

第51回 河内長野市地域公共交通会議次第

日 時 令和3年12月20日（月）午後3時00分から
場 所 河内長野市役所802会議室

1. 開会

2. 議題

（1）バス路線（小深線石見川系統）の廃止に伴う代替手段の確保について

（2）下里地区におけるグリーンスローモビリティ実証実験の実施について

3. 閉会

バス路線（小深線石見川系統）の 廃止に伴う代替手段の確保について

形成計画 基本方針①－③人口減少による公共交通の利用者減少を見据えた、地域に応じた移動手段確保の検討

基本方針③－⑩地域の特性とニーズに応じた運行の検討
公共交通空白・不便地域の実情に合った公共交通の検討

議題

①スクールバス（地元住民混乗可）の導入について

報告

②スクールバスを補完するサービスの検討について

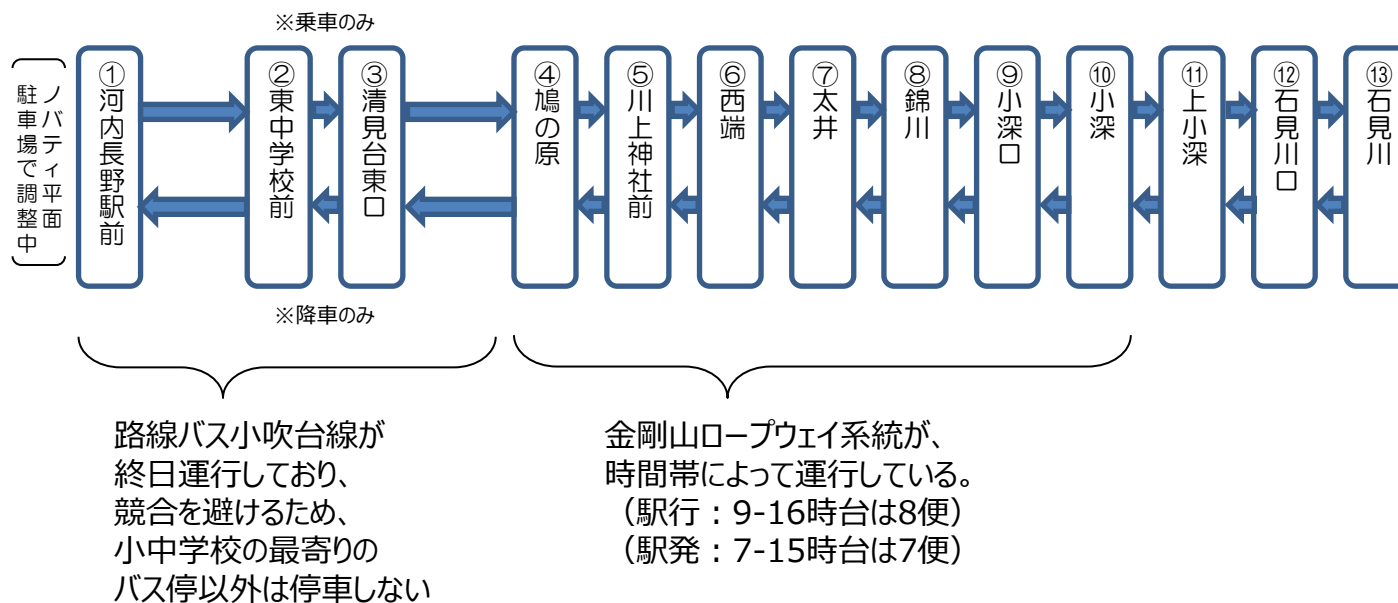
①スクールバス（地元住民混乗可能）の導入

地元住民が混乗可能なスクールバスの導入（市町村有償運送）

概要

- ・令和4年4月1日から市でマイクロバス（29人乗り※補助席含む）を運行
- ・利用対象者（旅客の範囲）は、鳩の原バス停～石見川バス停間の沿線地域住民

ルート



①スクールバス（地元住民混乗可能）の導入

ダイヤ（小中学校に合わせたダイヤ）

A. 小中学校の授業がある日

河内長野駅前 発（下校用）	河内長野駅前 着（登校用）
(1) -	(1) 8:10頃着
(2) 15:05頃発 ※小学校14:45下校の日（主に水曜日） 中学校15:05下校の日に運行	(2) 16:10頃東中学校前着 ※河内長野駅前までは行かない
(3) 16:05頃発 ※(2)が運行する日は駅前発ではなく東中学校前発（16:15頃） ただし、駅前からは、既存のバス路線との乗り継ぎで対応可能	(3) 17:20頃着
(4) 【10～2月】17:30頃発 【3～9月】18:10頃発	(4) 【10～2月】19:00頃着 【3～9月】19:20頃着

その他、短縮授業の場合は、その時間（11～13時台）に合わせて臨時便を運行。（児童・生徒の送迎のみ。混乗なし。）

B. クラブ活動のみの日（土曜日、春休み、夏休み、冬休み）

河内長野駅前 発（下校用）	河内長野駅前 着（登校用）
(1) -	(1) 7:25頃着
(2) 7:30頃発	(2) 8:45頃着
(3) 8:50頃発	(3) 10:05頃着
(4) 11:10頃発	(4) 12:25頃着
(5) 12:40頃発	(5) 13:55頃着

①スクールバス（地元住民混乗可能）の導入

