

第3回「南花台モビリティ『クルクル』の社会実験と生活に関する調査」

報告

第3回「南花台モビリティ『クルクル』の社会実験と生活に関する調査」
報告

目次

1. 調査の概要	1-9
1-1 調査の方法と回収率	1
1-2 基本項目の分布	1-6
1-3 基本項目も相関構造	6-9
2. 度数分布表	10-22
3. 性別、年齢と各問とのクロス表	23-46
3-1 性別とのクロス表	23-31
3-2 年齢とのクロス表	32-46

1. 調査の概要

1-1 調査の方法と回収率

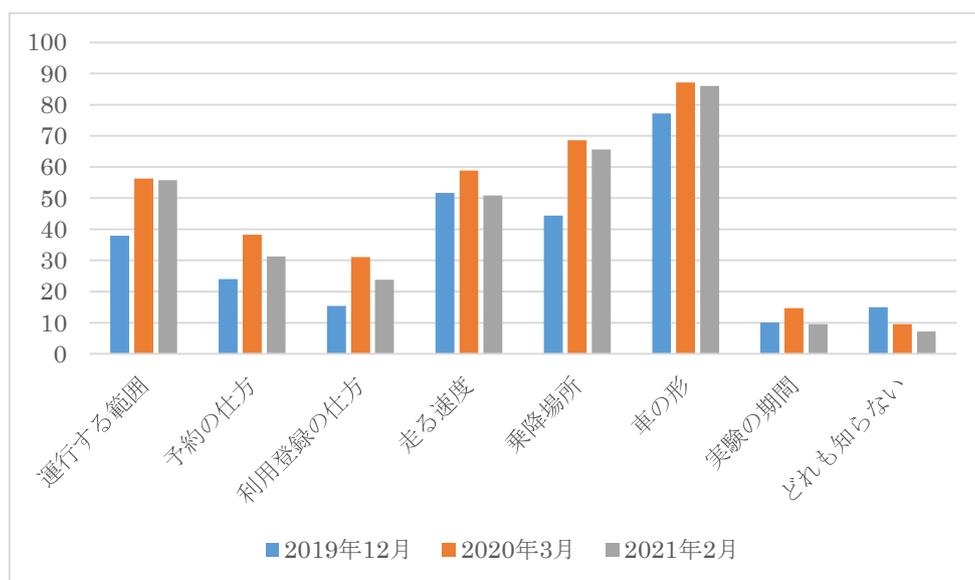
本調査は、2021年2月5日に行われた。対象者のサンプリングは、市の公式統計における南花台地域・各丁目ごとの世帯数をもとに層化し、世帯ランダムサンプリングを実施した。配布数は1000ケースであり、住宅地図に基づきほぼ3世帯に1軒の割合で系統抽出に近い形で調査票を配布している。配布用封筒には返信封筒を同封し、そちらによる郵送回収を行っている。上記の通り、サンプリングは世帯で行っているが、回収数を確保する目的から世帯内の18歳以上の方ならだれでも回答してよいという方式をとった。

また、2021年2月15日を返送期限とした「挨拶状」を投函しているが、期日以降に返信のあったものもすべて分析対象としている。結果、総回収数は396ケースとなり、「各戸ポスト投函一郵送回収」方式としてはきわめて高率の回収率を得た。第一回調査（2019年12月実施）、第二回調査（2020年3月実施）では、それぞれ423ケース、397ケースの回収となっており、ほぼ同一の回収率となった。

回答者の年齢分布はこれまでの2回の調査よりも高齢者が増加している。そのため以下の各問の回答傾向の解釈に際してはこの点を踏まえる必要がある。年齢、性別の詳細な分布については、「2.度数分布表」を参照されたい。

1-2 基本項目の分布

まず、GSM「クルクル」がどの程度認知されているか（問1）について、3回の調査を比較する。



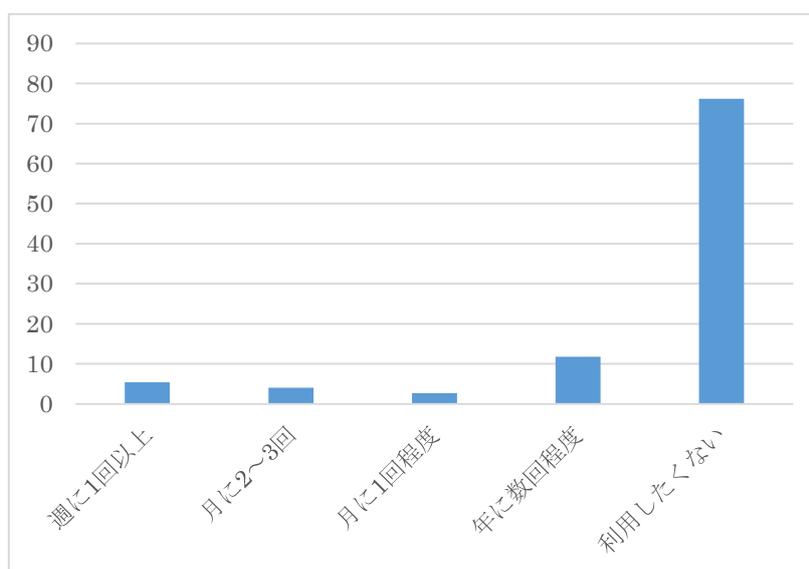
第二回とほぼ同様の認知傾向となっており、第三回においても「クルクル」開始時

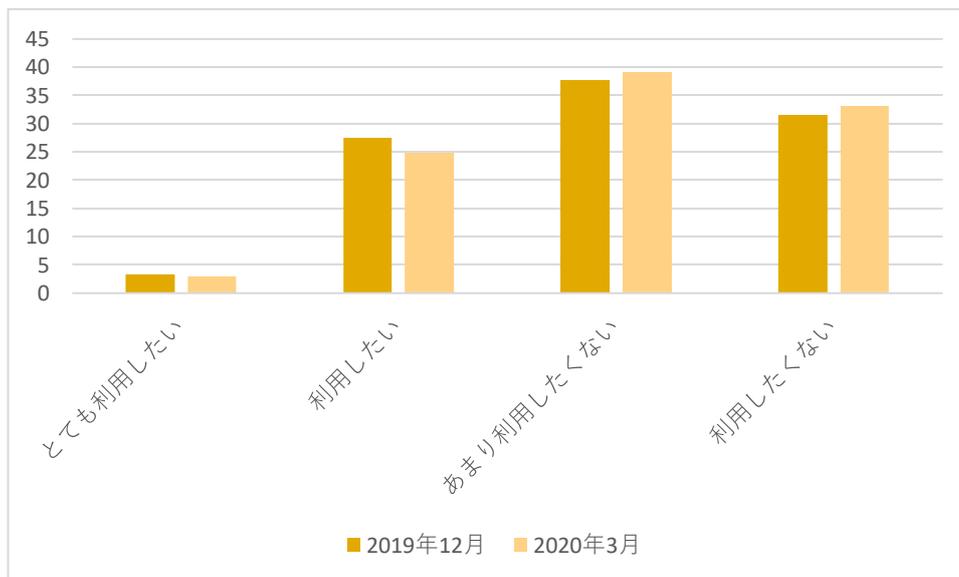
の2019年12月よりも全体に改善されている。また、「どれも知らない」という回答は一貫して低下しており、クルクルの認知は総じて上がっていることがわかる。一方、予約の仕方、利用登録の仕方、走る速度では認識率が低下しており、コロナウイルスの蔓延による運行の自粛により、「クルクル」の運行実態が認識にくくなっていると推測される。ただし、運行の自粛が解除され、運行が住民の目に留まりやすくなれば、走る速度に関する認識率は改善される可能性が高いと想定される。一方、「利用登録の仕方」、「予約の仕方」といった実際の利用にかかわるソフトな対応に関する部分の認知の改善については、引き続き重点的な広報活動が必要に思われる。

また、現在の南花台での移動手段（問2）としては、回答者の約半数が「徒歩」あるいは「自家用車」を「よく利用する」と答えているが、コロナウイルスの影響からか、第一、二回調査に比して全体に移動頻度が低下している（「2.度数分布表」参照）。高齢化が今後進展することが予想される本地域において、「自家用車」、「徒歩」を代替する足として「クルクル」が重要な機能を担うことが引き続き期待される。

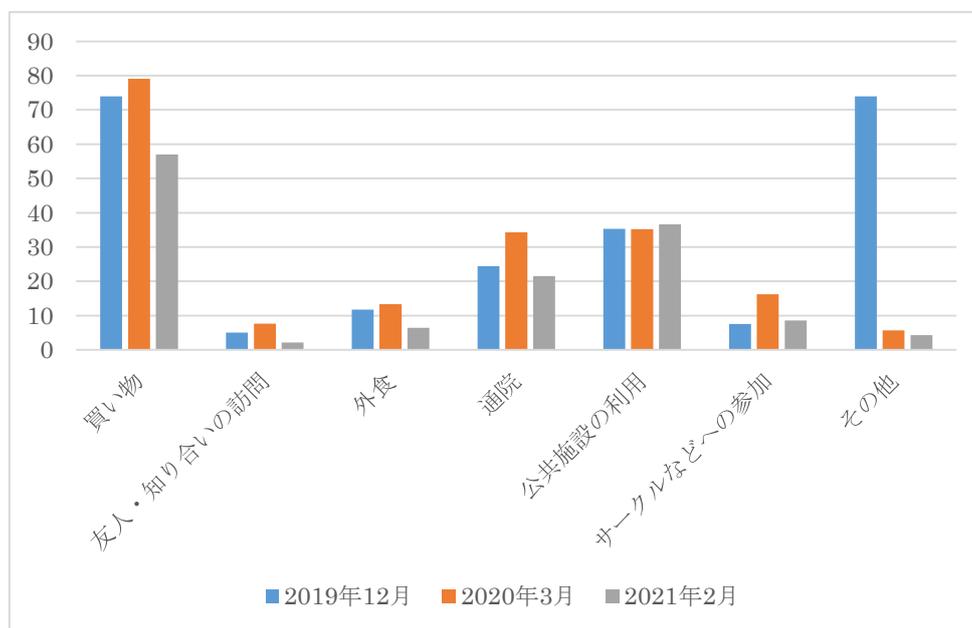
また、移動に伴う困難から「行くのをあきらめたり」、「行く回数を減らしたり」している人々の比率も、前二回の調査より大きく低下している（問3）。ここにも、コロナウイルスの蔓延により移動を自粛している様子が見て取れる。そのため、第三回調査では、こうした自粛により、「クルクル」の利用志向が低下していることが想定される。

