

令和元年度 河内長野市地域公共交通会議会計決算書

1 歳入

(単位：円)

款	項	目	予算額	決算額	比較	説明
1	負担金	1 負担金	0	0	0	
2	補助金	1 補助金	2,100,520	2,097,133	-3,387	市補助金 2,097,133円
3	繰越金	1 繰越金	0	0	0	
4	諸収入	1 雑入	1,000	0	-1,000	預金利子 0円
合 計			2,101,520	2,097,133	-4,387	

2 歳出

(単位：円)

款	項	目	予算額	決算額	比較	説明
1	1	会議費	0	0	0	
	2	事務費	1,000	872	-128	事業費振込手数料 872円
2	1	事業費	2,099,520	2,096,261	-3,259	○モックルコミュニティバス上限200円運賃 及び同伴者割引の試行運行 1,041,000円
						○路線バス千代田線上限200円運賃の試行運行 1,007,741円
						○モックルコミュニティバス小学生アナウンス音声作成 47,520円
3	1	予備費	1,000	0	-1,000	
合 計			2,101,520	2,097,133	-4,387	

収入総額	2,097,133	円
支出総額	2,097,133	円
差引残額	0	円

令和元年度河内長野市地域公共交通会議歳入歳出決算について歳入歳出差引簿及び関係証拠書類を審査したところ、全て正確かつ適正に処理されていると認められますので、ここに報告します。

令和2年6月23日
河内長野市地域公共交通会議

監 事 山田 昭儀

監 事 黒田 良子

地域内フィーダー系統確保維持計画の変更について

令和元年9月30日付け国総地第22号で国土交通大臣より認定された地域内フィーダー系統確保維持計画を以下のとおり変更するので、関係書類を添えて大阪運輸支局に提出します。

○ 変更日及び変更内容

- ・ 令和2年4月30日(木)、5月1日(金)
土休日ダイヤでの運行

- ・ 5月14日(木)～5月22日(金)
カレンダー上の平日における休日ダイヤでの運行並びに土休日ダイヤの改正

- ・ 令和2年7月11日(土)
平日ダイヤの改正

○ 変更箇所

表1

- 申請番号2【小深線2 河内長野駅前～石見川】計画運行回数
- 申請番号3【高向線 河内長野駅前～高向】計画運行回数
- 申請番号4【天野山線5 河内長野駅前～旭ヶ丘】計画運行回数
- 申請番号5【天野山線4 河内長野駅前～天野山】計画運行回数
- 申請番号6【天野山線3 河内長野駅前～サイクルセンター】計画運行回数、計画運行日数

○ 変更理由

新型コロナウイルスの蔓延拡大による緊急事態宣言の発出のため、不要不急の外出自粛要請や学校の休校措置、テレワーク、在宅勤務の推進が求められていたことにより、その趣旨、需要の減少等を鑑み、令和2年4月30日、5月1日、5月14日～22日の間、平日の運行を土休日ダイヤにて運行致しました。また、その後の需要の動向を踏まえ、令和2年7月11日より申請番号3 高向線1および申請番号4 天野山線5の計画運行回数の変更(減便)を行います。

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者(地域内フィーダー系統)

令和2年度

市区町村	運行予定者名	運行系統名 (申請番号)	運行系統			系統 キロ程	計画 運行 日数	計画 運行 回数	再 編 特 例 措 置	地域内フィーダー系統の基準適合 (別表7及び別表9)			
			起点	経由地	終点					運行態様の 別	基準口で 該当する 要件	接続する補助対象 地域間幹線系統等 との接続確保策	基準二で該 当する要件 (別表7のみ)
河内長野市	南海バス株式会社	(1) 日野滝畑コミュニティ	河内長 野駅前	日野	滝畑ダ ム	往 14.8km 復 14.8km	366日	2013.0回		路線定期 運行	①	河内長野駅前にて、南海バス機が 運行する補助対象地域幹線系統 「天野山線」と接続する	③
		(2) 小深線2 (石見川)	河内長 野駅前	日東町東 口	石見川	往 11.2km 復 11.2km	366日	2259.5回 ↓ 2264.0回		路線定期 運行	①	河内長野駅前にて、南海バス機が 運行する補助対象地域幹線系統 「天野山線」と接続する	③
		(3) 高向線1 (高向)	河内長 野駅前	中高向	高向	往 3.5km 復 3.5km	366日	6580.5回 ↓ 6490.5回		路線定期 運行	①	河内長野駅前にて、南海バス機が 運行する補助対象地域幹線系統 「天野山線」と接続する	③
		(4) 天野山線5 (旭ヶ丘)	河内長 野駅前	清崎	旭ヶ丘	往 4.4km 復 4.4km	366日	8134.0回 ↓ 7981.0回		路線定期 運行	①	河内長野駅前にて、南海バス機が 運行する補助対象地域幹線系統 「天野山線」と接続する	③
		(5) 天野山線4 (天野山)	河内長 野駅前	清崎	天野山	往 5.6km 復 5.6km	366日	780.5回 ↓ 758.0回		路線定期 運行	①	河内長野駅前にて、南海バス機が 運行する補助対象地域幹線系統 「天野山線」と接続する	③
		(6) 天野山線3 (サイクルセンター)	河内長 野駅前	天野山	サイクル センター	往 7.6km 復 7.6km	127日 ↓ 136日	698.5回 ↓ 748.0回		路線定期 運行	①	河内長野駅前にて、南海バス機が 運行する補助対象地域幹線系統 「天野山線」と接続する	③
		(7) 日野滝畑コミュニティ2 (奥河内くろまろの郷)	河内長 野駅前	奥河内 くろまろの 郷・日野	滝畑ダ ム	往 16.2km 復 16.2km	366日	1830.0回		路線定期 運行	①	河内長野駅前にて、南海バス機が 運行する補助対象地域幹線系統 「天野山線」と接続する	③

(注)

