

レポート 2

収集データの分析と考察

[令和3年10月11日～同年12月13日]

令和4年2月1日

株式会社NTTドコモ
関西支社
株式会社CS関西

平素は、AI運行バスシステムの運用に格別のご理解とご協力を賜り、厚く御礼申し上げます。

本書は、河内長野市 南花台でご利用いただいておりますAI運行バスのシステムより抽出いたしましたご利用者の運行データを取りまとめ、分析、評価したものです。
尚、個人情報保護の観点からご利用者個人を特定することなく表記しておりますので、ご理解下さい。

現在のご利用の実態やご利用傾向を把握できるだけでなく、今後のサービス改善や将来の有料化を見越した上での基礎データとしてご活用いただけるのではないかと考えております。

どうかご高覧賜りますよう、お願い申し上げます。

1. 本書の構成

本書では、次頁以降に記載の基本データと外部の参照データ等を組み合わせ、ご利用の傾向や特性をレポートとして取りまとめています。

なお、本資料は、令和3年10月11日から令和3年12月13日までの運行日19日間で収集した乗降データを基本データとしています。

1. 目次

| | |
|-----------------------------|-----|
| 1. 目次 | 4頁 |
| 2. AI運行バス 基本データ | 5頁 |
| (1) 登録数に関するデータ | 6頁 |
| (2) 予約に関するデータ (月別) | 8頁 |
| (3) 輸送に関するデータ (日別) | 9頁 |
| (4) 平均の待ち時間 (日別) | 10頁 |
| (5) 平均待ち時間とキャンセル率 (日別/時間帯別) | 11頁 |
| (6) 待ち時間とキャンセル率の関係性 | 12頁 |
| (7) 乗車効率 (日別) | 13頁 |
| (8) デマンド導線 乗降バス停 [件/人] | 14頁 |
| (9) 乗降ポイントの傾向と分析：乗降区間 [件/人] | 18頁 |
| 3. 外部参照データ | 21頁 |
| (1) 気象データ (南花台地区付近の天候・気温等) | 22頁 |
| (2) 地区、コノミヤ南花台店等の催事等の情報 | 23頁 |
| (3) COVID-19(コロナ)関連 | 23頁 |
| (4) 南花台地区の主な店舗、病院等 | 24頁 |
| (5) 乗車効率の特性 | 25頁 |

2. AI 運行バス 基本データ

基本データは、AI 運行バス システムサーバで管理しているデータ及び、「運行管理ポータル」よりダウンロードが可能な統計情報を指します。

【システムサーバ管理データ】

① 登録者数[人] (日/月)

【運行管理ポータル ダウンロードデータ】

② 乗車人数[人] (時間/日)

③ 乗車ユニーク人数 [人] (時間/日)

④ 平均待ち時間[秒] (時間/日)

⑤ 定員キロ[km]・延べ人キロ[km]・乗車効率[%] (日)

⑥ 乗降ポイント毎の 乗車予約数[人]・降車予約数[人] (時間/日)

⑦ 総予約数[件]・配車数[件]・キャンセル数[件]・キャンセル率[%] (時間/日)

⑧ 実車 走行距離[km]・走行時間[秒] (日)

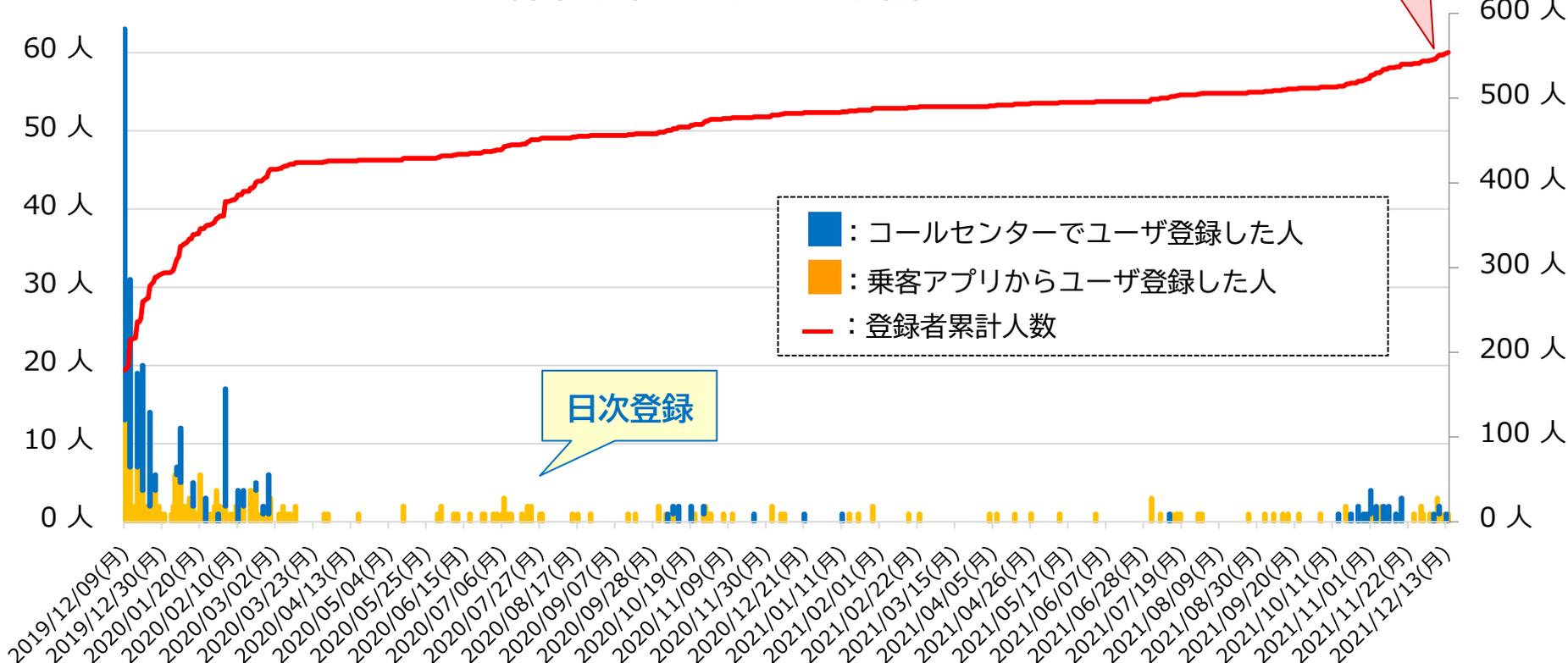
(1) 新規ユーザ登録に関するデータ

ユーザ登録者の総数： 554名 (令和3年12月14日時点)

【考察】

アプリユーザ登録：325名 + 申請書登録：229名 (令和3年12月14日時点)

運行管理ポータルの日毎ユーザ登録者数
(令和3年12月14日現在)



令和2年12月末現在

付録：町別・年齢（5歳階級）別人口及び世帯数

| 町名 | 世帯数 | 総数 | 男 | 女 | 0～4歳 | 5～9歳 | 10～14歳 | 15～19歳 | 20～24歳 | 25～29歳 | 30～34歳 | 35～39歳 | 40～44歳 | 45～49歳 | 50～54歳 | 55～59歳 | 60～64歳 | 65～69歳 | 70～74歳 | 75～79歳 | 80～84歳 | 85歳以上 |
|--------|-------|-------|-------|-------|------|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|
| 南花台1丁目 | 443 | 975 | 471 | 504 | 21 | 24 | 33 | 26 | 37 | 28 | 31 | 41 | 42 | 61 | 43 | 50 | 88 | 117 | 153 | 95 | 37 | 48 |
| 南花台2丁目 | 293 | 630 | 296 | 334 | 14 | 9 | 15 | 18 | 15 | 21 | 24 | 21 | 28 | 38 | 30 | 40 | 37 | 90 | 101 | 73 | 20 | 36 |
| 南花台3丁目 | 899 | 1,716 | 819 | 897 | 29 | 39 | 58 | 77 | 79 | 67 | 73 | 78 | 88 | 124 | 122 | 129 | 135 | 146 | 177 | 104 | 112 | 79 |
| 南花台4丁目 | 363 | 830 | 388 | 442 | 16 | 30 | 26 | 19 | 28 | 17 | 30 | 41 | 42 | 45 | 29 | 42 | 65 | 100 | 146 | 73 | 43 | 38 |
| 南花台5丁目 | 491 | 1,078 | 511 | 567 | 14 | 29 | 31 | 28 | 35 | 36 | 47 | 55 | 53 | 49 | 43 | 62 | 111 | 137 | 161 | 93 | 37 | 57 |
| 南花台6丁目 | 317 | 698 | 322 | 376 | 15 | 14 | 20 | 22 | 23 | 16 | 25 | 31 | 40 | 43 | 30 | 26 | 28 | 78 | 113 | 99 | 34 | 41 |
| 南花台7丁目 | 127 | 315 | 148 | 167 | 11 | 9 | 6 | 9 | 18 | 19 | 17 | 15 | 11 | 12 | 18 | 37 | 34 | 25 | 29 | 16 | 12 | 17 |
| 南花台8丁目 | 380 | 887 | 410 | 477 | 15 | 25 | 34 | 39 | 47 | 36 | 38 | 28 | 55 | 57 | 50 | 77 | 89 | 118 | 85 | 37 | 31 | 26 |
| 計 | 3,313 | 7,129 | 3,365 | 3,764 | 135 | 179 | 223 | 238 | 282 | 240 | 285 | 310 | 359 | 429 | 365 | 463 | 587 | 811 | 965 | 590 | 326 | 342 |