クルクルの利用志向については、第一、二回と第三回で質問が異なっており、この点に注意が必要である（問5、下図参照）。第三回では、利用したい頻度の形で聞いている。



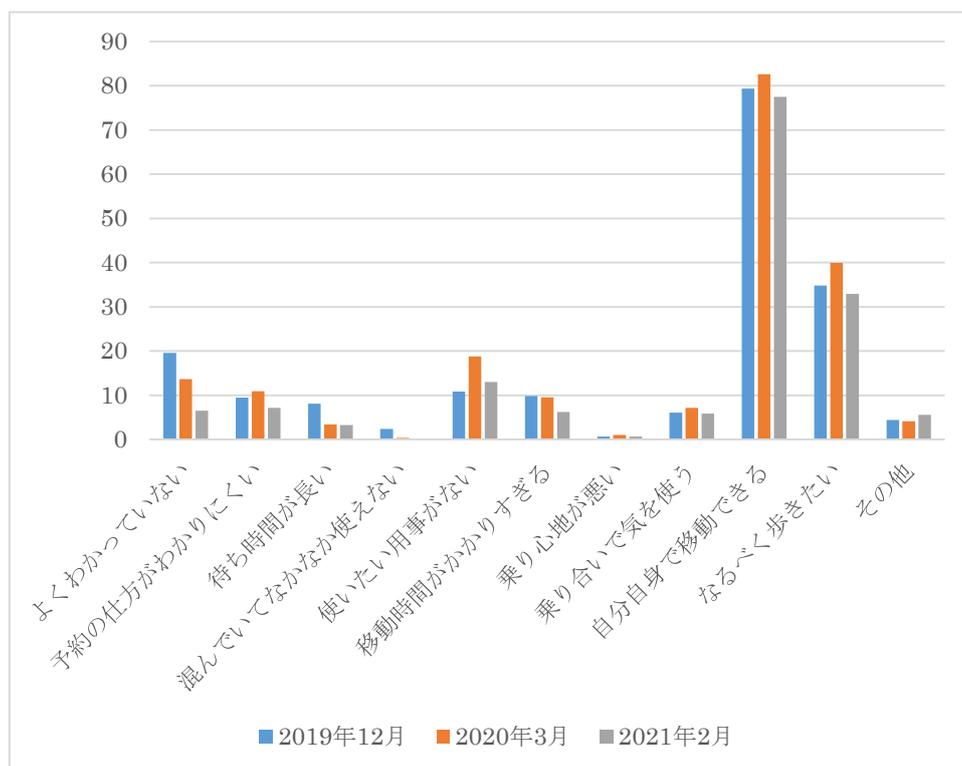


第三回調査では、「利用したくない」と答えたものが 3/4 以上おり、この回答が第一、二回の「あまり利用したくない」「利用したくない」と対応すると考えると、利用志望度は若干だが低下していることになる。また、利用の目的を各調査で比較すると、全体に具体的な利用目的が減っており、コロナ禍での自粛の影響がここにも表れているといえる。



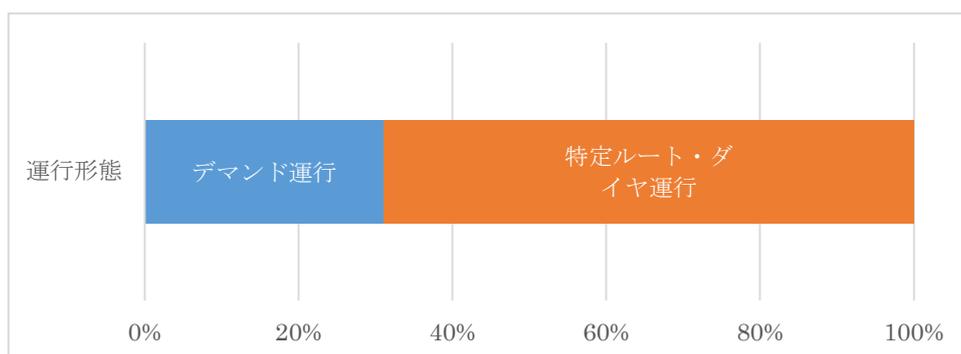
また、現段階で「クルクル」を使用したいと思わない人々の主な理由（問7）は、「自分自身で移動できる」、「なるべく歩きたい」が、過去同様に多いことにも注目したい。現在、このように答えている人々も、加齢とともに移動が困難になりうることが予想される。また、自由記述欄などに「将来は利用したい」という記入も多数みられることから、「自分自身で移動できる」、「なるべく歩きたい」が多いことは、将来の

潜在的な「クルクル」利用の需要が大きいことを意味すると解釈すべきだろう。ただし、健康寿命の延伸という観点からすると「なるべく歩きたい」という人々の運動機会を奪わないようにすることも肝要であり、移動困難者を救い上げるとともに、健康寿命延伸を阻害することのないような運用、あるいは、GSM とセットになった地域内でのスポーツサークルの活性化などが必要といえる。

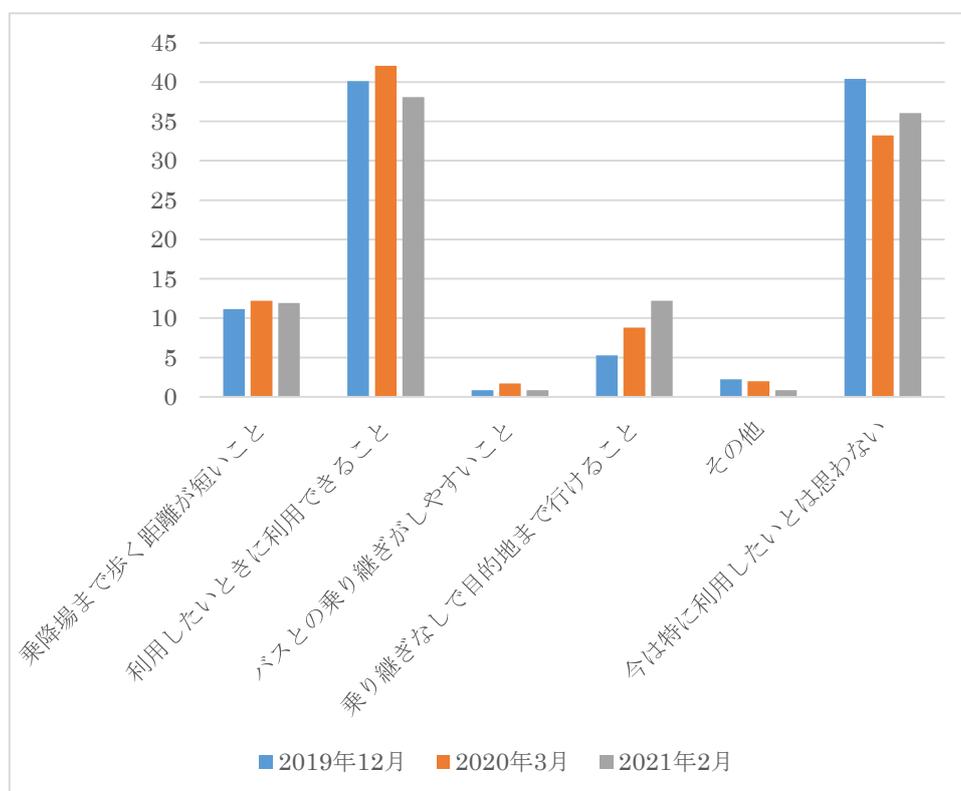


また、「クルクル」は今後の免許返納とも関連をもってくると想定できる。免許返納を現在考えていない65歳以上の人々のうち、「免許返納を検討するきっかけになると思う」と答えた人は3割程度となっており、前回の45%程度から大幅に減少している（問10）。「クルクル」の運行自粛により、運行実態が認識されにくくなった結果、「GSMが高齢者の免許返納を促進するきっかけになるかどうか分からない」という状況が生まれていると推測される。「クルクル」の運行実態が具体的に認識できる機会を増やすとともに、その運用形態が住民に受け入れられやすいものとなっていく必要性が見て取れる。

また、「クルクル」の運行形態としては、「特定ルート・ダイヤ運行」が「オンデマンド運行」の倍以上支持されている。

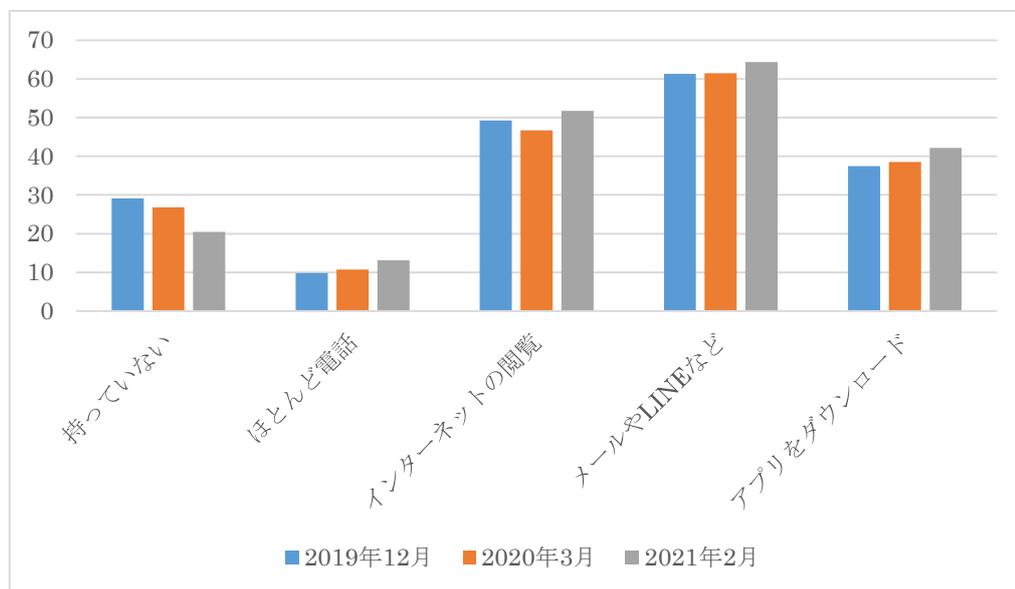


また、「クルクル」を利用するための条件としては、「利用したいときに利用できること」、「乗り継ぎなしで目的地まで行けること」、「乗降場まで歩く距離が短いこと」の順に高くなっている。利用したいときに利用でき、乗降場まで歩く距離が短いといった条件は、オンデマンド運行においてより満たされている。しかし、特定ルート・ダイヤ運行が大きく支持されており、また、乗り継ぎなしで目的地に行けることが条件として重視される傾向が高くなっていることを考えると、現状では「公共交通のように予約なく利用でき、かつ、まんべんなく南花台地域を巡回するような移動手段」としての期待がある。この点は、問8の1)において「事前予約が必要ならば利用しない」と回答した人が3割以上いることとも対応している。



また、地域におけるスマートフォンの利用状況は図の通りであり（問17）、スマートフォンの利用が前二回の調査時よりも促進されている。アプリをダウンロードして利用する率やインターネットの閲覧率も高まってきているが、それでも未だ4割強