1. 区域運行の場合は、運行系統の「経由地」に営業区域を記することとし、「系統キロ程」について記載を要しない。
2. 「系統キロ程」については、小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで記載すること。なお、循環系統の場合には、往又は復のどちらかの欄にキロ程を記載し、もう片方の欄に「循環」と記載すること。
3. 「再編特例措置」については、地域公共交通再編実施計画の認定を受け、地域内フィーダー系統に係る特例措置の適用(別表9)を受けて補助対象となる場合のみ「○」を記載する。
4. 「運行態様の別」については、路線定期運行、路線不定期運行、区域運行の別を記載すること。
5. 「接続する補助対象地域間幹線系統等と接続確保策」については、地域内フィーダー系統が接続する補助対象地域間幹線系統又は地域間交通ネットワークと、どのように接続を確保するかについて記載する。
6. 本表に記載する運行予定系統を示した地図及び運行ダイヤを添付すること。

地域内フィーダー系統 運行本数 (変更後) 2020年度 2020年4/30~5/13

平日ダイヤ (計239日) - 2日 (R2年4/30,5/1 ※コロナによる利用者減により土休日ダイヤに変更)														
	①日野・滝畑コミュニティバス		⑦日野滝畑コミュニティバス2 (奥河内くろまろの郷経由)		②小深線2 (石見川起終点)		③高向線1 (高向起終点)		④天野山線5 (旭ヶ丘起終点)		⑤天野山線4 (天野山起終点)		⑥天野山線3 (サイクルセンター起終点)	
	河内長野駅前発	滝畑ダム発	河内長野駅前発	滝畑ダム発	河内長野駅前発	石見川発	河内長野駅前発	高向発	河内長野駅前発	旭ヶ丘発	河内長野駅前発	天野山発	河内長野駅前発	サイクルセンター発
5										36				
6		2 43			56	29 54	36	0 17 57	40	0 17 55		44		
7		33				36	15	37 49	42	2 25		11		
8		7					0 44	19	48	5 39	14			
9			4				30	3 48	17 55	10 39				
10				3			6 30	49	43	16				
11			2				28	49	23	4 46				
12			30	0			55		5	30				
13			21	25	37		55		5	30				
14				19	50*		55	20	5 55	30				
15			21				55	20	24 55	17 46				
16	21			19	2# 55		55	20	24 55	17 46				
17	17	13			55	37	37	15	20 55	17 42				
18	16				37		0 37	18	26 56	17 48				
19		8			39		9 39	27	52		9			
20	0						29	50	50	15	10			
21	38				24		2				19			
22									0 25 50					
23														
本数	5	6	5	5	8	4	20	17	24	25	4	2	0	0
キロ程	14.8	14.8	16.2	16.2	11.2	11.2	3.5	3.5	4.4	4.4	5.6	5.6	7.6	7.6

*印:水曜日運行
#印:月火木金曜日運行

土休ダイヤ (土曜日・日曜日・祝日・12月30日~1月3日・8月13日~15日 計127日) + 2日 (R2年4/30,5/1)														
	①日野・滝畑コミュニティバス		⑦日野滝畑コミュニティバス2 (奥河内くろまろの郷経由)		②小深線2 (石見川起終点)		③高向線1 (高向起終点)		④天野山線5 (旭ヶ丘起終点)		⑤天野山線4 (天野山起終点)		⑥天野山線3 (サイクルセンター起終点)	
	河内長野駅前発	滝畑ダム発	河内長野駅前発	滝畑ダム発	河内長野駅前発	石見川発	河内長野駅前発	高向発	河内長野駅前発	旭ヶ丘発	河内長野駅前発	天野山発	河内長野駅前発	サイクルセンター発
5														
6		2 43			30	15		11		11		58		
7		33			33	16	5 30	0 34 48	22	19 45				
8		7				15	0 36	23 54	9	32				
9			4				28 59	47	12	33			28	
10				3			27	19 49	12	33			0 27 49	35
11			2		52		27	49	12	34			55	
12			30	0		29			5	34			55	
13			21	25					5	30				
14				19			5 55	30	5	30				
15			21					16	5	30				30
16	21			19			51		5	30				15 45
17	17	13			54		54	10	16 54	40				45
18	16				53	35	53	12	25	17 46				
19		8				32	18 40	11 36	0 24	48				
20	0				0	36	54	0	24	48				
21	38							12	25					
22														
23														
本数	5	6	5	5	6	7	16	18	17	17	0	1	6	5

地域内フィーダー系統 運行本数 (変更後) 2020年度 2020年5/14~7/10

平日ダイヤ (計239日) - 2日 (R2年4/30,5/1) - 7日 (R2年5/14,15,18,19,20,21,22 ※コロナによる利用者減により土休日ダイヤに変更)														
	①日野・滝畑コミュニティバス		⑦日野滝畑コミュニティバス2 (奥河内くろまろの郷経由)		②小深線2 (石見川起終点)		③高向線1 (高向起終点)		④天野山線5 (旭ヶ丘起終点)		⑤天野山線4 (天野山起終点)		⑥天野山線3 (サイクルセンター起終点)	
	河内長野駅前発	滝畑ダム発	河内長野駅前発	滝畑ダム発	河内長野駅前発	石見川発	河内長野駅前発	高向発	河内長野駅前発	旭ヶ丘発	河内長野駅前発	天野山発	河内長野駅前発	サイクルセンター発
5										36				
6		2 43			56	29 54	36	0 17 57	40	0 17 55		44		
7		33				36	15	37 49	42	2 25		11		
8		7					0 44	19	48	5 39	14			
9			4				30	3 48	17 55	10 39				
10				3			6 30	49	43	16				
11			2				28	49	23	4 46				
12			30	0			55		5	30				
13			21	25	37		55		5	30				
14				19	50*		55	20	5 55	30				
15			21				55	20	24 55	17 46				
16	21			19	2# 55		55	20	24 55	17 46				
17	17	13			55	37	37	15	20 55	17 42				
18	16				37		0 37	18	26 56	17 48				
19		8			39		9 39	27	52		9			
20	0						29	50	50	15	10			
21	38				24		2				19			
22									0 25 50					
23														
本数	5	6	5	5	8	4	20	17	24	25	4	2	0	0
キロ程	14.8	14.8	16.2	16.2	11.2	11.2	3.5	3.5	4.4	4.4	5.6	5.6	7.6	7.6

