

第41回 河内長野市地域公共交通会議次第

日 時 平成31年1月28日（月）
午後3時から
場 所 河内長野市役所602会議室

1. 開 会

2. 議 題

- （1）企画乗車券PRチラシについて
- （2）モックルコミュニティバス新車導入後の経過について
- （3）平成30年度生活交通確保維持改善計画（フィーダー）に関する事業評価について
- （4）高齢者公共交通利用促進事業について
- （5）南花台自動運転について
- （6）その他

3. 閉 会

路線バス + コミュニティバス + 協賛店舗の特典

いつでも使えるフリー乗車券

河内縣
市內
(1000)

**バス1日フリー
乗車券 (モックルカード)**
モックルカードは市内の路線バスや
モックルコミュニティバス。
日曜・月曜コミュニティバスでも利用頂けます。

モックルカードは市内の路線バスや
モックルコミュニティバス、
日野・瑞穂コミュニティバスでご利用頂けます。



おとな 600円 こども 300円

WILEY **DISCOVER SOMETHING GREAT**

【例 1】下列各句中，没有语病的一项是（ ）

[illegible]

なんと 600円で乗り放題(※市町村別)
子どもは300円

千早赤阪エリアもカバーした
ワイドモックルカードも **好評発売中!!**

ワイドモックルカードの導入により、全館山ロープウェイの乗車料金が **10%割引!** といたします

 おとな **850円** こども **430円**

【例】国内旅客西4个单位组织内

バス アンスリー-市内最寄り駅(東海-近畿)内各駅間往復、および東海バス市内各駅間、東海バス(近畿)内各駅間(1日1回)

- 特約は両社間の都合により内容が変更される場合がございますので、あらかじめご了承ください。
- 他のお客様との併席については、店舗や時期によって異なるため各店舗にお問い合わせください。

乗って揺そう公共交通！
みなさん一人ひとりが少しでも多く公共交通を利用し、
未来に役立ていきましょう！

お問い合わせ 南海バス(株)河内長野営業所 ☎0721-53-9043

利用ガイド



協賛店舗をお得に利用しよう
※協賛店舗の特典を受けれるのは
協賛当日のみ

注意

カード裏面の有効期日に印字された日のみ使用可能です。印字のないカードは使用できません。

モックルカードの使い方



※一部の読解では、問答等によって前題から導出し、後題から導出する場合があります。

モックルカード協賛店舗マップ



モックルカード または **ワイドモックルカード** を
各窓口で提示すると **お得な特典満載**

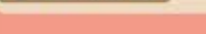
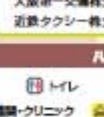
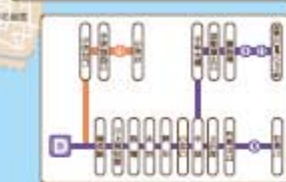
[Return to top](#)

[illegible][illegible]

人・自然・歴史・文化輝く ふれあいと創造のまち 河内長野

河内長野市
バスマップKAWACHI-NAGANO CITY
BUS MAP

路線	区間	所要時間	備考
1	大宮山頂駅 - 大宮山頂駅	10分	
2	大宮山頂駅 - 大宮山頂駅	10分	
3	大宮山頂駅 - 大宮山頂駅	10分	
4	大宮山頂駅 - 大宮山頂駅	10分	
5	大宮山頂駅 - 大宮山頂駅	10分	
6	大宮山頂駅 - 大宮山頂駅	10分	
7	大宮山頂駅 - 大宮山頂駅	10分	
8	大宮山頂駅 - 大宮山頂駅	10分	
9	大宮山頂駅 - 大宮山頂駅	10分	
10	大宮山頂駅 - 大宮山頂駅	10分	
11	大宮山頂駅 - 大宮山頂駅	10分	
12	大宮山頂駅 - 大宮山頂駅	10分	
13	大宮山頂駅 - 大宮山頂駅	10分	
14	大宮山頂駅 - 大宮山頂駅	10分	
15	大宮山頂駅 - 大宮山頂駅	10分	
16	大宮山頂駅 - 大宮山頂駅	10分	
17	大宮山頂駅 - 大宮山頂駅	10分	
18	大宮山頂駅 - 大宮山頂駅	10分	
19	大宮山頂駅 - 大宮山頂駅	10分	
20	大宮山頂駅 - 大宮山頂駅	10分	
21	大宮山頂駅 - 大宮山頂駅	10分	
22	大宮山頂駅 - 大宮山頂駅	10分	
23	大宮山頂駅 - 大宮山頂駅	10分	
24	大宮山頂駅 - 大宮山頂駅	10分	
25	大宮山頂駅 - 大宮山頂駅	10分	
26	大宮山頂駅 - 大宮山頂駅	10分	
27	大宮山頂駅 - 大宮山頂駅	10分	
28	大宮山頂駅 - 大宮山頂駅	10分	
29	大宮山頂駅 - 大宮山頂駅	10分	
30	大宮山頂駅 - 大宮山頂駅	10分	
31	大宮山頂駅 - 大宮山頂駅	10分	
32	大宮山頂駅 - 大宮山頂駅	10分	
33	大宮山頂駅 - 大宮山頂駅	10分	
34	大宮山頂駅 - 大宮山頂駅	10分	
35	大宮山頂駅 - 大宮山頂駅	10分	
36	大宮山頂駅 - 大宮山頂駅	10分	
37	大宮山頂駅 - 大宮山頂駅	10分	
38	大宮山頂駅 - 大宮山頂駅	10分	
39	大宮山頂駅 - 大宮山頂駅	10分	
40	大宮山頂駅 - 大宮山頂駅	10分	
41	大宮山頂駅 - 大宮山頂駅	10分	
42	大宮山頂駅 - 大宮山頂駅	10分	
43	大宮山頂駅 - 大宮山頂駅	10分	
44	大宮山頂駅 - 大宮山頂駅	10分	
45	大宮山頂駅 - 大宮山頂駅	10分	
46	大宮山頂駅 - 大宮山頂駅	10分	
47	大宮山頂駅 - 大宮山頂駅	10分	
48	大宮山頂駅 - 大宮山頂駅	10分	
49	大宮山頂駅 - 大宮山頂駅	10分	
50	大宮山頂駅 - 大宮山頂駅	10分	
51	大宮山頂駅 - 大宮山頂駅	10分	
52	大宮山頂駅 - 大宮山頂駅	10分	
53	大宮山頂駅 - 大宮山頂駅	10分	
54	大宮山頂駅 - 大宮山頂駅	10分	
55	大宮山頂駅 - 大宮山頂駅	10分	
56	大宮山頂駅 - 大宮山頂駅	10分	
57	大宮山頂駅 - 大宮山頂駅	10分	
58	大宮山頂駅 - 大宮山頂駅	10分	
59	大宮山頂駅 - 大宮山頂駅	10分	
60	大宮山頂駅 - 大宮山頂駅	10分	
61	大宮山頂駅 - 大宮山頂駅	10分	
62	大宮山頂駅 - 大宮山頂駅	10分	
63	大宮山頂駅 - 大宮山頂駅	10分	
64	大宮山頂駅 - 大宮山頂駅	10分	
65	大宮山頂駅 - 大宮山頂駅	10分	
66	大宮山頂駅 - 大宮山頂駅	10分	
67	大宮山頂駅 - 大宮山頂駅	10分	
68	大宮山頂駅 - 大宮山頂駅	10分	
69	大宮山頂駅 - 大宮山頂駅	10分	
70	大宮山頂駅 - 大宮山頂駅	10分	
71	大宮山頂駅 - 大宮山頂駅	10分	
72	大宮山頂駅 - 大宮山頂駅	10分	
73	大宮山頂駅 - 大宮山頂駅	10分	
74	大宮山頂駅 - 大宮山頂駅	10分	
75	大宮山頂駅 - 大宮山頂駅	10分	
76	大宮山頂駅 - 大宮山頂駅	10分	
77	大宮山頂駅 - 大宮山頂駅	10分	
78	大宮山頂駅 - 大宮山頂駅	10分	
79	大宮山頂駅 - 大宮山頂駅	10分	
80	大宮山頂駅 - 大宮山頂駅	10分	
81	大宮山頂駅 - 大宮山頂駅	10分	
82	大宮山頂駅 - 大宮山頂駅	10分	
83	大宮山頂駅 - 大宮山頂駅	10分	
84	大宮山頂駅 - 大宮山頂駅	10分	
85	大宮山頂駅 - 大宮山頂駅	10分	
86	大宮山頂駅 - 大宮山頂駅	10分	
87	大宮山頂駅 - 大宮山頂駅	10分	
88	大宮山頂駅 - 大宮山頂駅	10分	
89	大宮山頂駅 - 大宮山頂駅	10分	
90	大宮山頂駅 - 大宮山頂駅	10分	
91	大宮山頂駅 - 大宮山頂駅	10分	
92	大宮山頂駅 - 大宮山頂駅	10分	
93	大宮山頂駅 - 大宮山頂駅	10分	
94	大宮山頂駅 - 大宮山頂駅	10分	
95	大宮山頂駅 - 大宮山頂駅	10分	
96	大宮山頂駅 - 大宮山頂駅	10分	
97	大宮山頂駅 - 大宮山頂駅	10分	
98	大宮山頂駅 - 大宮山頂駅	10分	
99	大宮山頂駅 - 大宮山頂駅	10分	
100	大宮山頂駅 - 大宮山頂駅	10分	