にとどまっております、スマートフォンによる予約を前提とした運用には大きな困難があると想定できる。

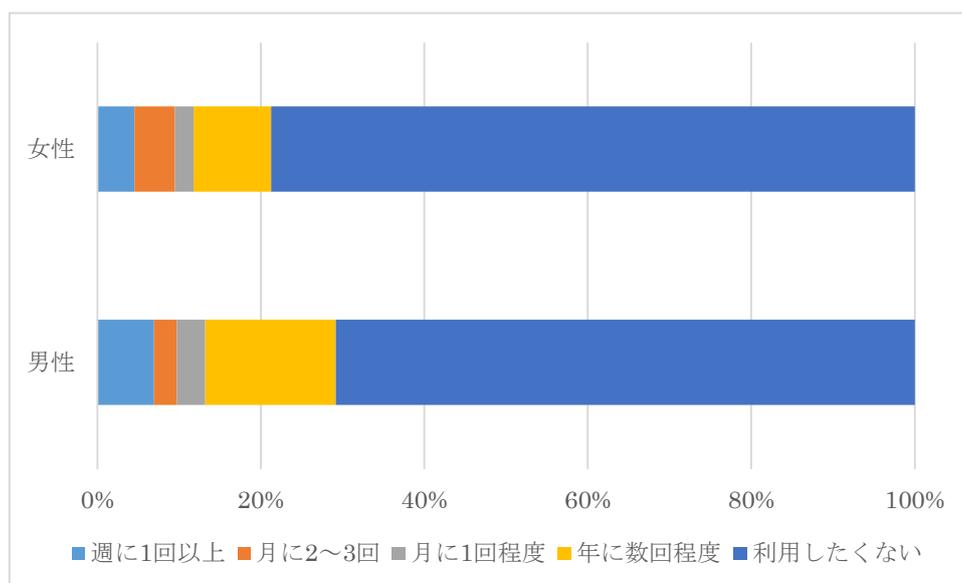


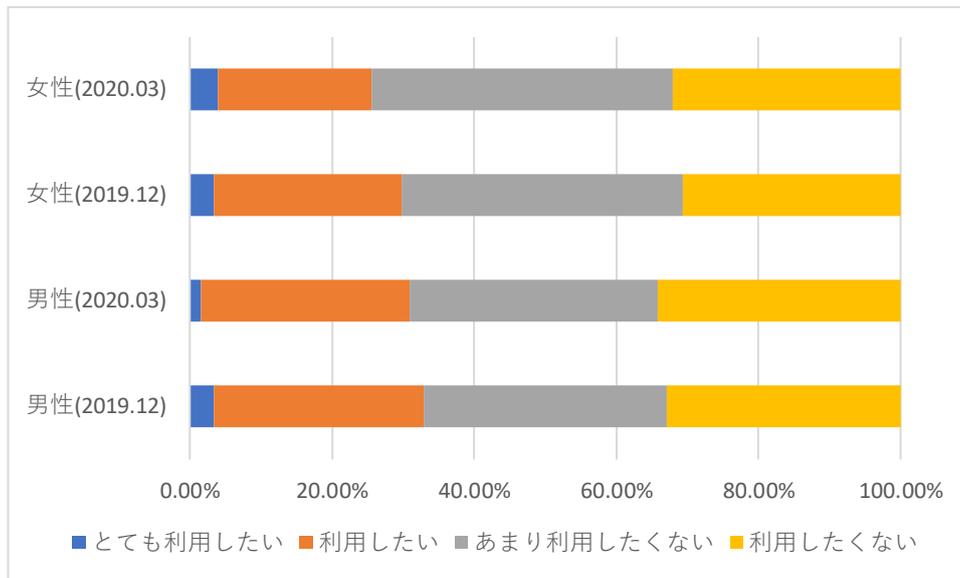
1-3 「クルクル」の利用志向と他の変数の相関構造

ここでは、「クルクル」の利用志向と他の質問項目との関連性を検討する。

最初に、「クルクル」の利用志向（問5）と年齢、性別の基本項目との関連を示す。

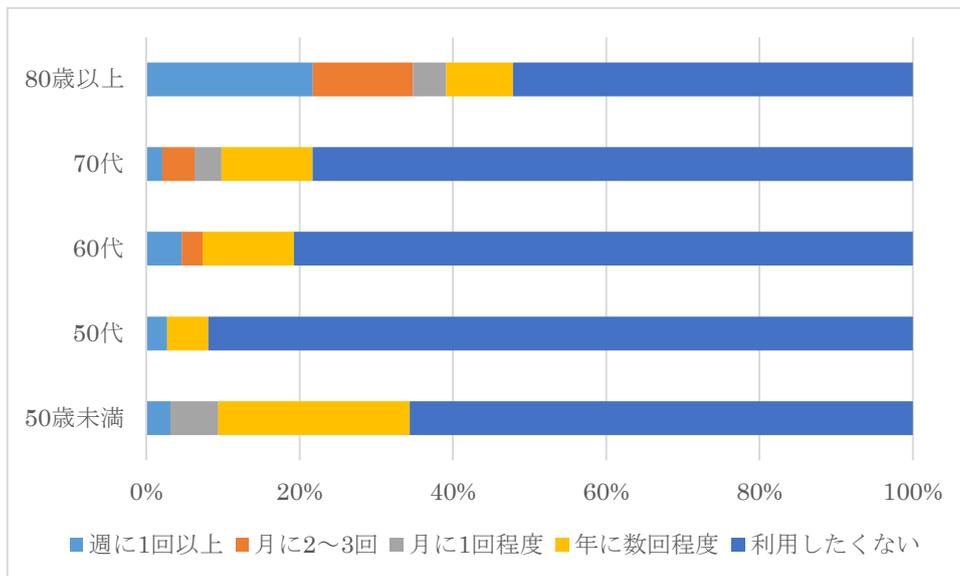
利用志向については、第一、二回と質問が異なっているため、今回の調査と前回の調査について分けた形で、性別に整理したのが下図である。

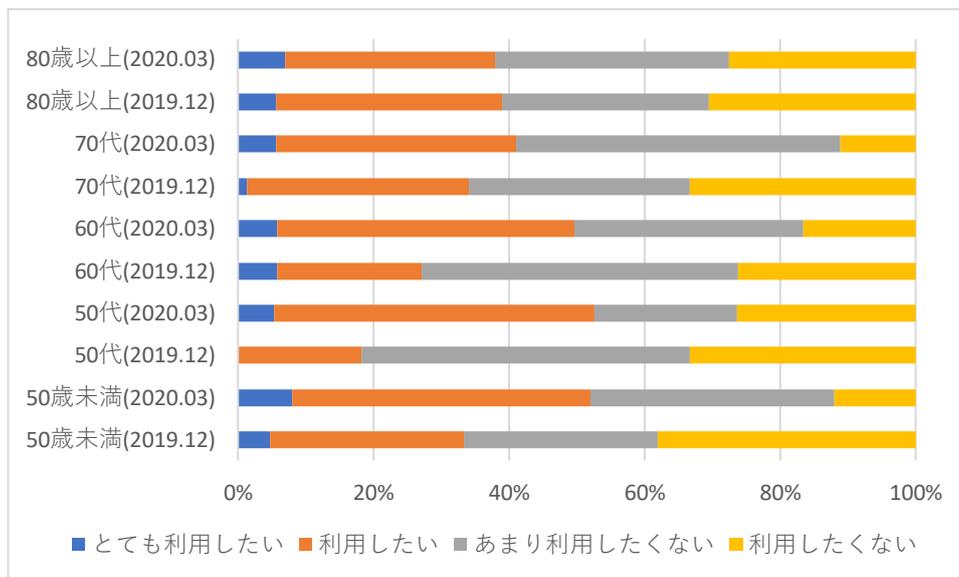




男性よりも女性において「利用したくない」と答える傾向が高く、この点は一貫している。この傾向は、男女の健康年齢差を反映している可能性がある。

性別同様に、年齢別に整理したものが下図である。





年齢が上がるほど「利用したくない」と答える割合が低くなっている（ただし、50歳未満は人数が少ないため少数の人数での変動が激しいため、ここでは除外して考える）。このことは、現在は「自分自身で移動できる」としている回答者が、ある年齢段階で「クルクル」の利用志向を急速に上げる可能性があり、将来的に大きな需要に対応する準備が現段階から必要であることを意味すると考えられる。

また、日常の地域内での移動手段の利用度（問2）、自宅からバス停までへの距離（問4）、地域内の移動頻度（問12）、地域活動への参加度（問13）、「健康状態」（問17）、自宅の自動車の利用可能性（問21）と「クルクル」の利用志向との関係を相関係数で検討してみた。地域内の移動頻度、地域活動の参加度ともに、前回調査よりも低下しており、その影響からか、これらの変数と「クルクル」の利用志向の間には関連がみられなかった。また、前回の調査においては、日常の地域内での移動手段の利用度に関してはバスの利用において5%水準で有意な正の相関がみられたが、今回の調査ではこれらの関係はみられず、「知り合いの自動車」を利用して移動している場合のみ、「クルクル」の利用志向が高まる傾向があった。現在、コロナウイルスの蔓延による移動の自粛から、バスなど公共交通での移動頻度が大きく低下しており、このことが今回異なる結果が出た原因と考えられる。また、「知り合いの自動車」を移動手段として多く用いる人は、他の人々へ負担をかけているという心理から「クルクル」の利用志向が高くなっていると考えられる。

「クルクル」がバスの利用を促進するという効果は、前回同様に見て取ることができた。自宅からバス停までの距離との相関を見ると、前回の調査同様に有意な相関関係を示しており、バス停から遠いところに住んでいる人ほど、「クルクル」を利用したいという意識が高くなっている。このことは、これまで地域外に出ることを控えていた人が、自宅からバス停まで「クルクル」、バス停から地域外までバスを利用するとい

う利用形態が生じる可能性を示唆している。「クルクル」は域内の交通として設計されているが、バスの利用を促進することで、これまで移動を控えていた人、自家用車やタクシーなど環境負荷の相対的に高い手段を利用していた人々をバス利用者へと転換させ、域外への移動を支援する機能を持ちうることを示している。

最後に、「健康状態」であるが、こちらに関しても前回の調査と同様に、健康状態が悪いほど「クルクル」の利用志向が高くなるという結果が得られている。

上記全体を通して、「クルクル」の利用志向は地域の高齢化が進むほど急速に高まってくることが予想される。このことから、現段階から「クルクル」の利用に関する大きな需要増に対応する準備が必要となっている。

また、「クルクル」のような GSM が地域の満足度を変化させるといった効果が考えられるが、コロナウイルスの蔓延による影響が大きく、コロナ禍の終息後にあらためて検討する必要がある。

2. 度数分布表

*多重回答の問いについては、有効回答数に対する比率を示している。

*回収数は396ケースであり、単一回答の問いに関する欠損値の数は合計と396との差となる。

*条件に合致した対象者のみの回答について、表の下に対象回答者数を記載している。

問1 あなたは「クルクル」の南花台での実験について、どの程度ご存知ですか？
知っているものすべてに○をつけてください。

	度数	有効回答数に 対する%
運行する範囲	216	55.81
予約の仕方	121	31.27
利用登録の仕方	92	23.77
走る速度	197	50.9
乗降場所	254	65.63
車の形	333	86.05
実験の期間	37	9.56
どれも知らない	28	7.24

問2 あなたは普段、南花台の中で買い物や食事をするときに、下記の移動手段をどの程度利用しますか？

徒歩

	度数	%
よく利用する	190	48.22
ときどき利用する	100	25.38
あまり利用しない	20	5.08
ほとんど利用しない	26	6.60
まったく利用しない	58	14.72
合計	394	100.00

自転車

	度数	%
よく利用する	21	5.33
ときどき利用する	20	5.08
あまり利用しない	7	1.78
ほとんど利用しない	10	2.54
まったく利用しない	336	85.28
合計	394	100.00

