

## 都市づくり部

### 運営方針

#### 都市インフラ施設の適正管理と公共交通の維持・充実

都市づくり部は、本市が次代に相応しい魅力ある都市として持続、発展していくため、第5次総合計画、都市計画マスタープランに示された集約連携都市を目指します。

また、道路・橋梁・公園・公営住宅などの都市インフラ施設の適正な管理、整備、長寿命化に努めるとともに、市民の大切な移動手段である公共交通の維持・充実を図り、市民が安全で安心して暮らせるまちづくりに取り組みます。

#### 【重点施策とめざす方向】

##### 持続可能なまちづくりの推進

都市計画マスタープランに示す集約連携都市（ネットワーク型コンパクトシティ）の実現を図るため立地適正化計画に基づく取組みを進めるとともに、空家等対策計画に基づき住環境の保全にかかる取組みに努めます。

また、市民の大切な移動手段であるバスなどの公共交通の維持・充実を図るため地域公共交通計画に基づき公共交通利用促進事業等に取り組みます。

#### 【実績】

##### ほぼ目標どおり達成

###### ・立地適正化計画・空家等対策計画に基づく取組みの推進

立地適正化計画に基づき、誘導施設を誘導区域内へ立地するため、社会福祉施設の移設や保健センター等の集約を行うとともに、空家等対策計画に基づき、地域と連携した取組の実施に向け、自治会単位での空き家空き地売買等相談会の開催準備を進めました。

###### ・公共交通の維持・充実

地域公共交通計画に基づき、高齢者の外出支援や運転免許自主返納者への支援等の公共交通利用促進事業を実施するとともに、新型コロナウイルス感染症により激減した公共交通の需要喚起に取り組みました。



##### まちの活性化に向けた取組みの推進

まちの活性化を図るため、上原・高向、小山田地区などにおいて、計画的なまちづくりを誘導し地域価値を高める取組みを推進するとともに、都市拠点においては中心市街地の活性化に取り組みます。

##### ほぼ目標どおり達成

###### ・地域の実情にあわせた土地利用の促進

上原・高向地区においては、土地区画整理組合設立に向けた各種検討や関係機関との協議などを実施しました。

小山田地区においては、世話役会や全体勉強会等の運営を行いながら、地元協議会の設立を支援しました。

###### ・中心市街地活性化の推進

河内長野駅前平面駐車場用地の活用事業の実施に向け、企業等とヒアリングを行い募集条件を整理する等、中心市街地活性化に向けた取組みを行いました。



##### 道路ネットワークの充実と道路基盤の整備

市域全体の活性化を図るため、広域幹線道路・地域間連絡道路・生活道路など、地域ごとの特性を生かし、道路ネットワークの強化を図り、急速に変化していく社会状況に柔軟に対応していくため、福祉の観点も配慮した交通安全対策や道路整備などにより機能の向上を目指します。

##### ほぼ目標どおり達成

###### ・広域幹線ネットワークの促進

中期的な構想としては、大阪河内長野線の延伸及び堺方面へのアクセス道路整備、長期的な構想としては、大阪南部高速道路の事業化に向けた啓発活動や関係機関への要望活動などを行いました。

###### ・道路環境の充実

市道日野加賀田線においては、離合も困難な狭隘道路を安全かつ快適に通行できるよう、拡幅工事を行いました。



## インフラ施設の計画的な維持管理

道路・橋梁・トンネル・公園・緑地などのインフラ施設については、長寿命化計画に基づき、計画的な維持管理に努め市民が安全に安心して利用できるよう取り組みます。

今後のインフラ施設の包括的な維持管理手法の検討を進めます。



## ほぼ目標どおり達成

・**道路・橋梁・トンネルの計画的な維持管理**  
利用者が安全に安心して利用できる道路施設を目指し、計画的な修繕を行いつつ適正な維持管理を行いました。

・**公園・緑地の計画的な維持管理**

長寿命化計画に沿って、烏帽子形公園の複合遊具、ターザンロープの更新及び寺ヶ池公園のポンプ設備の改修等を行いました。

インフラ施設の維持管理について包括的民間委託導入検討を行いました。