注：本表は住民基本台帳人口（外国人を含む）70歳以上の住民は、2, 223人。

資料：河内長野市役所 市民窓口課

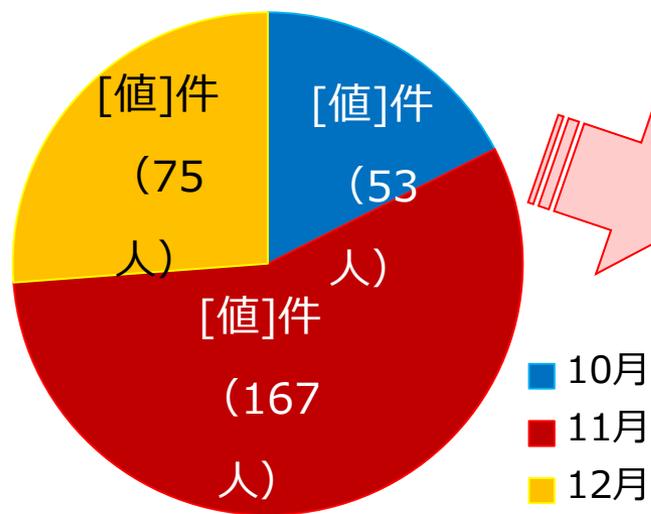
(2) 予約に関するデータ (月別)

- ・ 令和3年10月11日「クルクル」運行再開は電話予約受付のみにて実施。
- ・ 令和3年10月11日から令和3年12月13日までの運行日19日間の予約件数並びに乗車人数を月別に示す。

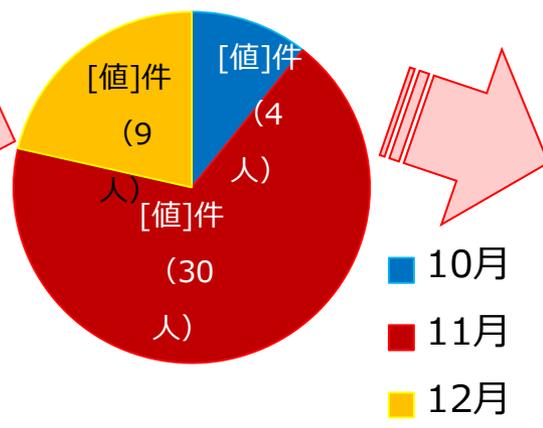
【運行状況】

- ・ 令和3年10月11日から令和3年12月13日までの運行日19日間で、車両2台、乗車定員4名
- ・ 運行日は毎週月曜日と木曜日の運行
 - ⇒ 10月運行：9:30-12:30
 - ⇒ 11月、12月運行：9:30-15:30

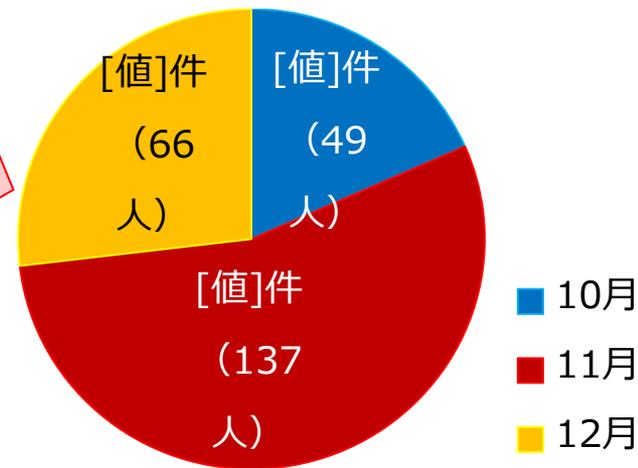
総予約数 229件 (295人)



キャンセル数 28件 (43人)



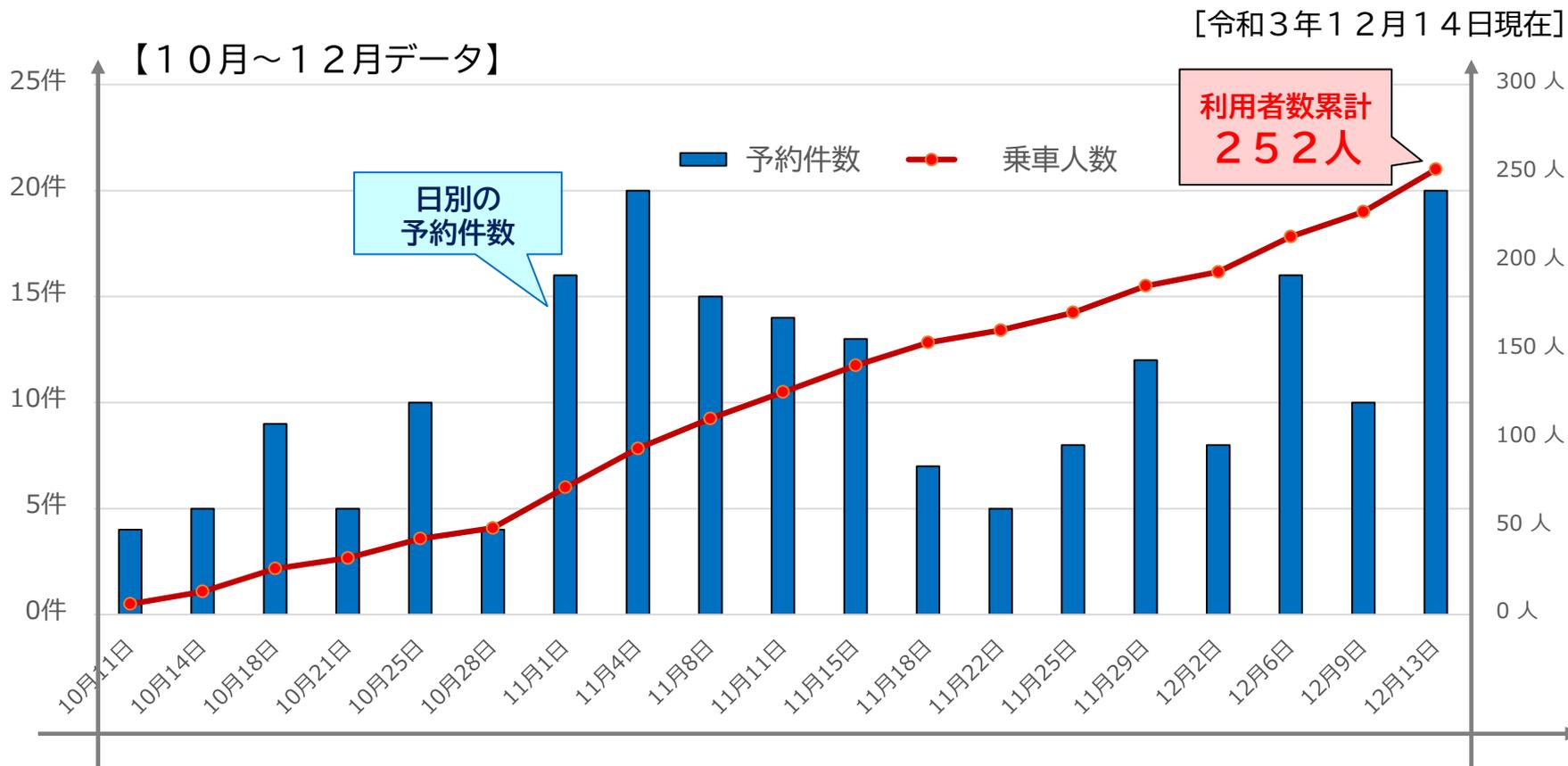
予約利用数 201件 (252人)



| | コールセンター電話予約 | | | | | | 計 | |
|------------|-------------|-------|----------|--------|----------|-------|---------------|--------|
| | 2021年10月 | | 2021年11月 | | 2021年12月 | | 2021年度10月~12月 | |
| 総予約数 (人) | 40件 | (53人) | 129件 | (167人) | 60件 | (75人) | 229件 | (295人) |
| 予約利用数 (人) | 37件 | (49人) | 110件 | (137人) | 54件 | (66人) | 201件 | (252人) |
| キャンセル数 (人) | 3件 | (4人) | 19件 | (30人) | 6件 | (9人) | 28件 | (43人) |

(3) 輸送に関するデータ (日別)

・令和3年10月11日～令和3年12月13日の期間に「クルクル」に乗車した人数は 252人。



| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|--------------|--------------|-------------|--------------|--------------|-------------|--------------|-------------|--------------|--------------|-------------|--------------|-------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 天候 | 晴れのち雨 | 晴れ時々曇り | 晴れのち曇り | 曇り | 雨 | 晴れ | 晴れのち時々曇り | 晴れ時々曇り | 曇り | 曇りのち一時雨 | 晴れ時々曇り | 曇り一時雨のち晴れ | 雨のち曇り | 曇り時々晴れ | 晴れ | 晴れ時々曇り | 曇りのち晴れ | 晴れ時々曇り | 曇り時々晴れ |
| 気温 (°C) | 29.0 19.0 | 27.0 20.0 | 20.0 8.0 | 19.0 12.0 | 15.0 11.0 | 21.0 9.0 | 22.0 11.0 | 19.0 8.0 | 22.0 14.0 | 17.0 13.0 | 18.0 6.0 | 19.0 10.0 | 18.0 9.0 | 16.0 10.0 | 15.0 1.0 | 11.0 2.0 | 13.0 4.0 | 15.0 4.0 | 11.0 3.0 |

