

| | | | | | | | | | |
|--------|----------------|---|-------------------------------------|--------|-------------|------------|-----------|--------|----|
| 事業優先順位 | | 4 細事業:市有物件災害共済会事業 | | | | 整理番号 | | 04 | |
| 目的 | | ・市が損害賠償金を支払った場合の財政負担を補てんし、円滑な事故解決に結びつくよう保険に加入し、事故等による損害賠償が発生した場合の対応を行う。 | | | | | | | |
| 目標 | | ・市有物件等に関する事故防止を啓発する。 ・市が損害賠償金を支払った場合の財政負担を補てんする。 | | | | | | | |
| 事業実施主体 | | 直営 | | 事業開始年度 | | 昭和47年度以前 | | 根拠法令 | |
| 事業費・財源 | | | 平成24年度 | 比較 | コスト情報・従事職員数 | | | 平成24年度 | 比較 |
| | 事業費 (決算額) (千円) | | 3,188 | | | 総コスト (千円) | | 6,362 | |
| | 財源内訳 | 一般財源 | 3,188 | | | 内訳 | 事業費 | 3,188 | |
| | | 国府支出金 | 0 | | | | 人件費 | 3,174 | |
| | | 地方債 | 0 | | | | 公債費 | 0 | |
| | | その他特定財源 | 0 | | | | 一人あたり (円) | 56 | |
| | | | 0 | | | | 世帯あたり (円) | 135 | |
| | | 0 | | 参考 | | 職員数 (人) | 0.40 | | |
| | | 0 | | | | 再任用職員数 (人) | 0.00 | | |
| | 今後の方向性 | | 公用車の事故ゼロをめざし、事故防止や安全運転に対する取組みを実施する。 | | | | | | |
| 評価 | 妥当性 | 効率性 | 有効性 | 対象者 | 市民等 | | | | |
| | A | A | B | | | | | | |

【 親切で丁寧な対応を心掛けるフロアマネージャー 】 (庁舎管理事業)



細事業：市有物件災害共済会事業

1. 市有物件災害共済会業務

災害及び事故に伴う保険について、下記のとおり加入した。

| 業務名 | 保険名称 | 保険料（円） | 保険会社による補填金（円） （平成 25 年 3 月末現在） |
|-----------------|---------------------|-----------|-----------------------------------|
| 市有物件 災害共済会業務 | 自動車損害共済保険 | 1,448,541 | 945,217（11 件） |
| | 建物総合損害共済保険 | 1,176,277 | 0 |
| | 市民総合賠償補償保険 | 474,893 | 0 |
| | 貨紙幣類・有価証券年 建運送保険 | 88,288 | 0 |

（参考）公用車の事故防止・安全運転に対する取組み

平成 24 年度の公用車の事故件数は 11 件で、平成 23 年度（7 件）、平成 22 年度（4 件）と比較して増加した。

公用車の事故防止・安全運転に対する取組みは、従来から毎月初旬に「安全運転と交通ルールの遵守」の内容とした文書を通知するとともに、事故発生後、速やかに事故概要や事故原因を職員に周知し、注意喚起してきたところである。

しかし、平成 24 年 11 月以降において事故件数が急増したため、下記のとおり追加対策を実施した。

（1）安全運転講習会の開催

内容 啓発ビデオの放映、今年度の事故事例とその原因の紹介、事故発生時の事務処理の確認

（2）事故発生課と運転者に対する取組み

内容 事故発生課と財政課（管財担当）による再発防止会議の実施

事故を起こした運転者には、事故報告書に併せて始末書の提出

公用車の事故は、軽微なものであっても、市行政に対する信用を損なうことにつながることから、今後においても「事故件数ゼロ」を目標に、事故防止・安全運転の指導及び注意喚起を実施する。