バスの接近情報検索

BusLOCATION SYSTEM
バスロケーションシステムバス停のQRで
ラクラク検索！

バスロケーションシステムとは

バスロケーションシステムとは、バス停の位置情報をリアルタイムで提供し、乗客がバスを待つ時間を短縮するためのシステムです。

乗客がバス停に近づくと、スマートフォンにバスの位置情報が表示されます。



南海バス専用 プリペイドICカード

なっち

タッチするだけで
簡単・楽々・便利！

ご利用方法

1. バス停にタッチするだけ！
2. 1枚のカードで繰り返し利用可能！
3. プレミアムでお得！
4. 乗り越し運賃お断り！

主な変更ポイント (H30. 6. 14～)

① 重複ルートの解消！！

「乗車時間が長くて疲れる」「早く目的地に着きたい」などの声を受けて、ラプリーホール～市役所間で重複していたルートを見直しました（下図）。



② ダイヤの改善！！

「病院に早く行きたい」「美加の台駅行きの12時台がほしい」などのニーズに対応し、ダイヤを見直しました。

北行き 午前便を繰り上げ！				南行き 12時台の新設！			
美加の台駅発（始発8時台～11時）				大阪南医療センター玄関口発（始発）			
新	8:34	9:34	10:24	新	11:14	12:14	13:54
	10分 繰り上げ！		20分 繰り上げ！		午前中の診療終わりに ちょうど使いやすい！		
旧	8:44	9:44	10:44	旧	11:36		13:36

③ 車両の充実！

16席→24席に！

手押し車やベビーカーでもラクラク！

視認性の高い
ポティーカラー・デザイン！

座席の**増設！**

通路の**拡幅！**

外観を**一新！**

利用者の声

【乗込調査日：平成30年12月11日（火）】



① 重複ルートの解消について

- 同じところを通って戻るのが疑問があったので、改善されてストレスがなくなった。
- 以前のルートはムダで時間的にも遅かったので、少しでも短縮されて良かった。

② ダイヤの改善について

- 北行きの午前便が早くなって良かった。
- 医療センターやラプリーホール等に早く着けるのでありがたい。
- 南行き12時台が新たにできて便利になった。以前から要求していたが、反映されて改善されて良かった。
- パターンダイヤがなくなり、わかりにくくなった。
- 南行きの8時台がなくなり不便になった。

③ 車両の充実について

- 旧車両では朝は座れないお年寄りもいたが、新車両では座席が増えてみんな座ることができており、快適になった。
- 車内が広がって移動しやすくなった。
- 旧車両は目立たなかったが、新車両はきれいな赤色で好印象。遠くからでも見つけやすく、一目でモックルバスとわかる。

④ 車内アナウンスについて

- かわいくてとても良い。車内の空気が変わる。
- アナウンスの内容は変えずに、継続的にマナー啓発を発信された方が効果的だと思う。
- 聞きづらいこともない。もっと長い文のアナウンスでも良い。

⑤ その他ご意見

- 上限200円運賃は助かっている。多くて週5日乗車するが、感覚的に新規利用者が多く、以前より乗車人数も増えたと感じる。
- 常連のお客が多いが、新規のお客も見かける。（乗務員）

モックルバス新車導入後の経過について（網形成計画 基本方針②－⑨）

資料 2－2

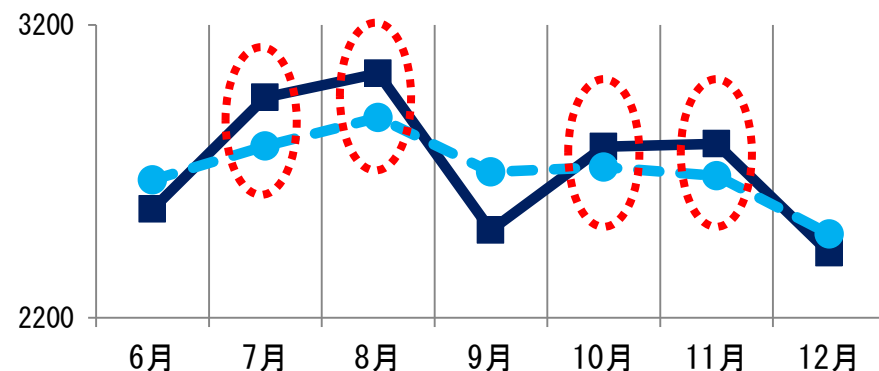
新車導入後の利用者数推移

【北行き】

	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
H30	2571	2952	3034	2499	2784	2794	2421	19055
H29	2671	2786	2883	2698	2714	2685	2486	18923
対前年度比	96	106	105	93	103	104	97	101

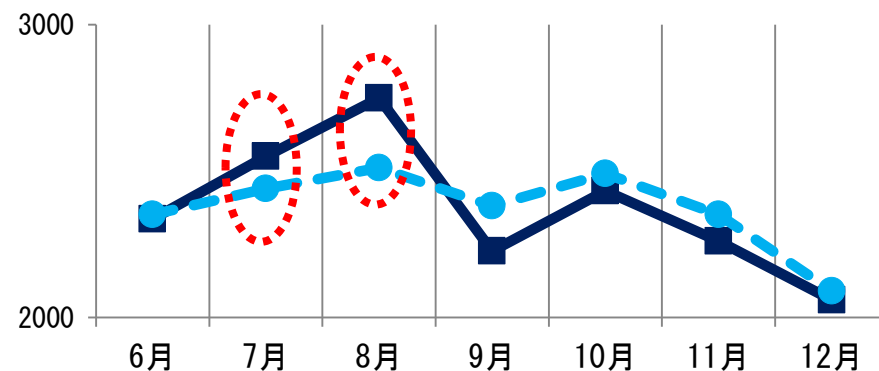
※H30. 9月は台風により二度運休

H30 — H29 - - -



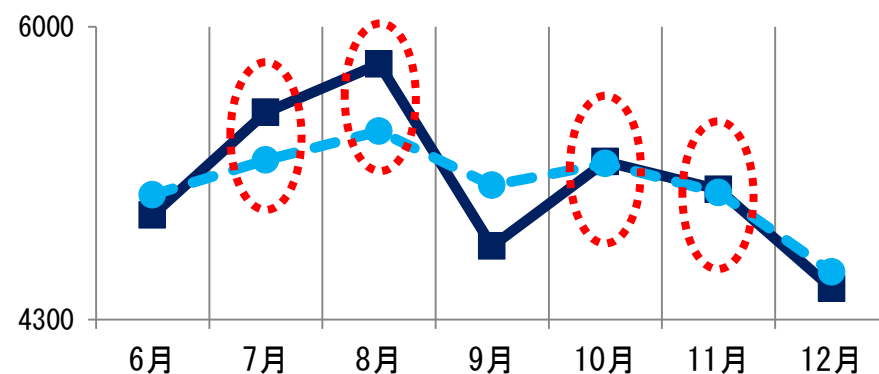
【南行き】

	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
H30	2336	2550	2749	2227	2432	2261	2060	16615
H29	2352	2440	2511	2381	2491	2352	2090	16617
対前年度比	99	105	109	94	98	96	99	100



【合 計】

	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	計
H30	4907	5502	5783	4726	5216	5055	4481	35670
H29	5023	5226	5394	5079	5205	5037	4576	35540
対前年度比	98	105	107	93	101	101	98	100