最高
最低

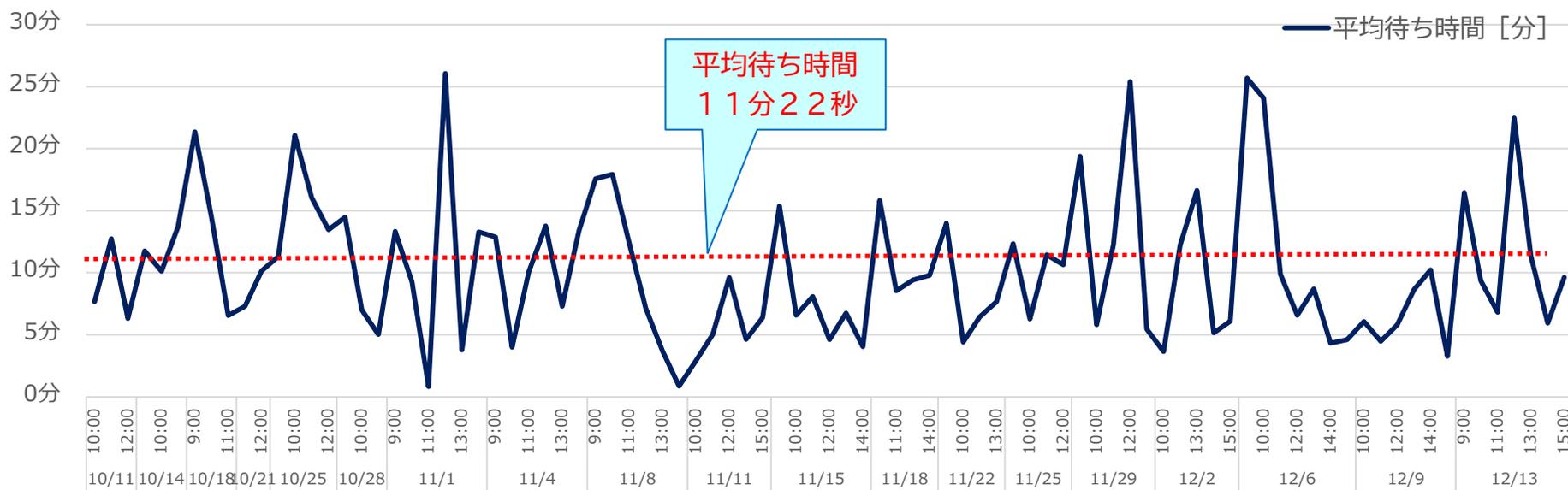
(4) 平均の待ち時間 (日別)

・電話予約で「クルクル」に乗りたいと予約し、乗車完了するまでの平均時間を示す。

平均待ち時間は1分22秒。

[令和3年12月14日現在]

【日別の平均待ち時間】

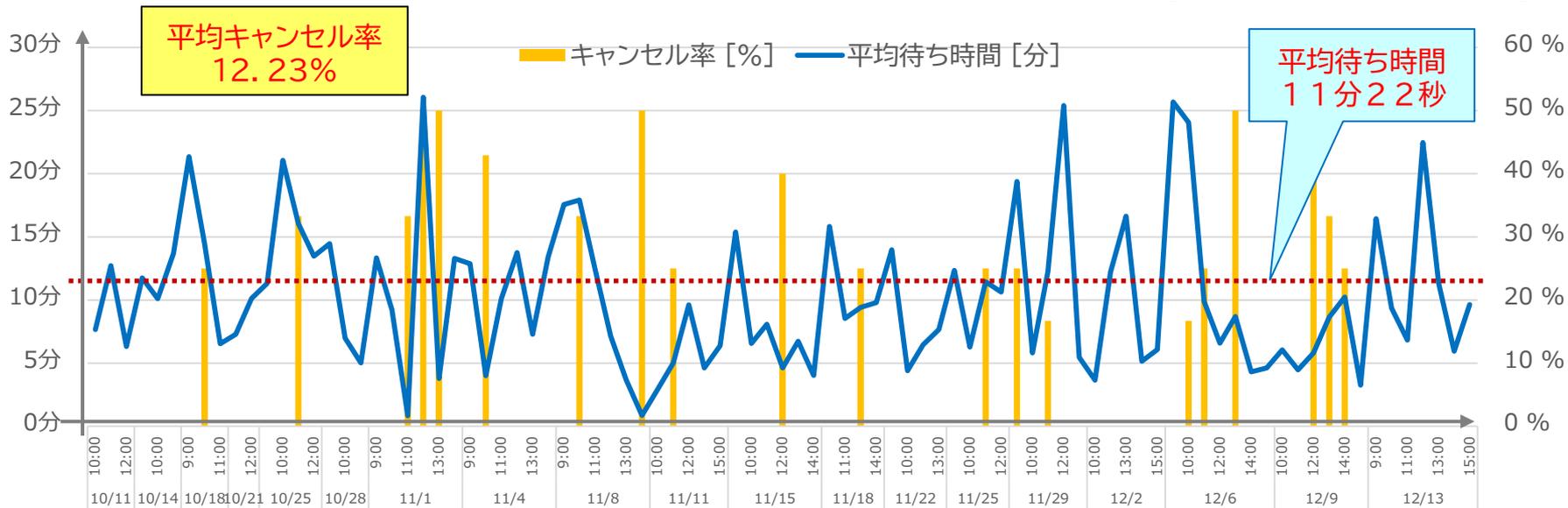


| 月日 | 10/11 | 10/14 | 10/18 | 10/21 | 10/25 | 10/28 | 11/01 | 11/04 | 11/08 | 11/11 | 11/15 | 11/18 | 11/22 | 11/25 | 11/29 | 12/02 | 12/06 | 12/09 | 12/13 | 全体 |
|------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| 平均待ち時間 [分] | 8:41 | 11:20 | 13:38 | 8:43 | 14:46 | 9:09 | 16:28 | 10:47 | 13:06 | 6:51 | 7:22 | 10:01 | 8:22 | 10:21 | 13:42 | 9:43 | 14:24 | 7:42 | 9:59 | 11分22秒 |
| 予約利用件数 [件] | 4 | 5 | 9 | 5 | 10 | 4 | 16 | 20 | 15 | 14 | 13 | 7 | 5 | 8 | 12 | 8 | 16 | 10 | 20 | 201件 |
| キャンセル数 [件] | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 6 | 3 | 3 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 3 | 3 | 0 | 28件 |

(5) 平均待ち時間とキャンセル率 (日別/時間帯別)

・電話による予約で一旦予約が成立した後、利用者の申告によりキャンセルした件数(率)を示す。
前頁の「平均待ち時間」と「キャンセル率」と併せて同地区の気象データを表記。

[令和3年12月14日現在]