バイク

	度数	%
よく利用する	20	5.08
ときどき利用する	18	4.57
あまり利用しない	3	0.76
ほとんど利用しない	5	1.27
まったく利用しない	348	88.32
合計	394	100.00

自家用車

	度数	%
よく利用する	179	45.43
ときどき利用する	84	21.32
あまり利用しない	18	4.57
ほとんど利用しない	13	3.30
まったく利用しない	100	25.38
合計	394	100.00

バス

	度数	%
よく利用する	15	3.81
ときどき利用する	20	5.08
あまり利用しない	18	4.57
ほとんど利用しない	34	8.63
まったく利用しない	307	77.92
合計	394	100.00

知り合いの自動車

	度数	%
よく利用する	2	0.51
ときどき利用する	14	3.55
あまり利用しない	11	2.79
ほとんど利用しない	34	8.63
まったく利用しない	333	84.52
合計	394	100.00

問3 下記の場所の中で、移動に伴う困難から、「行くのをあきらめたり」、「行く回数を減らしていたり」する場所はありますか？（あてはまるものすべてに○）

	度数	有効回答数に 対する%
コノミヤ(地域内スーパー)	16	4.04
飲食店	33	8.33

商店	21	5.30
公民館	27	6.82
集会所	17	4.29
病院	19	4.80
その他	30	7.58

問4 あなたが、自宅から最寄りのバス停まで歩いた場合、だいたい何分くらいかかりますか？

	度数	%
1分以内	25	6.38
2、3分	143	36.48
4、5分	163	41.58
6～10分	56	14.29
11分以上	5	1.28
合計	392	100.00

問5 南花台の中のスーパー（コノミヤ）、飲食店、商店、公民館、集会所、病院などへ行くとき、「クルクル」を利用したいと思いますか？

	度数	%
週に1回以上	20	5.35
月に2～3回	15	4.01
月に1回程度	10	2.67
年に数回程度	44	11.76
利用したくない	285	76.20
合計	374	100.00

問6

(1) 問5で、「1 とても利用したい」、「2 利用したい」と答えた方にお聞きします。主な利用目的はなんですか？（当てはまるものすべてに○）

	度数	有効回答数に 対する%
買い物	53	56.99
友人・知り合いの訪問	2	2.15
外食	6	6.45
通院	20	21.51
公共施設の利用	34	36.56
サークルなどへの参加	8	8.60
その他	4	4.30

(2) 「クルクル」を利用しない場合は、主にどのような移動手段をお使いですか？

	度数	%
自家用車	33	39.29
徒歩	33	39.29
自転車	8	9.52
タクシー	2	2.38
バス	4	4.76
その他	4	4.76
合計	84	100.00

問7 問5で、「利用したくない」と答えた方にお聞きします。その理由はなんでしょうか？（当てはまるものすべてに○）

	度数	有効回答数に 対する%
「クルクル」のことがよくわかっていない	20	6.51
予約の仕方がわかりにくい	22	7.17
待ち時間が長い	10	3.26
混んでいてなかなか使えない	0	0.00
使いたい用事がない	40	13.03
移動時間がかかりすぎる	19	6.19
乗り心地が悪い	2	0.65
乗り合いで気を使う	18	5.86
自分自身で移動できる	238	77.52
なるべく歩きたい	101	32.90
その他	17	5.54

問8 3月まで試験運行の「クルクル」は、予約をすれば自由なタイミングで乗車できるデマンド運行となっています。自宅の近くで自由なタイミングで乗車できる代わりに、予約が必要で、乗車中にルートの変更に発生し到着時間が変更になる可能性もあります。この点をふまえて以下の質問にお答えください。

1) 現在試験運行している「クルクル」のようなデマンド運行サービスの場合、予約の締め切りが、乗車希望時刻のどの程度前までであれば利用したいと思いますか。

	度数	%
前日まで	21	6.69
1時間前まで	95	30.25
30分前まで	83	26.43
10分前まで	16	5.10
5分前まで	0	0.00

事前予約が必要ならば利用しない	99	31.53
合計	314	100

2) 「クルクル」のような乗り合いサービスを利用する場合、下記のどちらを利用したいですか。

予約が必要だが、自宅・目的地の近くで、好きなタイミングで乗車できる（デマンド運行）	101	31.08
自宅・目的地から多少歩くが、予約は必要なく、到着時間があらかじめわかる（特定ルート・ダイヤ運行）	224	68.92
合計	325	100.00

問9 65歳以上の方にお聞きします。今後10年以内に、免許を返納する予定はありますか？

	度数	%
明確な期限を決めて返納を予定している	14	4.95
明確な期限は決めていないが返納する予定である	56	19.79
返納について検討しているが、期限などはまだ考えていない	76	26.86
返納する予定は今のところない	75	26.50
免許を持っていない	31	10.95
免許をすでに返納している	31	10.95
合計	283	100.00

問10 上の問で、3または4とお答えになった方にお聞きします。

「クルクル」が社会実験後も事業として正式に導入された場合、それは、免許返納に対してどんな影響があると思いますか？

	度数	%
かなり積極的に免許返納を検討するようになると思う	0	0.00
免許返納を検討するきっかけになると思う	45	30.41
免許返納の検討には特に影響しないと思う	69	46.62
返納する予定は今のところない	34	22.97
合計	148	100.00

*対象回答者数 名

問11 もしもあなたが免許を返納したとすると、役場や病院、買い物などへの移動は主にどのようになると思いますか？当てはまるものすべてに○をつけてください。

	度数	対象ケースに対する%
バスなど公共交通機関を使う	141	93.38

家族の運転する車に乗る	31	20.53
友人・知人の運転する車に乗る	1	0.66
タクシーを利用する	47	31.13
その他	6	3.97

問 1 2 あなたは、南花台地域に対してどのくらい愛着をもっていますか？

	度数	%
とても愛着がある	220	56.41
少し愛着がある	123	31.54
どちらともいえない	33	8.46
あまり愛着がない	11	2.82
愛着がない	3	0.77
合計	390	100.00

問 1 3 あなたは週に何日くらい、以下の目的のために南花台の中を移動しますか？

買い物

	度数	%
毎日	49	12.41
週に5, 6日	45	11.39
週に3, 4日	115	29.11
週に1, 2日	157	39.75
ほとんどない	29	7.34
合計	395	100.00

友人などへの訪問

	度数	%
毎日	2	0.51
週に5, 6日	11	2.78
週に3, 4日	66	16.71
週に1, 2日	316	80.00
ほとんどない	395	100.00
合計	2	0.51

外食

	度数	%
毎日	0	0.00
週に5, 6日	0	0.00
週に3, 4日	0	0.00
週に1, 2日	46	11.65

ほとんどない	349	88.35
合計	395	100.00

公共施設の利用

	度数	%
毎日	5	1.27
週に5, 6日	3	0.76
週に3, 4日	10	2.53
週に1, 2日	98	24.81
ほとんどない	279	70.63
合計	395	100.00

サークル等への参加

	度数	%
毎日	2	0.51
週に5, 6日	5	1.27
週に3, 4日	10	2.53
週に1, 2日	79	20.00
ほとんどない	299	75.70
合計	395	100.00

問14 あなたは以下のような地域の活動にどの程度参加していますか。

スポーツサークル

	度数	%
よく参加する	32	8.10
ときどき参加する	38	9.62
あまり参加しない	14	3.54
ほとんど参加しない	43	10.89
まったく参加しない	268	67.85
合計	395	100.00

文化・趣味サークル

	度数	%
よく参加する	28	7.09
ときどき参加する	67	16.96
あまり参加しない	17	4.30
ほとんど参加しない	44	11.14
まったく参加しない	239	60.51
合計	395	100.00

ボランティア活動

	度数	%
よく参加する	28	7.09
ときどき参加する	48	12.15
あまり参加しない	19	4.81
ほとんど参加しない	47	11.90
まったく参加しない	253	64.05
合計	395	100.00

問 1 5 南花台の以下の生活環境について、どの程度満足していますか？

買い物のしやすさ

	度数	%
満足	147	38.18
やや満足	168	43.64
どちらでもない	46	11.95
やや不満	19	4.94
不満	5	1.30
合計	385	100.00

交通の便

	度数	%
満足	59	15.21
やや満足	142	36.60
どちらでもない	73	18.81
やや不満	87	22.42
不満	27	6.96
合計	388	100.00

サークル活動への参加しやすさ

	度数	%
満足	27	7.94
やや満足	63	18.53
どちらでもない	213	62.65
やや不満	20	5.88
不満	17	5.00
合計	340	100.00

文化施設の利用しやすさ

度数	%
----	---

満足	22	6.20
やや満足	74	20.85
どちらでもない	194	54.65
やや不満	41	11.55
不満	24	6.76
合計	355	100.00

医療機関の利用しやすさ

	度数	%
満足	44	11.52
やや満足	183	47.91
どちらでもない	94	24.61
やや不満	51	13.35
不満	10	2.62
合計	382	100.00

地域生活全般

	度数	%
満足	61	16.14
やや満足	191	50.53
どちらでもない	91	24.07
やや不満	27	7.14
不満	8	2.12
合計	378	100.00

問16 現在の南花台の全体として住み心地はどのようなですか？

	度数	%
とてもよい	69	17.60
よい	193	49.23
ふつう	119	30.36
それほどよくない	8	2.04
よくない	3	0.77
合計	392	100.00

問17 あなたの現在の健康状態はいかがですか？

	度数	%
よい	106	27.04
まあよい	108	27.55
ふつう	139	35.46
あまりよくない	32	8.16

よくない	7	1.79
合計	392	100.00

問18 あなたはスマートフォンをどのように利用していますか？（当てはまるものすべてに○）

	度数	全体のケース に対する%
スマートフォンを持っていない	81	20.45
ほとんど電話	52	13.13
インターネットの閲覧をする	205	51.77
メールやLINEなどを利用する	255	64.39
アプリを自分でダウンロードする	167	42.17

問19 「クルクル」のような新しい乗り合いサービスを利用するかどうか決める際に、最も重視するもの一つに○をつけてください。

	度数	%
乗降場まで歩く距離が短いこと	41	11.92
利用したいときに利用できること	131	38.08
バスとの乗り継ぎがしやすいこと	3	0.87
乗り継ぎなしで目的地まで行けること	42	12.21
その他	3	0.87
今は特に利用したいとは思わない	124	36.05
合計	344	100.00

問21 現在、ご自宅に自家用車をお持ちですか？

	度数	%
自由に使える車がある	306	79.9
車はあるが、自分が使いたいときに使えるわけではない	30	7.83
自宅に車がない	47	12.27
合計	383	100.00

問9 お宅で最も多く利用なさっている自家用車・バイクは、下記のどれにあたりますか？

	度数	%
軽自動車	78	26.99
普通自動車	152	52.60
ハイブリッド自動車	53	18.34
電気自動車	0	0.00
自動二輪	4	1.38

原動機付自転車	0	0.00
その他	2	0.69
合計	289	100.00

問10 その自家用車・バイクの1ヵ月当りの燃料費はどのくらいですか。

	度数	%
千円未満	20	6.04
1千～4千円	108	32.63
4千～7千円	134	40.48
7千～1万円	33	9.97
1万円以上	36	10.88
合計	331	100.00