資料3-1

地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

平成31年1月 日

協議会名:河内長野市地域公共交通会議

評価対象事業名:地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

①補助対象事業者等	②事業概要	③前回(又は類似事業)の 事業評価結果の反映状況	④事業実施の適切性	⑤目標・効果達成状況	⑥事業の今後の改善点 (特記事項を含む)
南海バス株式会社	日野・滝畑コミュニティバス	【前回評価結果】 輸送人員目標未達成の路線については、今後利用者数の確保がますます厳しい状況になると予想される。引き続き、様々な利用促進策を講じて利用者数の維持、充実に取り組む必要がある。 【反映状況】 バスマップやバス時刻表、ポケット時刻表を市役所、図書館、観光案内所等の公共施設で配架し、バスロケーションシステムの案内も行った。また、沿線にある道の駅 奥河内くろまろの郷、大阪府立 花の文化園、河内長野市立林業総合センター「木根館」、樟尾山観心寺等の商業・観光施設や関西サイクルスポーツセンター等のレジャー施設と連携し、企画乗車券の特典への協力店舗を拡充し、バスを利用するきっかけ作りのみならず、バス利用に付加価値を付ける取り組みを行った。 また、文化財担当課と協力し、沿線の観光施設情報やバスでのアクセス方法を掲載したパンフレット(「河内長野市 ヒストリッブ」(河内長野市文化財探訪ブック))を市内公共施設や大阪市内等で配布した。 さらに市HPや広報紙、公式facebookでも企画乗車券のPRや、文化財担当課と連携し、天野山金剛寺のイベント開催に合わせて、天野山線のPRを行った。 市民まつりや商工祭では、交通事業者の協力を得て、バス等の車両の展示、子ども用制服を用いた乗務員体験やクイズ大会を実施するなど、公共交通をもっと身近に感じてもらうための取り組みを進め、輸送人員の増加に努めた。	A	事業が計画に位置づけられたとおり、適切に実施された。 【運行回数】 目標:現状維持→実績:○ 【輸送人員】 目標:維持もしくは増加→実績:○ H29:83,285人→H30:84,222人	地域住民の生活路線であり、沿線に商業・レジャー施設が点在する観光路線でもあるため、今後も市HPや広報紙、公式facebookなどあらゆる媒体で交通事業者や沿線の観光・文化施設の担当部署と連携し、バスロケーションシステムや企画乗車券のPRを行うなど、公共交通の情報発信に積極的に努めていきたい。
南海バス株式会社	日野・滝畑コミュニティバス2 (奥河内くろまろの郷経由系統)		A	事業が計画に位置づけられたとおり、適切に実施された。 【運行回数】 目標:現状維持→実績:○ 【輸送人員】 目標:維持もしくは減少幅の抑制→実績:○ H29:42,501人→H30:40,859人 ※H29年10月、H30年9月に各月2回台風が上陸したこともあり、各月の対前年同月比はそれぞれ10.6%、16.3%減少している(H29年10月輸送人員の対前年度比89.4%、H30年9月輸送人員対前年度比83.7%)。加えて、人口減少率が約1.3%(H29.9月末 107,476人→H30.9月末 106,143人)であることから、通年の輸送人員の対前年度比約3.9%の減少は減少幅を抑制できたと考えられる。	山間部の集落へ向かう路線のため、需要喚起が難しいが、引き続き沿線の観光名所である樟尾山観心寺と連携し、企画乗車券の特典への協力店舗を拡充し、公共交通の利用に付加価値を付ける取り組みを実施する。また、文化財担当課と連携し、英語版の「河内長野市 ヒストリッブ」(河内長野市文化財探訪ブック)を作成し、関西国際空港や大阪市内でも配布するなど、沿線住民だけではなく市外からの来訪者へ沿線の観光施設へのバスでのアクセス方法のPR等に努めていく。
南海バス株式会社	路線バス小深線2(石見川系統)		A	事業が計画に位置づけられたとおり、適切に実施された。 【運行回数】 目標:現状維持→実績:○ 【輸送人員】 目標:維持もしくは減少幅の抑制→実績:○ H29:72,838人→H30:75,772人	輸送人員が増加している日野・滝畑コミュニティバスと並走している路線のため、利用者が分散していると考えられるが、今後も、利用者のニーズ把握に努め、互いの路線の相乗効果を図っていくとともに、沿線施設や観光担当部署と連携し、沿線施設の情報発信を行うなど、引き続き需要喚起に努める。
南海バス株式会社	路線バス高向線1(高向起終点系統)		A	事業が計画に位置づけられたとおり、適切に実施された。 【運行回数】 目標:現状維持→実績:○ 【輸送人員】 目標:維持もしくは減少幅の抑制→実績:○ H29:167,850人→H30:166,828人 ※H29年10月、H30年9月に各月2回台風が上陸したこともあり、各月の対前年同月比はそれぞれ4.5%、2.5%減少している(H29年10月輸送人員の対前年度比95.5%、H30年9月輸送人員対前年度比97.5%)。加えて、人口減少率が約1.3%(H29.9月末 107,476人→H30.9月末 106,143人)であることから、通年の輸送人員の対前年度比約0.6%の減少は減少幅を抑制できたと考えられる。	文化財担当課と連携し、英語版の「河内長野市 ヒストリッブ」(河内長野市文化財探訪ブック)を作成し、市内公共施設や関西国際空港、大阪市内等で配布するなど、沿線住民だけではなく市外からの来訪者へ沿線の観光施設へのバスでのアクセス方法のPR等に努めていく。また、沿線施設や文化財・観光担当部署や隣接する和泉市とも連携し、市HPや市公式facebookで公共交通の利用啓発に積極的に努めていきたい。
南海バス株式会社	路線バス天野山線5(旭ヶ丘系統)		A	事業が計画に位置づけられたとおり、適切に実施された。 【運行回数】 目標:現状維持→実績:○ 【輸送人員】 目標:維持もしくは減少幅の抑制→実績:○ H29:16,170人→H30:15,771人 ※H29年10月、H30年9月に各月2回台風が上陸したこともあり、各月の対前年同月比はそれぞれ2.4%、15.4%減少している(H29年10月輸送人員の対前年度比97.6%、H30年9月輸送人員対前年度比84.6%)。加えて、人口減少率(H29.9月末 107,476人→H30.9月末 106,143人)が約1.3%であることから、通年の輸送人員の対前年度比約2.5%の減少は減少幅を抑制できたと考えられる。	
南海バス株式会社	路線バス天野山線4(天野山起終点系統)		A	事業が計画に位置づけられたとおり、適切に実施された。 【運行回数】 目標:現状維持→実績:○ 【輸送人員】 目標:維持もしくは増加→実績:○ H29:12,554人→H30:14,286人	
南海バス株式会社	路線バス天野山線3(サイクルセンター系統)		A	事業が計画に位置づけられたとおり、適切に実施された。	

事業実施と生活交通確保維持改善計画との関連について

平成31年1月 日

協議会名：	河内長野市地域公共交通会議
評価対象事業名：	地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金
地域の交通の目指す姿 (事業実施の目的・必要性)	河内長野市は大阪府の南東端に位置し、人口約10万8千人、面積は109.63km²と府内で3番目に広い。市域の約7割を森林が占め緑豊かな環境である一方、住宅団地が点在するため公共交通は市民生活を支える大切な交通手段である。 しかしながら、人口減少や少子高齢化、ライフスタイルの変化などの要因により、路線バスやコミュニティバス等の公共交通利用者が年々減少を続けており、持続可能な公共交通を確保することが極めて厳しい状況にある。 そのため、住民、交通事業者、行政などの関係者による協働の取り組みを進め、市内を運行する路線バスやコミュニティバス等の公共交通の維持・充実を図る必要がある。 また、高齢化率が府内の市の中で最も高いことから、高齢化の進展や市民ニーズに対応した公共交通ネットワークの構築を目指す。



商工祭(H29年11月19日開催※左写真)
市民まつり(H30年5月13日※右写真)の様子



河内長野市ヒストリップによる啓発

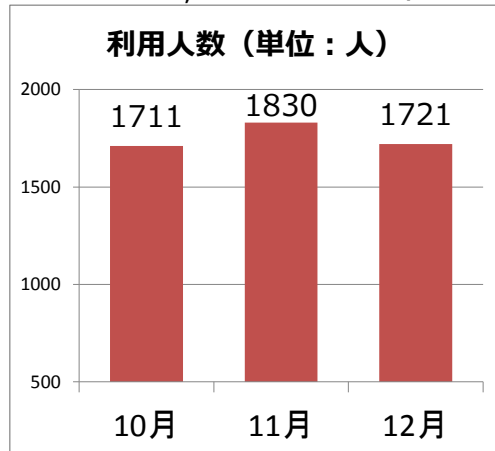
[illegible]