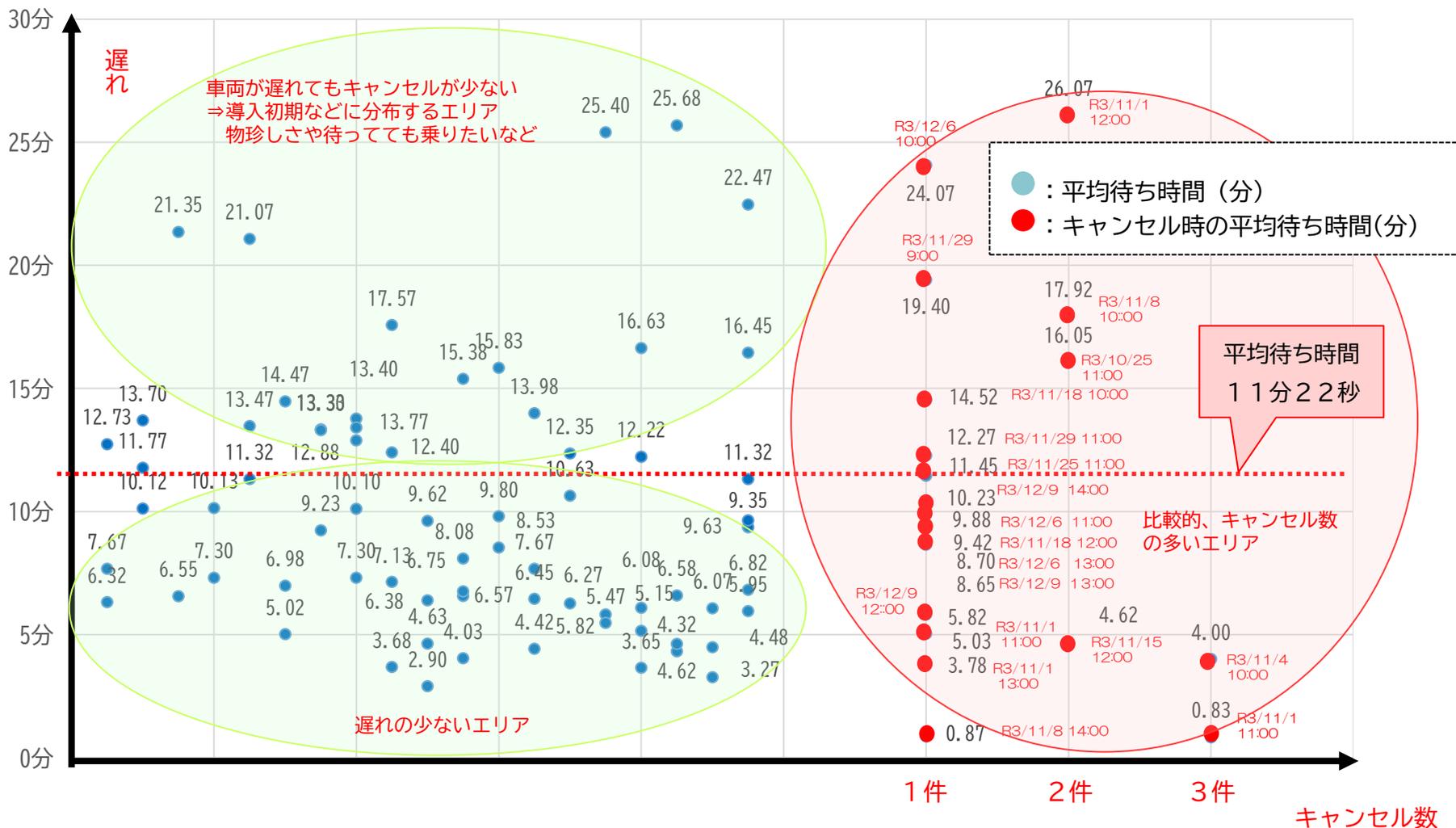


| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|--------------|--------------|-------------|--------------|--------------|-------------|--------------|-------------|--------------|--------------|-------------|--------------|-------------|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|----------|
| 天候 | 晴れのち雨 | 晴れ時々曇り | 晴れのち曇り | 曇り | 雨 | 晴れ | 晴れのち時々曇り | 晴れ時々曇り | 曇り | 曇りのち一時雨 | 晴れ時々曇り | 曇り一時雨のち晴れ | 雨のち曇り | 曇り時々晴れ | 晴れ | 晴れ時々曇り | 曇りのち晴れ | 晴れ時々曇り | 曇り時々晴れ | |
| 気温(℃) | 29.0 19.0 | 27.0 20.0 | 20.0 8.0 | 19.0 12.0 | 15.0 11.0 | 21.0 9.0 | 22.0 11.0 | 19.0 8.0 | 22.0 14.0 | 17.0 13.0 | 18.0 6.0 | 19.0 10.0 | 18.0 9.0 | 16.0 10.0 | 15.0 1.0 | 11.0 2.0 | 13.0 4.0 | 15.0 4.0 | 11.0 3.0 | 最高 最低 |
| 予約利用件数 | 4件 | 5件 | 9件 | 5件 | 10件 | 4件 | 16件 | 20件 | 15件 | 14件 | 13件 | 7件 | 5件 | 8件 | 12件 | 8件 | 16件 | 10件 | 20件 | |
| キャンセル数 | 0件 | 0件 | 1件 | 0件 | 2件 | 0件 | 6件 | 3件 | 3件 | 1件 | 2件 | 1件 | 0件 | 1件 | 2件 | 0件 | 3件 | 3件 | 0件 | |

(6) 待ち時間とキャンセル率の関係性

・総予約件数 295 件の内、キャンセル件数は 28 件でした。

[令和3年12月14日現在]



(7) 乗車効率 (日別)

乗車効率 = 延べ人数キロ / 定員キロ

※ バスの乗車効率の考え方に近いです。

※ 乗車定員 4人で5km走行するところを1人で乗車して走行した場合、1人×5km / 40km (4人で5km×往復) で乗車効率は12.5%。

※ 25頁の (4) [参考 乗車効率の特性](#) を参照願います。

【考察】

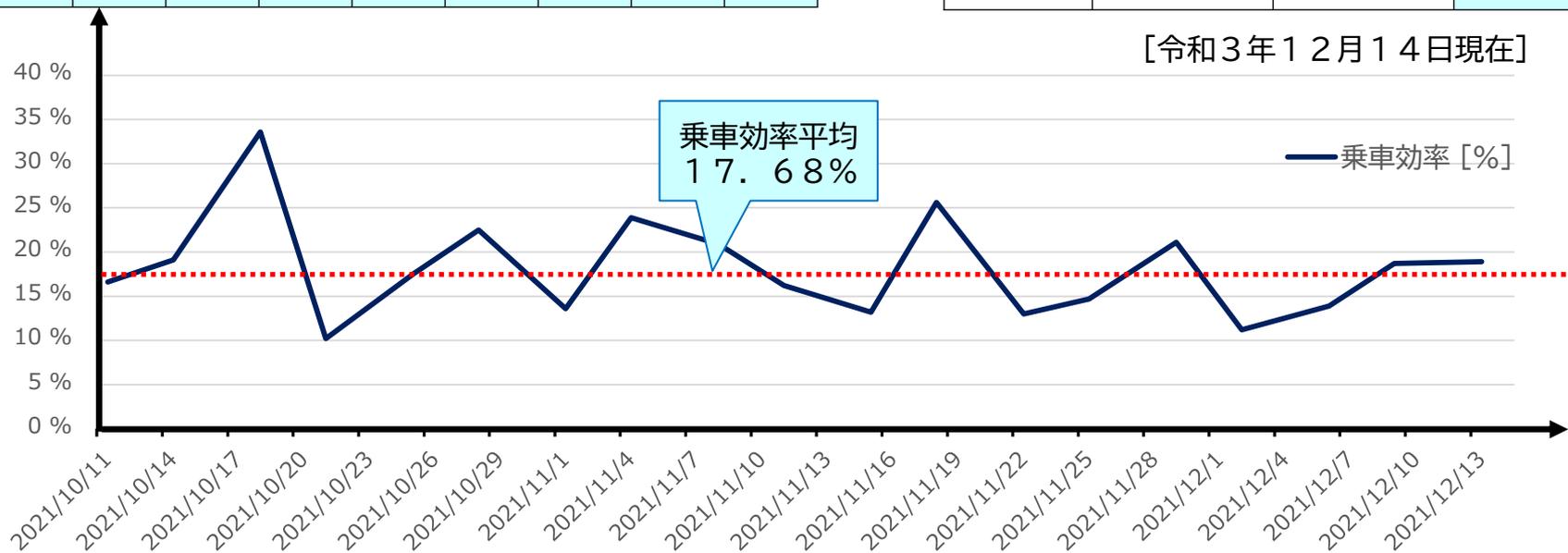
- ・利用ニーズが高いと考えられる毎週月曜日、木曜日のコノミヤ南花台店の特売日を想定した運行プラン。
- ・乗車効率は、平均17.68%となった。

| 月日 | 2021/10/11 | 2021/10/14 | 2021/10/18 | 2021/10/21 | 2021/10/25 | 2021/10/28 | 2021/11/1 | 2021/11/4 | 2021/11/8 | 2021/11/11 |
|----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|------------|
| 定員キロ | 41.79km | 40.36km | 71.83km | 43.37km | 86.57km | 42.70km | 137.40km | 73.15km | 123.34km | 118.39km |
| 延べ人数キロ | 6.96km | 7.72km | 24.10km | 4.44km | 15.16km | 9.61km | 18.67km | 17.47km | 25.72km | 19.22km |
| 乗車効率 [%] | 16.60% | 19.10% | 33.60% | 10.20% | 17.50% | 22.50% | 13.60% | 23.90% | 20.90% | 16.20% |

| 月日 | 2021/11/15 | 2021/11/18 | 2021/11/22 | 2021/11/25 | 2021/11/29 | 2021/12/2 | 2021/12/6 | 2021/12/9 | 2021/12/13 |
|----------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|------------|
| 定員キロ | 161.22km | 83.00km | 72.27km | 88.84km | 111.68km | 85.60km | 170.46km | 107.94km | 189.49km |
| 延べ人数キロ | 21.32km | 21.22km | 9.40km | 13.03km | 23.58km | 9.62km | 23.63km | 20.14km | 35.90km |
| 乗車効率 [%] | 13.20% | 25.60% | 13.00% | 14.70% | 21.10% | 11.20% | 13.90% | 18.70% | 18.90% |

| 月日 | 定員キロ[km] | 延べ人数キロ[km] | 乗車効率 [%] |
|----------|----------|------------|----------|
| 2021年10月 | 326.62km | 67.98km | 20.81% |
| 2021年11月 | 969.29km | 169.62km | 17.50% |
| 2021年12月 | 553.50km | 89.29km | 16.13% |

[令和3年12月14日現在]



(8) デマンド導線 乗降バス停 [件/人]

【10月11日～12月13日データ】:乗車実績/累計

| 乗車バス停 | 乗車件数 (実績) | 乗車人数 |
|-----------|--------------|------------|
| コノミヤ南花台店 | 124 | 154 |
| 1丁目 | 24 | 27 |
| 公民館 | 19 | 34 |
| 6丁目 | 14 | 17 |
| 4丁目 | 6 | 6 |
| 8丁目 | 6 | 6 |
| 2丁目 | 4 | 4 |
| 5丁目 | 2 | 2 |
| 7丁目 | 2 | 2 |
| 総計 | 201 | 252 |

【10月11日～12月13日データ】:降車実績/累計

| 降車バス停 | 降車件数 (実績) | 降車人数 |
|-----------|--------------|------------|
| コノミヤ南花台店 | 61 | 82 |
| 1丁目 | 36 | 39 |
| 公民館 | 25 | 43 |
| 6丁目 | 22 | 24 |
| 5丁目 | 19 | 19 |
| 8丁目 | 12 | 16 |
| 2丁目 | 10 | 10 |
| 4丁目 | 7 | 9 |
| 7丁目 | 7 | 7 |
| 北集会所 | 1 | 2 |
| 南集会所 | 1 | 1 |
| 総計 | 201 | 252 |

