# 補足資料 ②

## 運行日、運行時間帯毎の乗り合い発生状況（令和3年10月11日～同年12月13日）

□ は乗り合いが発生した時間帯を表します。

| 運行月日 | 予約数（A） | 乗合予約（B） | 乗合割合（B/A） | 時間別延べ予約数 | 往復利用の可能性 | 利用人数 | 平均待ち時間 ＊1 | 平均乗車時間 ＊2 | 平均走行距離 ＊3 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| R3.10.11 | 4件 | 0件 | 0% | 6件 | 0件 | 6人 | 0:08:41 | 0:07:02 | 4.05km |
| R3.10.14 | 5件 | 2件 | 40% | 10件 | 1件 | 7人 | 0:11:20 | 0:08:13 | 2.53km |
| R3.10.18 | 9件 | 7件 | 78% | 16件 | 2件 | 13人 | 0:13:38 | 0:11:42 | 2.13km |
| R3.10.21 | 5件 | 0件 | 0% | 8件 | 2件 | 6人 | 0:08:43 | 0:07:36 | 3.11km |
| R3.10.25 | 10件 | 6件 | 60% | 16件 | 3件 | 11人 | 0:14:46 | 0:09:21 | 2.33km |
| R3.10.28 | 4件 | 2件 | 50% | 8件 | 1件 | 6人 | 0:09:09 | 0:09:44 | 2.79km |
| R3.11.1 | 16件 | 8件 | 50% | 18件 | 3件 | 23人 | 0:16:28 | 0:06:10 | 2.22km |
| R3.11.4 | 20件 | 11件 | 55% | 33件 | 8件 | 22人 | 0:10:47 | 0:09:49 | 1.13km |
| R3.11.8 | 15件 | 8件 | 53% | 28件 | 3件 | 17人 | 0:13:06 | 0:08:59 | 2.59km |
| R3.11.11 | 14件 | 6件 | 43% | 21件 | 3件 | 15人 | 0:06:51 | 0:07:29 | 2.33km |
| R3.11.15 | 13件 | 2件 | 15% | 23件 | 3件 | 15人 | 0:07:22 | 0:10:18 | 3.22km |
| R3.11.18 | 7件 | 2件 | 29% | 12件 | 2件 | 13人 | 0:10:01 | 0:08:54 | 3.87km |
| R3.11.22 | 5件 | 0件 | 0% | 9件 | 1件 | 7人 | 0:08:22 | 0:07:55 | 5.07km |
| R3.11.25 | 8件 | 2件 | 25% | 13件 | 2件 | 10人 | 0:10:21 | 0:08:05 | 3.11km |
| R3.11.29 | 12件 | 7件 | 58% | 21件 | 3件 | 15人 | 0:13:42 | 0:08:18 | 3.24km |
| R3.12.2 | 8件 | 0件 | 0% | 12件 | 3件 | 8人 | 0:09:43 | 0:07:28 | 3.08km |
| R3.12.6 | 16件 | 4件 | 25% | 22件 | 3件 | 20人 | 0:14:24 | 0:07:16 | 2.80km |
| R3.12.9 | 10件 | 3件 | 30% | 18件 | 3件 | 14人 | 0:07:42 | 0:08:24 | 2.83km |
| R3.12.13 | 20件 | 8件 | 40% | 37件 | 5件 | 24人 | 0:09:59 | 0:10:09 | 2.60km |
| 合計 | 201件 | 78件 | 39% | 331件 | 51件 | 252人 | ― | ― | ― |

| 運行月日 | 9:00 | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 10:00 | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 11:00 | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 12:00 | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 13:00 | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 14:00 | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 15:00 | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 16:00 | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| R3.10.11 | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | 1 | 1 | 1 | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| R3.10.14 | | | | 1 | 2 | 2 | | | 1 | 1 | | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| R3.10.18 | | | | 1 | 2 | | | | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| R3.10.21 | | | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| R3.10.25 | | | | | 2 | 2 | 1 | 1 | | | | 1 | 2 | | | 2 | 2 | | 2 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| R3.10.28 | | | | | 1 | | | 1 | 2 | 2 | | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| R3.11.1 | | | | 1 | 2 | | | 1 | | 1 | | 2 | 2 | | | 1 | | | | 1 | 1 | | | 1 | | | | 1 | 1 | | | | | | | | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | |
| R3.11.4 | | | | 1 | 3 | 3 | | | 1 | 1 | | | 2 | 2 | 3 | 1 | | 1 | 2 | 2 | 1 | | 1 | | | 1 | 1 | | 2 | 1 | 1 | | | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | |
| R3.11.8 | | | | 1 | 2 | 3 | | | 1 | | 2 | 1 | 2 | 1 | 3 | 3 | 3 | | | | | 1 | 1 | | 1 | 1 | | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | |
| R3.11.11 | | | | | | | 1 | 1 | | | | | | | 2 | 1 | 1 | | | 2 | | 2 | 1 | 2 | 1 | | | | | | | 1 | 1 | 1 | | | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | |
| R3.11.15 | | | | 1 | 1 | | | 1 | 1 | | | 1 | | | | 2 | 2 | 2 | 3 | 1 | | 1 | 1 | | 1 | 1 | | | 1 | 1 | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | |
| R3.11.18 | | | | | | 1 | | | | | | | | | | 1 | | | 1 | 1 | | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| R3.11.22 | | | | 1 | 1 | | | | | 1 | 1 | | | | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| R3.11.25 | | | | | | 1 | | | | | 1 | | | | 2 | 1 | | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| R3.11.29 | | | | | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | | | | 1 | | | 3 | 3 | | 2 | 2 | 1 | | | | | | | | | | | | | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | | |
| R3.12.2 | | | | | | | | 1 | | | | | 1 | 1 | | 1 | 1 | | | | | | | | 1 | 1 | | | 1 | | 1 | 1 | 1 | | | | | | 1 | | | | | | | | | |
| R3.12.6 | | | | | 1 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | | 1 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| R3.12.9 | | | | | | | | | | | 1 | | | 1 | 1 | | | | 1 | | 1 | 1 | | | | | | 1 | 1 | 1 | 1 | | 1 | 2 | 2 | 1 | | | | 1 | 1 | | | | | | | |
| R3.12.13 | | | | | 1 | | 1 | 1 | 1 | 1 | | 1 | 1 | 1 | 2 | 3 | 2 | 5 | 3 | 1 | | | 1 | 2 | | | | | 2 | 1 | | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | | | | | | | | | |
| 合計 | 0 | 0 | 0 | 7 | 19 | 13 | 7 | 10 | 11 | 11 | 10 | 8 | 14 | 11 | 18 | 23 | 18 | 12 | 17 | 14 | 9 | 10 | 8 | 8 | 8 | 5 | 1 | 2 | 9 | 5 | 4 | 4 | 4 | 7 | 6 | 5 | 4 | 3 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

### （1）データ収集期間

令和3年10月11日 ～ 同年12月13日

### （2）主な運行条件

①運行台数　：　2台
②乗車定員　：　4名
③運行曜日、時間　：　10月　毎週月曜日、木曜日の9：30～12：30
　　11月、12月　毎週月曜日、木曜日の9：30～15：30

＊1 「平均待ち時間」について
電話もしくはスマホアプリで、「クルクル」に乗りたいと予約し、乗車完了するまでの平均時間を示す。

＊2 「平均乗車時間」について
「クルクル」を予約して、乗車地～目的地まで乗車した時間の平均値を示す。

＊3 「平均走行距離」について
乗客を迎車する際、空車で走った距離と乗客を乗せて走った距離の平均値を示す。