早期実現に期待しています。
274	70 歳以上	1 車線の道路が多く歩道がなく危険。緊急時に問題あり。
275	20～29 歳	高速道路欲しいですね
276	60～69 歳	インターチェンジの位置が市街地から遠いと聞く。そこまで行くのに時間がかかれば意味がない。黒字化は無理。さらなる財政難必至。310 号線の慢性渋滞、信号の多さによる渋滞の対策を優先してください。
277	70 歳以上	金沢市元観光課のかたから河内長野市はもっと折角ちかくに世界遺産の高野山が有るのに活用しないのですかと、、、国際的な誘致の視点からも、羨ましいと意見有りました。
278	70 歳以上	早く物事を進めて下さい
279	30～39 歳	実家が大阪府外の為、いつも高速道路に乗るまでに 20 分以上はかかるので、とても不便に思う。もっと近くに高速道路があれば帰省するのも楽になるのに、といつも思います。
280	50～59 歳	河内長野に高速は、いらない。自然をなくしてまで高速はいらない。生まれて 52 年、河内長野に住んでますけど、今で十分満足です。不便な事は、まったくありません。
281	40～49 歳	隣接してる政令指定都市の堺市と河内長野市を繋ぐ「まともな」道路も欲しい
282	60～69 歳	早期に実現することを期待しています。
283	50～59 歳	河内長野は高速に行くまでに時間がかかるので不便です。早く実現してほしいです。
284	30～39 歳	市内のショッピング施設に不便を感じている。大型施設等の誘致は期待できない為、大阪市内方面への利便を早急に向上させてほしい。
285	60～69 歳	高速道路の出入口が有れば近隣の自治体を見ても、企業等が進出している。河内長野は発展が遅れている、企業も人口も減っている。何故か、高速道路の出入口が無いからです、早急を実現して欲しいです。
286	50～59 歳	人口流出の歯止めや地域の活性化を実現する為にも高速道路は必要
287	50～59 歳	早く実現してほしい！
288	50～59 歳	高速道路を作ると、自然破壊になりませんか？それは嫌やな。
289	50～59 歳	高速道路が近くにないため、どこに行くのも時間がかかる。高速の入口が近くにほしい。いまある入り口までは、道が渋滞していて入るまでにかなりの時間を要する。緊急時とても焦る
290	70 歳以上	阪神高速三宅等、高速道路から降りて河内長野までが遠すぎる、河内長野市は陸の孤島になりかねない 住みにくい街になりかねない

291	70 歳以上	現在の高速道路出口を降りて河内長野市までの時間の方が時間がかかり高速道路利用の意味がない。たとえば高速道路で 20 分で高速出口そこから河内長野市三日月まで 40 分から 1 時間かかる。
292	20～29 歳	早急な整備を希望します。過疎が進む河内長野や周辺地域の活性化には高速道路が不可欠です。
293	40～49 歳	兵庫県の実家に帰る時に便利と考えているから
294	40～49 歳	開通を待ち望んでいます
295	40～49 歳	出来るだけ通過地点にはせず基点に河内長野を据えないと発展しない
296	30～39 歳	道路を作るなら同時に、大きなショッピングモールを1つくらい誘致してほしい。ゲームセンターもない、おしゃれな服屋さんもない、自然があるなら公園を改造してキャンプ場を充実させたら喜んで若い人は来るだろうと思う。
297	70 歳以上	市の発展、活性化に向けて、1 日でも早く実現してください
298	30～39 歳	地元北陸へ帰郷する際、アクセスが良くなることを期待します。
299	40～49 歳	河内長野は高速が通ってなく不便です。早く着工してほしいです。
300	40～49 歳	高速道路実現はしないと思います。話し合っているとじゃなく、作るなら今すぐ作って下さい。永遠に話だけしてても意味が無い。
301	30～39 歳	河内長野から羽曳野インターまで 30 分。羽曳野インターから難波まで高速道路で 10 分。河内長野が廃れる原因はこれですね。
302	70 歳以上	建設工事の業者選択に地元業者を使えるように、工夫してほしい。
303	30～39 歳	もっと企業が来れるように高速道路を作って欲しい