*印:水曜日運行
#印:月火木金曜日運行

土休ダイヤ (土曜日・日曜日・祝日・12月30日~1月3日・8月13日~15日 計127日) + 2日 (R2年4/30,5/1) + 7日 (R2年5/14,15,18,19,20,21,22)														
	①日野・滝畑コミュニティバス		⑦日野滝畑コミュニティバス2 (奥河内くろまろの郷経由)		②小深線2 (石見川起終点)		③高向線1 (高向起終点)		④天野山線5 (旭ヶ丘起終点)		⑤天野山線4 (天野山起終点)		⑥天野山線3 (サイクルセンター起終点)	
	河内長野駅前発	滝畑ダム発	河内長野駅前発	滝畑ダム発	河内長野駅前発	石見川発	河内長野駅前発	高向発	河内長野駅前発	旭ヶ丘発	河内長野駅前発	天野山発	河内長野駅前発	サイクルセンター発
5														
6		2 43			30	15		11		11		58		
7		33			33	16	5 30	0 34 48	22	19 45				
8		7				15→12	0 36	23 54	9	32				
9			4				28 59	47	12	33			28	
10				3			27	19 49	12	33			0 27 49	35
11			2		52		27	49	12	34			55	
12			30	0		29			5	34			55	
13			21	25					5	30				
14				19			5 55	30	5	30				
15			21					16	5	30				30
16	21			19			51		5	30				15 45
17	17	13			54		54	10	16→18 54	40				45
18	16				53→54	35	53	12	25	17 46				
19		8				32	18 40	11 36	0 24→27	48				
20	0				0	36	54	0	24→26	48				
21	38							12	25					
22														
23														
本数	5	6	5	5	6	7	16	18	17	17	0	1	6	5

地域内フィーダー系統 運行本数 (変更後) 2020年度 2020年7/11~9/30

平日ダイヤ (計239日) - 2日 (R2年4/30,5/1) - 7日 (R2年5/14,15,18,19,20,21,22 ※コロナによる利用者減により土休日ダイヤに変更)														
	①日野・滝畑コミュニティバス		⑦日野滝畑コミュニティバス2 (奥河内くろまろの郷経由)		②小深線2 (石見川起終点)		③高向線1 (高向起終点)		④天野山線5 (旭ヶ丘起終点)		⑤天野山線4 (天野山起終点)		⑥天野山線3 (サイクルセンター起終点)	
	河内長野駅前発	滝畑ダム発	河内長野駅前発	滝畑ダム発	河内長野駅前発	石見川発	河内長野駅前発	高向発	河内長野駅前発	旭ヶ丘発	河内長野駅前発	天野山発	河内長野駅前発	サイクルセンター発
5										36				
6		2 43			56	29 54	36→35	0 17 57	40	0 17 55		44		
7		33				36	15→16	37 49	42→50	2 25		11		
8		7					0 44	19	48	5→13 39	14			
9			4				30	3 48	17 55	10 39				
10				3			6 30	49	43	16				
11			2				28	49	23	4 46				
12			30	0			55		5	30				
13			21	25	37		55		5	30				
14				19	50*		55	20	5 55	30				
15			21				55	20	24 55	17 46				
16	21			19	2# 55		55	20	24 55	17 46				
17	17	13			55	37	37	15	20 55	17 42				
18	16				37		0 37	18→0	26 56	17 48				
19		8			39		9 39→52	27	52		9			
20	0						29→38	50→13	50	15	10			
21	38				24		2→19				19			
22									0 25 50					
23														
本数	5	6	5	5	8	4	20→18	17→16	24	25→24	4	2	0	0
キロ程	14.8	14.8	16.2	16.2	11.2	11.2	3.5	3.5	4.4	4.4	5.6	5.6	7.6	7.6

*印:水曜日運行
#印:月火木金曜日運行

土休ダイヤ (土曜日・日曜日・祝日・12月30日~1月3日・8月13日~15日 計127日) + 2日 (R2年4/30,5/1) + 7日 (R2年5/14,15,18,19,20,21,22)														
	①日野・滝畑コミュニティバス		⑦日野滝畑コミュニティバス2 (奥河内くろまろの郷経由)		②小深線2 (石見川起終点)		③高向線1 (高向起終点)		④天野山線5 (旭ヶ丘起終点)		⑤天野山線4 (天野山起終点)		⑥天野山線3 (サイクルセンター起終点)	
	河内長野駅前発	滝畑ダム発	河内長野駅前発	滝畑ダム発	河内長野駅前発	石見川発	河内長野駅前発	高向発	河内長野駅前発	旭ヶ丘発	河内長野駅前発	天野山発	河内長野駅前発	サイクルセンター発
5														
6		2 43			30	15		11		11		58		
7		33			33	16	5 30	0 34 48	22	19 45				
8		7				12	0 36	23 54	9	32				
9			4				28 59	47	12	33			28	
10				3			27	19 49	12	33			0 27 49	35
11			2		52		27	49	12	34			55	
12			30	0		29			5	34			55	
13			21	25					5	30				
14				19			5 55	30	5	30				
15			21					16	5	30				30
16	21			19			51		5	30				15 45
17	17	13			54		54	10	18 54	40				45
18	16				54	35	53	12	25	17 46				
19		8				32	18 40	11 36	0 27	48				
20	0				0	36	54	0	26	48				
21	38							12	25					
22														
23														
本数	5	6	5	5	6	7	16	18	17	17	0	1	6	5

