

(様式3)

会議の開催結果について

1 会議名	第48回河内長野市地域公共交通会議
2 開催日時	令和3年3月19日～令和3年3月31日 (書面発送～回答期日)
3 開催場所	書面開催のため、なし。
4 会議の概要	(1) 令和2年度河内長野市地域公共交通会議事業計画の変更及び予算の補正について 結果：原案のとおり可決 委員総数24名(会長除く) 賛成24名 反対0名 (2) 令和3年度河内長野市地域公共交通会議事業計画及び予算について 結果：原案のとおり可決 委員総数24名(会長除く) 賛成24名 反対0名
5 公開・非公開の別 (理由)	書面開催のため、非公開
6 傍聴人数	書面開催のため、なし
7 問い合わせ先	(担当課名) 都市づくり部 都市計画課 公共交通係 (内線540、541)
8 その他	河内長野市地域公共交通会議規則第9条に基づき、書面にて開催しました。

*同一の会議が1週間以内に複数回開催された場合は、まとめて記入できるものとする。

第48回 河内長野市地域公共交通会議（書面開催）の結果

会議名称	第48回河内長野市地域公共交通会議
開催方法	書面
構成委員	別紙出席者名簿のとおり
案 件	<p>(1) 令和2年度河内長野市地域公共交通会議事業計画の変更及び予算の補正について</p> <p>(2) 令和3年度河内長野市地域公共交通会議事業計画及び予算について</p>
結 果	<p>(1) 原案のとおり可決 委員総数24名（会長除く） 賛成24名 反対0名</p> <p>(2) 原案のとおり可決 委員総数24名（会長除く） 賛成24名 反対0名</p>

令和2年度 河内長野市地域公共交通会議事業変更計画

(単位：円)

予算科目	事業計画	当初 予算額	補正額	補正後 予算額	河内長野市地域公共交通計画での位置付け	
					基本方針	取り組みの方向性
1運営費 2事務費 1事務費	振込事務手数料、資料、書籍等	5,000	-4,560	440		
2事業費 1事業費 1事業費	企画乗車券PRチラシの広報、配布	50,000	-50,000	0	①まちづくり施策と連携した公共交通ネットワークの構築 ③協働による取り組みの推進	①まちづくり、観光等様々な分野との連携 ④沿線施設や交通事業者等との連携 ②需要喚起のための公共交通情報の提供
	市HPやSNSでの幹線系統のPR (沿線施設やイベント情報の発信強化)				①まちづくり施策と連携した公共交通ネットワークの構築	②広域的視点による近隣市や鉄道沿線地域との連携
	自動運転に関する調査研究 (南花台における自動運転実装事業)				①まちづくり施策と連携した公共交通ネットワークの構築	③人口減少による公共交通の利用者減少を見据えた、地域に応じた移動手段確保の検討
	生活交通確保維持改善計画(地域内フィーダーシステム)の策定および事業実施				①まちづくり施策と連携した公共交通ネットワークの構築	①まちづくり、観光等様々な分野との連携 ④鉄道・バス・乗合タクシー等の様々な公共交通サービスの連携
	バスロケーションアプリのPR (高齢者を対象とした使い方教室等)				②高齢化の進展や市民ニーズに対応した公共交通の実現	⑤高齢者が利用しやすい公共交通環境の整備による外出の支援 ⑥利用環境向上の取り組みの推進
	おでかけチケットの効果検証 (アンケート結果の分析等)				②高齢化の進展や市民ニーズに対応した公共交通の実現	⑤高齢者が利用しやすい公共交通環境の整備による外出の支援
	運転免許証自主返納者への支援				②高齢化の進展や市民ニーズに対応した公共交通の実現	⑥運転に不安を感じられる方が安心して免許を返納できる交通環境の整備
	公共交通不便地域でのニーズに応じた地域主体の公共交通の検討、支援(桐ヶ丘地域、楠ヶ丘地域)				③協働による取り組みの推進	⑩地域の特性とニーズに応じた運行の検討 ⑮地域住民や交通事業者等の関係者との協働や連携を推進
	・市広報紙での公共交通特集(年1回) ・市ホームページやSNSでの公共交通情報の発信				③協働による取り組みの推進	②需要喚起のための公共交通情報の提供 ⑭社会全体で支える意識の醸成
	市民によるコミュニティバス車内アナウンスの実施				③協働による取り組みの推進	⑬市民の積極的な参加を促進する働きかけ
市民まつり等での公共交通PRブースの開設	③協働による取り組みの推進	⑬市民の積極的な参加を促進する働きかけ ⑮地域住民や交通事業者等の関係者との協働や連携を推進				
バス乗り方教室の開催	③協働による取り組みの推進	⑬市民の積極的な参加を促進する働きかけ ⑮地域住民や交通事業者等の関係者との協働や連携を推進				
路線バス千代田線上限200円運賃の試行の継続	204,000	657,310	861,310	③協働による取り組みの推進		
モックルコミュニティバス上限200円運賃の試行および日曜日限定同伴者割引の試行の継続	1,122,000	0	1,122,000	③協働による取り組みの推進	④沿線施設や交通事業者等との連携 (料金施策や利用特典等による利用促進の展開)	
小計	1,381,000	602,750	1,983,750			

3予備費 1予備費 1予備費		1,000	0	1,000	備考：利子収入
----------------------	--	-------	---	-------	---------

