

道路維持事業

1. 道路維持修繕

高度経済成長期に整備した道路施設の多くが、今後一斉に更新時期を迎えるため、多くの予算が必要となってくる事が懸念される。そのため、各道路施設の現在の老朽化状況を調査把握し、その上で計画的な維持管理計画を策定し実施することにより、道路の安全性・信頼性を確保していく必要がある。

(1) 舗装修繕

施設の長寿命化、将来費用負担の平準化及びライフサイクルコスト※の低減を図る。現在の本市の状況を把握し、予防保全の考えに基づき修繕計画策定を行い、その結果に基づき施工箇所を決定する。

① 実績

市道美加の台1号線をはじめ、大規模団地及び一般市道の舗装修繕等36路線、道路の維持改修工事を23路線で実施した。車道舗装 L=3,948m、A=23,292m²、歩道舗装 L=1,676m、A=3,265m²

※ライフサイクルコスト

…構造物などの企画、設計に始まり、竣工、運用を経て、修繕、耐用年数の経過により解体処分するまでを構造物等の生涯と定義して、その全期間に要する費用

工 事 名	工 事 費(円)	工事概要
市道美加の台1号線舗装工事	6,782,400	施工延長 L=212.1m
市道広野団地1号線舗装工事	9,450,000	施工延長 L=159.8m
市道天野山日野線舗装工事	10,724,400	施工延長 L=200.6m
市道清見台1号線舗装工事	12,333,600	施工延長 L=382.8m
市道野作赤峯下里線舗装工事	6,839,640	施工延長 L=109.9m
市道青葉台ハイツ20号線舗装工事	7,587,000	施工延長 L=143.8m
市道三日市青葉台線舗装工事	8,434,800	施工延長 L=150.0m
市道青葉台ハイツ1号線外1線舗装工事	7,265,160	施工延長 L=130.0m
市道野作向野線舗装工事	11,761,200	施工延長 L=175.4m
市道貴望ヶ丘病院住宅線外1線舗装工事	10,227,600	施工延長 L=246.1m
市道貴望ヶ丘小山田線舗装工事	8,244,720	施工延長 L=279.2m
市道原町狭山線舗装工事	8,629,200	施工延長 L=175.3m
市道片添美加の台線外3線舗装工事	6,750,000	施工延長 L=465.4m
市道サークル1号線外2線歩道改修工事	9,559,080	施工延長 L=258.4m
その他舗装工事9件	41,088,656	施工延長 L=1925.3m
市道三日市高向線外1線道路改修工事	1,663,200	施工延長 L=85.0m
市道市1号線外2線側溝改修工事	4,169,880	施工延長 L=65.2m
市道車作神納線外2線道路改修工事	1,692,360	施工延長 L=49.6m
市道水落高向1号線外1線道路改修工事	5,824,440	施工延長 L=193.1m
市道島の谷線路肩改修工事	1,632,960	施工延長 L=46.3m
その他道路改修工事5件	3,655,800	施工延長 L=116.5m
応急復旧工事3件	2,463,480	
H27 道路調査測量及び詳細設計業務	3,019,680	詳細設計2.5km(14箇所)
合 計	189,799,256	