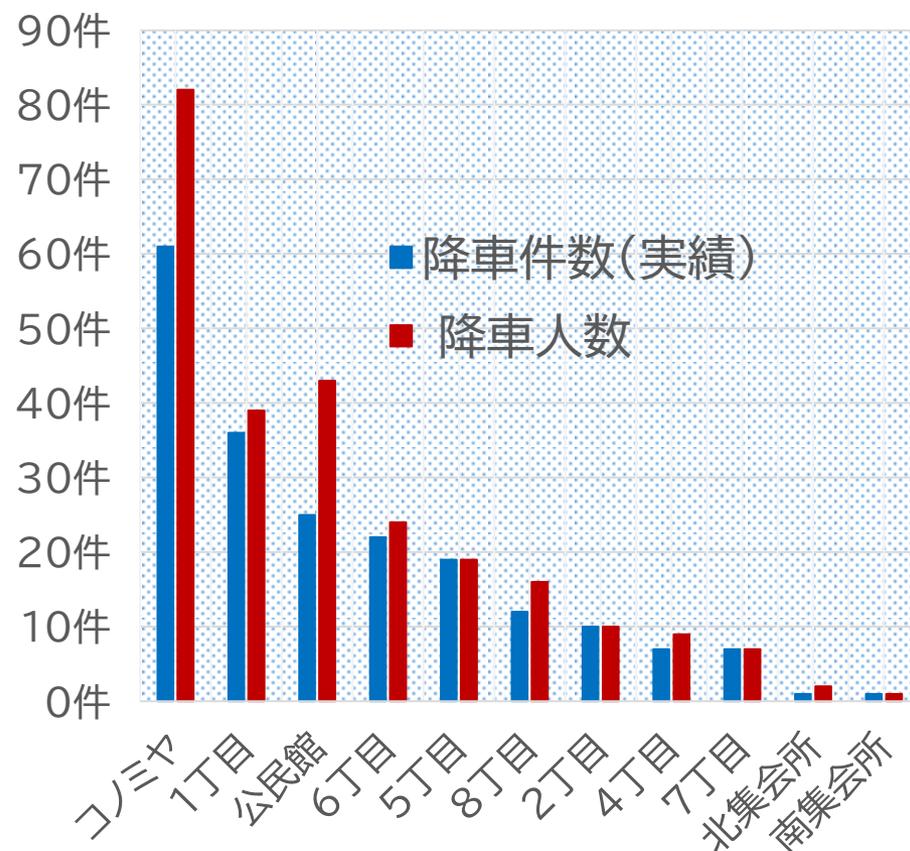
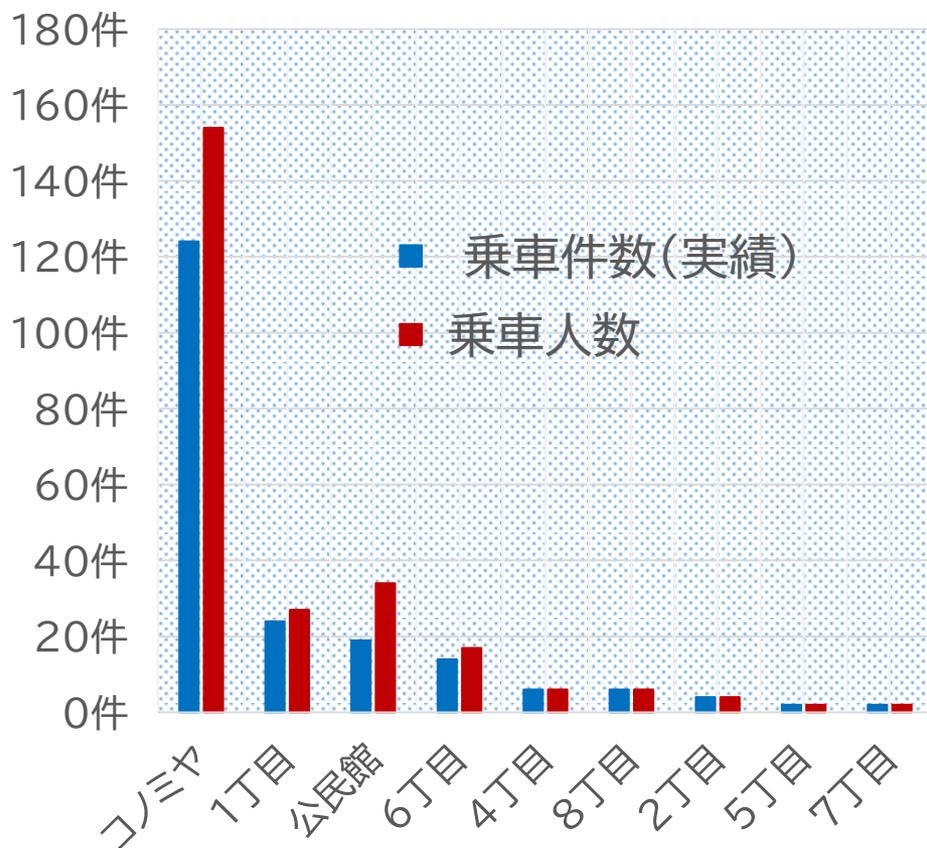
(8) デマンド導線 乗降グラフ [件/人]

【考察】

・前レポートと同様に、コノミヤ南花台店が乗降の中心になっている。

【10月11日～12月13日データ】：乗車実績件数／累計

【10月11日～12月13日データ】：降車実績件数／累計



(8) デマンド導線 乗降区間 [件/人]

【10月11日～12月13日データ】：乗車実績/累計

| 電話予約 | | |
|-----------|------------|------------|
| 乗車バス停 | 予約件数 | 乗車人数 |
| コノミヤ | 124 | 154 |
| 公民館 | 19 | 34 |
| 10506 | 7 | 10 |
| 42311 | 6 | 6 |
| 12916 | 6 | 6 |
| 10101 | 6 | 6 |
| 60908 | 3 | 5 |
| 20315 | 4 | 4 |
| 60904 | 4 | 4 |
| 80216 | 4 | 4 |
| 11003 | 3 | 3 |
| 60707 | 3 | 3 |
| 61504 | 1 | 2 |
| 70307 | 2 | 2 |
| 10903 | 2 | 2 |
| 52404 | 2 | 2 |
| 61404 | 1 | 1 |
| 80221 | 1 | 1 |
| 60202 | 1 | 1 |
| 60406 | 1 | 1 |
| 80913 | 1 | 1 |
| 総計 | 201 | 252 |