利用料金（運賃）の設定

実費の範囲内 かつ 現在運行している路線バス（小深線石見川系統）の運賃を参考

・現行の運賃

区間	運賃
河内長野駅前 ⇔ 鳩の原	320円
河内長野駅前 ⇔ 川上神社前～太井	380円※
河内長野駅前 ⇔ 錦川～小深	420円※
河内長野駅前 ⇔ 上小深～石見川	500円※

※モックルカードで1日乗り放題になるため、
往復で利用する場合は、実質的には
往復650円（片道325円）

・考え方

①スクールバスとして運行するため、サービスレベルの観点から現行水準と同等レベルは非現実的

②鳩の原～小深までは、南海バス（金剛山ロープウェイ系統）が存続しており、
行きは市マイクロバス・帰りは南海バスを利用する場合（モックルカードを利用するメリットが無い場合）でも負担増にならないようにする

⇒ 小深で往復利用する場合

（往）市マイクロバス ●●円 + （復）南海バス420円 < （モックルカード）650円

片道200円

①スクールバス（地元住民混乗可能）の導入

利用料金（運賃）

- ・川上小学校・東中学校に通う小中学生の自宅⇔学校間は無料（定期券を発行）
- ・一般利用は、回数券が1枚200円／回（小学生は100円、未就学児は無料）
定期券が2,000円／月（小学生は1,000円）

利用方法

- ・市が事前に販売する回数券もしくは定期券を購入（現金での利用は不可）
- ・利用時に回数券は回収、定期券は乗務員に提示
- ・運行ダイヤは月ごとに決定（約半月前に連絡）



①スクールバス（地元住民混乗可能）の導入

制度

河内長野市を運行主体とした「事業者協力型自家用有償旅客運送」

道路運送法の事業許可を持つ一般旅客自動車運送事業者が、
運行管理及び整備管理の実務に協力する。

メリット

- （利用者） 交通事業者が、運行管理、車両整備管理に協力することで、
より安心、安全なサービスを受けることが可能
- （運行主体） 運行管理等に関する業務負担の軽減や運行ノウハウの活用を
図ることが可能
- （交通事業者） 収入の確保による経営や他路線の維持につなげることが可能

②スクールバスを補完するサービスの検討

スクールバスの課題

地域住民の移動手段について、地元説明会ではスクールバス（地域住民混乗型）の便数に限りがあり、不安の声が一定ある。

●平日

石見川→河内長野駅前

時	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
(路線バス) 石見川発		29	36	37									37					