第 号
令和2年 月 日

国土交通大臣 殿

河内長野市地域公共交通会議
河内長野市原町一丁目1番1号
会 長 榎 井 繁 春

地域内フィーダー系統確保維持計画認定申請書

地域内フィーダー系統確保維持計画を別紙のとおり定めたので、関係書類を添えて申請します。

※本申請書に、別添の記載すべき事項を全て記した地域内フィーダー系統確保維持計画を添付すること。

生活交通確保維持改善計画（地域内フィーダー系統確保維持計画を含む）

令和2年 月 日

（名称）河内長野市地域公共交通会議

生活交通確保維持改善計画の名称
令和3年度地域内フィーダー系統確保維持計画
1. 地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性
公共交通は市民生活を支える大切な交通手段であるが、人口減少や少子高齢化、自動車への過度の依存などの要因により、路線バスやコミュニティバス等の公共交通利用者が年々減少を続けており、持続可能な公共交通を確保することが極めて厳しい状況にある。 そのため、住民、交通事業者、行政などの関係者による協働の取り組みを進め、市内を運行する路線バスやコミュニティバス等の公共交通の維持・充実を図ることを目的とする。
2. 地域公共交通確保維持事業の定量的な目標・効果
（1）事業の目標
・ 新型コロナウイルス感染症の拡大により外出自粛や在宅勤務の増加により公共交通機関の利用者が激減している。当面は、事業者による消毒などの感染拡大防止対策を徹底するとともに、収束後には、従来（令和2年2月以前）の水準までの輸送人員の回復を目指す。 ※ 輸送人員については、「別紙参考資料」のとおり
（2）事業の効果
市内各地域と本市の主要駅である河内長野駅をつなぐ路線である当該路線（日野・滝畑コミュニティバス、路線バス小深線2、高向線1、天野山線5・4・3、日野・滝畑コミュニティバス2）を維持・充実させることにより、自動車等を利用できない高齢者など（通勤・通学者を含む）の社会参加や普段の生活（通学、通院、買い物等）に必要となる移動手段、地域の利便性（主に鉄道駅のアクセス）が確保できる。
3. 2. の目標を達成するために行う事業及びその実施主体
「第2期河内長野市地域公共交通網形成計画」に基づき、公共交通を身近に感じてもらうイベントや社会見学等を通じたモビリティマネジメントの実施など公共交通の利用促進、及び企画乗車券のPRや公共交通情報の積極的な発信等に努め利便性の向上に向けた取り組みを実施します。 ・ 沿線の小中学校生を対象に、バスマップ等を用いて公共交通のPRを実施する（河内長野市地域公共交通会議） ・ 市民まつり等のイベントにおいて公共交通を身近に感じてもらうためのブースを設置し、利用促進に努める（河内長野市地域公共交通会議、交通事業者） ・ 沿線住民である小学生を含め、市内の小学生にコミュニティバスの注意喚起のアナウンスに協力してもらい、公共交通を身近に感じてもらう取り組みを行う（河内長野市地域公共交通会議、交通事業者） ・ 駅前にて時刻表やチラシ等の配布を行い、バスの利用促進に努める（南海バス株式会社） ・ 75歳以上の高齢者を対象にバスやタクシーの利用料金が軽減される助成券（おでかけチケット）を配布し、公共交通の利用促進や移動支援を図る。 ・ 運転免許証を自主返納した75歳以上の高齢者を対象に、バス・タクシーで使用できる支援券を交付し、運転免許証返納後の公共交通への円滑な移行を促す。 ・ バスの市内周遊チケットやタクシーの初乗りクーポンを発行し、新型コロナウイルス感染症により激減した利用者の回復を図る。
4. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行システムの概要及び

運行予定者
別表 1 のとおり
5. 地域公共交通確保維持事業に要する費用の負担者
日野・滝畑コミュニティバス、日野・滝畑コミュニティバス 2 は河内長野市負担 路線バス小深線 2、高向線 1、天野山線 5、天野山線 4、天野山線 3 は南海バス株式会社負担
6. 補助金の交付を受けようとする補助対象事業者の名称
申請番号 1～7：南海バス株式会社
7. 補助を受けようとする手続きに係る利用状況等の継続的な測定方法 【活性化法定協議会を補助対象事業者とする場合のみ】
補助対象事業者が乗合バス事業者（南海バス株式会社）のため該当なし
8. 別表 1 の補助対象事業の基準二ただし書に基づき、協議会が平日 1 日当たりの運行回数が 3 回以上で足りると認めた系統の概要 【地域間幹線系統のみ】
地域内フィーダー系統確保維持計画のため該当なし
9. 別表 1 の補助対象事業の基準ハに基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」認めた市町村の一覧 【地域間幹線系統のみ】
地域内フィーダー系統確保維持計画のため該当なし
10. 生産性向上の取組に係る取組内容、実施主体、定量的な効果目標、実施時期及びその他特記事項 【地域間幹線系統のみ】
地域内フィーダー系統確保維持計画のため該当なし
11. 外客来訪促進計画との整合性 【外客来訪促進計画が策定されている場合のみ】
改正後の国際観光振興法に基づく外客来訪促進計画が策定されていないため、該当なし
12. 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要 【地域内フィーダー系統のみ】
表 5 のとおり
13. 車両の取得に係る目的・必要性 【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
車両の取得を行わないため該当なし
14. 車両の取得に係る定量的な目標・効果 【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
(1) 事業の目標
車両の取得を行わないため該当なし
(2) 事業の効果
車両の取得を行わないため該当なし
15. 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者、要する費用の負担者 【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
車両の取得を行わないため該当なし
16. 老朽更新の代替による費用の削減等による地域公共交通確保維持事業における収支の改善に係る計画（車両の代替による費用削減等の内容、代替車両を活用した

利用促進策)

【公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】

車両の取得を行わないため該当なし

17. 協議会の開催状況と主な議論

○令和元年6月21日 第43回河内長野市地域公共交通会議

- ・ 河内長野市地域公共交通会議副会長及び監事の指名について
- ・ 河内長野市地域公共交通会議について
- ・ 「平成30年度各コミュニティバス等（モックルコミュニティバス、日野・滝畑コミュニティバス、楠ヶ丘地域乗合タクシー）」の利用状況について
- ・ 令和2年度生活交通確保維持改善計画（フィーダー）認定申請について
- ・ 高齢者公共交通利用促進事業について
- ・ その他

○令和2年1月28日 第44回河内長野市地域公共交通会議

- ・ フリー乗降のその後について
- ・ 今年度の取り組みの状況報告について
- ・ 令和元年度（平成31年度）生活交通確保維持改善事業（フィーダー）に関する事業評価について
- ・ 近未来技術等社会実装事業について
- ・ イギリスの交通事情について
- ・ その他

○令和2年3月23日～令和2年3月31日 ※書面発送～回答期日

第45回河内長野市地域公共交通会議（書面開催）

- ・ 令和元年度河内長野市地域公共交通会議事業計画の変更（令和元年度予算の補正）について
- ・ 令和2年度河内長野市地域公共交通会議事業計画（案）について

○令和2年6月 日～令和2年 月 日 ※書面発送～回答期日

第46回河内長野市地域公共交通会議（書面開催）

- ・ 令和元年度河内長野市地域公共交通会議決算報告について
- ・ 令和2年度生活交通確保維持改善計画の変更申請について
- ・ 令和3年度生活交通確保維持改善計画（フィーダー）認定申請について

