

橋梁整備事業

市では現在、市道上の橋梁１１８橋と歩道橋１０橋の合計１２８橋を管理しているが、これらの橋梁の安全性、信頼性を確保することは、日常の市民生活にとって必要不可欠であり、特に跨線橋や跨道橋、防災上の緊急交通路上の橋梁などは安全性に対する重要度が高く、一定の耐震性能を有していることが求められている。

しかし市の管理する橋梁の多くは高度経済成長期に架設されており、現在、建設後５０年以上を経過している高齢の橋梁数は３４橋であるが、２０年後には全体の７７％にあたる９８橋が建設後５０年以上となる。そのため、橋梁の老朽化がこのまま進めば、一時的に多くの修繕や架け替え工事が集中し、費用の増大することが懸念される。

そこで市では平成２４年度に、橋梁の長寿命化と修繕に要する費用の削減を図り、道路橋の安全性・信頼性を確保することを目的に「橋梁の長寿命化修繕計画」を策定した。

平成２５年度以降は策定した計画に基づき橋梁の修繕工事を実施しているが、先に述べたとおり跨線橋や跨道橋及び防災上の緊急交通路上の橋梁については修繕と同時に耐震補強工事を行う必要がある。

平成２７年度は前年度に引き続き「かいと大橋」の補修・補強工事を実施し、完工に至った。

１．橋梁補修・補強工事の実施

「橋梁の長寿命化修繕計画」に基づき、平成２６年度に引き続き「かいと大橋」の補修・補強工事を実施した。

	工 事 名	工 事 費(円)	工 期	工 事 概 要
1	かいと大橋補修補強工事 (第２期)	127,960,560	H27. 5. 14 ～ H28. 3. 25	施工延長L=110.0m ●補修工 塗装塗替え工 A=2,144㎡ 表面保護工 A=1,503㎡ 落下防止ネット設置工 N=16箇所 ●補強工 コンクリート巻き立て工 N=1橋脚 落橋防止装置設置工 N=16箇所
2	かいと大橋補修補強関連工 事	2,492,640	H27. 12. 16 ～ H28. 3. 25	施工延長L=33.0m U-180設置工 L=85.6m コンクリート法面工 A=105.3㎡