304	50～59 歳	高速道路実現して欲しいです。頑張ってください。
305	40～49 歳	高速が近くにあれば、どこへ行くのも便利だし、メリットが多い。ただ渋滞すると嫌だな。
306	60～69 歳	大阪南部高速道路の内容が、わかりません。
307	70 歳以上	住民にはあまりメリットがないように思います！河内長野市内に立ち寄る機会がありますか？それより市内の交通網をもっと利用しやすいような施策を期待します。
308	30～39 歳	高速への入り口が遠すぎる。旅行などに行くときに不便
309	30～39 歳	早期の開通を求めます。高速道路まで 40 分かかって乗っているため不便。
310	40～49 歳	時間を有効活用するためには、高速道路が必要。不便なところに好んで住んでいるわけではないので。交通の便が不便なことが河内長野に人が集まらない原因の一つだと思う
311	70 歳以上	攻め高速に 10 分程度で行けるといいけど
312	60～69 歳	着手するのが遅過ぎる
313	30～39 歳	高速を使う際にいちいち遠い。
314	30～39 歳	高速が通ればもっとは人が増えると思うから
315	40～49 歳	河内長野は過疎化、高齢化が進んでいます。河内長野市以外に住む人に河内長野を居住地に選ばないのはなぜ？と聞くとほとんどの方が交通の便が悪いからといいます。日中であれば最寄りの高速乗降口から 1 時間ほどかかりますのでそりゃそうだと思います。人がいないので河内長野には大型ショッピングモールや映画館もできません。非常に不便です。
316	30～39 歳	道が少なく出掛けるのも時間がかかり、とても不便
317	20～29 歳	河内長野市にはもうちょっとお金の使い方を考えてほしい！市自体にお金なさすぎます。
318	50～59 歳	地域活性される気がしない無駄な公共工事だと思う
319	40～49 歳	主要道路が国道170号しかないので、動線が欲しい。

320	30～39 歳	河内長野市に高速が延びたら人口減少を減らせると思います。市内から引っ越してきてとても住み良い街だと感じていますが、高速が無いのが唯一の欠点だと思います。
321	60～69 歳	高速道路に乗るまで混んでいると 40 分以上かかる事があるのが不便。
322	40～49 歳	高速道路があることによってこういう効果が期待される、若しくは、無いとこの先こういう不具合がある等のより具体的な PR が必要かと思われます。
323	40～49 歳	関空までと大阪市内まで出る時間が短くなれば、住む魅力も増える。どこに行くにも一時間かかる。
324	60～69 歳	自分が運転してる間に実現して欲しい。
325	30～39 歳	河内長野から、高速が遠いのは、なれていますが、近くにあると助かります。
326	40～49 歳	今以上に、高速や有料道路など、国道、府道は、必要ないと思う。それより今ある道路の質を高めたい。便利さは質を高めてから考えるべき。野生動物の安心して暮らせる場所を取らないで欲しい。動物の居場所を無くして、住宅に現れても捕獲や殺処分をしないで欲しい。自分の住む場所が無くなったらって事を考えて欲しい。
327	30～39 歳	若い人が住まない理由に高速道路、市民病院、ショッピングモールがない事が大きいと思う。環境の整った住宅地も多く、安く中古住宅も買えるのでそれがあれば必ず人や飲食店も増えるはず。
328	30～39 歳	早期開通を願います
329	30～39 歳	難波から電車で 30 分の河内長野市なのに、他にアピールできるところがないのが人口衰退の原因だと思います。周りの市は、ららぽーとなどの誘致、雇用、住宅地などの地域活性化をしているが、河内長野にショッピングモールや観光地などを作ったとしても、やはり交通の便が悪いと、企業としても利点がないように思います。流行りのグランピングや子どもが楽しめるアスレチック(室内もあったり)など、自然豊かな河内長野を生かして、盛り上げてほしいです。
330	60～69 歳	大阪市内の病院へ行くのに混雑するところばかり通って行かないといけないので時間がかかる。