18. 利用者等の意見の反映状況

協議会に地域住民又は利用者の代表として公募市民、河内長野市老人クラブ連合会、河内長野市観光協会及び河内長野市商工会より各々1名が参加することにより、意見を反映させている。

19. 協議会メンバーの構成員

学識経験者	大阪市立大学名誉教授、和歌山工業高等専門学校准教授
国土交通省近畿運輸局大阪運輸支局長が指名する者	大阪運輸支局総務企画部門、大阪運輸支局輸送部門
大阪府公安委員会が指名する者	大阪府河内長野警察署交通課
道路管理者が指名する者	大阪府富田林土木事務所
地域住民又は利用者の代表	河内長野市老人クラブ連合会、河内長野市観光協会、河内長野市商工会、公募市民
一般旅客自動車運送事業者	南海バス株式会社、大阪第一交通株式会社、近鉄タクシー株式会社
河内長野市副市長（都市づくり部を所管する副市長）	副市長
一般旅客自動車運送事業者の運転手が組織する団体	南海バス株式会社労働組合

その他交通会議が必要と認める者	大阪府、南海電気鉄道株式会社、近畿日本鉄道株式会社
その他市長が必要と認めるもの	河内長野市市民保健部長、福祉部長、環境経済部長、都市づくり部長、総務部長、総合政策部長

【本計画に関する担当者・連絡先】

(住 所) 大阪府河内長野市原町一丁目1番1号

(所 属) 河内長野市地域公共交通会議 事務局

(河内長野市都市づくり部都市計画課公共交通係)

(氏 名) 鈴木・土屋・宮本

(電 話) 0721-53-1111 (内線 540・541)

(e-mail) koutuu@city.kawachinagano.lg.jp

注意： 本様式はあくまで参考であり、補助要綱の要件を満たすものであれば、この様式によらなくても差し支えありません。

また、既存計画部分で生活交通確保維持改善計画の記載項目に合致する部分は、そこからの転記や、該当部分を明確にした上での添付などにより活用いただいて差し支えありません。

実際の計画作成に当たっては補助要綱等を踏まえて作成をお願いいたします。

各記載項目について、地域公共交通網形成計画及び地域公共交通再編実施計画を作成している場合には、当該計画から該当部分を転記したり、別添〇〇計画△節のとおり、等として引用したりすることも可能です。(ただし、上記2.・3.については、地域公共交通網形成計画及び地域公共交通再編実施計画に定める目標、当該目標を達成するために行う事業及びその実施主体に関する事項との整合性を図るようにして下さい。また、生活交通確保維持改善計画全体として、協議会における協議が整った上で提出される必要があります)。

外客来訪促進計画を作成している場合には、当該計画から該当部分を転記したり、別添〇〇計画△節のとおり、等として引用したりすることも可能です。

※該当のない項目は削除せず、「該当なし」と記載して下さい。

輸送人員(人)

		日野滝畑コミュニティ (26年11月より日野滝畑コミュニティ2も含む)	小深線2(石見川系統)	高向線1(高向起終点系統)	天野山線5(旭ヶ丘系統)	天野山線4(天野山起終点系統)	天野山3(サイクルセンター系統)
30年補助設定期間	平成29年 10月	6,767	3,372	6,581	13,712	1,242	1,115
	平成29年 11月	8,798	3,621	6,291	13,761	1,255	1,576
	平成29年 12月	5,817	3,198	5,587	13,814	1,264	659
	平成30年 1月	4,808	3,459	5,629	12,967	1,139	686
	平成30年 2月	5,184	3,128	5,185	12,333	1,096	643
	平成30年 3月	8,117	3,489	6,431	13,978	1,440	1,362
	平成30年 4月	7,729	3,650	6,717	15,110	1,437	1,961
	平成30年 5月	8,113	3,725	7,057	14,911	1,475	1,684
	平成30年 6月	7,226	3,778	7,162	14,731	1,405	1,007
	平成30年 7月	6,373	3,508	6,511	14,518	1,526	869
	平成30年 8月	9,050	3,109	6,258	13,850	1,296	1,500
	平成30年 9月	6,240	2,822	6,363	13,142	1,196	1,224
	計	84,222	40,859	75,772	166,827	15,771	14,286

31年補助設定期間	平成30年 10月	8,351	3,686	6,788	15,187	1,557	1,313
	平成30年 11月	8,055	3,760	6,733	14,812	1,505	1,362
	平成30年 12月	5,453	3,459	6,107	14,333	1,268	873
	平成31年 1月	4,636	3,226	5,902	13,223	1,176	646
	平成31年 2月	4,986	3,265	5,717	12,467	1,282	653
	平成31年 3月	7,583	3,361	6,405	14,713	1,211	1,290
	平成31年 4月	7,187	3,753	6,382	14,831	1,390	1,550
	令和元年 5月	8,458	3,592	6,368	14,468	1,379	2,596
	令和元年 6月	7,680	3,308	6,478	14,539	1,406	964
	令和元年 7月	7,261	3,603	6,556	15,867	1,547	964
	令和元年 8月	8,806	3,443	6,187	13,766	1,312	1,761
	令和元年 9月	6,701	3,639	6,075	14,068	1,480	1,300
	計	85,157	42,095	75,698	172,274	16,513	15,272
	前年度比	101.1%	103.0%	99.9%	103.3%	104.7%	106.9%

R2年補助設定期間	令和元年 10月	7,912	3,570	6,402	14,730	1,448	1,035
	令和元年 11月	8,673	3,557	6,059	14,689	1,497	1,177
	令和元年 12月	5,645	3,374	5,964	14,922	1,608	627
	令和2年 1月	5,279	3,670	5,661	13,799	1,345	728
	令和2年 2月	5,314	2,842	5,114	12,303	1,133	632
	令和2年 3月	6,336	2,413	4,972	11,918	1,171	747
		計	39,159	19,426	34,172	82,361	8,202
	30年10月～31年3月計	39,064	20,757	37,652	84,735	7,999	6,137
	前年度比	100.2%	93.6%	90.8%	97.2%	102.5%	80.6%