天野山金剛寺の落慶法要プロジェクトに合わせて、バスでのアクセスをPR
左 :HP
中央:広報紙(平成30年3月号10頁)
右 :公式facebook(平成30年10月24日)

高齢者公共交通利用促進事業「おでかけチケット利用実績H30年10月～12月」（網形成計画 基本方針②－⑤） 資料4－1

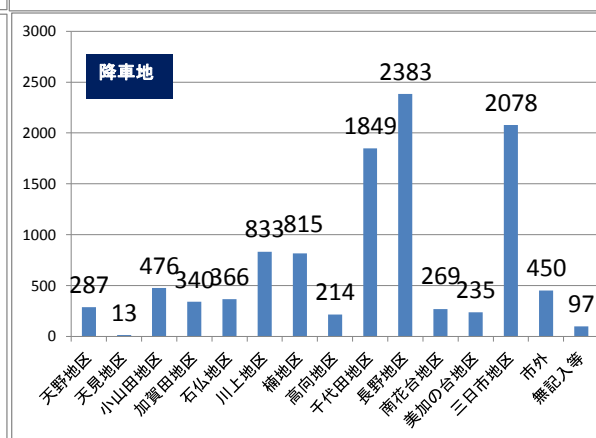
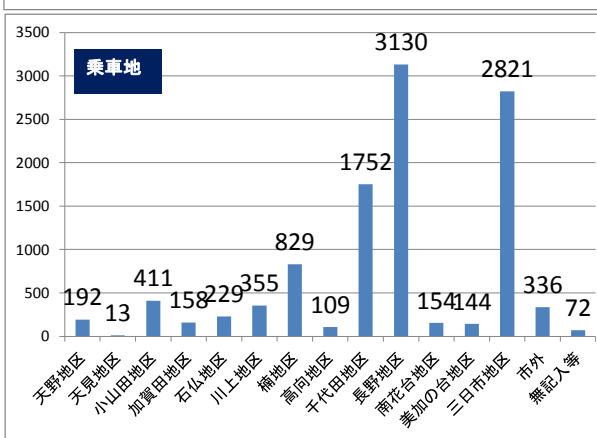
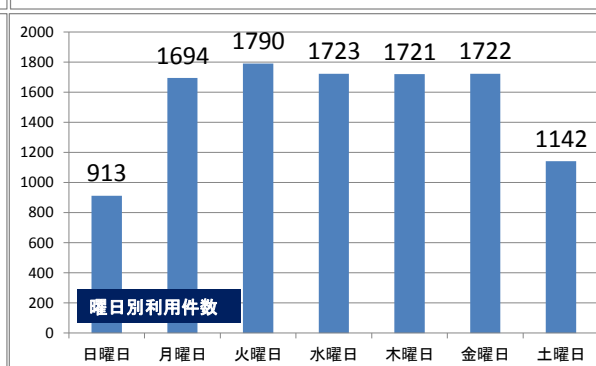
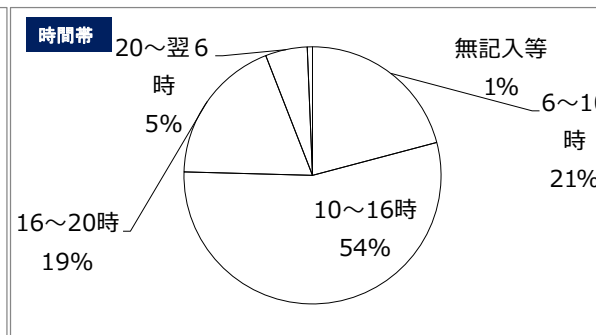
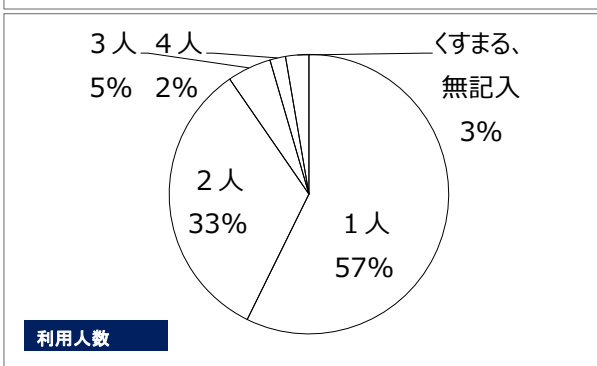
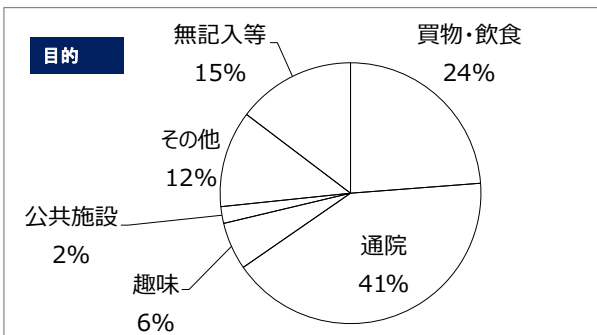
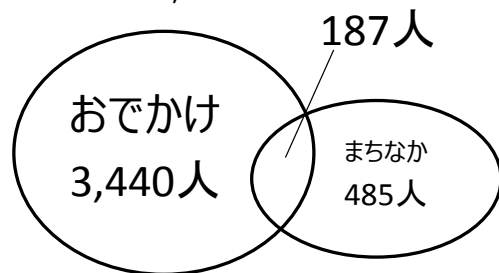
おでかけチケット 10-12月