331	60～69 歳	新しい道路インフラを作るのは良いが、半世紀先を見越したメンテナンス等の負担はどうなのか？先の世代に大きな負担となり、更なる人口減少を招かないか？有れば良いのはその通りだが、その辺りの検討は十分にされているのか疑問。
332	40～49 歳	市内に行くとき、時間がかかるので、河内長野やその周辺まで高速道路をつないでほしい。
333	30～39 歳	自然を破壊しないで欲しいと思います。河内長野の豊かな自然を活かしたものにして欲しいと切に願っています。
334	40～49 歳	乗り口までが遠く、不便だから
335	50～59 歳	早期実現、お願いします
336	20～29 歳	高速道路の建設に必要性を感じない。ハード面の整備よりも、過疎地域等の既存インフラの見直しを重点的にしてほしい。
337	40～49 歳	河内長野の発展の為に、期待しております！よろしくお願いします
338	40～49 歳	一刻も早く高速道路が欲しい。地域活性化の為。
339	40～49 歳	河内長野市は電車へのアクセスが良くない場所も多く、どちらかと言うと自動車での移動をする方の多い町だと思いますが、現在、河内長野市内から高速道路を利用するためには、どこのインターチェンジを利用しても 30 分以上かかることから、自動車での遠出が非常にしにくい状況にあると感じています。ぜひ早期に大阪南部高速道路を実現していただきたいと思います。
340	40～49 歳	大きな道路を作ることによるメリットをもっと打ち出さないとなんのアピールにもならないと思う。

341	50～59 歳	高速道路の整備にはお金がかかると思いますが、これから人口減少、高齢化が進む南河内だからこそ、早急に整備する必要があると思っています。高速道路利用料金や整備費の回収にはいろんな知恵を出し合って、高いとか無用の長物と言われないための対策を先に考えておくといいと思いました。文句いう人は何に対しても言うので。
342	50～59 歳	国の予算で早期建設希望
343	60～69 歳	河内長野から 15 分以内で高速道路の出入り口が出来る事を願っております。
344	40～49 歳	高速道路の問題は河内長野市の唯一のデメリットかなと感じています。それ以外は住んでいて良いことの方が多いので、着工していただくと大変助かります。先程お答えしましたが高速道路ができるメリットがたくさんあると思いますので、ぜひ頑張ってください。よろしくお願いします。
345	30～39 歳	ちょっと出掛けたい時など、高速道路の出入り口が遠すぎて困っています。もっと近くになるべく早く欲しいです。
346	50～59 歳	現状河内長野は高速に乗るまでに非常に時間を要しており不便です。高速が通れば観光客の呼び込みにも、住民誘致にもつながると考えます。
347	50～59 歳	混雑する道ばかりです。混雑すれば事故もふえます。阪和道延伸で入口を河内長野市内に作るでもいい。高速早期実現、ほんとうに切実です。よろしくお願いいたします。
348	60～69 歳	せめて富田林市内に高速出入り口出来たら！
349	50～59 歳	309 号、170 号線と、商業施設も増え、一般道路での渋滞は増加しています。使用率の低い地方の高速よりも、渋滞で効率の悪いエリアの解消を早く進めるべきだと思います。
350	50～59 歳	美原から河内長野経由で和歌山まで繋ぐと良いのでは？どの高速のインターにも遠い。
351	50～59 歳	近畿道か阪和道に直接アクセスできるようにして欲しい。東京方面や九州への時短を目指して欲しい
352	40～49 歳	高速道路へのアクセスが非常に悪いので便利になるとありがたい。大型商業施設が出来れば交通網も発達しやすいのでは。と思う。
353	40～49 歳	高速が無い為物価が高いように思う。国道 310 号線が細い為、国道の割に通行に時間がかかる。富田林以上、北の地域に商店が移転して活気がなくなっている。
354	60～69 歳	帰省がしやすくなる
355	50～59 歳	料金が高額だと利用も難しいと思います。
356	60～69 歳	息子や娘が千里や西宮に住んでいるが、途中高速降りてからが、地道になり、長い時間もかかる。外環状の上に高速があればなと思う