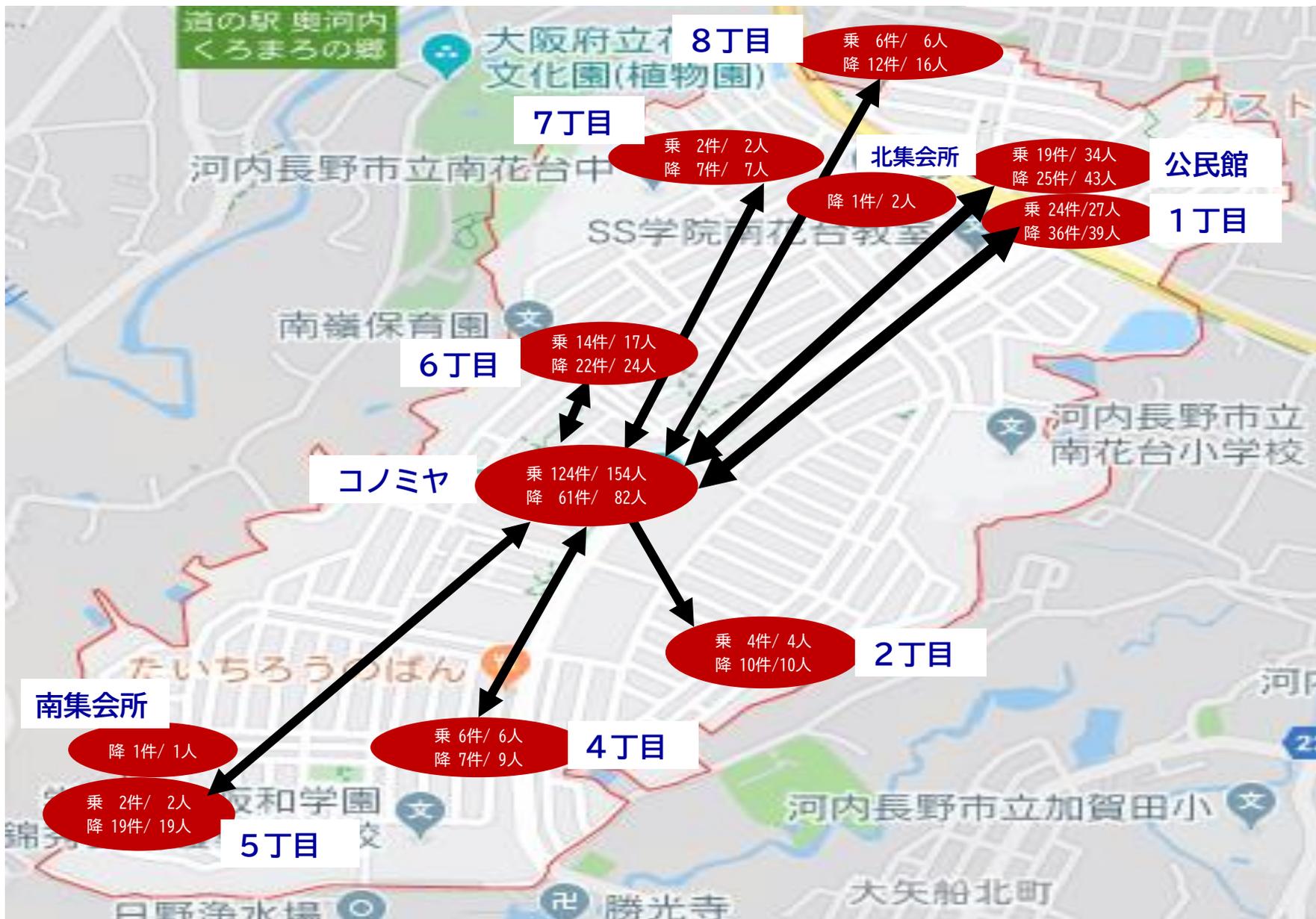
【10月11日～12月13日データ】：降車実績/累計

| 電話予約 | | |
|-------|------|------|
| 降車バス停 | 予約件数 | 乗車人数 |
| コノミヤ | 61 | 82 |
| 公民館 | 25 | 43 |
| 10506 | 9 | 12 |
| 20315 | 9 | 9 |
| 51204 | 8 | 8 |
| 12916 | 7 | 7 |
| 60904 | 7 | 7 |
| 80216 | 7 | 7 |
| 10706 | 6 | 6 |
| 70307 | 6 | 6 |
| 42311 | 5 | 5 |
| 52404 | 5 | 5 |
| 10101 | 4 | 4 |
| 60707 | 4 | 4 |
| 61518 | 4 | 4 |
| 10903 | 3 | 3 |
| 12202 | 3 | 3 |
| 10112 | 2 | 2 |
| 50220 | 2 | 2 |
| 60908 | 2 | 3 |
| 10919 | 1 | 1 |

| 電話予約 | | |
|-----------|------------|------------|
| 降車バス停 | 予約件数 | 乗車人数 |
| 12515 | 1 | 1 |
| 21004 | 1 | 1 |
| 41502 | 1 | 1 |
| 42314 | 1 | 3 |
| 50102 | 1 | 1 |
| 50210 | 1 | 1 |
| 50224 | 1 | 1 |
| 51211 | 1 | 1 |
| 60406 | 1 | 1 |
| 60701 | 1 | 1 |
| 61308 | 1 | 1 |
| 61404 | 1 | 2 |
| 61710 | 1 | 1 |
| 70710 | 1 | 1 |
| 80304 | 1 | 1 |
| 80913 | 1 | 1 |
| 81302 | 1 | 2 |
| 81407 | 1 | 1 |
| 81415 | 1 | 4 |
| 南集会所 | 1 | 1 |
| 北集会所 | 1 | 2 |
| 総計 | 201 | 252 |

(8) デマンド導線 乗降区間 [件/人]

[令和3年12月14日現在]



(9) 乗降ポイントの傾向と分析：コノミヤ起点

【考察】

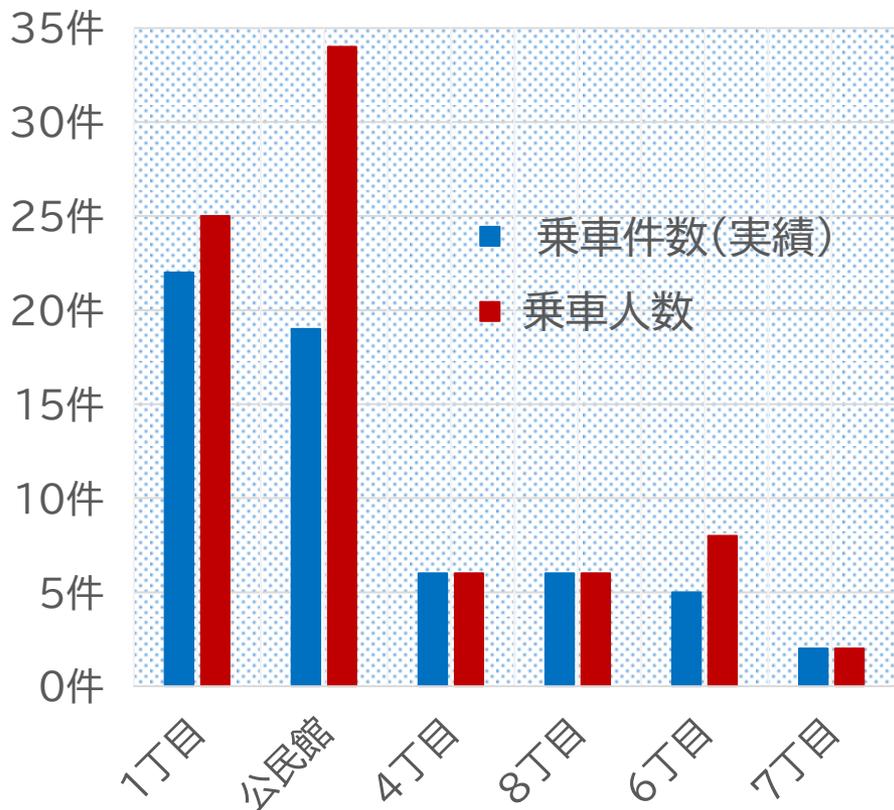
- ・コノミヤ南花台店を起点とした、多い利用区間を示した。
- ・コノミヤ南花台店以外では乗降とも1丁目、公民館の利用が多い。

| 乗車バス停 | 乗車件数 (実績) | 乗車人数 | コノミヤ 南花台店 へ | コノミヤ 南花台店 から | 降車バス停 | 降車件数 (実績) | 降車人数 | | |
|-------|--------------|------|-------------------|--------------------|-------|--------------|------|----|----|
| 1丁目 | 22 | 25 | | | | | 1丁目 | 36 | 39 |
| 公民館 | 19 | 34 | | | | | 公民館 | 24 | 42 |
| 4丁目 | 6 | 6 | | | | | 5丁目 | 19 | 19 |
| 8丁目 | 6 | 6 | | | | | 6丁目 | 18 | 20 |
| 6丁目 | 5 | 8 | | | | | 8丁目 | 12 | 16 |
| 7丁目 | 2 | 2 | | | | | 7丁目 | 7 | 7 |
| 5丁目 | 1 | 1 | | | | | 4丁目 | 6 | 8 |
| | | | | | | | 北集会所 | 1 | 2 |
| | | | | | | | 2丁目 | 1 | 1 |
| 総計 | 61 | 82 | | | 総計 | 124 | 154 | | |

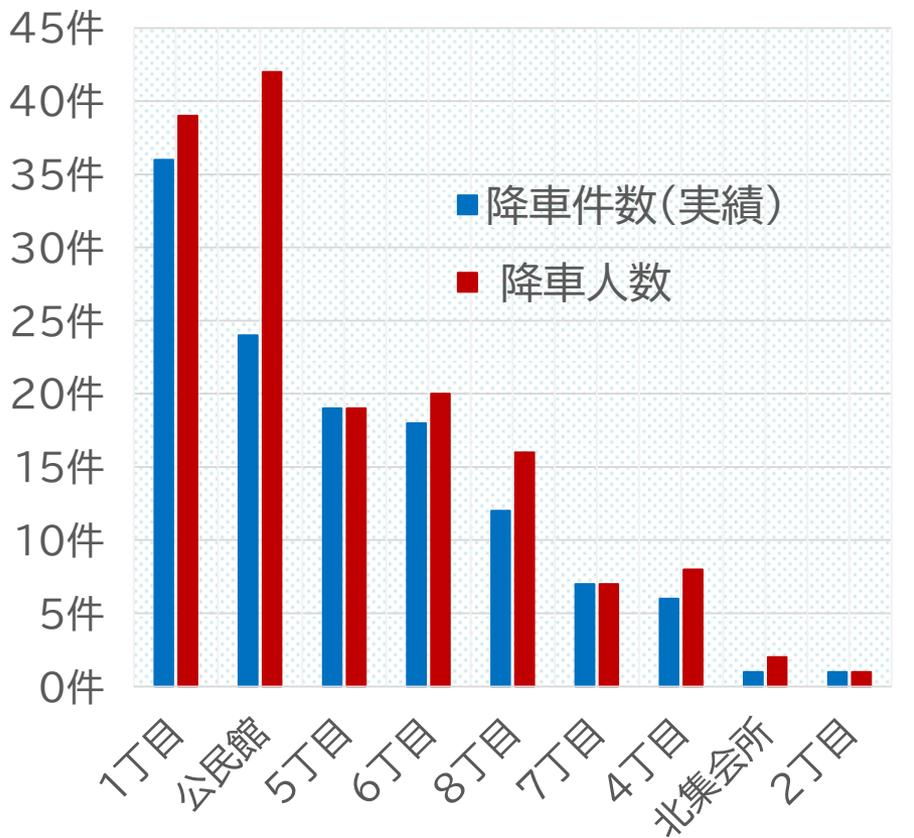
(9) 乗降ポイントの傾向と分析：「コノミヤ起点」乗降グラフ [件/人] ^{NTT} docomo