【目標・効果における追記事項】

運行回数	現状維持	現状維持	現状維持	現状維持	現状維持	現状維持
輸送人員	従来水準までの輸送人員の回復	従来水準までの輸送人員の回復	従来水準までの輸送人員の回復	従来水準までの輸送人員の回復	従来水準までの輸送人員の回復	従来水準までの輸送人員の回復
<p>新型コロナウイルス感染症の影響により、令和2年3月以降は全路線において輸送人員(前年同月比)が減少している。さらに、緊急事態宣言が4月7日から5月21日の期間で発令されたことや感染症の第二波への懸念があることから、輸送人員は低い水準で推移すると見込まれる。そこで感染症の収束宣言がなされた場合の目標として、従来(令和2年2月以前)の水準までの輸送人員の回復を目指す。</p>						
<p>その他:事業者の取組み 河内長野駅前でのPR活動(ポケット時刻表の配布など)を行い、利用者数の維持確保の取り組みに努める。</p>						

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者(地域内フィーダー系統)

令和3年度

市区町村	運行予定者名	運行系統名 (申請番号)	運行系統			系統 キロ程	計画 運行 日数	計画 運行 回数	再 編 特 例 措 置	地域内フィーダー系統の基準適合 (別表7及び別表9)			
			起点	経由地	終点					運行態様の 別	基準口で 該当する 要件	接続する補助対象 地域間幹線系統等 との接続確保策	基準二で該 当する要件 (別表7のみ)
河内長野市	南海バス株式会社	(1) 日野滝畑コミュニティ	河内長 野駅前	日野	滝畑ダ ム	往 14.8km 復 14.8km	365日	2007.5回		路線定期 運行	①	河内長野駅前にて、南海バス機が 運行する補助対象地域幹線系統 「天野山線」と接続する	③
		(2) 小深線2 (石見川)	河内長 野駅前	日東町東 口	石見川	往 11.2km 復 11.2km	365日	2250.5回		路線定期 運行	①	河内長野駅前にて、南海バス機が 運行する補助対象地域幹線系統 「天野山線」と接続する	③
		(3) 高向線1 (高向)	河内長 野駅前	中高向	高向	往 3.5km 復 3.5km	365日	6205.0回		路線定期 運行	①	河内長野駅前にて、南海バス機が 運行する補助対象地域幹線系統 「天野山線」と接続する	③
		(4) 天野山線5 (旭ヶ丘)	河内長 野駅前	清崎	旭ヶ丘	往 4.4km 復 4.4km	365日	7913.0回		路線定期 運行	①	河内長野駅前にて、南海バス機が 運行する補助対象地域幹線系統 「天野山線」と接続する	③
		(5) 天野山線4 (天野山)	河内長 野駅前	清崎	天野山	往 5.6km 復 5.6km	365日	792.5回		路線定期 運行	①	河内長野駅前にて、南海バス機が 運行する補助対象地域幹線系統 「天野山線」と接続する	③
		(6) 天野山線3 (サイクルセンター)	河内長 野駅前	天野山	サイクル センター	往 7.6km 復 7.6km	121日	665.5回		路線定期 運行	①	河内長野駅前にて、南海バス機が 運行する補助対象地域幹線系統 「天野山線」と接続する	③
		(7) 日野滝畑コミュニティ2 (奥河内くろまろの郷)	河内長 野駅前	奥河内 くろまろの 郷・日野	滝畑ダ ム	往 16.2km 復 16.2km	365日	1825.0回		路線定期 運行	①	河内長野駅前にて、南海バス機が 運行する補助対象地域幹線系統 「天野山線」と接続する	③

(注)

1. 区域運行の場合は、運行系統の「経由地」に営業区域を記することとし、「系統キロ程」について記載を要しない。
2. 「系統キロ程」については、小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで記載すること。なお、循環系統の場合には、往又は復のどちらかの欄にキロ程を記載し、もう片方の欄に「循環」と記載すること。
3. 「再編特例措置」については、地域公共交通再編実施計画の認定を受け、地域内フィーダー系統に係る特例措置の適用(別表9)を受けて補助対象となる場合のみ「○」を記載する。
4. 「運行態様の別」については、路線定期運行、路線不定期運行、区域運行の別を記載すること。
5. 「接続する補助対象地域間幹線系統等と接続確保策」については、地域内フィーダー系統が接続する補助対象地域間幹線系統又は地域間交通ネットワークと、どのように接続を確保するかについて記載する。
6. 本表に記載する運行予定系統を示した地図及び運行ダイヤを添付すること。

表5 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要

市区町村名	河内長野市
-------	-------

(単位:人)

	人口
人口集中地区以外	27,791
交通不便地域	

交通不便地域の内訳

人口	対象地区	根拠法

地域公共交通網形成計画、地域公共交通再編実施計画の策定年月日及び算定式適用開始年度

計画名	策定年月日	算定式適用開始年度
河内長野市地域公共交通網形成計画	平成27年4月	平成29年度
第2期河内長野市地域公共交通網形成計画	平成30年3月	—

(※参考)

対象人口	算定式	国庫補助上限額
27,791		

(※) 省略可。

協議会において承認を得る必要があるなど、自治体の必要性に応じて記載可。
 なお、記載する場合の適用算定式においては、直近の地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金に係る国庫補助上限額の算定式をご活用ください。