357	60～69 歳	「だいなんこう」というフレーズが弱いと思います。
358	60～69 歳	必要性わからない
359	70 歳以上	中小スーパーが多くて大きな建物の買い物施設がない。
360	50～59 歳	自宅から高速乗り口まで 30 分以上かかるので近くに高速ができると目的地までの時間が短縮できて便利になる
361	70 歳以上	高速道路は、必要性がある。今更の様な気がするが、これからでも遅くないので、宜しく！
362	70 歳以上	早期に実現してほしい
363	50～59 歳	早期実現お願いします。
364	70 歳以上	死ぬまでに開通を願う。
365	70 歳以上	高速道路がない、大きな店舗がなくあっても撤退している現状。何とか河内長野を住みやすい良い町に！堺市や高槻市の状態を聞くにつれ 何もない河内長野でがっかりです。えらいところに引っ越して来たものです。

366	40～49 歳	少子高齢化が進む河内長野市。森林も多く車なしでは通勤や生活ができないと言う人も多い。奥河内道の駅くろまろの郷などの観光をうたえるのもいいが、高速道路の入口までが遠くて利便性が悪い。河内長野市内に住んでる人、また河内長野市に観光に来る人、どちらの目線も必要だと思います！
367	60～69 歳	南部高速道路実現を願っています！
368	40～49 歳	安全な歩道の拡充と、自転車専用道路の設置も検討してほしいです。
369	50～59 歳	早期に実現してほしい
370	30～39 歳	車には乗りますが、高速を利用することはありません。高速道路を作ることによる景観や自然環境が変化したりすることに懸念があり、高速道路に必要性を感じていません。
371	70 歳以上	和歌山県北部、奈良県五條市に高速道路があるのに河内長野市に高速道路がないのは国及び大阪府に見捨てられているのか、不思議だ。紀見トンネルの先に立派な道路、事業所の新設が進まないことはおろか撤退まで起こっている。結果の一つとしての人口減少。ただ、ふるさとの山野の緑はまもられたのかな？
372	50～59 歳	質問自体が、高速ありきの質問しかない。アンケートとかで誘導しておいて、この質問は駄目やろ。少しは頭使って考えろ！
373	30～39 歳	河内長野に来やすいように高速道路をつくってほしい
374	50～59 歳	一般道に比較して、発進、停止が少なくなるので、車のエネルギー効率向上や CO2 削減に貢献できます。
375	30～39 歳	高速の出入り口あったらいいのになあ！ここら辺がインターで…ここに繋がって…って言う妄想を良く話していたので、こんな話が出ていることにビックリしたのと、実現するんじゃないかと一気に思い嬉しい！！
376	60～69 歳	阪神高速に繋がるような高速道路ができればいいと以前から思っていました…できる頃には死んでそうです wwww
377	40～49 歳	河内長野市は子供達が小さい時は環境良いいが、中学生以上になると不便、大阪市内 or 堺市に引っ越そうと考えている。
378	19 歳以下	和歌山から大阪までの紀見トンネルが走る人多いし、速度速い車が多いので、ロードバイクでは走りにくい
379	50～59 歳	現状、河内長野周辺の市町村は「陸の孤島」状態にあります。物流に携わっておりますが、大阪市内から群を抜いて時間のかかるエリアと言う認識を皆が抱いております。また実際に、時間もかかっております。最寄りの高速が近畿道の美原南か南阪奈道の羽曳野ですが、最寄りと言うには余りにも遠すぎです。外環は河内長野と富田林に多数の渋滞ポイントがあり、310 号線は深夜以外には全線にわたり流れていません。まさに冒頭にある通り「陸の孤島」です。産業も観光も発展する要素が絶望的な訳です。また、これだけ通販が普及して来ているのに、住之江区から深夜ですら 10 トン車で片道 1 時間近くかけて来なければなりません。とにかく陸の孤島状態を一刻も早く解消して頂きたいと切に願う次第です。
380	40～49 歳	高速道路のインターが近いと他府県から河内長野に来やすくなり、和泉市のように周辺施設も整いやすくなり今以上に良くなると思う