問11 その自家用車・バイクの1ヵ月当りの走行距離はどのくらいですか。

	度数	%
20 km未満	35	11.25
20～100 km	106	34.08
100～200 km	54	17.36
200～300 km	23	7.4
300 km以上	93	29.9
合計	311	100.00

次に、環境意識についてお聞きします。

問12 あなたは日頃から省エネに取り組んでいますか。

	度数	%
積極的に取り組んでいる	54	13.99
取り組んでいる	222	57.51
あまり取り組んでいない	100	25.91
取り組んでいない	10	2.59
合計	386	100.00

問13 日頃からマイバッグの利用などに努めていますか。

	度数	%
積極的に努めている	164	41.52
努めている	200	50.63

あまり努めていない	25	6.33
努めていない	6	1.52
合計	395	100.00

問14 日頃からごみの分別・リサイクルに努めていますか。

	度数	%
積極的に努めている	205	51.9
努めている	182	46.08
あまり努めていない	5	1.27
努めていない	3	0.76
合計	395	100.00

問15 年齢、性別、何丁目にお住まいかを教えてください。

年齢		
	度数	%
50歳未満	32	8.25
50代	38	9.79
60代	113	29.12
70代	156	40.21
80歳以上	49	12.63
合計	388	100.00

性別		
	度数	%
男性	152	39.28
女性	235	60.72
合計	387	100

お住まいの丁目		
	度数	%
1	65	17.47
2	34	9.14
3	49	13.17
4	54	14.52
5	67	18.01
6	57	15.32

7	11	2.96
8	35	9.41
合計	372	100

以上

3. 性別、年齢と各問とのクロス表

*年齢については、分布の関係から度数分布表と同じ5段階としてクロス表を作成している。

*下段の比率(%)は、各性別、年齢カテゴリーごとに計算したもの(行%)を示している。

*多重回答の場合、比率は有効回答数を母数として計算している。

*見やすさの観点から、度数分布の場合と異なり、比率は少数第一位までを提示している。

*スペースの関係から各問の詳細な質問を割愛し、問の概略のみを記載している。

・性別とのクロス表

問1 クルクルの認知 (多重回答)

	運行範囲	予約方法	利用登録 の仕方	走る速度	乗降場所	車の形	実験期間	どれも 知らない	合計
男性	89	47	30	78	103	130	18	14	152
	58.6	30.9	19.7	51.3	67.8	85.5	11.8	9.2	
女性	123	73	61	117	149	195	18	14	227
	54.2	32.2	26.9	51.5	65.6	85.9	7.9	6.2	

問2 南花台での移動手段

	徒歩					合計
	よく 利用する	ときどき 利用する	あまり 利用しない	ほとんど 利用しない	まったく 利用しない	
男性	76	42	7	7	19	151
	50.3	27.8	4.6	4.6	12.6	
女性	107	56	13	19	39	234
	45.7	23.9	5.6	8.1	16.7	

	自転車					合計
	よく 利用する	ときどき 利用する	あまり 利用しない	ほとんど 利用しない	まったく 利用しない	
男性	9	9	3	5	125	151
	6.0	6.0	2.0	3.3	82.8	
女性	10	11	4	4	205	234
	4.3	4.7	1.7	1.7	87.6	

	バイク					合計
	よく 利用する	ときどき 利用する	あまり 利用しない	ほとんど 利用しない	まったく 利用しない	
男性	9	9	0	1	132	151
	6.0	6.0	0.0	0.7	87.4	
女性	11	8	3	4	208	234
	4.7	3.4	1.3	1.7	88.9	

自家用車

	よく 利用する	ときどき 利用する	あまり 利用しない	ほとんど 利用しない	まったく 利用しない	合計
男性	73	28	9	7	34	151
	48.3	18.5	6.0	4.6	22.5	
女性	103	54	8	4	65	234
	44.0	23.1	3.4	1.7	27.8	

バス						
	よく 利用する	ときどき 利用する	あまり 利用しない	ほとんど 利用しない	まったく 利用しない	合計
男性	5	8	5	11	122	151
	3.3	5.3	3.3	7.3	80.8	
女性	10	12	13	23	176	234
	4.3	5.1	5.6	9.8	75.2	

知り合いの自動車						
	よく 利用する	ときどき 利用する	あまり 利用しない	ほとんど 利用しない	まったく 利用しない	合計
男性	0	4	3	11	133	151
	0.0	2.6	2.0	7.3	88.1	
女性	2	10	8	23	191	234
	0.9	4.3	3.4	9.8	81.6	

問3 移動に伴う困難による移動制限のある場所 (多重回答)

	コノミヤ	飲食店	商店	公民館	集会所	病院	その他	合計
男性	4	14	10	10	3	8	18	152
	2.6	9.2	6.6	6.6	2.0	5.3	11.8	
女性	12	19	11	17	14	11	12	235
	5.1	8.1	4.7	7.2	6.0	4.7	5.1	

問4 自宅からバス停までの時間

	1分以内	2、3分	4、5分	6~10分	11分以上	合計
男性	9	54	71	16	0	150
	6.0	36.0	47.3	10.7	0.0	
女性	13	86	91	39	4	233
	5.6	36.9	39.1	16.7	1.7	

問5 「クルクル」の利用志向

	週に 1回以上	月に 2~3回	月に 1回程度	年に 数回程度	利用 したくない	合計
男性	10	4	5	23	102	144
	6.9	2.8	3.5	16.0	70.8	

女性	10	11	5	21	174	221
	4.5	5.0	2.3	9.5	78.7	

問6 (1) 「クルクル」の利用目的 (多重回答)

	買い物	友人・知 り合いの 訪問	外食	通院	公共施設 の利用	サークル などへの 参加	その他	合計
男性	25	1	5	12	18	2	2	43
	58.1	2.3	11.6	27.9	41.9	4.7	4.7	
女性	28	1	1	8	16	6	2	50
	56.0	2.0	2.0	16.0	32.0	12.0	4.0	

(2) 「クルクル」の代替移動手段

	自家用車	徒歩	自転車	タクシー	バス	その他	合計
男性	15	12	6	1	2	1	37
	40.5	32.4	16.2	2.7	5.4	2.7	
女性	18	21	2	1	2	3	47
	38.3	44.7	4.3	2.1	4.3	6.4	

問7 「クルクル」を利用したくない理由 (多重回答)

	「クルクル」がよ くわかって いない	予約の仕 方がわか りにくい	待ち時間 が長い	混んでい てなか か使え ない	使いた い用事 がない	移動時間 がかか りすぎ る	乗り心 地が悪 い	乗り合 いで気 を使 う
男性	12	9	3	0	17	5	1	6
	10.9	8.2	2.7	0.0	15.5	4.5	0.9	5.5
女性	7	12	7	0	22	14	1	12
	3.7	6.4	3.7	0.0	11.7	7.4	0.5	6.4

	自分自身 で移動で きる	なるべく歩 きたい	その他	合計
	78	45	5	78
	70.9	40.9	4.5	70.9
	152	52	12	152
	80.9	27.7	6.4	80.9

問8 1) 予約の締め切り時間の希望

	前日まで	1時間 前まで	30分前 まで	10分前 まで	5分前 まで	事前予約 なら利 用しな い	合計
男性	9	33	34	3	0	44	123
	7.3	26.8	27.6	2.4	0.0	35.8	
女性	12	61	47	13	0	53	186
	6.5	32.8	25.3	7.0	0.0	28.5	

2) 運行形態の希望

	デマンド運行	特定ルート・ダイヤ運行	合計
男性	36 27.7	94 72.3	130
女性	65 34.8	122 65.2	187

問9 免許の返納予定 (65歳以上の方に限定)

	明確な期限を決めて返納を予定している	明確な期限は決めていないが返納する予定である	返納について検討しているが、期限などはまだ考えていない	返納する予定は今のところない	免許を持っていない	免許をすでに返納している	合計
男性	5 4.0	22 17.5	40 31.7	43 34.1	3 2.4	13 10.3	126
女性	9 5.9	34 22.2	34 22.2	32 20.9	26 17.0	18 11.8	153

問10 「クルクル」導入の免許返納への影響

	かなり積極的に免許返納を検討するようになると思う	免許返納を検討するきっかけになると思う	免許返納の検討には特に影響しないと思う	返納する予定は今のところない	合計
男性	0 0.0%	19 23.5	45 55.6	17 21.0	81
女性	0 0.0%	24 36.9	24 36.9	17 26.2	65

問11 免許返納後に想定される移動手段 (多重回答)

	バスなど公共交通機関を使う	家族の運転する車に乗る	友人・知人の運転する車に乗る	タクシーを利用する	その他	合計
男性	79 95.2	16 19.3	0 0.0	25 30.1	3 3.6	83
女性	60 90.9	15 22.7	1 1.5	21 31.8	3 4.5	66

問12 地域への愛着

	とても愛着がある	少し愛着がある	どちらともいえない	あまり愛着がない	愛着がない	合計
男性	83 55.0	47 31.1	14 9.3	5 3.3	2 1.3	151
女性	135	73	16	5	1	230

58.7	31.7	7.0	2.2	0.4
------	------	-----	-----	-----

問 1 3 地域内での目的別移動頻度

買い物

	毎日	週に5, 6日	週に3, 4日	週に1, 2日	ほとんどない	合計
男性	29	17	41	53	11	151
	19.2	11.3	27.2	35.1	7.3	
女性	20	25	73	99	18	235
	8.5	10.6	31.1	42.1	7.7	

友人などへの訪問

	毎日	週に5, 6日	週に3, 4日	週に1, 2日	ほとんどない	合計
男性	0	0	5	18	128	151
	0.0	0.0	3.3	11.9	84.8	
女性	0	2	6	47	180	235
	0.0	0.9	2.6	20.0	76.6	

外食

	毎日	週に5, 6日	週に3, 4日	週に1, 2日	ほとんどない	合計
男性	0	0	0	22	129	129
	0.0%	0.0%	0.0%	14.6	85.4	100.0%
女性	0	0	0	24	211	200
	0.0%	0.0%	0.0%	10.2	89.8	100.0%

公共施設の利用

	毎日	週に5, 6日	週に3, 4日	週に1, 2日	ほとんどない	合計
男性	2	3	5	37	104	151
	1.3	2.0	3.3	24.5	68.9	
女性	3	0	5	59	168	235
	1.3	0.0	2.1	25.1	71.5	

サークル等への参加

	毎日	週に5, 6日	週に3, 4日	週に1, 2日	ほとんどない	合計
男性	2	1	5	25	118	151
	1.3	0.7	3.3	16.6	78.1	
女性	0	4	5	53	173	235
	0.0	1.7	2.1	22.6	73.6	

問 1 4 地域活動の頻度

		スポーツサークル					
		よく 参加する	ときどき 参加する	あまり 参加しない	ほとんど 参加しない	まったく 参加しない	合計
男性		9	13	6	14	109	151
		6.0	8.6	4.0	9.3	72.2	
女性		23	24	7	28	153	235
		9.8	10.2	3.0	11.9	65.1	

