

南花台モビリティ「クルクル」運行実証における 環境関連の取組み内容について

関西電力株式会社

2019年12月7日

今回の実証は環境省からの補助を受けて実施されます。

環境省は「運輸部門の二酸化炭素排出量削減目標達成のため」に補助しているため、

南花台へのグリーンスローモビリティ導入により、**どれだけCO₂削減効果があったか**

を調査・検証し、環境省に報告する必要があります。

合わせて、**住民の皆さまの環境意識**や**環境行動にどれだけ好影響があったか**

についても調査させて頂きたいと考えています。

その結果を踏まえ、**南花台地区が先進モデルとなり**、市域あるいは

府域全体に普及した場合の波及効果についても検証していきます。

今後、**アンケート調査等を予定**していますので、皆さまご協力をよろしくお願いいたします。



1. 「クルクル」に対するお考え、生活への影響に関するアンケート調査

①目的

- ・本事業によるCO2削減効果の確認
- ・本事業を通じた環境意識の向上の確認

②実施方法

- ・調査時期：2019年12月(現状把握)、
2020年2月(効果検証)
- ・対 象：南花台地域住民1,000世帯

(調査項目の一例：回答は選択形式)

- 南花台の中でよく行く場所は？その移動手段は？
- 現在お使いの自家用車の種類や燃料代は？
- 省エネやマイバックの活用、ごみの分別、リサイクル等に関する取組みは？



2. 「クルクル」利用者の方へのアンケート調査

①目的

- ・本事業によるCO2削減効果の確認
- ・本事業を通じた環境意識の向上の確認

②実施方法

- ・調査時期：2019年12月～2020年2月
- ・対 象：クルクル利用者の方

(調査項目の一例：回答は選択形式)

- クルクルの利用目的は？
- クルクルの予約のしやすさ、乗り心地、待ち時間等は？
- クルクルの期待される効果は？
- クルクルの停留所が電柱であることに満足している？

※いずれのアンケート調査も関西大学さまとの合同で実施いたします。
※記載の内容は検討中のものであり、変更となることがあります。