(スクールバス) 石見川発												45	45		25~45			
------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----	----	--	-------	--	--	--

河内長野駅前→石見川

時	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
(路線バス) 石見川行		56					43		37	*50	#2 55		12	39		24		

(スクールバス) 石見川行												5	5	17:30~ 18:10				
------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---	---	-----------------	--	--	--	--

●休日（新しい運行では、学校の長期休暇中も休日ダイヤで運行）

石見川→河内長野駅前

時	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
(路線バス) 石見川発			38	36	15		0		29						32	36		

(スクールバス) 石見川発			50		10	30		50	20									
------------------	--	--	----	--	----	----	--	----	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--

河内長野駅前→石見川

時	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
(路線バス) 石見川行	55						52		52		2		54		0			

(スクールバス) 石見川行			30	50			10	40										
------------------	--	--	----	----	--	--	----	----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

空白

対策

スクールバスでカバーできない移動手段について、アンケートによるニーズ把握を実施し、地元の検討会で補完サービスを検討中。
（令和4年4月～試行運行を予定）

将来的には需要に合わせた本格運行を目指す。

方向性

路線バスの利用実績から
大型車両による運行は不経済なため、
タクシー車両を活用した乗合タクシー※の導入を検討

※定時定路線、デマンド方式、両者組み合わせなど

これまでの経過と今後の協議事項

これまでの経過

令和3年

- 4月 鳩原、太井、小深、石見川自治会にて路線廃線の連絡
- 6月 各自治会において代替手段の方針を提示
- 8月 遠距離通学の保護者との意見交換
- 9月 4自治会長と意見交換
- 10月 遠距離通学の保護者と運行ダイヤ（平日・休日）の検討
- 10月 4自治会合同説明会で運行ダイヤ（通学関係）の報告
- 11月 各自治会において補完サービス導入に関する意見交換
- 11月 遠距離通学の保護者と運行ダイヤ（短縮授業時）の検討
- 11月 遠距離通学の保護者と運行ダイヤの決定
- 12月 4自治会の代表者と市で補完サービスの検討



12月地元検討会の様子

今後の協議事項（補完サービス関係）

4自治会の代表者と市で
補完サービスの試行運行案を作成
（運行形態、ルート、運賃、停留所など）

- ・各自治会へ報告
- ・地域公共交通会議へ報告
- ・大阪運輸支局へ届出

下里地区グリーンスローモビリティ実証実験計画書

1. 目的

下里地区は、本市の公共交通空白地域（駅から 800m、バス停から 400m 以上離れた地域（河内長野市地域公共交通計画 62 頁参照））として、過去から本市が地域と一体となり移動手段の確保に向けて取り組んできた地域であり、当該地区の住民から、南花台地区の事例をモデルとして、グリーンスローモビリティを活用した移動支援を地域住民主体によって実施したい旨の申し出があったことから、当該地区の移動手段確保を図るために実施するものです。