- 利用人数3,440人（約19%）
- 利用枚数18,358枚（約10%）



まちなかクーポン（約3ヶ月）

- 利用人数485人
- 利用枚数1,036枚



★ほとんどの地域で同一地域内の移動より、鉄道駅周辺の3地域（千代田、長野、三日市）への移動が多くなっている。

★市の北部（楠、千代田、長野）では、市外が乗降地となっているケースも比較的多い。

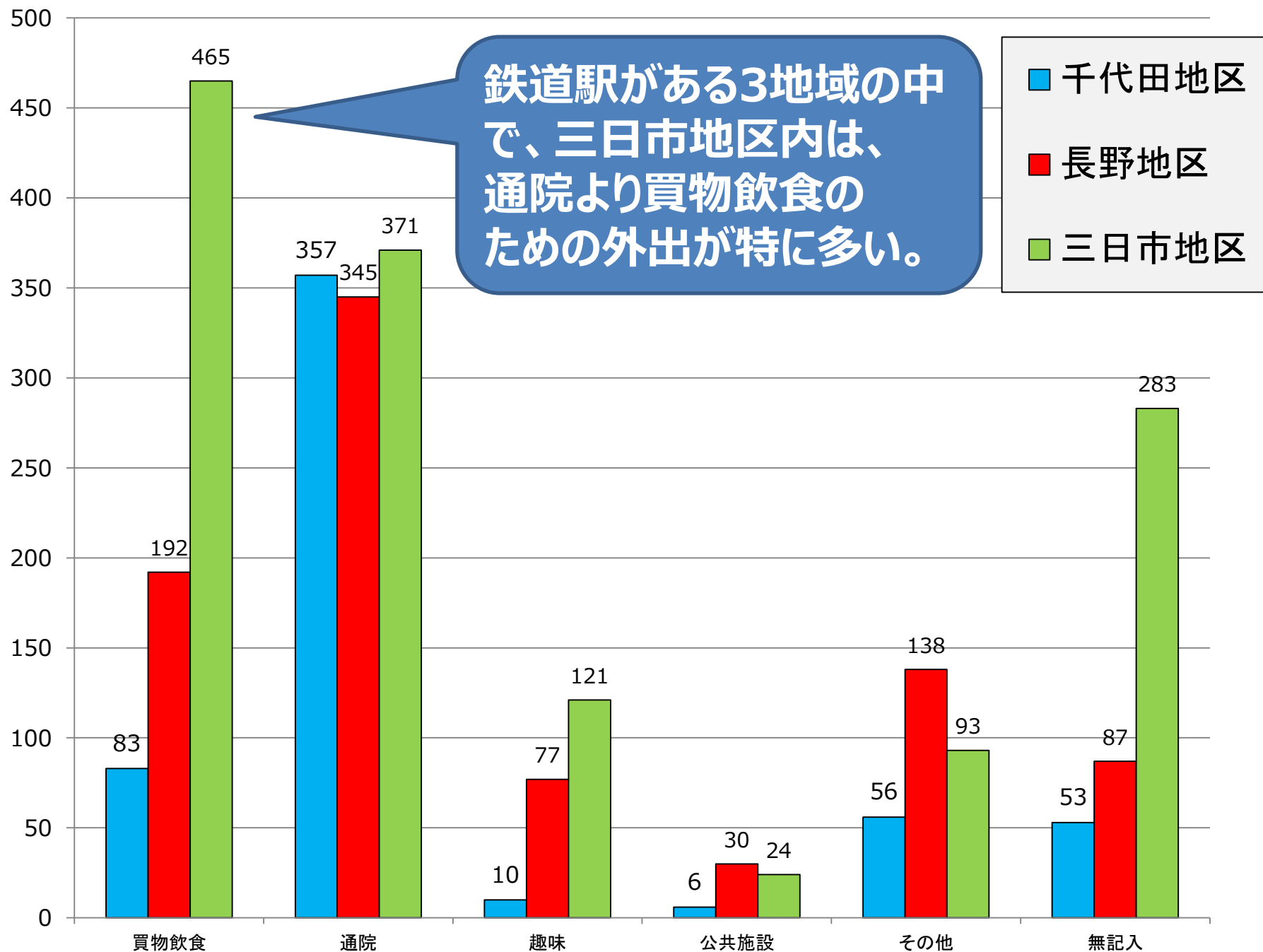
★同一地区内の移動では、三日市地区内の移動が他と比べて多い。

降 車 地

乗
車
地

	天野地区	天見地区	小山田地区	加賀田地区	石仏地区	川上地区	楠地区	高向地区	千代田地区	長野地区	南花台地区	美加の台地区	三日市地区	市外	乗車地計
天野地区	3		4			3	13		65	75	2		1	23	189
天見地区										9			4		13
小山田地区	7		6	2		1	48	2	140	135	3		13	51	408
加賀田地区			1	10	13		2		19	38	7		52	15	157
石仏地区			2	15	28	3	1	8	19	80	1		66	4	227
川上地区	2		4		2	15	8		51	142	7	11	98	15	355
楠地区	23		67	1	1	9	162	6	267	148	2		22	115	823
高向地区			4	3	7	1	2	1	21	62	1		6		108
千代田地区	56		126	11	16	49	305	16	565	396	16	18	75	91	1740
長野地区	162	6	213	59	87	382	163	152	521	869	75	43	290	88	3110
南花台地区	1		2	9	2	1	1	3	12	60	16	1	33	12	153
美加の台地区					1	5			12	34	1	41	41	8	143
三日市地区	7	7	19	220	204	349	22	24	75	255	132	113	1357	25	2809
市外	24		27	10	3	14	86		71	73	6	5	15		334
降車地計	285	13	475	340	364	832	813	212	1838	2376	269	232	2073	447	10569

乗降地としては、河内長野駅がある長野地区が1番多いが、地域内の移動は三日市町駅がある三日市地区が1番多くなっている。理由としては“くすまる”の存在が大きい。



タクシーの割引チケットを使う利用者(河内長野市で)



千早赤阪村 助成手厚く

兵庫県篠山市でも7月から、75歳以上の高齢者や障害者らにタクシー代を助成する事業を始めている。

府内では、千早赤阪村で9月に「タクシー利用料助成事業」がスタート。75歳以上や

運転経歴証明書の所持者などの条件に該当し、村に申請すれば500円分の利用券を1か月あたり2枚もらえる。

村の担当者は「村内には総合病院や大きな商業施設がなく、高齢者らは富田林市や河内長野市まで通う人も多い。自宅から外に出かけてもらうには、タクシーは非常に便利だ」と強調する。

高齢者 お得に出かけて

「年金生活なので、少しでも運賃が安くなるのは本当にありがたい」
11日の昼過ぎ、同市北貴望ヶ丘の豊住和夫さん(78)は自宅から5分離れた道の駅「奥河内くろまろの郷」にタクシーで出かけた際、そう話した。
本来の運賃は1700円。豊住さんと一緒に出かけた友人が、市発行の「おでかけチケット」を計4枚使って4000円安くなった。
豊住さんは車を所有しているが、暗くなると物が見えづらくなり、夜間の運転は控えているという。「あと数年で運転免許証を返納しなければいけない」と語った。
道の駅では、割引が受けられる市の「まちなかクーポン」を使い、「色々なところに出かけ、チケットを使い切りたい」と声を弾ませた。

飲食店用も 健康維持、地域活性目指す

市によると、9月末現在の人口のうち75歳以上は約16%を占め、府内33市の中で最も高齢化が進んでいる。そこで市は、おでかけチケットと、まちなかクーポンを9月下旬、対象世帯に配布した。
おでかけチケットは、1枚1000円分の10枚つづりで、1人がタクシー1回の乗車につき2枚まで使える。2人で乗れば4枚、3人で乗れば6枚まで使用でき、多人数で乗るほどお得になる。市は来年度には、市内を走るバスにも適用する方針。
まちなかクーポンは、買い物を楽しんでもらおうと、市内のレストランや美容院、喫茶店など約40店舗で様々なサービスが受けられる。
市の担当者は「チケットを使って気軽に外出してもらい、店ではクーポンを活用してほしい」としている。

河内長野市 タクシー割引券配布

府内33市の中で最も高齢化率が高い河内長野市は、75歳以上の市民約1万8000人に、タクシーや市内の飲食店などの料金を割り引くチケットを配布した。お年寄りに買い物などで外出してもらうことで、健康を保ち、地域経済を元気にしていくことが狙い。ほかの自治体でも同様の取り組みが広がっている。
(新田修)



河内長野市が発行する「おでかけチケット」と「まちなかクーポン」(河内長野市提供)



平成30年10月15日読売新聞

平成31年2月号 市広報 →

複数人で楽しくお出かけされている
様子が取り上げられました！

●今月の焦点2 おでかけチケット&まちなかクーポン

「おでかけチケット」を使って



「おでかけチケット」は1乗車につき1人2枚まで利用できます。複数人で利用すればよりお得に！



今回初めてチケットとクーポンを使いました。1人では出かけるに大変ですが、だれかに誘ってもらえると外出しやすくなりますね。皆にも使うように宣伝したいと思っています。



大岡さん

●今月の焦点2 おでかけチケット&まちなかクーポン
もっと楽しく、もっと元気に
高齢者の外出支援や健康増進のため、市内在住の75歳以上の高齢者に配布したタクシー等利用助成券「おでかけチケット」と市内協賛店舗で利用できる「まちなかクーポン」。
平成30年度の有効期限は3月末まで。
おうちに配ったままなんてもったいない。仲良し近所3人組のおでかけに同行し、実際に利用している様子を紹介します。
さあ、あなたも出かけよう。
問い合わせ 都市創生課



河内長野市高齢者公共交通利用促進事業 「おでかけチケット、まちなかクーポン」に関するアンケート（案）

アンケートの結果は、今後の事業推進の参考資料として活用し、本調査の目的以外に使用することはありません。必要事項等を記入し、平成 31 年 4 月 30（火）までに同封の返信用封筒にてご返送ください。

あなた自身のことについて、おたずねします。該当する番号に○をつけてください。

問 1	あなたの性別	1 男性 2 女性
問 2	お住まいの地域	1 長野中学校区（長野小学校、小山田小学校） 2 東中学校区（三日市小学校、天見小学校、川上小学校） 3 千代田中学校区（千代田小学校、楠小学校） 4 西中学校区（天野小学校、高向小学校） 5 加賀田中学校（加賀田小学校、石仏小学校） 6 美加の台中学校（美加の台小学校） 7 南花台中学校（南花台小学校）

「おでかけチケット」について、おたずねします。該当する番号に○をつけてください。

問 3	主にどんな目的で利用しましたか？	1 通院・お見舞い 2 買物・娯楽・飲食・その他 3 利用したことがない → 3 と答えた場合は裏面へ
問 4	そのとき、誰かと一緒でしたか？	1 ひとりで出かけた 2 誰かと一緒に出かけた
問 5	「おでかけチケット」で、外出が増えましたか？	1 増えた 2 変わらない 3 減った
問 6	「おでかけチケット」で、外出の楽しみ(外出したいという気持ち)が増えましたか？	1 増えた 2 変わらない 3 減った
問 7	「おでかけチケット」で、タクシーの利用が増えましたか？	1 増えた 2 変わらない 3 減った
問 8	「おでかけチケット」で、誰かと一緒に出かけることが増えましたか？	1 増えた 2 変わらない 3 減った

