

事業優先順位		2 細事業:モックルコミュニティバス運行事業						整理番号	04		
目的	バス路線ネットワークの充実によるバス利用者の増加及び主要公共施設へのアクセス性の向上。										
目標	バス路線ネットワークの充実による路線バス利用者の増加を図るため、平成24年度のモックルコミュニティバス利用者数(61,669人)以上の確保をめざす。										
事業実施主体	委託	事業開始年度	平成14年度	根拠法令							
事業費・財源			平成25年度	平成24年度	比較	コスト情報・従事職員数			平成25年度	平成24年度	比較
	事業費(決算額)(千円)		16,845	16,857	-12		総コスト(千円)	19,895	19,634	261	
	財源内訳	一般財源	16,845	16,857	-12		内訳	事業費	16,845	16,857	-12
		国府支出金	0	0	0			人件費	3,050	2,777	273
		地方債	0	0	0			公債費	0	0	0
		その他特定財源	0	0	0			一人あたり(円)	178	174	4
			0					世帯あたり(円)	421	416	5
		0			参考		職員数(人)	0.40	0.35	0.05	
		0					再任用職員数(人)	0.00	0.00	0.00	
	今後の方向性	「第2期河内長野市地域公共交通総合連携計画」に基づく、様々な取組みを進め、利用促進を図る。									
評価	妥当性	効率性	有効性	対象者	河内長野市民及び市外在住者						
	A	B	A								

事業優先順位		3 細事業:日野・滝畑コミュニティバス運行事業						整理番号	05		
目的	日野・滝畑地区の生活交通手段の確保。										
目標	日野・滝畑地区の生活交通手段を確保するため、平成24年度の日野・滝畑コミュニティバス利用者数(80,898人)以上の確保をめざす。										
事業実施主体	委託	事業開始年度	平成7年度	根拠法令							
事業費・財源			平成25年度	平成24年度	比較	コスト情報・従事職員数			平成25年度	平成24年度	比較
	事業費(決算額)(千円)		30,310	32,900	-2,590		総コスト(千円)	31,454	34,170	-2,716	
	財源内訳	一般財源	30,310	32,900	-2,590		内訳	事業費	30,310	32,900	-2,590
		国府支出金	0	0	0			人件費	1,144	1,270	-126
		地方債	0	0	0			公債費	0	0	0
		その他特定財源	0	0	0			一人あたり(円)	282	303	-21
			0					世帯あたり(円)	666	725	-59
		0			参考		職員数(人)	0.15	0.16	-0.01	
		0					再任用職員数(人)	0.00	0.00	0.00	
	今後の方向性	「第2期河内長野市地域公共交通総合連携計画」に基づく、様々な取組みを進め、利用促進を図る。									
評価	妥当性	効率性	有効性	対象者	河内長野市民(主に日野・滝畑地区の住民)及び市外在住者(主に観光客)						
	A	A	A								

## 細事業：モックルコミュニティバス運行事業

バス路線ネットワークの充実によるバス利用者の増加及び主要公共施設へのアクセス性の向上のため、モックルコミュニティバスの運行を行った。

### 1. 結果

平成24年度のモックルコミュニティバス利用者数（61,669人）以上の確保を目指したが、平成25年度の利用者数は、60,412人で、目標を達成することができなかった。



<利用者数>

年度	利用者数
24年度	61,669人
25年度	60,412人

### 2. 運行負担金

モックルコミュニティバスの運行経費として、16,845,000円を負担した。

## 細事業：日野・滝畑コミュニティバス運行事業

日野・滝畑地区の生活交通手段を確保するため、日野・滝畑コミュニティバスの運行を行った。

### 1. 結果

平成24年度の日野・滝畑コミュニティバス利用者数（80,898人）以上の確保を目指し、平成25年度の利用者数は、81,325人で、目標を達成することができた。



<利用者数>

年度	利用者数
24年度	80,898人
25年度	81,325人

### 2. 運行負担金

日野・滝畑コミュニティバスの運行経費として、30,310,000円を負担した。