2. 運行内容

① 実施期間

令和 3 年 11 月 30 日（火）から令和 4 年 1 月 27 日（木）まで（別紙①参照）

② 走行ルート及び時間（別紙②参照）

ア：バス停ルート（月曜日と火曜日に隔週で実施）

午前便

○集会所 9 時 45 分発→バス停前 10 時 00 分着

○集会所 10 時 45 分発→バス停前 11 時 00 分着

午後便

○バス停前 15 時 00 分発→集会所 15 時 15 分着

○バス停前 16 時 00 分発→集会所 16 時 15 分着

イ：コープルート（毎週木曜日実施）

○A ルート（コープ駐車場所「東地藏さん前」）

10 時 50 分～11 時 30 分まで

○B ルート（コープ駐車場所「西川さん宅前」、「前田嘉平さん宅前」）

11 時 35 分～12 時 30 分まで

③ 使用車両

ヤマハ グリーンスローモビリティ

ゴルフカートタイプ 7 人乗り

④ 運行体制

運転手 1 名、添乗者 1 名の 2 名体制で運行

3. 実施体制

① 実施団体

下里町「クルクル」運行チーム

② 実施責任者

下里町「クルクル」運行チーム 代表 道端 喜人

4. 検証内容

運行期間終了後に下里町会全戸を対象に実用化に向けたアンケート調査を実施。

「走行ルート」、「時間」、「利用目的」等のアンケート内容を参考に令和4年度以降の実用化を検討していく。

2021年11月

別紙①

日	月	火	水	木	金	土
28	29	30 バス停行				

2021年12月

日	月	火	水	木	金	土
			1	2 コープ	3	4
5	6 バス停行	7	8	9 コープ	10	11
12	13	14 バス停行	15	16 コープ	17	18
19	20 バス停行	21	22	23 コープ	24	25
26	27	28 バス停行	29	30 休み	31	

2022年1月

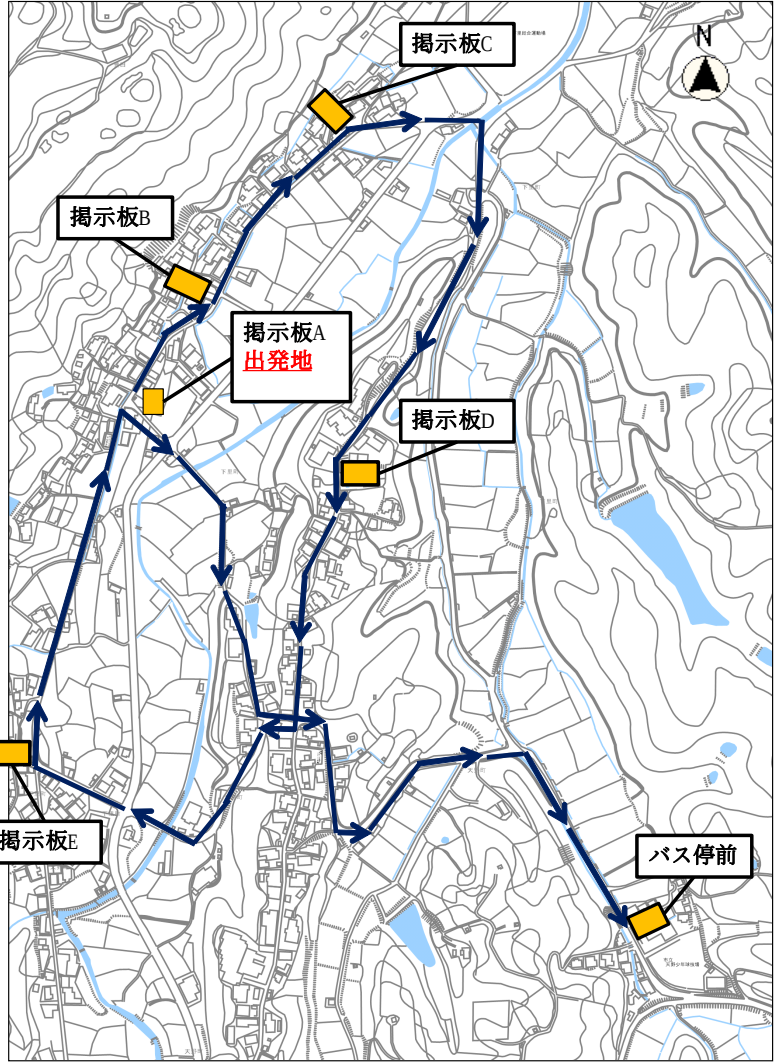
日	月	火	水	木	金	土
						1
2	3 休み	4	5	6 コープ	7	8
9	10	11 バス停行	12	13 コープ		15
16	17 バス停行	18	19	20 コープ	21	22
23	24	25 バス停行	26	27 コープ (最終日)	28	29
30	31					



