

事業 優先順位		1 細事業:下里大野線整備事業							整理 番号		11								
目 的		通行車両の安全確保、アクセス性の向上。																	
目 標		交通量調査																	
事業 実施主体		直 営		事業開始 年 度		平成12年度		根拠 法令											
事業 費・財 源	財 源 内 訳					平成24年度		比 較		コ ス ト 情 報 ・ 従 事 職 員 数					平成24年度		比 較		
		事業費 (決算額) (千円)				1,757					総コスト (千円)				2,947				
		一般財源				1,757					内 訳	事業費				1,757			
		国府支出金				0						人件費				1,190			
		地方債				0						公債費				0			
		その他特定財源				0						一人あたり (円)				26			
						0					世帯あたり (円)				62				
						0					参 考	職員数 (人)				0.15			
						0						再任用職員数 (人)				0.00			
		今 後 の 方 向 性		府道大野天野線開通後の交通量調査も必要と考える。															
評 価	妥当性		効率性		有効性		対 象 者	河内長野市民											
	A		A		B														

事業 優先順位		5	細事業:その他市道整備事業					整理 番号		21		
目 的		交通安全の確保										
目 標		交通安全の確保										
事業 実施主体		直 営		事業開始 年 度		昭和47年度以前		根拠 法令				
事業 費・財 源	財 源 内 訳			平成24年度	比 較		コ ス ト 情 報 ・ 従 事 職 員 数			平成24年度	比 較	
		事業費 (決算額) (千円)		99				総コスト (千円)		972		
		一般財源		99				事業費		99		
		国府支出金		0				人件費		873		
		地方債		0				公債費		0		
		その他特定財源		0				一人あたり (円)		9		
				0				世帯あたり (円)		21		
				0				職員数 (人)		0.11		
				0				再任用職員数 (人)		0.00		
	今 後 の 方 向 性		平成25年度においても安全対策として実施する。									
評 価	妥当性		効率性		有効性		対 象 者	河内長野市民				
	A		A		B							

細事業：下里大野線整備事業

1. 委託

(1) 測量設計等委託

委託名	委託料（円）	委託期間	委託概要
市道下里大野線交通量調査検討業務	1,756,650	H24. 7. 27 ～ H25. 1. 31	交通量調査業務 N=3 箇所 ナンバープレート調査業務 N=2 箇所 将来交通量検討業務 一式
合 計	1,756,650		



細事業：その他市道整備事業

1. 委託

(1) 測量設計等委託

委託名	委託料（円）	委託期間	委託概要
道路用地保全業務	99,000	H24. 12. 21 ～ H25. 1. 31	伐木及び除草 一式
合 計	99,000		

