

所管課	都市建設部道路管理課																
施策の大綱	まちづくりの目標(章)		施策分野(節)		施 策												
	第4章 安全安心都市		09 道路		02 道路環境を向上させる												
	事業：道路橋梁災害復旧事業										整理番号	0314					
目的	風水害等により被災した道路の機能回復を図る。																
目標	風水害等により被災した道路の機能回復のため、当該年度の被災箇所で緊急を要する箇所の復旧をめざす。																
事業費・財源	事業費（決算額）(千円)		13,326		コスト情報・評価	総コスト（千円）		15,707		総合評価	B	妥当性		A			
	財源内訳	一般財源		7,930		内訳	事業費		13,326			効率性		A			
		国府支出金		896			人件費		2,381			有効性		B			
		地方債		4,500			公債費		0			市民の生活基盤となる道路の機能を回復させる、非常に重要な事業である。					
		その他特定財源		0			一人あたり(円)		139								
							世帯あたり(円)		333		評価理由						
	貢献度	施策に対する事業貢献度		A		根拠	道路機能を回復させる非常に重要な事業である。										
今後の方向性	現行事業を継続																

事業優先順位		1	細事業：道路橋梁災害復旧事業						整理番号	01		
目的		風水害等により被災した道路機能の回復を図る。										
目標		風水害等により被災した道路の機能回復のため、当該年度の被災箇所で緊急を要する箇所の復旧をめざす。										
事業実施主体		委託	事業開始年度	昭和47年度以前	根拠法令	道路法 第42条 第1項						
事業費・財源				平成24年度	比較	コスト情報・従事職員数				平成24年度	比較	
	事業費（決算額）（千円）			13,326			総コスト（千円）			15,707		
	一般財源			7,930			内訳	事業費			13,326	
	国府支出金			896				人件費			2,381	
	地方債			4,500				公債費			0	
	その他特定財源			0				一人あたり（円）			139	
				0			世帯あたり（円）			333		
				0			参考	職員数（人）			0.30	
				0				再任用職員数（人）			0.00	
	今後の方向性		現行事業を継続									
評価	妥当性	効率性	有効性	対象者	河内長野市（道路管理課）が管理する道路（約400km） 河内長野市（道路管理課）が管理する橋梁（114橋 ※道路台帳記載の橋梁） 河内長野市（道路管理課）が管理するトンネル（4箇所）							
	A	A	B									

事業：道路橋梁災害復旧事業

1. 道路橋梁災害復旧

風水害により被災した道路・橋梁の早期の機能回復を図った。

(1) 道路災害

平成24年7月豪雨により道路が被災し7件の応急復旧工事と4件の災害復旧工事を行った。

細事業：道路橋梁災害復旧事業

1. 災害復旧工事

工 事 名	工 事 費 (円)	工事概要
平成24年災第7号災害復旧工事	2,697,450	施工延長 L = 19.0m
市道天見島の谷線災害復旧工事	787,500	施工延長 L = 7.5m
島の谷生活道路外1件災害復旧工事	1,186,500	施工延長 L = 23.0m
市道清水惣代石仏線災害復旧工事	955,500	施工延長 L = 15.0m
その他応急復旧工事7件	6,658,050	
合計	12,285,000	

2. 災害復旧工事業務委託

業 務 名	委 託 費 (円)	業務概要
市道三日市高向線災害復旧測量設計業務	693,000	詳細設計(擁壁) 一式
合計	693,000	

3. 災害復旧移設補償費

移設補償名	補償費 (円)	補償概要
市道三日市高向線災害復旧工事に伴う架空配電設備移転工事に係る工事補償金契約	347,958	電柱1本移設
合計	347,958	