		文化・趣味サークル					
		よく 参加する	ときどき 参加する	あまり 参加しない	ほとんど 参加しない	まったく 参加しない	合計
男性		6	22	8	19	96	151
		4.0	14.6	5.3	12.6	63.6	
女性		21	44	9	23	138	235
		8.9	18.7	3.8	9.8	58.7	

		ボランティア活動					
		よく 参加する	ときどき 参加する	あまり 参加しない	ほとんど 参加しない	まったく 参加しない	合計
男性		9	11	8	20	103	151
		6.0	7.3	5.3	13.2	68.2	
女性		18	34	11	26	146	235
		7.7	14.5	4.7	11.1	62.1	

問 1 5 地域への満足度

		買い物のしやすさ					
		満足	やや満足	どちらでも ない	やや不満	不満	合計
男性		60	64	17	7	1	149
		40.3	43.0	11.4	4.7	0.7	
女性		84	101	27	12	4	228
		36.8	44.3	11.8	5.3	1.8	

		交通の便					
		満足	やや満足	どちらでも ない	やや不満	不満	合計
男性		21	60	36	25	7	149
		14.1	40.3	24.2	16.8	4.7	
女性		36	82	34	58	20	230
		15.7	35.7	14.8	25.2	8.7	

サークル活動への参加しやすさ

	満足	やや満足	どちらでもない	やや不満	不満	合計
男性	10	17	94	4	7	132
	7.6	12.9	71.2	3.0	5.3	
女性	17	43	115	16	9	200
	8.5	21.5	57.5	8.0	4.5	

文化施設の利用しやすさ

	満足	やや満足	どちらでもない	やや不満	不満	合計
男性	9	24	82	13	10	138
	6.5	17.4	59.4	9.4	7.2	
女性	13	46	108	28	13	208
	6.2	22.1	51.9	13.5	6.2	

医療機関の利用しやすさ

	満足	やや満足	どちらでもない	やや不満	不満	合計
男性	14	78	33	17	7	149
	9.4	52.3	22.1	11.4	4.7	
女性	30	100	59	32	3	224
	13.4	44.6	26.3	14.3	1.3	

地域生活全般

	満足	やや満足	どちらでもない	やや不満	不満	合計
男性	26	71	34	11	5	147
	17.7	48.3	23.1	7.5	3.4	
女性	33	117	55	14	3	222
	14.9	52.7	24.8	6.3	1.4	

問16 地域の住み心地

	とてもよい	よい	ふつう	それほどよくない	よくない	合計
男性	24	76	45	5	2	152
	15.8	50.0	29.6	3.3	1.3	
女性	43	115	70	2	1	231
	18.6	49.8	30.3	0.9	0.4	

問 1 7 健康状態

	よい	まあよい	ふつう	あまりよくない	よくない	合計
男性	31	48	54	12	4	149
	20.8	32.2	36.2	8.1	2.7	
女性	72	59	81	19	3	234
	30.8	25.2	34.6	8.1	1.3	

問 1 8 スマートフォンの利用状況 (多重回答)

	持っていない	ほとんど電話	インターネットの閲覧をする	メールやLINEなどを利用する	アプリを自分でダウンロードする	合計
男性	37	25	72	85	70	152
	24.3	16.4	47.4	55.9	46.1	
女性	44	27	128	163	92	235
	18.7	11.5	54.5	69.4	39.1	

問 1 9 乗合サービス利用の有無において重視する点

	乗降場まで歩く距離が短いこと	利用したいときに利用できること	バスとの乗り継ぎがしやすいこと	乗り継ぎなしで目的地まで行けること	その他	今は特に利用したいとは思わない	合計
男性	13	57	2	13	2	52	139
	9.4	41.0	1.4	9.4	1.4	37.4	
女性	28	69	1	28	1	70	197
	14.2	35.0	0.5	14.2	0.5	35.5	

問 2 1 自宅における自家用車の有無

	自由に使える車がある	車はあるが、自分が使いたいときに使えるわけではない	自宅に車がない	合計
男性	126	6	18	150
	84.0	4.0	12.0	
女性	173	22	29	224
	77.2	9.8	12.9	

問 2 2 最も多く利用している自家用車・バイク

	軽自動車	普通自動車	ハイブリッド自動車	電気自動車	自動二輪	原動機付き自転車	その他	合計
男性	23	66	23	0	1	0	1	114
	20.2	57.9	20.2	0.0	0.9	0.0	0.9	
女性	52	81	30	0	3	0	1	167
	31.1	48.5	18.0	0.0	1.8	0.0	0.6	

問 2 3 一か月当たりの燃料費

	1千円未満	1千～4千円	4千～7千円	7千円～1万円	1万円以上	合計
男性	10	45	46	14	17	132
	7.6	34.1	34.8	10.6	12.9	
女性	9	61	83	19	18	190
	4.7	32.1	43.7	10.0	9.5	

問 2 4 一か月当たりの走行距離

	20 km未満	20～100 km	100～200 km	200～300 km	300 km以上	合計
男性	10	42	21	11	46	130
	7.7	32.3	16.2	8.5	35.4	
女性	24	62	32	12	46	176
	13.6	35.2	18.2	6.8	26.1	

問 2 5 省エネへの取り組み

	積極的に 取り組んでいる	取り組んでいる	あまり 取り組んでいない	取り組んでいない	合計
男性	14	93	37	6	150
	9.3	62.0	24.7	4.0	
女性	39	123	61	4	227
	17.2	54.2	26.9	1.8	

問 2 6 マイバックの利用

	積極的に 努めている	努めている	あまり 努めていない	努めていない	合計
男性	44	89	14	5	152
	28.9	58.6	9.2	3.3	
女性	117	106	10	1	234
	50.0	45.3	4.3	0.4	

問 2 7 ごみの分別・リサイクル

	積極的に 努めている	努めている	あまり 努めていない	努めていない	合計
男性	74	74	1	3	152
	48.7	48.7	0.7	2.0	
女性	126	104	4	0	234
	53.8	44.4	1.7	0.0	

・年齢とのクロス表

問1 クルクルの認知 (多重回答)

	運行範囲	予約方法	利用登録 の仕方	走る速度	乗降場所	車の形	実験期間	どれも 知らない	合計
50歳未満	15	6	2	11	17	27	0	2	32
	46.9	18.8	6.2	34.4	53.1	84.4	0.0	6.2	
50代	14	6	5	11	23	28	4	5	36
	38.9	16.7	13.9	30.6	63.9	77.8	11.1	13.9	
60代	54 34		24	51	72	98	6	10	111
	48.6	30.6	21.6	45.9	64.9	88.3	5.4	9.0	
70代	98	52	42	95	108	135	17	6	152
	64.5	34.2	27.6	62.5	71.1	88.8	11.2	3.9	
80歳以上	30	20	16	27	32	39	9	4	48
	62.5	41.7	33.3	56.2	66.7	81.2	18.8	8.3	

問2 南花台での移動手段

	徒歩					合計
	よく 利用する	ときどき 利用する	あまり 利用しない	ほとんど 利用しない	まったく 利用しない	
50歳未満	14	7	2	4	5	32
	43.8	21.9	6.2	12.5	15.6	
50代	15	10	2	5	5	37
	40.5	27.0	5.4	13.5	13.5	
60代	53	34	5	8	12	112
	47.3	30.4	4.5	7.1	10.7	
70代	71	38	10	8	29	156
	45.5	24.4	6.4	5.1	18.6	
80歳以上	30	10	1	1	7	49
	61.2	20.4	2.0	2.0	14.3	

	自転車					合計
	よく 利用する	ときどき 利用する	あまり 利用しない	ほとんど 利用しない	まったく 利用しない	
50歳未満	3	2	2	2	23	32
	9.4	6.2	6.2	6.2	71.9	
50代	1	2	0	1	33	37
	2.7	5.4	0.0	2.7	89.2	
60代	3	5	3	5	96	112
	2.7	4.5	2.7	4.5	85.7	
70代	11	7	1	2	135	156
	7.1	4.5	0.6	1.3	86.5	
80歳以上	2	4	1	0	42	49

	4.1	8.2	2.0	0.0	85.7
--	-----	-----	-----	-----	------

バイク

	よく 利用する	ときどき 利用する	あまり 利用しない	ほとんど 利用しない	まったく 利用しない	合計
50歳未満	6	2	0	3	21	32
	18.8	6.2	0.0	9.4	65.6	
50代	1	3	2	0	31	37
	2.7	8.1	5.4	0.0	83.8	
60代	5	7	1	1	98	112
	4.5	6.2	0.9	0.9	87.5	
70代	8	5	0	1	142	156
	5.1	3.2	0.0	0.6	91.0	
80歳以上	0	1	0	0	48	49
	0.0	2.0	0.0	0.0	98.0	

自家用車

	よく 利用する	ときどき 利用する	あまり 利用しない	ほとんど 利用しない	まったく 利用しない	合計
50歳未満	19	7	1	1	4	32
	59.4	21.9	3.1	3.1	12.5	
50代	23	9	0	1	4	37
	62.2	24.3	0.0	2.7	10.8	
60代	63	29	5	5	10	112
	56.2	25.9	4.5	4.5	8.9	
70代	59	32	9	6	50	156
	37.8	20.5	5.8	3.8	32.1	
80歳以上	13	4	3	0	29	49
	26.5	8.2	6.1	0.0	59.2	

バス

	よく 利用する	ときどき 利用する	あまり 利用しない	ほとんど 利用しない	まったく 利用しない	合計
50歳未満	0	2	1	6	23	32
	0.0	6.2	3.1	18.8	71.9	
50代	1	0	3	8	25	37
	2.7	0.0	8.1	21.6	67.6	
60代	3	3	8	8	90	112
	2.7	2.7	7.1	7.1	80.4	
70代	6	10	3	9	128	156
	3.8	6.4	1.9	5.8	82.1	
80歳以上	5	5	3	2	34	49

	10.2	10.2	6.1	4.1	69.4
--	------	------	-----	-----	------

	知り合いの自動車					合計
	よく 利用する	ときどき 利用する	あまり 利用しない	ほとんど 利用しない	まったく 利用しない	
50歳未満	0	1	2	4	25	32
	0.0	3.1	6.2	12.5	78.1	
50代	0	2	1	5	29	37
	0.0	5.4	2.7	13.5	78.4	
60代	0	1	3	12	96	112
	0.0	0.9	2.7	10.7	85.7	
70代	0	7	3	13	133	156
	0.0	4.5	1.9	8.3	85.3	
80歳以上	2	3	2	0	42	49
	4.1	6.1	4.1	0.0	85.7	

問3 移動に伴う困難による移動制限のある場所 (多重回答)

	コノミヤ	飲食店	商店	公民館	集会所	病院	その他	合計
50歳未満	2	1	0	2	0	1	2	32
	6.2	3.1	0.0	6.2	0.0	3.1	6.2	
50代	0	5	1	0	1	2	2	38
	0.0	13.2	2.6	0.0	2.6	5.3	5.3	
60代	4	7	4	4	2	5	6	113
	3.5	6.2	3.5	3.5	1.8	4.4	5.3	
70代	5	11	9	9	9	6	10	156
	3.2	7.1	5.8	5.8	5.8	3.8	6.4	
80歳以上	5	9	7	11	5	5	9	49
	10.2	18.4	14.3	22.4	10.2	10.2	18.4	