のんびり、楽しく、いかへん？

クルクル

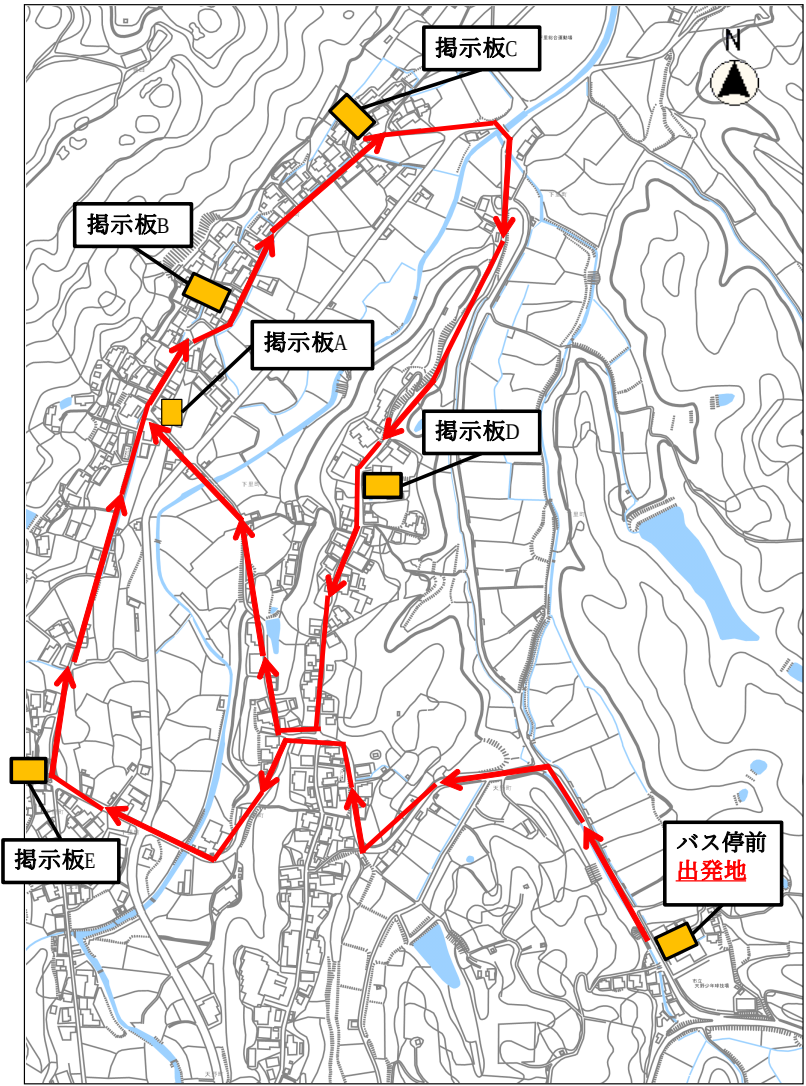
月・火曜日 バス停ルート上り



	第 1 便	第 2 便
掲示板上 出発地	9 時 45 分	10 時 45 分
掲示板上	9 時 46 分	10 時 46 分
掲示板上	9 時 47 分	10 時 47 分
掲示板上	9 時 50 分	10 時 50 分
掲示板上	9 時 53 分	10 時 53 分
掲示板上 2 回目	9 時 55 分	10 時 55 分
バス停前	10 時 00 分着	11 時 00 分着