「まちなかクーポン」について、おたずねします。該当する番号に○をつけてください。

問 9	「まちなかクーポン」を利用しましたか？	0 利用したことがない 1 利用した → 次の質問へ
	利用してみて、何か変化がありましたか？ （変化があった場合には該当する項目すべてに○をつけて下さい）	0 特に変化はなかった 1 買物や外食等の消費行動が増えた 2 外での滞在時間が増えた 3 外出するきっかけになった 4 外出する楽しみができた

アンケートは以上です。同封の返信用封筒にて、平成 31 年 4 月 30（火）までにご返送ください。

アンケート裏面

問 3 で「おでかけチケットを利用したことがない」と回答された方におたずねします。

問 10

「おでかけチケット」を利用しなかったのはなぜですか？
(該当する項目すべてに○をつけて下さい)

- 1 車やバイクで外出することが多い
- 2 家族等の車に同乗して外出することが多い
- 3 バスを利用して外出することが多い
- 4 徒歩や自転車で外出することが多い
- 5 「おでかけチケット」の利用方法がわからなかった
- 6 減多に外出しない
- 7 その他
(具体例：)

アンケートは以上です。同封の返信用封筒にて、平成 31 年 4 月 30 (火) までにご返送ください。

南花台における 自動運転実装事業について

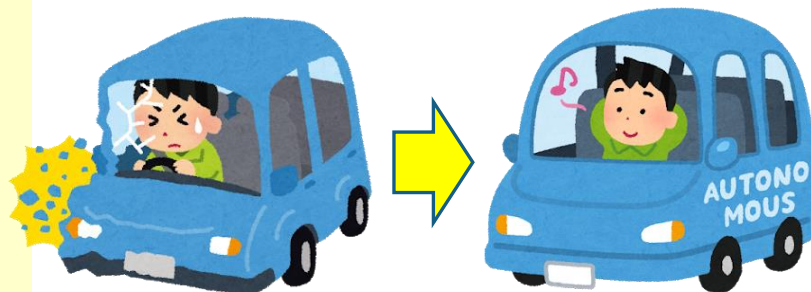
河内長野市 総合政策部 政策企画課

Q. なぜ今、国を挙げて自動運転に取り組むのか？

①交通事故の削減

(安全性向上)

- 交通事故発生原因の9割以上がドライバーによるヒューマンエラー
(特に死亡事故発生件数の約97%が運転ミスに起因)
- 自動化により、人的要因による事故が大きく減少



②ドライバー不足の解消

(物流効率化、環境負荷低減)

- バスやタクシー、運送用トラックのドライバーが不足
- 現状のサービスを維持するには自動化が必要



③自動運転に伴う新しい付加価値

(移動サービスの高度化)

- 運転が不要になり、移動時間を利用して仕事など他のことができる(生産性向上)
- 無人タクシーをスマホで呼び出して手軽に移動するなどのサービスも想定



他にも・・・

【自動運転レベルの定義】

レベル1 (運転支援)	・システムが前後・左右のいずれかの運転操作を支援
レベル2 (部分運転自動化)	・システムが前後・左右の両方の運転操作を支援
レベル3 (条件付運転自動化)	・システムが全ての運転制御を実施(限定領域内) ・作動継続が困難な場合、運転者はシステムの介入要求に対して適切に応答することが期待される
レベル4 (高度運転自動化)	・システムが全ての運転制御を実施(限定領域内) ・作動継続が困難な場合、運転者が応答することは期待されない
レベル5 (完全運転自動化)	・領域の限定なく、システムが全ての運転制御を実施

実用化済

・自動ブレーキ
・LKAS、ACC

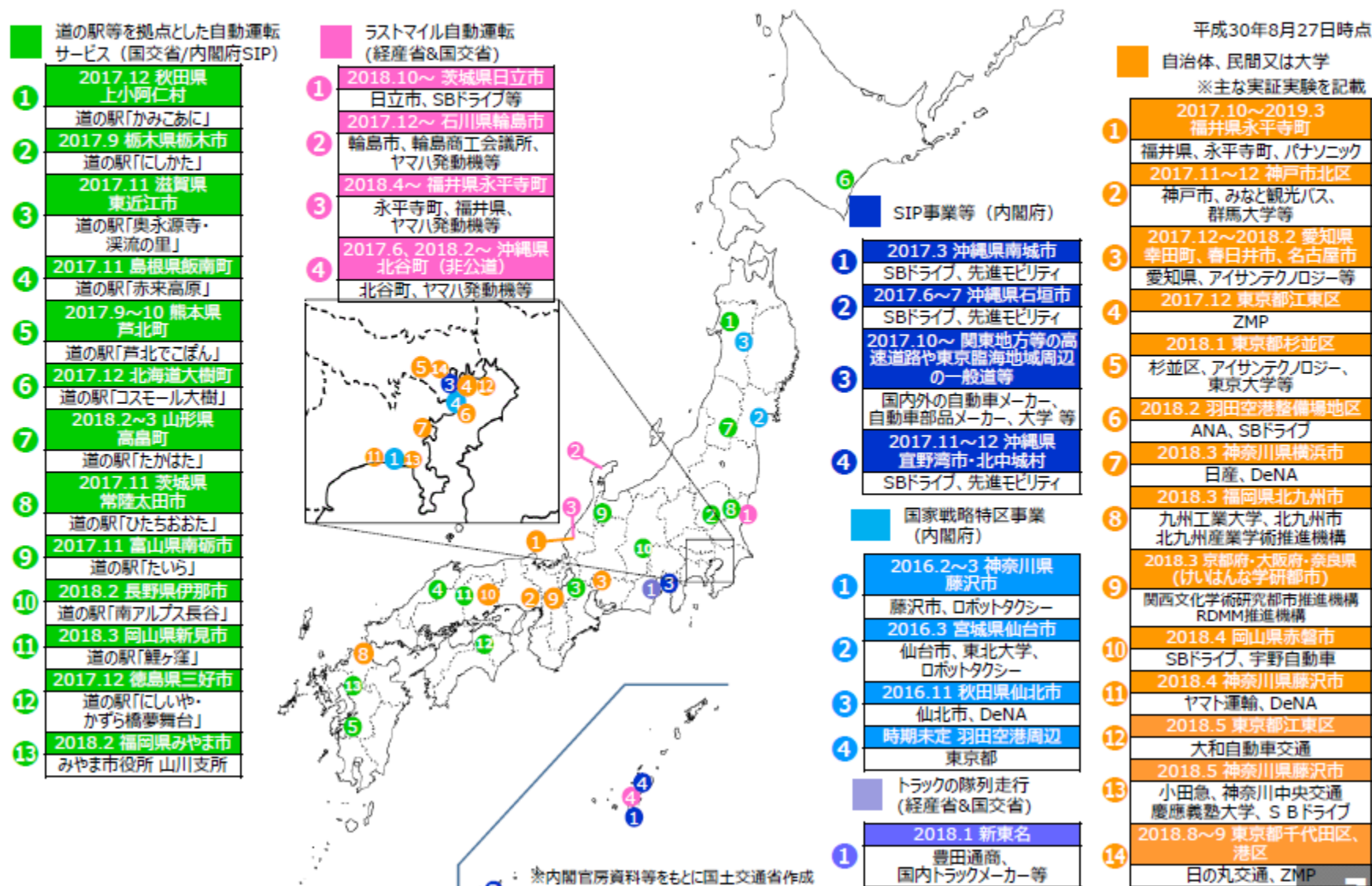
・ウinkerで追越
・LKAS+ACC

公道
実証実験

構想段階

自動運転システムが全ての運転制御を実施

日本における主な自動運転実証実験（予定含む）



南花台における自動運転実装事業について

【平成30年8月8日】

「自動運転による新たな移動サービスの実現」に向けた事業が
内閣府により近未来技術等社会実装事業に採択

【平成30年11月16日】

第1回 大阪府・河内長野市 近未来技術地域実装協議会を開催

(委員)

- ・有識者(大阪市立大学・日野名誉教授、関西大学・江川教授、同志社大学・佐藤センター長)
- ・国(内閣府、警察庁、総務省、経済産業省、国土交通省)
- ・府(政策企画部、商工労働部、都市整備部、住宅まちづくり部)
- ・市(総合政策部、都市づくり部)
- ・民間事業者(南海バス(株)、(株)NTTドコモ)
- ・地元自治会