問4 自宅からバス停までの時間

	1分以内	2、3分	4、5分	6~10分	11分以上	合計
50歳未満	3	13	14	2	0	32
	9.4	40.6	43.8	6.2	0.0	
50代	3	14	15	5	0	37
	8.1	37.8	40.5	13.5	0.0	
60代	9	42	39	21	1	112
	8.0	37.5	34.8	18.8	0.9	
70代	5	52	76	20	2	155
	3.2	33.5	49.0	12.9	1.3	
80歳以上	4	18	18	7	1	48
	8.3	37.5	37.5	14.6	2.1	

問5 「クルクル」の利用志向

	週に 1回以上	月に 2~3回	月に 1回程度	年に 数回程度	利用 したくない	合計
50歳未満	1	0	2	8	21	32
	3.1	0.0	6.2	25.0	65.6	
50代	1	0	0	2	34	37
	2.7	0.0	0.0	5.4	91.9	
60代	5	3	0	13	88	109
	4.6	2.8	0.0	11.9	80.7	
70代	3	6	5	17	112	143
	2.1	4.2	3.5	11.9	78.3	
80歳以上	10	6	2	4	24	46
	21.7	13.0	4.3	8.7	52.2	

問6 (1) 「クルクル」の利用目的 (多重回答)

	買い物	友人・知り 合いの訪問	外食	通院	公共施設の 利用	サークルな どへの参加	その他	合計
50歳未満	3	1	1	1	5	1	0	11
	27.3	9.1	9.1	9.1	45.5	9.1	0.0	
50代	3	0	0	1	0	0	0	3
	100.0	0.0	0.0	33.3	0.0	0.0	0.0	
60代	12	0	2	4	4	0	1	21
	57.1	0.0	9.5	19.0	19.0	0.0	4.8	
70代	19	0	1	7	12	3	2	34
	55.9	0.0	2.9	20.6	35.3	8.8	5.9	
80歳以上	16	1	2	6	12	3	1	23
	69.6	4.3	8.7	26.1	52.2	13.0	4.3	

(2) 「クルクル」の代替移動手段

	自家用車	徒歩	自転車	タクシー	バス	その他	合計
50歳未満	4	2	2	0	1	1	10
	40.0	20.0	20.0	0.0	10.0	10.0	
50代	1	1	0	0	0	0	2
	50.0	50.0	0.0	0.0	0.0	0.0	
60代	11	11	1	0	0	0	23
	47.8	47.8	4.3	0.0	0.0	0.0	
70代	12	7	3	0	3	3	28
	42.9	25.0	10.7	0.0	10.7	10.7	
80歳以上	5	10	2	2	0	0	19
	26.3	52.6	10.5	10.5	0.0	0.0	

問7 「クルクル」を利用したくない理由（多重回答）

	よくわかっていない	予約の仕方がわかりにくい	待ち時間が長い	混んでいてなかなか使えない	使いたい用事がない	移動時間がかかりすぎる	乗り心地が悪い	乗り合いで気を使う
50歳未満	1	0	1	0	2	0	0	1
	4.8	0.0	4.8	0.0	9.5	0.0	0.0	4.8
50代	0	0	3	0	5	4	1	3
	0.0	0.0	8.6	0.0	14.3	11.4	2.9	8.6
60代	8	6	4	0	11	6	1	4
	8.7	6.5	4.3	0.0	12.0	6.5	1.1	4.3
70代	7	11	2	0	16	6	0	6
	5.6	8.8	1.6	0.0	12.8	4.8	0.0	4.8
80歳以上	3	4	0	0	5	2	0	4
	11.1	14.8	0.0	0.0	18.5	7.4	0.0	14.8

自分自身で移動できる	なるべく歩きたい	その他	合計
16	3	5	21
76.2	14.3	23.8	
34	5	2	35
97.1	14.3	5.7	
72	29	2	92
78.3	31.5	2.2	
91	45	6	125
72.8	36.0	4.8	
19	16	2	27
70.4	59.3	7.4	

問8 1) 予約の締め切り時間の希望

	前日まで	1時間前まで	30分前まで	10分前まで	5分前まで	事前予約なら利用しない	合計
50歳未満	1	7	13	3	0	5	29
	3.4	24.1	44.8	10.3	0.0	17.2	
50代	4	9	7	2	0	10	32
	12.5	28.1	21.9	6.2	0.0	31.2	
60代	7	36	27	4	0	29	103
	6.8	35.0	26.2	3.9	0.0	28.2	
70代	7	35	22	5	0	44	113
	6.2	31.0	19.5	4.4	0.0	38.9	
80歳以上	2	8	12	2	0	9	33
	6.1	24.2	36.4	6.1	0.0	27.3	

2) 運行形態の希望

	デマンド運行	特定ルート・ ダイヤ運行	合計
50 歳未満	11	21	32
	34.4	65.6	
50 代	12	21	33
	36.4	63.6	
60 代	30	75	105
	28.6	71.4	
70 代	34	79	113
	30.1	69.9	
80 歳以上	14	22	36
	38.9	61.1	

問 9 免許の返納予定 (65 歳以上の方に限定)

	明確な期限 を決めて返 納を予定し ている	明確な期限 は決めてい ないが返納 する予定で ある	返納につい て検討して いるが、期 限などはま だ考えてい ない	返納する予 定はいまの ところない	免許を持っ ていない	免許をすで に返納して いる	合計
60 代	3	15	28	31	4	1	82
	3.7	18.3	34.1	37.8	4.9	1.2	
70 代	8	35	45	35	17	14	154
	5.2	22.7	29.2	22.7	11.0	9.1	
80 歳以上	3	5	1	9	10	16	44
	6.8	11.4	2.3	20.5	22.7	36.4	

問 10 「クルクル」導入の免許返納への影響

	かなり積極 的に免許返 納を検討す るようにな ると思う	免許返納を 検討するき っかけにな ると思う	免許返納の 検討には特 に影響しな いと思う	返納する予 定はいまの ところない	合計
60 代	0	19	28	11	58
	0.0	32.8	48.3	19.0	
70 代	0	22	37	19	78
	0.0	28.2	47.4	24.4	
80 歳以上	0	2	4	4	10
	0.0	20.0	40.0	40.0	

問 11 免許返納後に想定される移動手段 (多重回答)

	バスなど公 共交通機関 を使う	家族の運転 する車に乗 る	友人・知人 の運転する 車に乗る	タクシーを 利用する	その他	合計
60 代	57	10	1	17	1	59

	15.6	3.1	56.2	65.6	71.9	
70代	72	18	0	26	4	80
	10.5	5.3	73.7	78.9	71.1	
80歳以上	10	3	0	3	1	10
	8.8	7.1	62.8	73.5	57.5	

問 1 2 地域への愛着

	とても 愛着がある	少し 愛着がある	どちらとも いえない	あまり 愛着がない	愛着がない	合計
50歳未満	13	11	5	3	0	32
	40.6	34.4	15.6	9.4	0.0	
50代	18	15	3	2	0	38
	47.4	39.5	7.9	5.3	0.0	
60代	67	31	11	2	1	112
	59.8	27.7	9.8	1.8	0.9	
70代	84	55	7	3	2	151
	55.6	36.4	4.6	2.0	1.3	
80歳以上	35	9	4	1	0	49
	71.4	18.4	8.2	2.0	0.0	

問 1 3 地域内での目的別移動頻度

	買い物					合計
	毎日	週に 5, 6日	週に 3, 4日	週に 1, 2日	ほとんど ない	
50歳未満	2	2	11	14	3	32
	6.2	6.2	34.4	43.8	9.4	
50代	1	3	8	24	2	38
	2.6	7.9	21.1	63.2	5.3	
60代	18	12	32	43	7	112
	16.1	10.7	28.6	38.4	6.2	
70代	19	20	50	57	10	156
	12.2	12.8	32.1	36.5	6.4	
80歳以上	8	6	13	15	7	49
	16.3	12.2	26.5	30.6	14.3	

	友人などへの訪問					合計
	毎日	週に 5, 6日	週に 3, 4日	週に 1, 2日	ほとんど ない	
50歳未満	0	1	0	7	24	32
	0.0	3.1	0.0	21.9	75.0	
50代	0	0	1	5	32	38
	0.0	0.0	2.6	13.2	84.2	
60代	0	0	1	14	97	112

	0.0	0.0	0.9	12.5	86.6	
70代	0	0	5	34	117	156
	0.0	0.0	3.2	21.8	75.0	
80歳以上	0	1	3	6	39	49
	0.0	2.0	6.1	12.2	79.6	

	外食					合計
	毎日	週に 5, 6日	週に 3, 4日	週に 1, 2日	ほとんど ない	
50歳未満	0	0	0	8	24	32
	0.0	0.0	0.0	25.0	75.0	
50代	0	0	0	3	35	38
	0.0	0.0	0.0	7.9	92.1	
60代	0	0	0	12	100	112
	0.0	0.0	0.0	10.7	89.3	
70代	0	0	0	16	140	156
	0.0	0.0	0.0	10.3	89.7	
80歳以上	0	0	0	7	42	49
	0.0	0.0	0.0	14.3	85.7	

	公共施設の利用					合計
	毎日	週に 5, 6日	週に 3, 4日	週に 1, 2日	ほとんど ない	
50歳未満	1	0	0	5	26	32
	3.1	0.0	0.0	15.6	81.2	
50代	0	0	0	6	32	38
	0.0	0.0	0.0	15.8	84.2	
60代	0	2	2	25	83	112
	0.0	1.8	1.8	22.3	74.1	
70代	4	0	8	42	102	156
	2.6	0.0	5.1	26.9	65.4	
80歳以上	0	1	0	16	32	49
	0.0	2.0	0.0	32.7	65.3	

	サークル等への参加					合計
	毎日	週に 5, 6日	週に 3, 4日	週に 1, 2日	ほとんど ない	
50歳未満	0	0	0	1	31	32
	0.0	0.0	0.0	3.1	96.9	
50代	0	0	1	2	35	38
	0.0	0.0	2.6	5.3	92.1	
60代	0	2	1	18	91	112

	0.0	1.8	0.9	16.1	81.2	
70代	2	3	7	42	102	156
	1.3	1.9	4.5	26.9	65.4	
80歳以上	0	0	1	13	35	49
	0.0	0.0	2.0	26.5	71.4	

問14 地域活動の頻度

	スポーツサークル					合計
	よく参加する	ときどき参加する	あまり参加しない	ほとんど参加しない	まったく参加しない	
50歳未満	1	0	2	3	26	32
	3.1	0.0	6.2	9.4	81.2	
50代	2	1	1	4	30	38
	5.3	2.6	2.6	10.5	78.9	
60代	8	9	3	13	79	112
	7.1	8.0	2.7	11.6	70.5	
70代	16	20	3	19	98	156
	10.3	12.8	1.9	12.2	62.8	
80歳以上	5	7	3	3	31	49
	10.2	14.3	6.1	6.1	63.3	

