

所管課		都市づくり部道路課														
施策の大綱	まちづくりの目標(章)			施策分野(節)			施 策									
	第4章 安全安心都市			07 交通安全			02 交通安全環境を整備する									
事業：移動円滑化道路整備事業													整理番号	1106		
目 的	高齢者や身体障がい者、妊産婦をはじめ誰もが安全・快適に移動できる道路環境の整備促進を図る															
目 標	河内長野駅前重点整備地区の道路環境の整備促進のため、1件の整備をめざす。															
事業費・財源	事業費（決算額）（千円）		2,499		コスト情報・評価	総コスト（千円）		2,501		総合評価 B	妥当性		A			
	財源内訳	一般財源		2,499		内 訳	事業費		2,499		効率性		B			
		国府支出金		0			人件費		0		有効性		A			
		地方債		0			公債費		2		整備計画そのものの再検討が必要。					
		その他特定財源		0			一人あたり（円）		22							
							世帯あたり（円）		53							
貢 献 度	施策に対する事業貢献度		B		根 拠	計画の有効性について再検討が必要。										
今後の方向性	市内の道路環境全体を見通した上で、必要に応じて計画を見直す。															

事業 優先 順位		1	細事業:移動円滑化道路整備事業				整理 番号		01									
目 的		誰もが安全・快適に移動できる道路環境の整備促進を図る																
目 標		河内長野駅前重点整備地区の道路環境の整備のため、1件の整備をめざす。																
事業 実施主体		委 託		事業開始 年 度		平成16年度		根拠 法令		高齢者、障害者等の移動円滑化の促進に関する法律 第10条 第3項								
事業費・財源	財 源 内 訳			平成25年度		平成24年度		比 較		コスト 情報・従 事職員数 参 考			平成25年度		平成24年度		比 較	
		事業費(決算額)(千円)		2,499		3,388		-889			総コスト(千円)		2,501		4,578		-2,077	
		一般財源		2,499		3,388		-889			事業費		2,499		3,388		-889	
		国府支出金		0		0		0			人件費		0		1,190		-1,190	
		地方債		0		0		0			公債費		2		0		2	
		その他特定財源		0		0		0			一人あたり(円)		22		41		-19	
				0							世帯あたり(円)		53		97		-44	
				0							職員数(人)		0.00		0.15		-0.15	
				0							再任用職員数(人)		0.00		0.00		0.00	
		今 後 の 方 向 性		市内の道路環境全体を見とおした上で、必要に応じて計画を見直す。														
評 価	妥当性		効率性		有効性		対 象 者	高齢者や身体障がい者、妊産婦をはじめとする市民										
	A		B		A													

事業・移動円滑化道路整備事業

1. 移動円滑化道路整備

平成14年3月に策定した「河内長野市移動円滑化基本構想」では、南海・近鉄河内長野駅周辺を重点整備地区として位置づけ、バリアフリー整備における基本方針を定めた。

重点整備地区は、駅舎や駅前広場をはじめ周辺道路等におけるバリアフリー化を重点的かつ一体的に推進するなど、優先的に整備を進め、高齢者や身体障がい者、妊産婦等、誰もが自由に移動できる交通環境をめざすものである。

この基本構想を踏まえ、平成15年3月には「河内長野市移動円滑化道路特定事業計画」を定め、この計画においては、重点整備地区において「バリアフリーの歩行空間ネットワーク」を構成する経路を特定経路・準特定経路・関連経路として区分し、経路ごとに整備内容や整備期間等について検討を行った。

本事業は、この「河内長野市移動円滑化道路特定事業計画」に基づき、各経路についてバリアフリー化を進めており、平成25年度は、特定経路である市道野作向野線等について整備を実施した。

細事業・移動円滑化道路整備事業

1. 移動円滑化道路整備工事

「河内長野市移動円滑化道路特定事業計画」に基づき、街渠柵蓋改修工 11 箇所、視覚障がい者誘導表示 17 枚、自発光式道路鋲 3 箇所等を整備した。

工 事 名	工 事 費（円）	工事概要
市道野作向野線外2線道路改修工事	2, 4 9 9, 0 0 0	(1工区) 施工延長 L=43.7m 街渠柵蓋改修工 11 箇所 側溝蓋改修工 11.7m 車止め設置工 2 箇所 (2工区) 施工延長 L=7.3m 歩車道境界工 3.0m 視覚障がい者誘導表示 17 枚 (3工区) 施工延長 L=84.0m 自発光式道路鋲 3 箇所
合 計	2, 4 9 9, 0 0 0	