

河内長野市 南花台地区における  
I o T技術等を活用したグリーンスローモビリティの効果的導入実証事業  
開発団地におけるグリーンスローモビリティを活用したQOL(生活の質)  
向上モデル事業に関する事業報告書

－ 令和3年度版 －

令和4年3月

大阪府河内長野市

1. 実証事業概要	1
(1) 実証事業概要	2
(2) 運行概要	6
(3) 使用車両の概要	11
(4) 事業期間の延長について	12
2. 令和3年度 実証事業の実施状況	13
(1) 実施状況	14
(2) IoT の活用	20
(3) 定時・定ルート運行の効果検証	21
(4) 環境行動の促進	23
(5) 周知・宣伝・広報活動	23
(6) 新型コロナウイルス感染症対策	26
(7) データ収集	27
(8) 実証事業の横展開	29
3. 実証事業の検証 運行状況に基づく検証	31
(1) 利用者数(日別)	32
(2) 利用者年代別	33
(3) 乗降場所	34
(4) 予約実態	37
(5) 定時定ルート運行との比較検証	38
(6) 有償化の効果検証	41
4. 実証事業の検証 利用者調査に基づく検証	43
(1) 利用理由	44
(2) GSMを利用しなかった場合の移動方法	45
(3) 各種の利用満足度	46
(4) 利用者の性別	47
5. 実証事業の検証 CO2 削減効果の検証ならびに環境配慮行動に繋がる取り組み	48
6. 実証事業の検証 運行データに基づく検証(NTTドコモ作成)	107
分析資料:【2021年度】運行レポート 1R3.04.05-R3.07.26	
:【2021年度】運行レポート 2R3.10.11-R3.12.13	
:【2021年度】運行レポート 3R3.12.16-R4.1.14	
補足資料: 運行日、運行時間帯毎の乗り合い発生状況 1R3.04.05-R3.07.26	
: 運行日、運行時間帯毎の乗り合い発生状況 2R3.10.11-R3.12.13	
: 運行日、運行時間帯毎の乗り合い発生状況 3R3.12.16-R4.1.14	
7. 実証事業の検証 南花台モビリティ『クルクル』の社会実験と生活に関する調査(社会福祉協議会作成)	127
8. 実証事業に関する考察	177
9. 課題の整理及び対応方針	179
10. 視察の受け入れ実績	181
(1) 視察受け入れ実績	182
(2) 取材対応	182
(3) 講演対応	182
巻末資料: 実証により収集した生データ	183
参考資料	
参考1 現行版 南花台モビリティクルクルガイドライン	
参考2 新設設置看板一覧	
参考3 世帯調査票	
参考4 クルクル利用者アンケート	
参考5 環境啓発パンフレット	
参考6 有償化・ボランティア募集チラシ	
参考7 有償化ポスター	
参考8 ボランティア募集ポスター	
参考9 市独自事業利用者数および利用者属性	