(内容)

- ・国における取組み状況
- ・提案内容の概要説明
- ・実施体制及びスケジュール

主な意見等

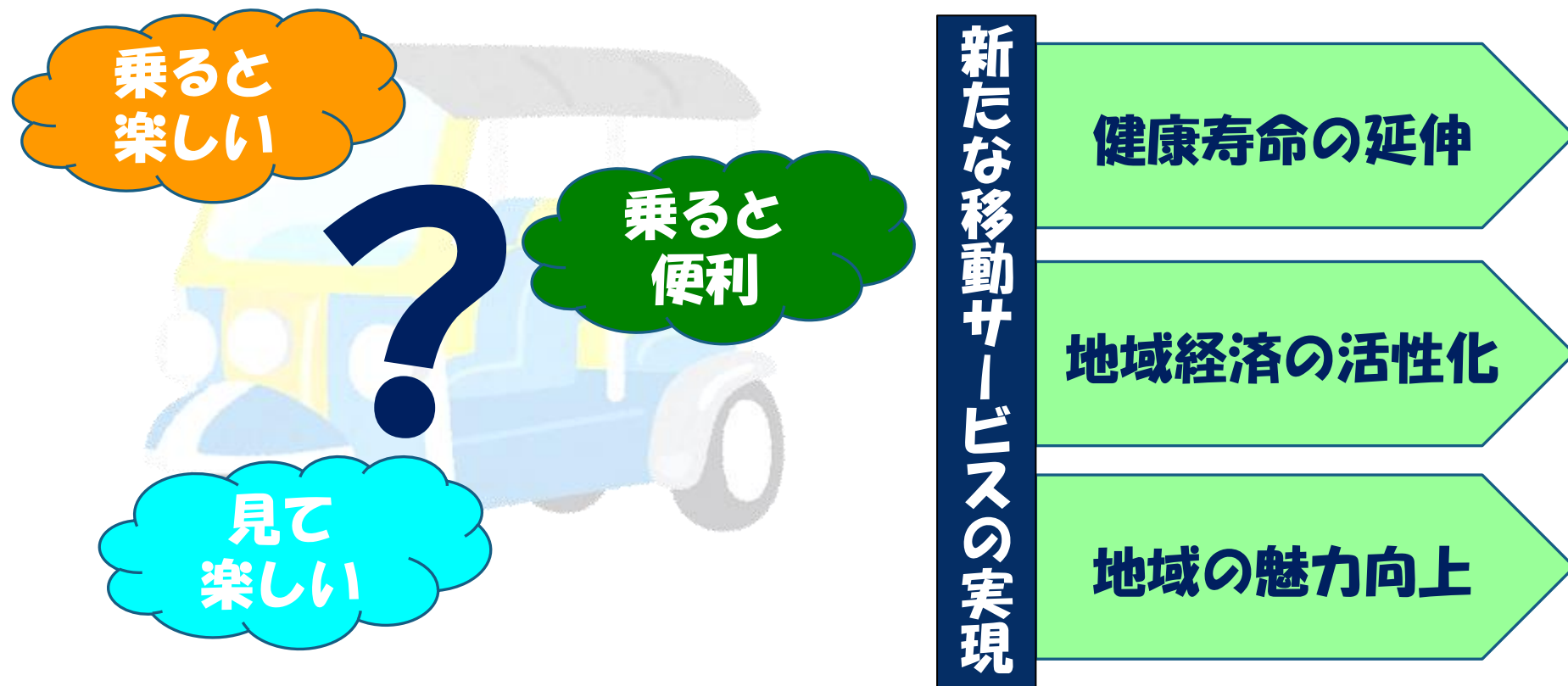
「地域のニーズ把握、検証が必要ではないか」
「法的、技術的な課題と今後の見通しは」
「目指すイメージの明確化、共有が必要ではないか」

『大阪府・河内長野市 近未来技術地域実装事業』の目的

⇒南花台地域で自動運転の実用化を実現し、健康寿命の延伸と地域経済の活性化、地域の魅力向上を図りながら、汎用性のある実装モデルを構築

【コンセプト】

⇒地域住民の生活の質(QOL)を自動運転の実用化により高め、魅力あるまちを創造



【今後の予定】

2018年度

- ・基本計画の策定
- ・地域ニーズの把握
- ・自動走行方法等の検討

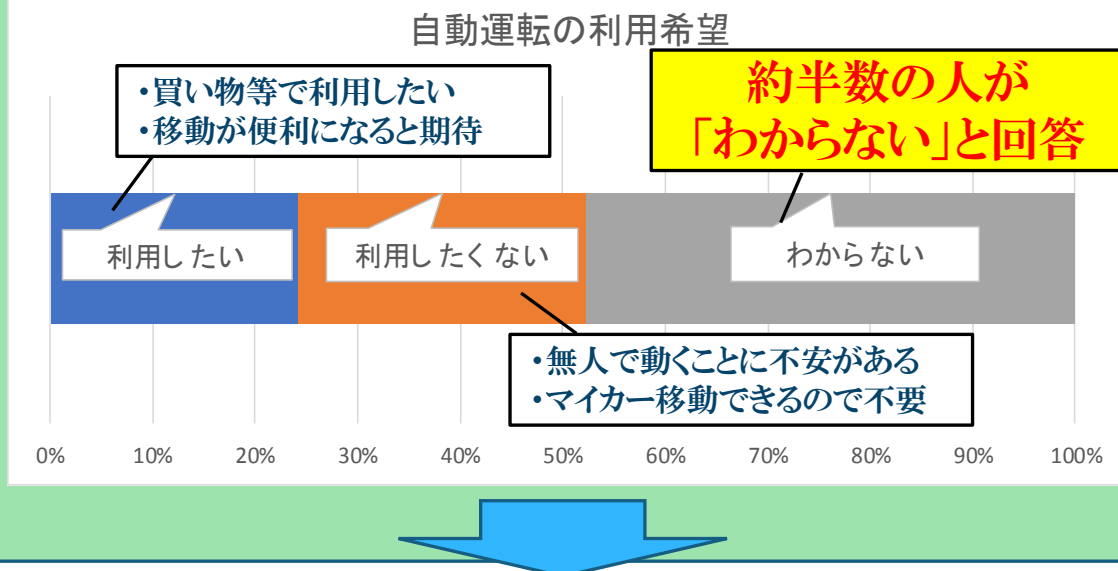
2019年度

- ・自動走行の実証実験
- ・実証結果の検証
- ・社会実装に向けた検討

2020年度～

- ・社会実装

H30. 10月実施「南花台総合幸福度(略称GN*H)調査」
関西大学 社会学部・与謝野研究室



実証実験実施には地域全体の協力が不可欠
⇒住民説明会・意見交換を重ね、自動運転に対する
理解を深めていく

＜検討事項＞

車両

- ・風景が見える
- ・コミュニティが広がる、楽しい

走行ルート

- ・商業店舗、景勝地等を回遊

速度

- ・十分安全確保
- ・まちの風景を楽しめ、恐怖感なし

運営主体

- ・地域住民、事業者による運営を検討

コスト

- ・継続性、汎用性を考慮
- ・安全性は確保

南花台における 自動運転実装事業について

終わり

商工祭 OneLoveフェスタ2018



実施日：平成30年11月18日（日）

実施場所：河内長野市役所 市民広場

目的：バス・タクシーなどの公共交通を身近なものと感じてもらい意識醸成を図るため

活動概要：バス・タクシー車両の展示や乗務員体験、〇×クイズなどを実施

バス展示コーナー

〇×クイズ大会♪
正解者には素敵な
プレゼントも！



乗務員体験♪
気分はすっかり
バスの運転手！



タクシー展示コーナー



色合わせゲーム♪
ボールの色を
そろえてお菓子を
ゲット！

乗務員体験♪
制服を着て運転席
で記念に1枚！



交通環境教室



南河内初の取り組みとして市内の幼稚園児と保護者を対象に、公共交通を取り巻く環境問題や電車・バスなど環境負荷の小さい公共交通について理解を深めてもらうことで、公共交通の利用促進を図るとともに環境に優しい行動を取ってもらうことを目的に、親子で一緒に学べる「交通環境教室」を開催。