バス時刻 下里口発→河内長野駅前着
 第 1 便：10 時 22 分発→10 時 39 分着
 第 2 便：11 時 22 分発→11 時 39 分着

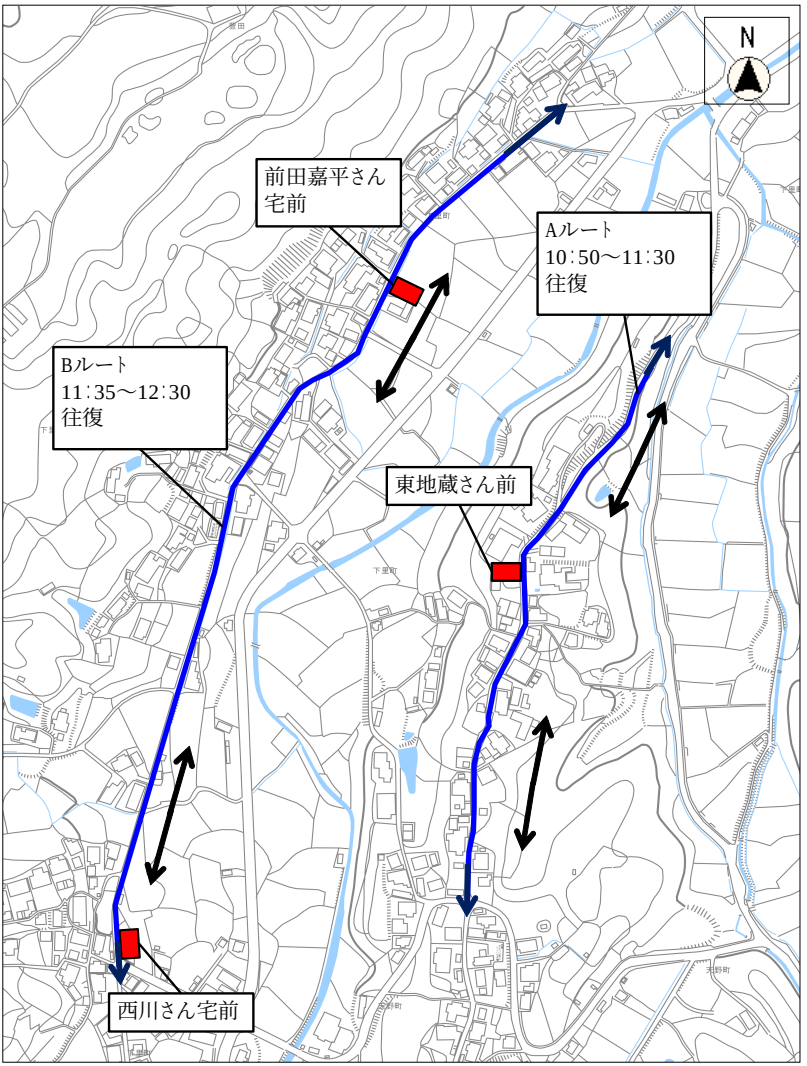
月・火曜日 バス停ルート下り



	第 1 便	第 2 便
バス停前 出発地	15 時 00 分	16 時 00 分
掲示板上	15 時 04 分	16 時 04 分
掲示板上	15 時 06 分	16 時 06 分
掲示板上	15 時 07 分	16 時 07 分
掲示板上	15 時 08 分	16 時 08 分
掲示板上	15 時 11 分	16 時 11 分
掲示板上 2 回目	15 時 15 分着	16 時 15 分着

バス時刻 河内長野駅前発→下里口着
 第 1 便：14 時 37 分発→14 時 50 分着
 第 2 便：15 時 35 分発→15 時 48 分着

木曜日 コープ用ルート



A ルート：10 時 50 分～11 時 30 分

B ルート：11 時 35 分～12 時 30 分

※時間中各ルートを往復して連続運行いたします。



のんびり、楽しく、いかへん？
クルクル

地域で育てる移動支援

下里モビリティ「クルクル」 運行実験開始！！



現在、南花台では南花台モビリティ「クルクル」という電動ゴルフカートを活用した地域住民主体の移動支援の取り組みが行われています。

このカートを活用して下里地区でも地域住民の足となる移動支援が可能となるか、実証実験を行います。

実験期間は 11 月 30 日（火）～1 月 27 日（木）です。



のんびり、楽しく、いかへん？
クルクル

詳しい運行日は運行カレンダーをご確認ください。