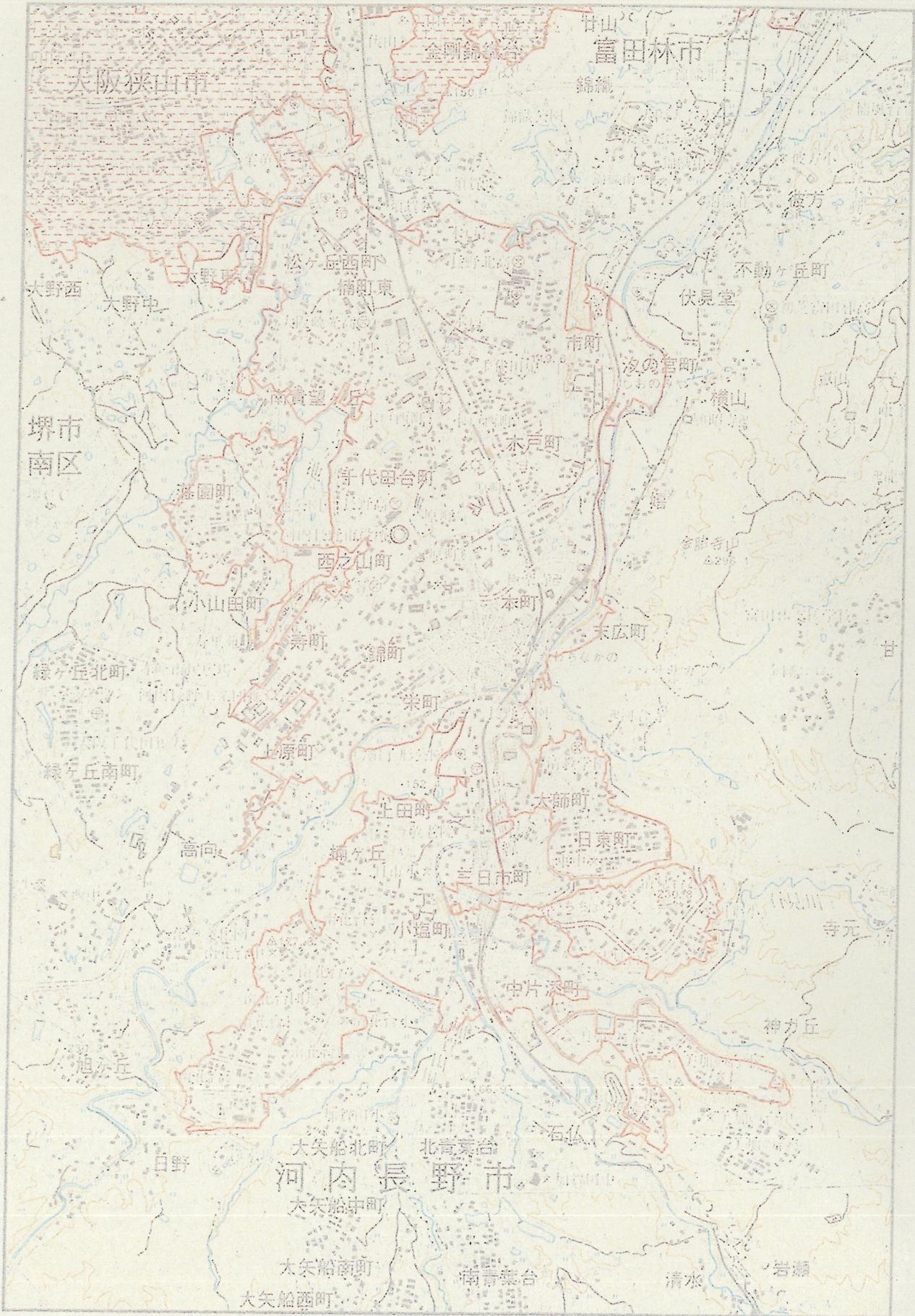
(1) 記載要領

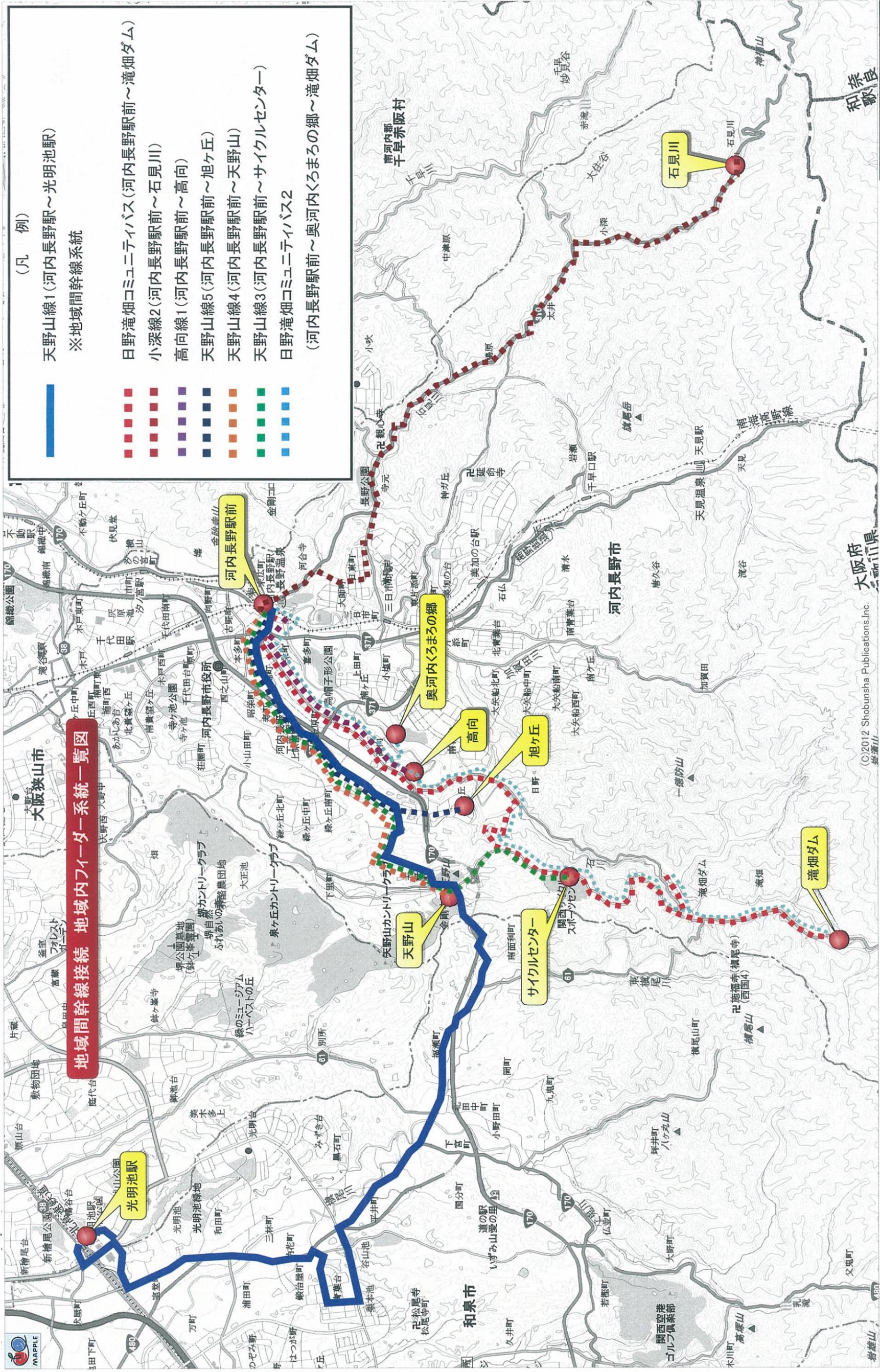
1. 人口は最新の国勢調査結果を基に記載すること。ただし、地方運輸局長等が指定する交通不便地域の場合は、申請する年度の前年度の3月末現在の住民基本台帳を基に記載すること。
 ※なお、実施要領等で別に定める場合は、それによること。
2. 「人口集中地区以外」の欄は、国勢調査結果により設定された人口集中地区に該当しない地区の人口を記載すること。
3. 「交通不便地域」の欄は、地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱(以下、「交付要綱」という。)の別表7(ロ②(1))に記載のある過疎地域の人口及び交付要綱別表7(ロ②(2)(実施要領の2.(1)⑭))に基づき地方運輸局長等が指定する交通不便地域の人口の合計(重複する場合を除く)を記載すること。
4. 「対象地区」の欄には、当該市町村の一部が上記3.に掲げる法律(根拠法)に基づき地域指定されている場合に、根拠法ごとに当該区域の旧市町村名等を記載すること。また、地方運輸局長等が指定する交通不便地域が存在する場合には、該当する区域名を記載すること。
5. 「根拠法」の欄は、交通不便地域を地方運輸局長等が指定した場合は、「局長指定」と記載すること。