	文化・趣味サークル					合計
	よく参加する	ときどき参加する	あまり参加しない	ほとんど参加しない	まったく参加しない	
50歳未満	1	1	2	3	25	32
	3.1	3.1	6.2	9.4	78.1	
50代	1	3	2	1	31	38
	2.6	7.9	5.3	2.6	81.6	
60代	7	15	1	15	74	112
	6.2	13.4	0.9	13.4	66.1	
70代	17	36	8	17	78	156
	10.9	23.1	5.1	10.9	50.0	
80歳以上	1	11	4	7	26	49
	2.0	22.4	8.2	14.3	53.1	

	ボランティア活動					合計
	よく参加する	ときどき参加する	あまり参加しない	ほとんど参加しない	まったく参加しない	
50歳未満	2	3	1	5	21	32
	6.2	9.4	3.1	15.6	65.6	
50代	1	0	2	2	33	38
	2.6	0.0	5.3	5.3	86.8	

60代	5	14	5	13	75	112
	4.5	12.5	4.5	11.6	67.0	
70代	14	26	7	20	89	156
	9.0	16.7	4.5	12.8	57.1	
80歳以上	4	4	4	5	32	49
	8.2	8.2	8.2	10.2	65.3	

問15 地域への満足度

	買い物のしやすさ					合計
	満足	やや満足	どちらでもない	やや不満	不満	
50歳未満	12	14	3	3	0	32
	37.5	43.8	9.4	9.4	0.0	
50代	15	18	3	2	0	38
	39.5	47.4	7.9	5.3	0.0	
60代	45	48	10	5	3	111
	40.5	43.2	9.0	4.5	2.7	
70代	53	65	24	6	2	150
	35.3	43.3	16.0	4.0	1.3	
80歳以上	18	21	5	2	0	46
	39.1	45.7	10.9	4.3	0.0	

	交通の便					合計
	満足	やや満足	どちらでもない	やや不満	不満	
50歳未満	6	9	6	7	4	32
	18.8	28.1	18.8	21.9	12.5	
50代	2	13	9	10	4	38
	5.3	34.2	23.7	26.3	10.5	
60代	17	36	27	25	6	111
	15.3	32.4	24.3	22.5	5.4	
70代	24	65	24	31	8	152
	15.8	42.8	15.8	20.4	5.3	
80歳以上	8	18	5	12	4	47
	17.0	38.3	10.6	25.5	8.5	

	サークル活動への参加しやすさ					合計
	満足	やや満足	どちらでもない	やや不満	不満	
50歳未満	1	2	25	1	1	30
	3.3	6.7	83.3	3.3	3.3	
50代	2	5	21	5	2	35

	5.7	14.3	60.0	14.3	5.7	
60代	9	15	68	5	3	100
	9.0	15.0	68.0	5.0	3.0	
70代	10	33	77	8	6	134
	7.5	24.6	57.5	6.0	4.5	
80歳以上	5	6	19	1	4	35
	14.3	17.1	54.3	2.9	11.4	

文化施設の利用しやすさ						
	満足	やや満足	どちらでもない	やや不満	不満	合計
50歳未満	1	6	19	2	4	32
	3.1	18.8	59.4	6.2	12.5	
50代	2	6	16	7	3	34
	5.9	17.6	47.1	20.6	8.8	
60代	7	19	67	9	5	107
	6.5	17.8	62.6	8.4	4.7	
70代	8	33	75	17	7	140
	5.7	23.6	53.6	12.1	5.0	
80歳以上	4	6	15	5	5	35
	11.4	17.1	42.9	14.3	14.3	

医療機関の利用しやすさ						
	満足	やや満足	どちらでもない	やや不満	不満	合計
50歳未満	2	13	13	2	2	32
	6.2	40.6	40.6	6.2	6.2	
50代	6	15	6	9	2	38
	15.8	39.5	15.8	23.7	5.3	
60代	10	55	29	15	2	111
	9.0	49.5	26.1	13.5	1.8	
70代	18	72	38	18	3	149
	12.1	48.3	25.5	12.1	2.0	
80歳以上	7	24	6	6	1	44
	15.9	54.5	13.6	13.6	2.3	

地域生活全般						
	満足	やや満足	どちらでもない	やや不満	不満	合計
50歳未満	6	13	9	3	1	32
	18.8	40.6	28.1	9.4	3.1	
50代	6	16	8	6	1	37

	16.2	43.2	21.6	16.2	2.7	
60代	18	58	25	9	1	111
	16.2	52.3	22.5	8.1	0.9	
70代	19	83	35	6	4	147
	12.9	56.5	23.8	4.1	2.7	
80歳以上	11	18	11	3	1	44
	25.0	40.9	25.0	6.8	2.3	

問16 地域の住み心地

	とてもよい	よい	ふつう	それほどよくない	よくない	合計
50歳未満	6	16	6	3	0	31
	19.4	51.6	19.4	9.7	0.0	
50代	7	16	13	0	1	37
	18.9	43.2	35.1	0.0	2.7	
60代	21	58	29	4	0	112
	18.8	51.8	25.9	3.6	0.0	
70代	19	86	48	0	2	155
	12.3	55.5	31.0	0.0	1.3	
80歳以上	15	15	18	1	0	49
	30.6	30.6	36.7	2.0	0.0	

問17 健康状態

	よい	まあよい	ふつう	あまりよくない	よくない	合計
50歳未満	13	10	7	2	0	32
	40.6	31.2	21.9	6.2	0.0	
50代	16	8	11	3	0	38
	42.1	21.1	28.9	7.9	0.0	
60代	36	31	34	7	3	111
	32.4	27.9	30.6	6.3	2.7	
70代	31	49	61	11	2	154
	20.1	31.8	39.6	7.1	1.3	
80歳以上	8	9	22	8	2	49
	16.3	18.4	44.9	16.3	4.1	

問18 スマートフォンの利用状況（多重回答）

	持っていない	ほとんど電話	インターネットの閲覧をする	メールやLINEなどを利用する	アプリを自分でダウンロードする	合計
50歳未満	5	1	18	21	23	32
	15.6	3.1	56.2	65.6	71.9	
50代	4	2	28	30	27	38

	10.5	5.3	73.7	78.9	71.1	
60代	10	8	71	83	65	113
	8.8	7.1	62.8	73.5	57.5	
70代	39	27	77	99	44	156
	25.0	17.3	49.4	63.5	28.2	
80歳以上	22	13	8	17	4	49
	44.9	26.5	16.3	34.7	8.2	

問19 乗合サービス利用の有無において重視する点

	乗降場まで歩く距離が短いこと	利用したいときに利用できること	バスとの乗り継ぎがしやすいこと	乗り継ぎなしで目的地まで行けること	その他	今は特に利用したいとは思わない	合計
50歳未満	3	9	0	7	0	10	29
	10.3	31.0	0.0	24.1	0.0	34.5	
50代	4	8	0	3	1	17	33
	12.1	24.2	0.0	9.1	3.0	51.5	
60代	5	48	1	11	1	36	102
	4.9	47.1	1.0	10.8	1.0	35.3	
70代	20	49	0	16	1	49	135
	14.8	36.3	0.0	11.9	0.7	36.3	
80歳以上	9	14	2	4	0	10	39
	23.1	35.9	5.1	10.3	0.0	25.6	

問21 自宅における自家用車の利用可能性

	自由に使える車がある	車はあるが、自分が使いたいときに使えるわけではない	自宅に車がない	合計
50歳未満	27	3	2	32
	84.4	9.4	6.2	
50代	33	4	1	38
	86.8	10.5	2.6	
60代	102	7	4	113
	90.3	6.2	3.5	
70代	121	6	22	149
	81.2	4.0	14.8	
80歳以上	18	8	17	43
	41.9	18.6	39.5	

問22 最も多く利用している自家用車・バイク

軽自動車	普通自動車	ハイブリッド自動車	電気自動車	自動二輪	原動機付き自転車	その他	合計
------	-------	-----------	-------	------	----------	-----	----

50 歳未満	10	12	1	0	0	0	7	
	43.5	52.2	4.3	0.0	0.0	0.0	0	23
50 代	13	14	6	0	1	0	0.0	
	37.1	40.0	17.1	0.0	2.9	0.0	1	35
60 代	17	54	16	0	0	0	2.9	
	19.5	62.1	18.4	0.0	0.0	0.0	0	87
70 代	26	55	28	0	3	0	0.0	
	23.2	49.1	25.0	0.0	2.7	0.0	0	112
80 歳以上	10	13	1	0	0	0	0.0	
	40.0	52.0	4.0	0.0	0.0	0.0	1	25

問 2 3 一か月当たりの燃料費

	1 千円未満	1 千～4 千円	4 千～7 千円	7 千円～1 万円	1 万円以上	合計
50 歳未満	1	8	10	3	8	30
	3.3	26.7	33.3	10.0	26.7	
50 代	3	8	12	4	10	37
	8.1	21.6	32.4	10.8	27.0	
60 代	5	29	48	14	8	104
	4.8	27.9	46.2	13.5	7.7	
70 代	6	51	54	10	8	129
	4.7	39.5	41.9	7.8	6.2	
80 歳以上	4	12	7	2	1	26
	15.4	46.2	26.9	7.7	3.8	

問 2 4 一か月当たりの走行距離

	20 km未満	20～100 km	100～200 km	200～300 km	300 km以上	合計
50 歳未満	3	16	2	1	8	30
	10.0	53.3	6.7	3.3	26.7	
50 代	3	8	8	2	13	34
	8.8	23.5	23.5	5.9	38.2	
60 代	9	30	17	4	38	98
	9.2	30.6	17.3	4.1	38.8	
70 代	13	46	20	15	28	122
	10.7	37.7	16.4	12.3	23.0	
80 歳以上	7	5	7	1	4	24
	29.2	20.8	29.2	4.2	16.7	

問 2 5 省エネへの取り組み

	積極的に 取り組んでいる	取り組んでいる	あまり 取り組んでいない	取り組んでいない	合計
50 歳未満	7	8	12	3	30

	23.3	26.7	40.0	10.0	
	3	21	12	2	38
50代	7.9	55.3	31.6	5.3	
	13	61	35	1	110
60代	11.8	55.5	31.8	0.9	
	24	95	31	4	154
70代	15.6	61.7	20.1	2.6	
	6	34	7	0	47
80歳以上	12.8	72.3	14.9	0.0	

問26 マイバックの利用

	積極的に 努めている	努めている	あまり 努めていない	努めていない	合計
50歳未満	16	13	2	1	32
	50.0	40.6	6.2	3.1	
50代	16	20	2	0	38
	42.1	52.6	5.3	0.0	
60代	51	51	7	4	113
	45.1	45.1	6.2	3.5	
70代	63	83	10	0	156
	40.4	53.2	6.4	0.0	
80歳以上	15	29	3	1	48
	31.2	60.4	6.2	2.1	

問27 ごみの分別・リサイクル

	積極的に 努めている	努めている	あまり 努めていない	努めていない	合計
50歳未満	15	13	3	1	32
	46.9	40.6	9.4	3.1	
50代	18	20	0	0	38
	47.4	52.6	0.0	0.0	
60代	58	53	1	1	113
	51.3	46.9	0.9	0.9	
70代	81	74	0	0	155
	52.3	47.7	0.0	0.0	
女性	29	18	1	1	49
	59.2	36.7	2.0	2.0	

以上