開催日時	平成30年11月28日(水)
参加者	市立三日市幼稚園の園児 (4歳児・5歳児：計19名)とその保護者
主催・協力	国土交通省近畿運輸局 南海バス株式会社 呉工業高等専門学校 (公財)関西交通経済研究センター 他
主な内容	・交通環境のお話し(呉工専・神田教授) ・南海バスの紹介(南海バス) ・河内長野営業所施設見学(洗車体験・工場見学 等) ・親子でお出かけプラン説明(呉工専・神田教授) ・モックルバスの紹介(河内長野市) ・検索アプリの紹介(南海バス) 等



後日、幼稚園児に公共交通に関する絵を描いてもらい市役所やモックルバス車内で展示予定！

公共交通不便地域解消（桐ヶ丘）

これまでの経過

昨年度実施した乗合タクシーに関するアンケートで「他人同士が乗り合うことに抵抗がある」や「乗合タクシーのイメージがわからない」といった意見が多かったことを受け、まずは乗合タクシーの啓発活動に取り組むことに。

桐ヶ丘の位置



お試し乗合体験の提案

- 「乗り合うこと」に慣れてもらうために、タクシーの乗合体験を提案
- 通常のタクシーを活用して、ご近所同士や知人等で乗り合ってタクシーを利用



お試し乗合体験の検討内容

- 通常のタクシー車両を活用し、週2回程度、桐ヶ丘地域内のご近所同士や知人等で自主的に乗り合ってタクシーを利用してみる
- 予め出発時間と目的地を設定（例）10:00に千代田方面、11:00に市役所方面
- 今春（2019年6月頃）に約1ヶ月間の実施を目指して検討中



平成31年度事業（予定）

① モックルバス 車内アナウンスの更新（調整中）



【車内アナウンスに関する利用者の声】

- かわいくてとても良い。車内の空気が変わる
- アナウンスの内容は変えずに、継続的にマナー啓発を発信された方が効果的
- 聞きづらいこともない。もっと長い文のアナウンスでも良い



- 新たにアナウンス収録を行っていただける市内小学生を募集し、再録音
- 引き続き「マナー啓発」のアナウンスとし、利用者により強く訴求できるような内容に見直し



平成31年度事業（予定）

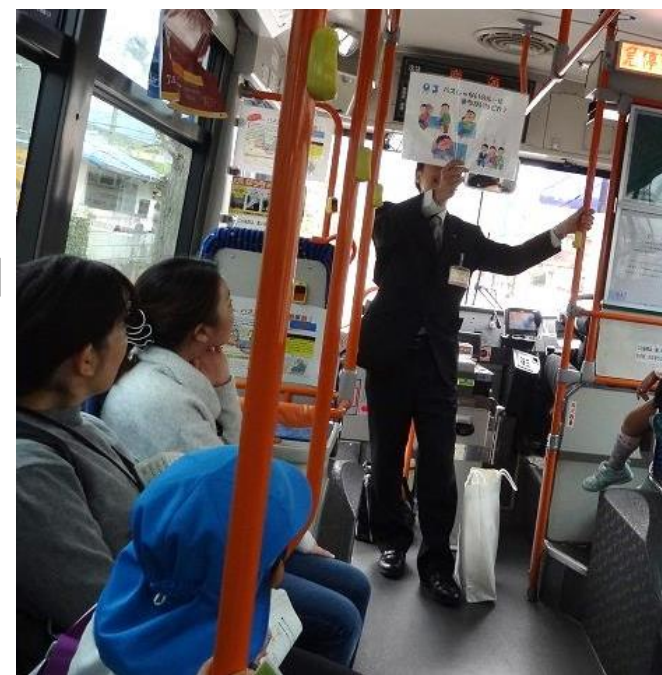
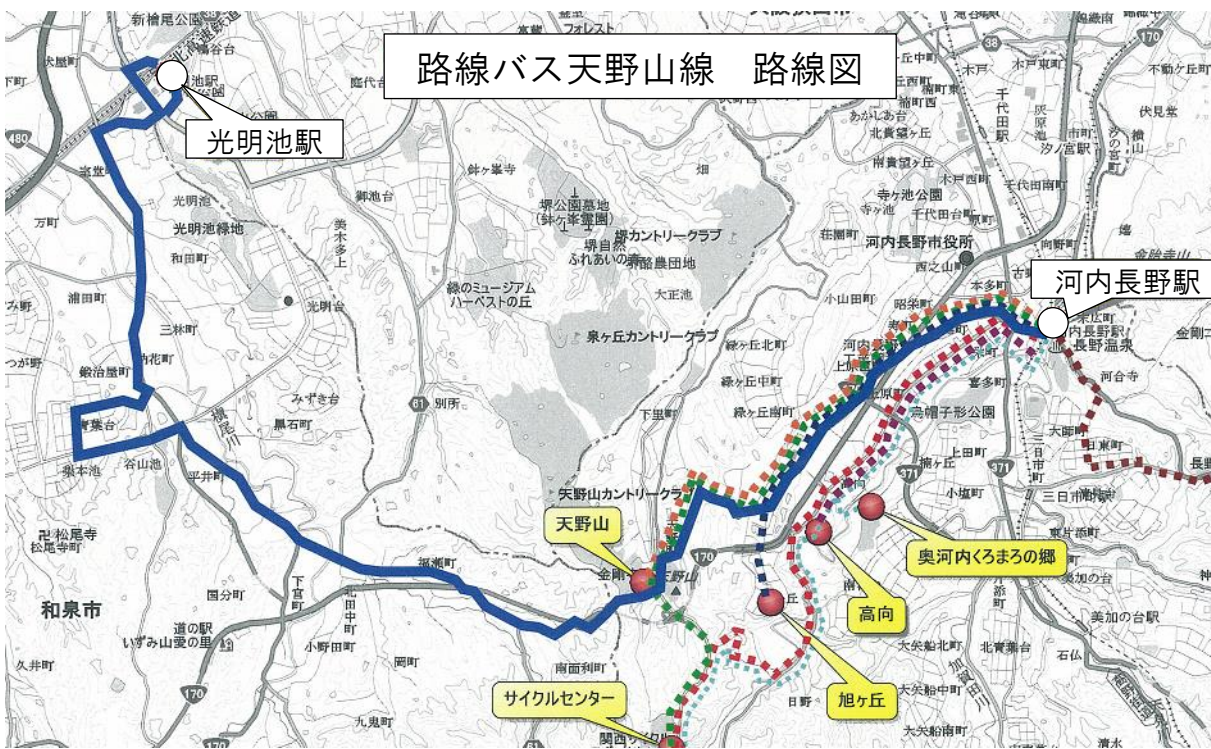


② 市内小学校を対象としたバス乗り方教室（調整中）

例

- 路線バス「天野山線」は、河内長野市と和泉市、堺市をまたいで運行しているバス路線で、地域住民にとって重要な生活交通手段だが、利用者の減少により維持が困難になっており、現在は国庫補助金（地域間幹線系統補助）を活用し、バス事業者や沿線自治体が連携して利用促進に取り組んでいる。
- 国庫補助対象路線である「天野山線」の利用促進の一環として、沿線の小学校の児童たちを対象に公共交通を取り巻く様々な問題や移動手段としてのバスの重要性や楽しさについて、実際のバス車両を見て、触れて、乗って、感じることができる体験型の教室を開催。

路線バス天野山線 路線図



※参考：H30.11.28 交通環境教室

平成31年度事業（予定）

③ 高齢者向け スマートフォンセミナー（調整中）



- スマートフォンを持たれる方や操作に不安を感じている方を対象に「使い方講座」を開催
- スマートフォンの操作に慣れていただいた上で、電車・バスの時刻表検索の操作方法やバスの接近状況がわかる「バスロケーションシステム」、「タクシー自動配車」といったアプリの使い方なども紹介することで、公共交通の利用促進を図る

バスの接近情報検索



BusLOCATION SYSTEM

バスロケーションシステム ※河内長野市内の全線（コミュニティバス・関西空港リムジンバス含む）

バス停のQRで
ラクラク検索！



※平成29年4月から順次導入予定



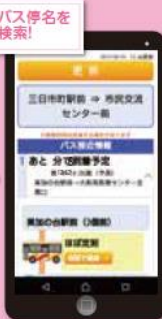
乗降するバス停名から
ラクラク検索！



1 上記のQRコードを
読み取ってね！



2 Bus-Visionの画面が
開いたら、乗降するバス停名を
直接入力してみよう



3 バスの接近情報が
簡単に確認できるよ！

