

都市づくり部 令和元年度部局運営方針実績

運営方針

都市づくり部は、本市が次代に相応しい魅力ある都市として持続、発展していくため、第5次総合計画、都市計画マスタープランに示された集約連携都市を目指します。

また、道路・橋梁・公園・公営住宅などの都市インフラ施設の適正な管理、整備、長寿命化に努めるとともに、市民の大切な移動手段である公共交通の維持・充実を図り、市民が安全で安心して暮らせるまちづくりに取り組みます。

【重点施策とめざす方向】

持続可能なまちづくりの推進

・立地適正化計画・空家等対策計画に基づく取組みの推進

都市マスタープランに示す集約連携都市（ネットワーク型コンパクトシティ）の実現を図るため立地適正化計画に基づく取組みを進めるとともに、空家等対策計画を踏まえ住環境の保全に努めます。

・公共交通の維持・充実

市民の大切な移動手段であるバスなどの公共交通の維持・充実を図るため地域公共交通計画に基づき公共交通利用促進事業等に取り組みます。

【実績】

ほぼ目標どおり達成

・立地適正化計画・空家等対策計画に基づく取組の推進

立地適正化計画に定める各誘導区域への誘導施設や住宅等の誘導を行うため誘導施策を実施しました。また、空家等対策計画に基づき、売買相談会を開催するなど、空家等の発生予防の取組みを実施しました。

・公共交通の維持・充実

地域公共交通計画に基づき、高齢者の外出支援やバスマップの配布等の公共交通利用促進事業に取り組みました。

まちの活性化に向けた取組みの推進

・地域の実情にあわせた土地利用の促進

・中心市街地活性化の推進

まちの活性化を図るため、上原・高向、小山田地区などにおいて、計画的なまちづくりを誘導し地域価値を高める取組みを推進するとともに、都市拠点においては中心市街地の活性化に取り組みます。

ほぼ目標どおり達成

・地域の実情にあわせた土地利用の促進

上原・高向地区においては、土地区画整理組合設立に向けた各種検討や関係機関との協議などを実施し、小山田地区においては、地元組織設立に向けた地権者意向調査や報告会などのまちづくりに対する推進支援を行いました。

・中心市街地活性化の推進

河内長野駅前周辺地区まちづくり方針に基づく取組みの検討やノパティながの平面駐車場の利活用に向けた条件整理を行いました。

道路ネットワークの充実と道路基盤の整備

・広域幹線ネットワークの促進

・道路環境の充実

市域全体の活性化を図るため、広域幹線道路・地域間連絡道路・生活道路など、地域ごとの特性を生かし、道路ネットワークの強化を図り、急速に変化していく社会状況に柔軟に対応していくため、福祉の観点も配慮した交通安全対策や道路整備などにより機能の向上を目指します。

ほぼ目標どおり達成

・広域幹線ネットワークの促進

中期的な構想としての大阪河内長野線の延伸及び堺方面へのアクセス道路整備や、長期的な構想としての大阪南部高速道路の事業化に向けた署名活動、機関誌への投稿などの啓発活動や関係機関への要望活動などを行いました。

・道路環境の充実

市道日野加賀田線においては、離合も困難な狭隘道路を安全かつ快適に通行できるよう、拡幅整備を進め、一部区間の工事を行いました。

インフラ施設の計画的な維持管理

・道路・橋梁・トンネルの計画的な維持管理

・公園・緑地の計画的な維持管理

道路・橋梁・トンネル・公園・緑地などのインフラ施設については、長寿命化計画に基づき、計画的な維持管理に努め市民が安全に安心して利用できるよう取り組みます。

今後のインフラ施設の包括的な維持管理手法の検討を進めます。

ほぼ目標どおり達成

・道路・橋梁・トンネルの計画的な維持管理

道路・橋梁・トンネルについては、市民が安全に安心して利用できるよう、長寿命化計画に基づき、維持修繕工事を行いました。

・公園・緑地の計画的な維持管理

平成 30 年度に作成した長寿命化計画に沿って次年度以降に行う対策工事の実施設計を行いました。また、公園灯の電気料金並びに電球交換等の維持管理費の低減を図るため、公園灯のLED化に取り組みました。

インフラ施設の包括的な維持管理手法については、業務内容の選定や仕様書などの検討を行いました。