前頁のデータをグラフ化

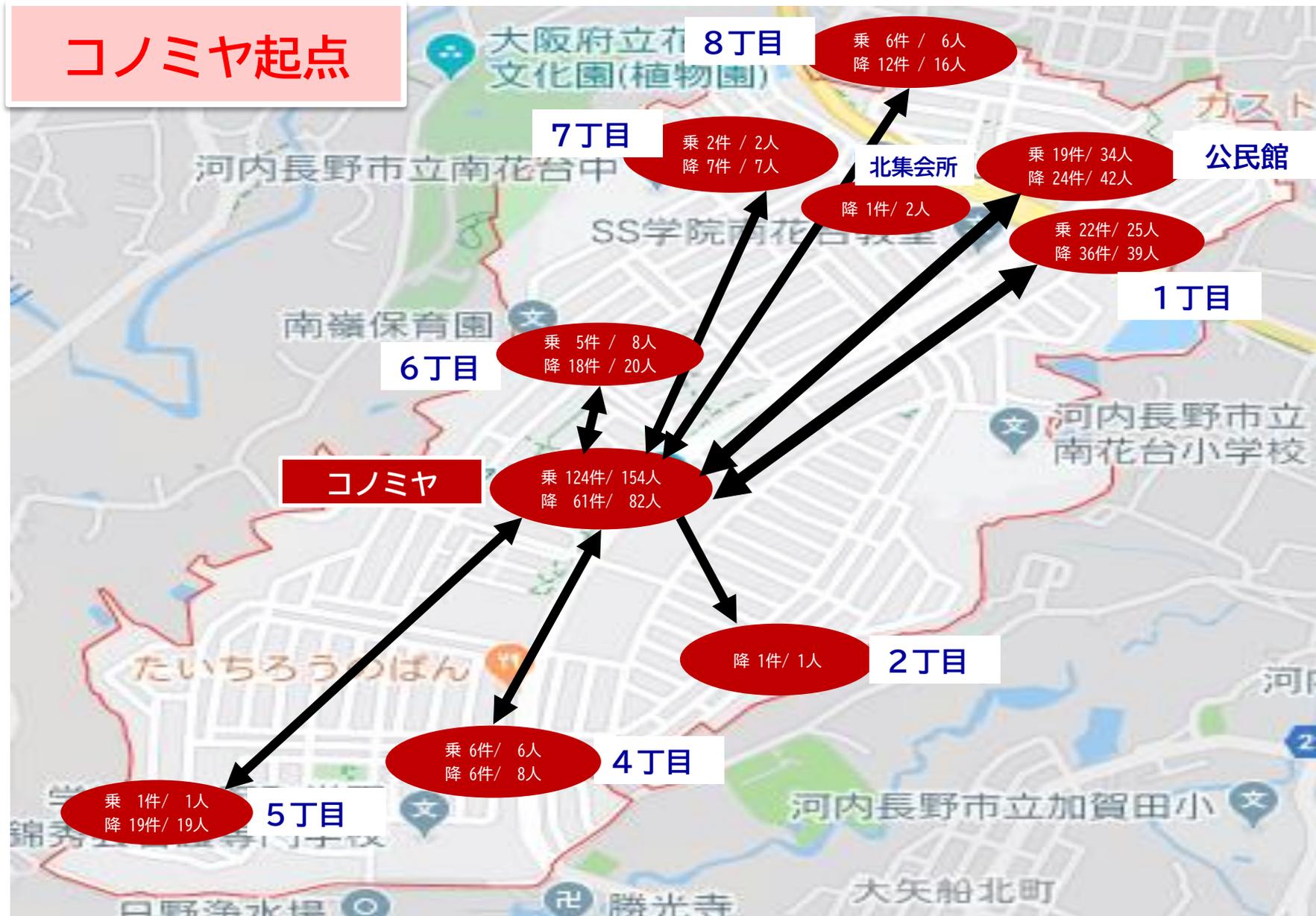
【10月11日～12月13日データ】：「コノミヤへ」**降車**件数



【10月11日～12月13日データ】：「コノミヤから」**乗車**件数



(9) 乗降ポイントの傾向と分析：乗降区間 [件/人]



3. 参考：外部参照データ

- (1) 気象データ (南花台地区付近の天候・気温等)
- (2) 地区、コノミヤ南花台店等の催事等の情報
- (3) 南花台地区の主な店舗、病院等
- (4) 参考 乗車効率の特性

(1) 気象データ (南花台地区付近の天候・気温等)

| 月日 | 10/11(月) | 10/14(木) | 10/18(月) | 10/21(木) | 10/25(月) | 10/28(木) |
|----|----------------|----------------|---------------|----------------|----------------|---------------|
| 天候 | 晴れのち 雨 | 晴れ時々 曇り | 晴れのち 曇り | 曇り | 雨 | 晴れ |
| 気温 | 29.0℃ 19.0℃ | 27.0℃ 20.0℃ | 20.0℃ 8.0℃ | 19.0℃ 12.0℃ | 15.0℃ 11.0℃ | 21.0℃ 9.0℃ |

| 月日 | 11/01(月) | 11/04(木) | 11/08(月) | 11/11(木) | 11/15(月) | 11/18(木) | 11/22(月) | 11/25(木) | 11/29(月) |
|----|----------------|---------------|----------------|----------------|---------------|----------------|---------------|----------------|---------------|
| 天候 | 晴れのち時々 曇り | 晴れ時々 曇り | 曇り | 曇りのち 一時雨 | 晴れ時々 曇り | 曇り一時 雨のち晴れ | 雨のち 曇り | 曇り 時々 晴れ | 晴れ |
| 気温 | 22.0℃ 11.0℃ | 19.0℃ 8.0℃ | 22.0℃ 14.0℃ | 17.0℃ 13.0℃ | 18.0℃ 6.0℃ | 19.0℃ 10.0℃ | 18.0℃ 9.0℃ | 16.0℃ 10.0℃ | 15.0℃ 1.0℃ |

| 月日 | 12/02(木) | 12/06(月) | 12/09(木) | 12/13(月) |
|----|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 天候 | 晴れ 時々 曇り | 曇りのち 晴れ | 晴れ 時々 曇り | 曇り 時々 晴れ |
| 気温 | 11.0℃ 2.0℃ | 13.0℃ 4.0℃ | 15.0℃ 4.0℃ | 11.0℃ 3.0℃ |

(2) 地区、コノミヤ南花台店等の催事等の情報

| 月日 | 10/11(月) | 10/18(月) | 10/25(月) |
|--------------|-------------|-------------|-------------|
| コノミヤ 売出し日 | ◎ 10% 引き | ◎ 10% 引き | ◎ 10% 引き |

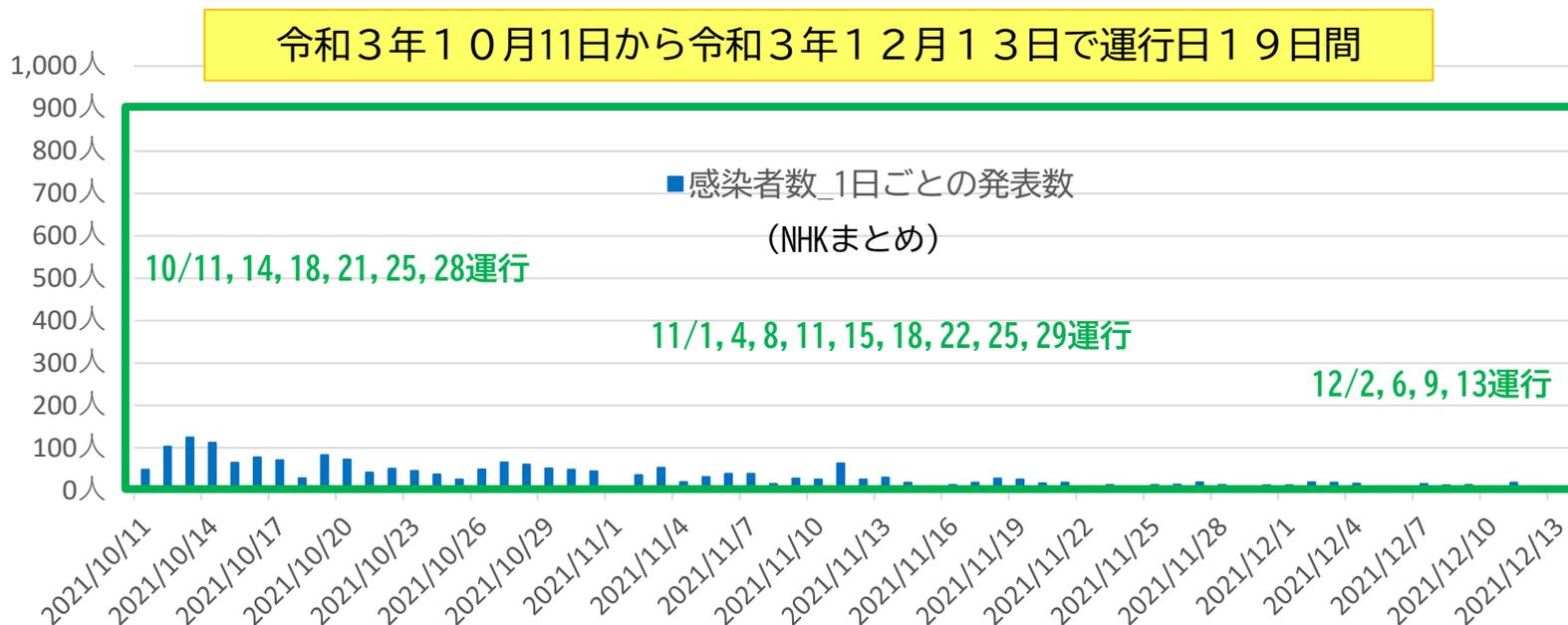
| 月日 | 11/01(月) | 11/08(月) | 11/15(月) | 11/22(月) | 11/29(月) |
|--------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| コノミヤ 売出し日 | ◎ 10% 引き |

| 月日 | 12/06(月) | 12/13(月) |
|--------------|-------------|-------------|
| コノミヤ 売出し日 | ◎ 10% 引き | ◎ 10% 引き |

