

事業 優先順位		2 細事業:交通安全道路整備事業					整理 番号	03											
目 的		人にやさしい安全で歩きやすい道路の整備 交差点の安全性の向上と円滑に通行できる道路の整備																	
目 標		歩行者が安全で安心して歩きやすい道路環境の整備のため、4路線の歩道段差の改善、歩道舗装の改修をめざす。																	
事業 実施主体		委 託		事業開始 年 度		昭和47年度以前		根拠 法令		交通安全基本法 第5条 高齢者、障害者等の移動等の円滑化の促進 に関する法律 第10条 第3項									
事業費・財源			平成25年度		平成24年度		比 較		コスト 情報・従事 職員数 参考			平成25年度		平成24年度		比 較			
	事業費 (決算額) (千円)		4,904		4,991		-87			総コスト (千円)		6,442		6,578		-136			
	財源内訳	一般財源		3,504		4,991		-1,487		内 訳	事業費		4,904		4,991		-87		
		国府支出金		0		0		0			人件費		1,525		1,587		-62		
		地方債		1,400		0		1,400			公債費		13		0		13		
		その他特定財源		0		0		0			一人あたり (円)		58		58		0		
				0							世帯あたり (円)		136		139		-3		
			0							職員数 (人)		0.20		0.20		0.00			
			0							再任用職員数 (人)		0.00		0.00		0.00			
	今後の 方向性		歩道の安全性を向上させる必要のある箇所を調査し、その危険性の程度から優先順位をつけ、計画的に改善・改修を行う。																
評 価	妥当性		効率性		有効性		対象 者	河内長野市(道路課)が管理する道路 (約400km) 河内長野市(道路課)が管理する橋梁 (114橋 ※道路台帳記載の橋梁) 河内長野市(道路課)が管理するトンネル (4箇所)											
	A		A		A														

交通安全施設（区画線）



細事業・交通安全道路整備事業

1. 交通安全道路整備工事

工 事 名	工 事 費 (円)	工事概要
市道千代田南1号線舗装復旧工事	829,500	施工延長 L=49.4m 舗装本復旧工 車道(t=5cm) A=130.2㎡ 車道(t=4cm) A=2.0㎡
市道楠台1号線舗装工事	789,600	市道楠台1号線 歩車道境界縁石工E型 L=16.6m 歩車道境界縁石工1段すりつけ3箇所 歩車道境界縁石工3段すりつけ3箇所 歩車道境界縁石工5段すりつけ1箇所 市道楠翠台2号線 側溝蓋設置工L=25.0m
市道原町狭山線舗装工事	724,500	歩道切り下げ改修工 5箇所
市道サニータウン1号線歩道改修及び小山田町排水路維持補修工事	1,801,800	施工延長 L=287.5m 歩車道境界縁石工L=278.0m
市道広野高向線歩道舗装工事	357,000	施工延長 L=88.9m オーバーレイ(t=3cm) A=77.3㎡ アスファルト舗装(t=5cm) A=17.0㎡
市道寺元1号線横断溝応急復旧工事	401,100	復旧工1式
合 計	4,903,500	

歩道段差改善工事