(2) 添付書類

1. 人口集中地区以外の地区及び交通不便地域の区分が分かる地図
 (ただし、全域が交通不便地域となる場合には省略可)

216 河内長野市 Kawachinagano-shi





(凡例)

天野山線1(河内長野駅～光明池駅)

※地域間幹線系統

日野滝畑コミュニティバス(河内長野駅前～滝畑ダム)

小深線2(河内長野駅前～石見川)

高向線1(河内長野駅前～高向)

天野山線5(河内長野駅前～旭ヶ丘)

天野山線4(河内長野駅前～天野山)

天野山線3(河内長野駅前～サイクルセンター)

日野滝畑コミュニティバス2
(河内長野駅前～奥河内くろまろの郷～滝畑ダム)

地域間幹線接続 地域内ファイダー系統一覧図

1 : 50,000 相当

(C)2012 Shobunsha Publications, Inc.

地図上の1センチは約500メートル
印刷中心は 東経 135度33分41秒 北緯 34度25分47秒

地域内フィーダー系統 運行本数

	平日ダイヤ													
	①日野・滝畑コミュニティバス		⑦日野滝畑コミュニティバス2 (奥河内くろまろの郷経由)		②小深線2 (石見川起終点)		③高向線1 (高向起終点)		④天野山線5 (旭ヶ丘起終点)		⑤天野山線4 (天野山起終点)		⑥天野山線3 (サイクルセンター起終点)	
	河内長野駅前発	滝畑ダム発	河内長野駅前発	滝畑ダム発	河内長野駅前発	石見川発	河内長野駅前発	高向発	河内長野駅前発	旭ヶ丘発	河内長野駅前発	天野山発	河内長野駅前発	サイクルセンター発
5										36				
6		2 43			56	29 54	35	0 17 57	40	0 17		44		
7		33				36	16	37	50	2 25		11		
8		7					0 44	19	48	13 39	14			
9			4				30	3 48	17 55	10 39				
10				3			30	49	43	16				
11			2				28	49	23	4 46				
12			30	0			55		5	30				
13			21	25	37		55		5	30				
14				19	50*		55	20	5 55	30				
15			21				55	20	24 55	17 46				
16	21			19	2# 55		55	20	24 55	17 46				
17	17	13			55	37	37	15	20 55	17 42				
18	16				37		37	0	26 56	17 48				
19		8			39		9 52	27	52		9			
20	0						38	13	50	15	10			
21	38				24		19				19			
22									0 25 50					
23														
本数	5	6	5	5	8	4	18	16	24	24	4	2	0	0
キロ程	14.8	14.8	16.2	16.2	11.2	11.2	3.5	3.5	4.4	4.4	5.6	5.6	7.6	7.6

*印:水曜日運行
#印:月火木金曜日運行

	土休ダイヤ (土曜日・日曜日・祝日・12月30日～1月3日・8月13日～15日)													
	①日野・滝畑コミュニティバス		⑦日野滝畑コミュニティバス2 (奥河内くろまろの郷経由)		②小深線2 (石見川起終点)		③高向線1 (高向起終点)		④天野山線5 (旭ヶ丘起終点)		⑤天野山線4 (天野山起終点)		⑥天野山線3 (サイクルセンター起終点)	
	河内長野駅前発	滝畑ダム発	河内長野駅前発	滝畑ダム発	河内長野駅前発	石見川発	河内長野駅前発	高向発	河内長野駅前発	旭ヶ丘発	河内長野駅前発	天野山発	河内長野駅前発	サイクルセンター発
5														
6		2 43			30	15		11		11		58		
7		33			33	16	5 30	0 34 48	22	19 45				
8		7				12	0 36	23 54	9	32				
9			4				28 59	47	12	33			28	
10				3			27	19 49	12	33			0 27 49	35
11			2		52		27	49	12	34			55	
12			30	0		29			5	34			55	
13			21	25					5	30				
14				19			5 55	30	5	30				
15			21					16	5	30				30
16	21			19			51		5	30				15 45
17	17	13			54		54	10	18 54	40				45
18	16				54	35	53	12	25	17 46				
19		8				32	18 40	11 36	0 27	48				
20	0				0	36	54	0	26	48				
21	38							12	25					
22														
23														
本数	5	6	5	5	6	7	16	18	17	17	0	1	6	5