* 毎週木曜日は、コノミヤ南花台店の広告チラシが入る。

(3) COVID-19 (コロナ) 関連

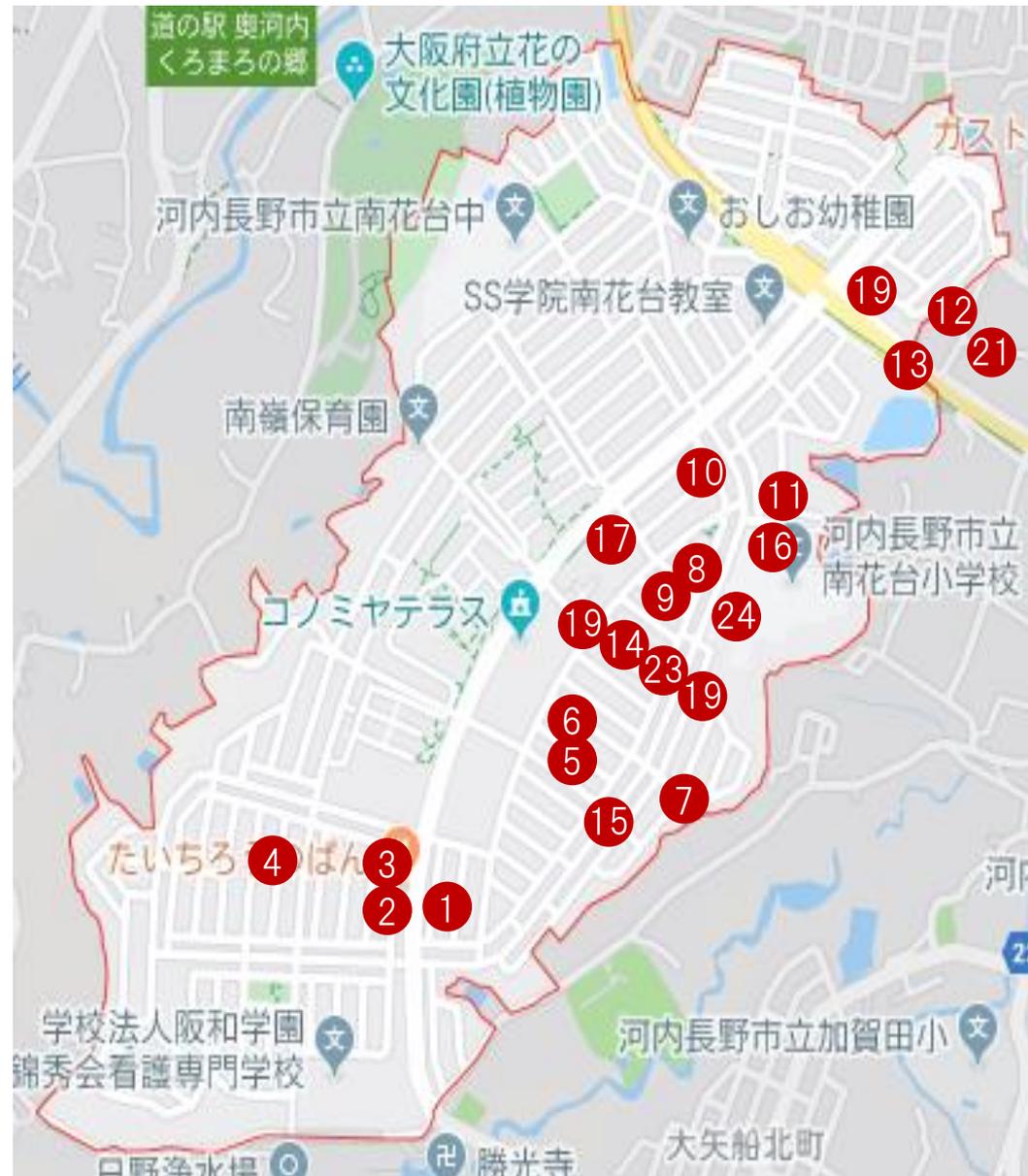
| 施行期間 | Covid19 関連発令項目 |
|-------------------|-----------------|
| 4月25日から5月11日まで | 大阪府緊急事態宣言発令 |
| 5月7日付 5月31日まで 延長 | 大阪府緊急事態宣言延長 |
| 5月28日付 6月20日まで再延長 | 大阪府緊急事態宣言再延長 |
| 6月21日から7月11日まで | 大阪府まん延防止等重点措置 |
| 7月8日付 8月11日まで延長 | 大阪府まん延防止等重点措置延長 |
| 8月2日から8月31日まで | 大阪府緊急事態宣言発令 |
| 8月16日から9月12日まで | 大阪府緊急事態宣言延長 |
| 9月9日から9月30日まで | 大阪府緊急事態宣言再延長 |
| 9月30日 | 大阪府緊急事態宣言解除 |
| 10月25日 | 大阪府時短要請解除 |



(3) 南花台地区の主な店舗、病院等

※ 令和2年2月末現在の調査となります。

| No | 店舗名、屋号等 | 備考 | |
|----|------------------------|---------|-------|
| | | 業態 | 最寄停留場 |
| 1 | 麵坊万作 | そば | 41303 |
| 2 | たいちろうのパン | ベーカリー | 41405 |
| 3 | 日之出屋 南花台酒店 | 酒販 | 41405 |
| 4 | 美容室キャンディ | 美容院 | 50703 |
| 5 | フレッシュベーカリーコットン | ベーカリー | 20718 |
| 6 | T' s コーヒー | 喫茶店 | 20615 |
| 7 | カフェ ヴィランダ | 喫茶店 | 21307 |
| 8 | ドッグカフェ ペットライフ パンプキン | 喫茶、ペット | 11603 |
| 9 | オハナストア | 生花 | 11603 |
| 10 | 西端米穀店 | 米 | 12405 |
| 11 | 珈琲館 | 喫茶店 | 11007 |
| 12 | Grooming Salon ぴーかぶー | ペットショップ | 10106 |
| 13 | 中華料理 桃李 | 飲食 | 10110 |
| 14 | 南花台郵便局 | 郵便局 | 20314 |
| 15 | 南花台田辺整骨院・整体院 | 整骨院 | 20714 |
| 16 | 山片医院 | 病院 | 11317 |
| 17 | 松尾クリニック | 病院 | 11810 |
| 18 | 中林医院 | 病院 | 公民館 |
| 19 | 池田内科医院 | 病院 | 20315 |
| 20 | セブンイレブン南花台店 | 小売 | 20314 |
| 21 | パウダーハウスJHC南花台店 | 製菓 | 10506 |
| 22 | ムラタ漢方 | 漢方薬 | 41410 |
| 23 | アンズ調剤薬局 | 薬局 | 20314 |
| 24 | ダスキン河内長野店 | 清掃 | 11511 |



(4) 参考 乗車効率の特性

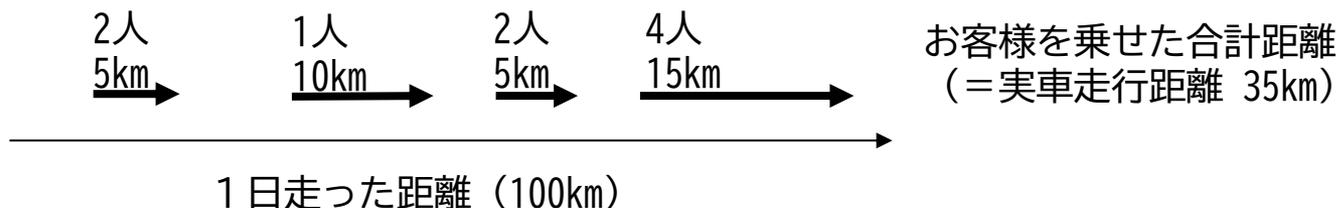
乗車効率 = 延べ人数キロ / 定員キロ ※ バスの乗車効率に考え方に近いです。

路線バスは“定員キロ”が、路線が決まっていますのでほぼ固定となります。デマンドバスは可変となります。タクシーは“延べ人数キロ”の代わりに、お客様を乗せた“実車走行距離”となります。

相乗り率が高くなることで、乗車効率も上がります。

路線バスと同じ乗客が乗車する場合、予約が無い場合に走行を行わないデマンドバスは路線バスより一般的に効率が良くなる傾向があります。

■タクシーの乗車効率：
実車走行距離 (お客様を乗せて走った距離) / 実走行距離 (1日走った距離)



■バスの乗車効率：
延べ人数キロ (お客様毎に乗った距離を積算した距離) / 定員キロ (定員数と走行距離を掛けた距離)