総合計 1,382,000 602,750 1,984,750

令和2年度 河内長野市地域公共交通会議補正予算

歳入予算額 1,984,750 円
 歳出予算額 1,984,750 円
 差 額 0 円

1 歳入

(単位：円)

款	項	目	当初予算額	補正額	補正後予算額	備考
1	負担金	1 負担金	0	0	0	
2	補助金	1 補助金	1,381,000	602,750	1,983,750	市補助金
3	繰越金	1 繰越金	0	0	0	
4	諸収入	1 雑入	1,000	0	1,000	預金利子
合 計			1,382,000	602,750	1,984,750	

2 歳出

(単位：円)

款	項	目	予算額	補正額	補正後予算額	備考
1	運営費	1 会議費	0	0	0	
		2 事務費	5,000	-4,560	440	振込手数料
2	事業費	1 事業費	1,376,000	607,310	1,983,310	・路線バス千代田線上限200円運賃の試行 ・モックルコミュニティバス上限200円運賃の試行 および日曜日限定同伴者割引の試行
3	予備費	1 予備費	1,000	0	1,000	
合 計			1,382,000	602,750	1,984,750	

令和3年度 河内長野市地域公共交通会議事業計画

資料②

(単位：円)

予算科目	事業計画	総事業費	うち市補助	河内長野市地域公共交通計画での位置付け	
				基本方針	取り組みの方向性
1運営費 2事務費 1事務費	振込事務手数料、資料、書籍等	5,000	5,000		
2事業費 1事業費 1事業費	企画乗車券PRチラシの広報、配布	49,000	49,000	①まちづくり施策と連携した公共交通ネットワークの構築 ②協働による取り組みの推進	①まちづくり、観光等様々な分野との連携 ⑪沿線施設や交通事業者等との連携 ⑫需要喚起のための公共交通情報の提供
	市HPやSNSでの幹線系統のPR (沿線施設やイベント情報の発信強化)			①まちづくり施策と連携した公共交通ネットワークの構築	②広域的視点による近隣市や鉄道沿線地域との連携
	自動運転に関する調査研究 (南花台における自動運転実装事業)			①まちづくり施策と連携した公共交通ネットワークの構築	③人口減少による公共交通の利用者減少を見据えた、地域に応じた移動手段確保の検討
	生活交通確保維持改善計画(地域内フィーダー系統)の策定および事業実施			①まちづくり施策と連携した公共交通ネットワークの構築	①まちづくり、観光等様々な分野との連携 ④鉄道・バス・乗合タクシー等の様々な公共交通サービスの連携
	バスロケーションアプリのPR (高齢者を対象とした使い方教室等)			②高齢化の進展や市民ニーズに対応した公共交通の実現	⑤高齢者が利用しやすい公共交通環境の整備による外出の支援 ⑧利用環境向上の取り組みの推進
	運転免許証自主返納者への支援			②高齢化の進展や市民ニーズに対応した公共交通の実現	⑥運転に不安を感じられる方が安心して免許を返納できる交通環境の整備
	アフターコロナを見据えた公共交通網の検討			③協働による取り組みの推進	⑩地域の特性とニーズに応じた運行の検討
	次期「地域公共交通計画」策定のための調査			③協働による取り組みの推進	⑩地域の特性とニーズに応じた運行の検討
	公共交通不便地域でのニーズに応じた地域主体の公共交通の検討、支援(桐ヶ丘地域、楠ヶ丘地域)			③協働による取り組みの推進	⑩地域の特性とニーズに応じた運行の検討 ⑮地域住民や交通事業者等の関係者との協働や連携を推進
	・市広報紙での公共交通特集(年1回) ・市ホームページやSNSでの公共交通情報の発信			③協働による取り組みの推進	⑫需要喚起のための公共交通情報の提供 ⑭社会全体で支える意識の醸成
	市民によるコミュニティバス車内アナウンスの実施			③協働による取り組みの推進	⑬市民の積極的な参加を促進する働きかけ
	バス乗り方教室の開催			③協働による取り組みの推進	⑬市民の積極的な参加を促進する働きかけ ⑮地域住民や交通事業者等の関係者との協働や連携を推進
路線バス千代田線上限200円運賃の試行の継続	201,000	201,000	③協働による取り組みの推進	⑪沿線施設や交通事業者等との連携	
モックルコミュニティバス上限200円運賃の試行および日曜日限定同伴者割引の試行の継続	1,336,000	1,336,000	③協働による取り組みの推進		
小計	1,591,000	1,591,000			

3予備費 1予備費 1予備費		1,000		備考：利子収入
----------------------	--	-------	--	---------

総合計

1,592,000

令和3年度 河内長野市地域公共交通会議予算

歳入予算額 1,592,000 円
 歳出予算額 1,592,000 円
 差 額 0 円

1 歳入

(単位：千円)

款	項	目	予算額	備考
1	負担金	1 負担金	0	
2	補助金	1 補助金	1,591	市補助金
3	繰越金	1 繰越金	0	
4	諸収入	1 雑入	1	預金利子
合 計			1,592	

2 歳出

(単位：千円)

款	項	目	予算額	備考
1	運営費	1 会議費	0	
		2 事務費	5	振込手数料や資料・書籍代等
2	事業費	1 事業費	1,586	<ul style="list-style-type: none"> ・企画乗車券PRチラシ・ポスターの作成等 ・路線バス千代田線上限200円運賃の試行 ・モックルコミュニティバス上限200円運賃の試行 および日曜日限定同伴者割引の試行
3	予備費	1 予備費	1	
合 計			1,592	